



**MINISTARSTVO MORA,  
PROMETA I INFRASTRUKTURE**  
Samostalna služba za odnose s javnošću  
Zagreb, 16. srpnja 2019.

## PRIOPĆENJE ZA MEDIJE

### **Potpisan Ugovor za I fazu dionice Okučani – granica BiH koja uključuje izgradnju mosta preko rijeke Save kod Gradiške**

U sjedištu Hrvatskih cesta u utorak je potpisan više od **19,5 milijuna eura** (bez PDV-a) vrijedan Ugovor za izgradnju mosta preko rijeke Save kod Gradiške, kao I faze izgradnje dionice Okučani - granica BiH.

Uz prisustvo ministra mora, prometa i infrastrukture, **Olega Butkovića**, Ugovor su potpisali predsjednik Uprave Hrvatskih cesta, **Josip Škorić** i zamjenik ministra komunikacija i prometa BiH, **Saša Dalipagić**, kao naručitelji radova zajedno predstavnikom izvođača, tj. Zajednicom gospodarskih subjekata: Integral Inženjering a.d., Đuro Đaković Montaža d.o.o. i Zagreb-Montaža d.o.o.

Ovaj Ugovor predstavlja zajednički projekt dvaju država koji se realizira kroz Sporazum između Vlade Republike Hrvatske i Vijeća ministara Bosne i Hercegovine, potpisan 2011. godine, o izgradnji međudržavnog mosta preko rijeke Save kojim je definiran pravni okvir za zajedničku provedbu predmetnog projekta.

Realizacija ovog zajedničkog projekta u prvoj fazi podrazumijeva izgradnju mosta preko rijeke Save koji je dio planirane brze ceste od granice Republike Mađarske preko Virovitice i Okučana do granice sa BiH-a. Ova dionica se od granice sa Bosnom i Hercegovinom nastavlja spojem na autocestu Gradiška – Banja Luka i tako spaja takozvani koridor E661, koji osim zajedničkog ima i europski značaj. Navedeni Koridor E661 predstavlja transverzalnu vezu srednje Europe i Jadranskog mora, protežući se od Balatona u Mađarskoj pa do Splita.

Predmetna dionica obuhvaća izgradnju četvero-tračne ceste od postojećeg cestarskog prolaza Okučani na autocesti A3, dionica Bregana – Zagreb – Lipovac, uključujući granični prijelaz Okučani te izgradnju međudržavnog mosta. Rok za izvođenje radova je 30 mjeseci od uvođenja izvođača u posao.

Tehničke karakteristike konstrukcije budućeg mosta obilježava raspon od 426 metara, što predstavlja duljinu mosta od osi do osi upornjaka, dok je projektirana širina mosta 22,60 metara, što uključuje izgradnju četiri prometne trake, pojedinačne širine kolničkog traka od 3,75 metara sa svom pripadajućom prometnom infrastrukturom. Središnji raspon preko korita rijeke velik je 170 metara i udovoljava zahtjevima plovnog prometa.

*„Drago mi je da sam danas svjedočio potpisivanju ovog ugovora. Sporazumom iz 2011. godine između Vlade Republike Hrvatske i Bosne i Hercegovine krenulo se u ovaj projekt, za čiju realizaciju je trebalo osam godina. Nakon ovoga kreću radovi, a ono što nam ostaje je raspisivanje natječaja za dio pristupne ceste, što će učiniti Hrvatske ceste, kao nosioc projekta sa hrvatske strane.“* - rekao je ministar Butković te zahvalio zamjeniku ministra komunikacija i prometa BiH na uspješnoj suradnji.

Zamjenik ministra komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, Saša Dalipagić u svojem obraćanju pozdravio je uspješnu i intenzivnu suradnju dvije države, posebno u posljednje dvije i pol godine, što je rezultiralo današnjim potpisivanjem Ugovora, kojim se omogućuje i izgradnja mosta na rijeci Savi, kod Gradiške: *„Suradnjom dva resorna ministarstva ostvarujemo dva vrlo velika projekta, dva mosta na rijeci Savi, most Svilaj, koji se završava ove godine i pušta u promet, a završetkom složene tenderske procedure, vezano za most kod Gradiške, danas smo potpisali Ugovor o njegovoj gradnji, koja će trajati 30 mjeseci, od dana uvođenja Izvođača u posao, što je procedura koja traje 105 dana. Ovaj projekt je još jedan doprinos snažnijem povezivanju dviju država, Hrvatske i Bosne i Hercegovine. Završetkom ova dva objekta prometna povezanost bit će znatno poboljšana, a oni će značiti i poveznica Bosne i Hercegovine sa Europskom unijom.“* – rekao je u svojem obraćanju zamjenik ministra Dalipagić.

Na potpisivanju je istaknuto kako se suradnja između Bosne i Hercegovine i Hrvatske očituje i kroz druge prometne projekte poput zajedničkog projekta izgradnje mosta Svilaj, čiji završetak očekujemo do kraja ove godine, ali i uspostavljene zračne linije između Mostara i Zagreba.

**Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture**