



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO MORA,
PROMETA I INFRASTRUKTURE
Uprava sigurnosti plovidbe
LUČKA KAPETANIJA RIJEKA
Rijeka, Senjsko pristanište 3

KLASA: UP/I-342-24/22-02/1167

URBROJ: 530-04-5-3-22-2

Rijeka, 29. rujna 2022.

LUČKA KAPETANIJA RIJEKA, nadležna temeljem članka 12. stavka 1. točke 1. Zakona o lučkim kapetanijama (NN br. 118/18) i članka 840.s. stavka 1. Pomorskog zakonika (NN br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19) donosi

R J E Š E N J E

1. Nalaže se LUČKOJ UPRAVI RIJEKA, Rijeka, Riva 1, OIB 60521475400, da u roku od 8 (osam) dana ukloni iz mora potonulu stvar, ribarski brod DINKO 1, luka upisa Rijeka, oznaka RK R 169, NIB 14795, upisan u uložak broj 14795 glavne knjige Upisnika brodova, koji je vezan na Ružićevu gatu S, u Sušačkom bazenu luke Rijeka (Porto Baroš).
2. Lučka uprava Rijeka može sklopiti ugovor s izvođačem radova da u njezino ime ukloni predmetno plovilo. Prije nego uklanjanje započne, ovo tijelo će odrediti uvjete uklanjanja u mjeri u kojoj je potrebno osigurati da se uklanjanje provede na način koji je učinkovit i siguran te kojim se štiti morski okoliš.
3. Ukoliko Lučka uprava Rijeka ne postupi po nalogu iz točke 1. ove izreke, po nalogu ovog tijela predmetno plovilo može ukloniti drugo ovlašteno tijelo na trošak i rizik Lučke uprave Rijeka, uključujući i prodaju podrtine na javnoj dražbi.

O b r a z l o ž e n j e

Inspekcijskim pregledom obavljenim dana 20. rujna 2022., o čemu je sastavljen zapisnik o izvršenom inspekcijskom pregledu broda KLASA: 342-24/22-02/486; URBROJ: 530-04-5-1-22-1, utvrđeno je da je brod DINKO 1, luka upisa Rijeka, vezan na Ružićevu gatu S, u Sušačkom bazenu luke Rijeka (Porto Baroš), da ima prodor mora s desne strane trupa broda, da je „Dezinsekcija“ d.o.o. Rijeka opasala i uokolo broda postavila plutajuće brane čime je spriječeno veće onečišćenje mora, da vatrogasci ispumpavaju more iz trupa broda, te da su ronionci začepili mjesta prodora mora u trup broda. Na licu mjesta su sačinjene fotografije koje prileže zapisniku.

Inspekcijskim pregledom obavljenim dana 25. rujna 2022., o čemu je sastavljen zapisnik o izvršenom inspekcijskom pregledu broda KLASA: 342-24/22-02/490; URBROJ: 530-04-5-1-22-1, utvrđeno je da je brod DINKO 1, luka upisa Rijeka i nadalje vezan na Ružićevu gatu S, u Sušačkom bazenu luke Rijeka (Porto Baroš), da ponovno ima prodor mora s desne strane trupa broda, da se more ispumpava s dvije pumpe, da je s obzirom na kapacitet pumpi i na vrijeme ispumpavanja utvrđeno da je ispumpano oko 50 do 60 m³ mora čime je unutar brane koja je postavljena uokolo broda dospjela i nečista tekućina s broda, da je nakon ispumpavanja brod privremeno stabiliziran ali još uvijek lagano nagnut u desnu stranu, da pumpe i nadalje ostaju na brodu, te da se na brodu ne nalazi nitko od članova posade. S obzirom da je inspekcijski pregled obavljen u večernjim satima, fotografije koje prileže zapisniku su sačinjene sutradan, 26. rujna 2022.

Uvidom u elektronski upisnik brodova utvrđeno je da je brod DINKO 1, luka upisa Rijeka, NIB 14795, oznake RK R 169, upisan u uložak broj 14795 glavne knjige u korist vlasnika DA PAVE d.o.o. Rijeka, Lukovići 7a, OIB 25760068101. Provjerom na web stranicama „Sudski registar – podaci o poslovnom subjektu“ utvrđeno je da je Trgovački sud u Rijeci rješenjem broj Tt-15/814-121 od 22. siječnja 2016. brisao navedenu pravnu osobu.

