



REPUBLIKA HRVATSKA

**Ministarstvo Mora,
prometa i infrastrukture**
Lučka kapetanija Split
Obala Lazareta 1
21 000 Split

KLASA: 342-28/20-03/15
URBROJ: 530-04-9-2-20-2
Split, 07. rujna 2020. godine

Inspektor sigurnosti plovidbe pri Lučkoj kapetaniji Split nadležan na temelju članaka 165. i 166. sukladno članku 840 n. Pomorskog zakonika (NN broj 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19), donosi

RJEŠENJE

1. Nalaže se Tomislavu Rumbaku, OIB: 06060484209, adresa Slatina Svedruška 125, 49234 Petrovsko vlasniku podrtine koju u naravi čini brodica "KON TIKI IV", reg. oznake TG 4298 (ex. reg. oznake ML 3157) luka upisa Trogir, BT 3,48, dužine 7,90 metra, godina gradnje 1981, materijal gradnje plastika, tip brodice AMOR 790, da poduzme hitne potrebne mjere i izvrši uklanjanje podrtine koju u naravi čini brodica "KON TIKI IV", reg. oznake TG 4298 (ex. reg. oznake ML 3157), a koja se nalazi na kopnenom dijelu trajektnog pristaništa luke Soline kojim upravlja Lučka uprava Splitsko-dalmatinske županije, OIB:27478788865, Prilaz Braće Kaliterna 10, 21 000 Split, Hrvatska, putem ovlaštene osobe

- Rok izvršenja je odmah, a najkasnije u roku do 30.09.2020. godine

2. Odmah poduzeti daljnje potrebne mjere za sprječavanje eventualnog onečišćenja obale gorivom i uljem, koje bi moglo iscuriti iz tankova podrtine do uklanjanja, odnosno tijekom uklanjanja podrtine, kao i otpadom ili dijelovima podrtine, te odmah poduzeti radnje na osiguranju podrtine od pomicanja radi utjecaja vjetra.

3. Prilikom obavljanja uklanjanja podrtine i zbrinjavanja goriva i ulja potrebno je mjesto radova i odgovarajuću zonu sigurnosti pravilno označiti i osigurati po danu i po noći kako ne bi bila ugrožena sigurnost prometa i ljudskih života.

4. Ukoliko vlasnik ne izvrši naloge pod točkama 1., 2. i 3. izriječka ovog rješenja po nalogu L.K. Split podrtinu može ukloniti ovlašteno tijelo na trošak i rizik vlasnika, uključujući i prodaju podrtine na javnoj dražbi.

5. Obavijestiti na vrijeme ovu lučku kapetaniju o početku uklanjanja podrtine, te da ne počinje uklanjanje bez odobrenja i nazočnosti djelatnika ove lučke kapetanije.

6. Vlasnik je dužan najkasnije 8 dana po isteku roka iz točke 1. izriječka ovog rješenja pisano izvijestiti ovu kapetaniju o izvršenju naloga, odnosno o razlozima zbog kojih nalog nije mogao biti izvršen

Obrazloženje

Dana 26. kolovoza 2020. godine L.K. Split je zaprimila obavijest od strane Lučke uprava Splitsko-dalmatinske županije kako se na kopnenom dijelu trajektnog pristaništa luke Soline kojim upravlja Lučka uprava Splitsko-dalmatinske županije, nalazi podrtina koju u naravi čini brodica "KON TIKI IV" na čijim se bokovima nalazi registarska oznaka ML 3157. Ista je ostavljena bez odobrenja tijela koje upravlja lukom i suglasnosti kapetanije.

Ovlašteni djelatnik L.I. Trogir je izašao na teren te tom prilikom utvrdio kako se radi o podrtini koju u naravi čini brodica "KON TIKI IV", reg. oznake TG 4298 (ex. reg. oznake ML 3157) luka upisa Trogir, BT 3,48, dužine 7,90 metra, godina gradnje 1981, materijal gradnje plastika, tip brodice AMOR 790. Podrtina je u jako lošem stanju. Na pramčanom dijelu podrtine se nalazi velika rupa, a trup je izgreben i djelomično napukao.

Kako do današnjeg dana vlasnik podrtine koju u naravi čini brodica "KON TIKI IV", reg. oznake TG 4298 (ex. Reg. oznake ML 3157) još nije poduzeo učinkovite mjere radi spašavanja, odnosno uklanjanja, podrtina brodice u ovakvom stanju predstavlja osobito ozbiljnu opasnost koja bi za posljedicu mogla ugrožavati ljudske živote, odnosno od koje se opravdano mogu očekivati velike štetne posljedice za obalu ili povezane interese, ugrožavati pomorske djelatnosti u obalnom području, kao i druge gospodarske interese koji predstavljaju osnovne izvore prihoda osobama koje se njima bave te kao najvažnije ljudske živote i dobit obalnog područja.

Temeljem članaka 840a i 840 n. Pomorskog zakonika (NN broj 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19) valjalo je odlučiti kao u izrijeci ovog rješenja.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU

Protiv ovog rješenja nije dopuštena žalba, ali se može pokrenuti upravni spor sukladno čl. 840 n. st 9. Pomorskog zakonika (NN broj 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19).

Voditelj odjela inspeksijskih poslova



kap. Ivan Paušić

Dostavljeno:

1. Tomislav Rumbak, Slatina Svedruška 125, 49234 Petrovsko (AR)
2. Lučka uprava Splitsko-dalmatinske županije, Prilaz Braće Kaliterna 10, 21 000 Split (AR)
3. Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Uprava sigurnosti plovidbe, Prisavlje 14, 10 000 Zagreb (AR)
4. Arhiva, ovdje