



P/9380580

Republika Hrvatska
Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture
Lučka kapetanija Rijeka
Ispostava I. kategorije Rab

KLASA: UP/I-342-24/25-02/1375
URBROJ: 530-04-5-9-25-4
Rab, 14.11.2025

Lučka kapetanija Rijeka Ispostava Rab, nadležna temeljem članka 4. i 14. u svezi članka 11. Zakona o lučkim kapetanijama (NN RH br. 118/2018), po ovlaštenom službeniku za izvođenje određenih inspekcijskih poslova sigurnosti plovidbe, Kap. Christian Grce Kapetan Ispostave I. kategorije Rab Lučke Kapetanije Rijeka ovlašten rješenjem ministra ovog Ministarstva KLASA: UP/I-342-24/15-04/07 URBROJ: 530-04-1-15-6 od 09. ožujka 2015., nadležan temeljem članka 165. stavak 2. Pomorskog zakonika (NN RH br.: 181/04, 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19 – u nastavku PZ), na temelju članka 840.n stavka 1. PZ i članka 96. Zakona o općem upravnom postupku (NN RH br. 47/09, 110/21), donosi

R J E Š E N J E

- 1. Nalaže se fizičkoj osobi ALEN GALOVEC, OIB: 19435415077, Adresa: DONJA DRAGA 9A, 51260 Crikvenica, Hrvatska, vlasniku brodice oznake CK 3676, stijeg pripadnosti Republika Hrvatska, NIB: 107763, vrsta plovila pasara sa kabinom, duljine 8,80 metara, širine 3,00 metara, godina gradnje 1961, materijal gradnje plastificirano drvo, pogonjena ugrađenim dizelskim porivnim uređajem proizvođača FARYMANN, model FK 3, serijskog broja motora -, snage 13,2 kw, broj okretaja u minuti: 3000 o/min, da ukloni podrtinu predmetnog pomorskog objekta izvan prostora pomorskog dobra te da pristupi saniranju svih eventualnih zagađenja i onečišćenja u i na moru i obali od havarirane predmetne brodice koja se nasukala dana 07.11.2025. godine u 19:58 sati u uvali Sveti Grgur prema Rt Plitvac otok Sveti Grgur na poziciji (WGS 84) 44° 52,53' sjeverne geografske širine i 014° 44,53' istočne geografske dužine te je na okolnost pomorske nesreće nastavno nastalo oštećenje podvodnog dijela trupa i prodor mora u brodicu, djelomično naplavljivanje,**
- 2. Rok za izvršenje naloga iz točke 1. izreke je 30 dana od primitka ovog Rješenja,**

3. Vlasnik pomorskog objekta iz točke 1. izreke ovog Rješenja dužan je pri izvršenju naloga postupati u skladu s Glavom VI PZ,
4. Vlasnik može sklopiti ugovor s izvođačem radova da u njegovo ime ukloni predmetnu podrtinu za koju je utvrđeno da predstavlja opasnost,
5. Vlasnik je dužan pisanim putem izvjestiti ovo tijelo o izvršenom nalogu iz točke 1. Izreke ovog rješenja, odnosno o razlozima zbog kojih isti nije izvršen,
6. U slučaju ne izvršavanja naloga iz točke 1. i 2. izreke ovog Rješenja ovo tijelo će trgovačkom društvu Plovput d.o.o. tijelu ovlaštenom za uklanjanje podrtine koje se nalaze izvan lučkog područja narediti uklanjanje podrtine na trošak i rizik vlasnika predmetnog pomorskog objekta iz točke 1. izreke ovog Rješenja uključujući i njezinu prodaju na javnoj dražbi radi uklanjanja, vodeći pritom računa o sigurnosti i zaštiti morskog okoliša.

O b r a z l o ž e n j e

Ovlašteni službenik iz uvoda ovog Rješenja po zaprimljenoj obavijesti o pomorskoj nesreći nasukanje, naplavljivanje, o čemu je nastavno od strane ovog tijela sačinjena Službena zabilješka KLASA: UP/I-342-16/25-01/16 URBROJ: 530-04-5-9-25-1 u Rabu dana 08.11.2025. godine kojim je utvrđeno da je nastalom pomorskom nesrećom nastalo nasukanje i naplavljivanje kroz prodor podvodnog dijela trupa brodice, pri čemu su nastala veća materijalna oštećenja predmetne brodice iz točke 1. izreke ovog rješenja.

U trenutku pomorske nesreće

brodicom je upravljao hrvatski državljanin

DENIS IVČE, OIB: 18456776640, Adresa: LOPAR 155, 51280 Lopar, Hrvatska

dok je s njim na brodici bio i mađarski državljanin

BURCSIK ZOLTÁN GÁBOR, rod. 18.09.1972. u Devecser, Mađarska, broj O.I. 508536NE.

Nad narečenim brodolomcima od strane ovlaštene osobe i svjedoka službene osobe ovog tijela izvršeno je ispitivanje prisutnosti alkohola u organizmu na licu mjesta čime je utvrđeno:

- Dana 07.11.2025. godine u 21:23 sati nad voditeljem brodice utvrđena je koncentracija alkohola od 1,85 g/kg,
- Dana 07.11.2025. godine u 21:26 sati nad drugom osobom na brodici utvrđena je koncentracija alkohola od 0,44 g/kg,

(iz razloga što su pod utjecajem alkohola i pothlađenosti nisu u stanju potpisat Zapisnik na licu mjesta isti su naknadno potpisani od strane ispitanika).

Narečeni voditelj brodice u vidno alkoholiziranom stanju na licu mjesta izjavljuje da je dana 06.11.2025. godine kupio brodicu oznake CK 3676, stijeg pripadnosti Republika Hrvatska, NIB 107763, te da je dana 07.11.2025 godine isplovio iz Crikvenice za Lopar čime na uvid predaje zgužvan, polumokar i izgažen Ugovor o kupoprodaji brodice sklopljen u Crikvenici dana 04.11.2025. godine ovjeren od strane prodavatelja pri javni bilježnik Emina Vukelić, broj : OV-7431/2025, u Crkvenici dana 06.11.2025. godine.

Predmetno plovilo u ovakvom oštećenom stanju ne ispunjava sigurnosno propisane uvijete u pogledu sposobnosti za plovidbu, ne udovoljava temeljnim i dodatnim tehničkim zahtjevima te nije moguće sigurno korištenje plovila u normalnim uvjetima.

Nastavno na gore navedeno, stanje predmetne brodice je u suprotnosti s odredbom članka 76. stavak 1. PZ vezano člankom 2. stavak 1. istog zakona čime ista nije sposobna za plovidbu, što nastavno ovo tijelo izdaje Rješenje o zabrani plovidbe.

Predmetni pomorski objekt u trenutnom stanju, prema procjeni postojanja opasnosti u skladu s kriterijima iz članka 840.l Pomorskog zakonika, ugrožava sigurnost plovidbe postojanjem opasnosti da bi razne stvari i poneki dijelovi predmetnog pomorskog objekta mogli otplutati morem, zaštitu ljudskih života te predstavlja neposrednu opasnost od onečišćenja mora. Iz navedenih razloga, na temelju odredaba članka 171., 840.a stavak 1. točka a), stavak 3., stavak 4., stavak 5. i stavak 6., 840.b, 840.c stavak 1. i 2., 840.n te 840.l PZ, riješeno je kao u izreci Rješenja.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Prema odredbi članka 840.n stavak 11. Pomorskog zakonika (NN RH br.: 181/04, 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19) protiv ovog rješenja žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor podnošenjem tužbe nadležnom upravnom sudu, u roku od 30 dana od dana dostave ovog rješenja.



**Kapetan Ispostave I. kategorije Rab
kap. Christian Grce**

Dostaviti:

1. ALEN GALOVEC, DONJA DRAGA 9A, 51260 Crikvenica, Hrvatska,
2. Lučka Kapetanija Rijeka, Služba sigurnosti plovidbe,
3. Ministarstvo, mora, prometa i infrastrukture, Uprava Sigurnosti plovidbe,
4. Pismohrana – ovdje.