



**REPUBLIC OF CROATIA  
MINISTRY OF THE SEA, TRANSPORT  
AND INFRASTRUCTURE**

CLASS 011-02/20-03-33  
Ref. No. 530-08-1-2-3-20-4  
Zagreb, 17 April 2020

Pursuant to Article 52 of the State Administration System Act ("Official Gazette" No. 66/19) and Regulation 561/2006 of the European Parliament and of the Council of 15 March 2006 on the harmonisation of certain social legislation relating to road transport and amending Council Regulation (EEC) No. 3821/85 and (EC) No. 2135/98 and repealing Council Regulation (EEC) No. 3820/85 (hereinafter, "Regulation"), the Ministry of the Sea, Transport and Infrastructure takes the following

**DECISION**

**on the exceptions from driving and rest time as determined by the Regulation**

**Article 1**

This Decision governs exceptions from driving and rest time as determined by Article 6 (1), (2) and (3); Article 7 and Article 8(2) and (6) of the Regulation, resulting from exceptional circumstances under Article 14 (2) of the Regulation.

**Article 2.**

Exception in the application of Article 6(1) of the Regulation will be in the way that maximum daily driving time will be extended from 9 hours to 11 hours.

**Article 3**

Exception in the application of Article 6(2) of the Regulation will be in the way that maximum weekly driving time will be extended from 56 hours to 60 hours.

**Article 4**

Exception in the application of Article 6(3) of the Regulation will be in the way that maximum driving time during any two consecutive weeks will be extended from 90 hours to 96 hours.

## Article 5

Exception in the application of Article 7 of the Regulation will be in the way that a four and a half hour long driving period, which is to be followed by an uninterupte rest period of at least 45 minutes, will be extended to five hours and a half.

## Article 6

Exception in the application of Article 8(2) of the Regulation will be in the way that the minimum duration of daily rest to be taken by a driver will be nine hours.

## Article 7

This Decision shall apply to national and international road transport of the products essential for life and health, such as distribution of food and related industries, distribution of fuel, transport of raw materials, animal feed, transport of livestock, transport of medicines and medical supplies, distribution of equipment to hospitals and other public institutions.

## Article 8

This Decision shall enter into force on 17 April 2020 and shall apply until 31 May 2020.

 **Minister**  
Oleg Butković



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**MINISTARSTVO MORA, PROMETA I**  
**INFRASTRUKTURE**

KLASA: 011-02/20-03/33  
URBROJ: 530-08-1-2-3-20-5  
Zagreb, 17. travnja 2020. godine

Na temelju članka 52. Zakona o sustavu državne uprave („Narodne novine“, broj 66/19) i članka 14. stavka 2. Uredbe (EZ) br. 561/2006 Europskog parlamenta i Vijeća od 15. ožujka 2006. o usklađivanju određenog socijalnog zakonodavstva koje se odnosi na cestovni promet i o izmjeni uredbi Vijeća (EEZ) br. 3821/85 i (EZ) br. 2135/98 te o stavljanju izvan snage Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3820/85 (u daljnjem tekstu: Uredba), ministar mora, prometa i infrastrukture donosi

**ODLUKU**

**o odstupanju od vremena vožnje i odmora propisanih Uredbom**

**Članak 1.**

Ovom Odlukom uređuju se odstupanja od vremena vožnje i odmora propisanih člankom 6. stavcima 1., 2. i 3., člankom 7. i člankom 8. stavcima 2. i 6. Uredbe zbog izvanrednog slučaja temeljem članka 14. stavka 2. Uredbe.

**Članak 2.**

Odstupa se od primjene članka 6. stavka 1. Uredbe na način da se najveće dnevno ograničenje vremena vožnje sa devet sati povećava na 11 sati.

**Članak 3.**

Odstupa se od primjene članka 6. stavka 2. Uredbe na način da se najveće tjedno ograničenje vremena vožnje sa 56 sati povećava na 60 sati.

**Članak 4.**

Odstupa se od primjene članka 6. stavka 3. Uredbe na način da se najveće ograničenja vremena vožnje tijekom bilo koja dva uzastopna tjedna u trajanju od 90 sati povećava na 96 sati.

### **Članak 5.**

Odstupa se od primjene članka 7. Uredbe na način da se razdoblje vožnje od četiri i pol sata nakon koje vozač uzima neprekinutu stanku od najmanje 45 minuta povećava na razdoblje vožnje od pet i pol sati.

### **Članak 6.**

Odstupa se od primjene članka 8. stavka 2. Uredbe na način da vozač ostvaruje dnevni odmor u najmanjem trajanju od devet sati.

### **Članak 7.**

Ova Odluka primjenjuje se na prijevoz proizvoda koji se odnose na život i zdravlje, poput distribucije hrane i srodne industrije, uključujući distribuciju goriva, transport sirovina, hrane za životinje i žive životinje, prijevoz lijekova i medicinske opreme, distribucije opreme bolnicama i drugim javnim ustanovama u međunarodnom i unutarnjem cestovnom prijevozu tereta.

### **Članak 8.**

Ova Odluka stupa na snagu 17. travnja 2020. godine i vrijedi do 31. svibnja 2020. godine.

**MINISTAR**  
  
Oleg Butković

