

MINISTRY FOR
INNOVATION AND TECHNOLOGY
DEPARTMENT OF INTERNATIONAL RELATIONS

Ref.: NKF/7703/2019-ITM

NOTE VERBALE

The Ministry for Innovation and Technology of Hungary presents its compliments to the Embassy of the Republic of Croatia in Budapest and has the honour to request the forwarding of the attached information sheet concerning changes in the Hungarian Electronic Toll System in 2019 to the hauliers concerned under the national jurisdiction of the Republic of Croatia.

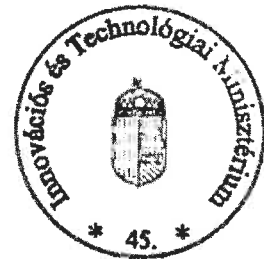
The Ministry for Innovation and Technology of Hungary avails itself of this opportunity to renew to the Embassy of the Republic of Croatia in Budapest the assurances of its highest consideration.

Budapest, 21 January 2019

Embassy of the Republic of Croatia

Budapest

c.c.: Ministry of Foreign Affairs and Trade of Hungary



National Toll Payment Services Plc.

Izmjene u sustavu elektronične naplate cestarine u Mađarskoj u 2019. godini

Od 3. veljače 2019. godine uvodi se nova obveza za unošenje podataka u sustavu HU-GO

Cilj je pravilna klasifikacija ekološke kategorije vozila i modernizacija kontrolnog sustava

National Toll Payment Services Plc. (NTPS Plc.), unutar sustava HU-GO naplate cestarine za teretna vozila dopuštene ukupne mase veće od 3,5 tona, pokrenula je razvojni program s ciljem selektiranja neispravno registrirane ekološke kategorije, te razvoja kontrolnog sustava i modernizacije naplate cestarine.

Pojedini elementi cjelokupnog programa bit će uvedeni kontinuirano i postupno, a očekuje se da će poduzete mjere u potpunosti stupiti na snagu najranije u drugoj polovici 2019. godine. Najprije će se izvršiti unošenje ekološke kategorije teretnih vozila u jedinstvenu, kontroliranu bazu podataka, nakon čega slijedi uvođenje automatiziranog i elektroničnog podešavanja i kontroliranja ekološke kategorije, koje nadopunjuje način kontrole zaustavljanje vozila na licu mjesta što vrši nadležna organizacija za naplatu cestarine.

Trenutno smo u fazi unošenja podataka unutar programa. Od prosinca 2018. godine, na internet stranici HU-GO.hu, svi korisnici imaju mogućnost dostaviti nove vrste podataka za registriranje (marka, godina proizvodnje, broj šasije, prometna dozvola). Od 3. veljače 2019. godine u sustavu HU-GO ovi će podaci biti obvezni svim korisnicima koji registriraju vozilo s inozemnom oznakom, ili vrše izmjenu podataka već registriranih vozila. U budućem, unošenje podataka bit će obvezno za sve one korisnike HU-GO sustava za koje traženi podaci nisu dostupni na odgovarajući način. O tome će naši korisnici biti pravodobno obaviješteni.

Informacije koje se traže tijekom unošenja podataka potrebne su da bi se utvrdila pravilnost klasificiranja ekološke kategorije dotičnog vozila. U slučaju vozila s inozemnom oznakom dok podatke u HU-GO sustav učitava sam korisnik, dotle u slučaju vozila s mađarskom oznakom u procesu učitavanja podataka pomaže i mogućnost korištenja podataka iz centralnog javno ovjerenog registra validiranih vozila. U slučaju teretnih vozila s inozemnom oznakom, korisnička obveza unošenja podataka potrebna je zbog nedostatka sveobuhvatne kompatibilnosti između javno ovjerenog registra validiranih vozila pojedinih zemalja.

Nakon što je NTPS Plc. potvrdila validitet unesenih podataka, nova, intenzivnija vrsta kontrole ispravnosti ekološke klasifikacije u Mađarskoj započinje najranije u drugoj polovici 2019. godine. U tom slučaju, sustav HU-GO će uz informiranje korisnika, i istodobno s izricanjem novčane kazne, automatski ispraviti nepravilno klasificiranu ekološku kategoriju vozila, ili u slučaju ako korisnik uopće ne izvrši unošenje podataka,

isti će biti obvezan platiti cestarinu predviđenu za najnižu ekološku kategoriju - sukladno načelima Eurovignette. U takvom slučaju korisnik plaća cestarinu za najnižu ekološku kategoriju sve dok ne izvrši obvezu unošenja ispravnih podataka o dotičnom teretnom vozilu.

Cilj NTPS Plc.-a je da temeljem načela „zagađivač plaća“ doprinese smanjenju ekološkog opterećenja okoliša prouzrokovano zbog teretnih vozila. Uvođenjem centralizirane usluge za podešavanje ekološke kategorije može se smanjiti učestalost slučajeva izricanja novčanih kazni nastalih uslijed pogrešno registriranih ekoloških kategorija. Pomoću ovog koraka naplaćivanje cestarine bit će točnije, a smanjit će se i zlouporaba u vezi klasifikacije ekoloških kategorija. Ove mjere jačaju pošteno tržišno natjecanje unutar tržišta prijevoznika i potiču učesnike na još veće poštivanje zakonskih normi unutar tog sektora.

Potreba kontroliranja ekološke kategorizacije regulirana je normama Europske unije, kao i pravnim propisima Mađarske sukladno s međunarodnom praksom. NTPS Plc. će tijekom razvoja sustava prijevoznicima uvijek osigurati dovoljno vremena i mogućnosti za pripreme kako bi upoznali i primijenili nove mjere i usluge.