Uvidom u list C navedenog uloška utvrđeno je da je u odnosu na brod DINKO 1 upisana zabilježba ovrhe prodajom broda ovrhovoditelja ERSTE & STEIERMÄRKISCHE BANK d.d. Rijeka, Jadranski trg 3, OIB 23057039320, temeljem rješenja Općinskog suda Rijeka, poslovni broj: Ovr-7213/2012 od 18. prosinca 2012. Prema podacima iz E predmeta Općinskog suda Rijeka, poslovni broj: Ovr-7213/2012 proizlazi da je navedeni postupak obustavljen rješenjem istog suda od 07. prosinca 2017.

Uvidom u rješenje ovog tijela KLASA: UP/I-342-24/17-02/154; URBROJ: 530-04-4-2-2-17-2 od 04. listopada 2017. utvrđeno je da je predmetnom brodu određena zabrana isplovljenja dok se ne pribavi svjedodžba o sposobnosti broda za plovidbu, ne ukrcia nedostajuće članove posade, te ne otklone ostali nedostaci u opremi, uređajima, knjigama i ispravama, pobrojani navedenim rješenjem. S obzirom da u međuvremenu nije postupljeno po nalogu iz navedenog rješenja, predmetna zabrana isplovljenja broda DINKO 1 je i nadalje na snazi.

Odredbom članka 840.a stavak 2. Pomorskog zakonika je propisano da je „potonula stvar“ bilo koja stvar, osim podrtine, koja je potonula u moru ili se nasukala, ili ju je more izbacilo na obalu ili *koja će uskoro potonuti* ili se nasukati ili se to opravdano može očekivati, ako još nisu poduzete učinkovite mjere radi spašavanja te stvari. Provedenim inspekcijskim pregledima je utvrđeno da do primanja mora dolazi zbog starosti i neodržavanja broda, te da je samo zahvaljujući brzim intervencijama lučkih vatrogasaca u dva navrata spriječeno njegovo potonuće, slijedom čega se opravdano može očekivati da će ponovno doći do primanja mora u brod odnosno posljedično do njegovog potonuća. Opravdanost tog očekivanja potkrepljuju činjenice da predmetni brod još od 2017. godine nema valjane brodske svjedodžbe, da se na njemu ne nalazi niti jedan član posade, te da je neodržavan i u lošem stanju. Slijedom navedenog predmetni se brod smatra „potonulom stvari“.

Odredbom članka 840.s stavak 3. Pomorskog zakonika je propisano da će nadležna lučka kapetanija rješenjem narediti vlasniku da u primjerenom roku ukloni potonulu stvar. Nesporno je da je društvo DA PAVE d.o.o. Rijeka, Lukovići 7a, OIB 25760068101, kao upisani vlasnik predmetnog broda, brisano iz sudskog registra.

Odredbom članka 840.a stavka 4. Pomorskog zakonika je propisano da je opasnost svaka okolnost ili prijetnja koja ugrožava ili ometa sigurnost plovidbe. Sve prethodno navedene okolnosti predstavljaju realnu opasnost da će doći do ponovnog primanja mora i u konačnici do potonuća predmetnog broda, čime bi izravno bila ugrožena sigurnosti plovidbe u Sušačkom bazenu luke Rijeka te bi došlo do onečišćenja mora.

Odredbom članka 840.s stavka 6. Pomorskog zakonika je propisano da će ako se utvrdi da potonula stvar predstavlja opasnost u smislu odredbe članka 840.a stavka 4. Pomorskog zakonika, a vlasnik je nepoznat, lučka kapetanija odmah rješenjem narediti ovlaštenom tijelu da odmah ukloni potonulu stvar na najbrži i najefikasniji način, uključujući i njezinu prodaju na javnoj dražbi, vodeći pri tome računa o zaštiti morskog okoliša. U konkretnom slučaju pojam „nepoznat vlasnik“ valja tumačiti na način da se ne radi o doslovno nepoznatom vlasniku, već o vlasniku koji ne postoji.

Odredbom članka 840.s stavak 7. Pomorskog zakonika je propisano da je tijelo koje upravlja lukom, u konkretnom slučaju upravo LUČKA UPRAVA RIJEKA, ovlašteno za uklanjanje potonulih stvari koje se nalaze unutar lučkog područja.

Slijedom svega obrazloženog valjalo je riješiti kao u izreci ovog rješenja.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Protiv ovog rješenja žalba nije dopuštena ali se može pokrenuti upravni spor (članak 840.s stavak 9. Pomorskog zakonika).



DOSTAVNA NAREDBA:

Sukladno odredbi članka 840.s stavka 10. Pomorskog zakonika ovo će rješenje biti objavljeno na internetskim stanicama Ministarstva (elektronička oglasna ploča – rješenja – MORE).

DOSTAVITI:

1. LUČKA UPRAVA RIJEKA, Rijeka, Riva 1
2. Odjel za upravljanje i nadzor pomorskog prometa, poslove traganja i spašavanja - ovdje
3. Za spis