



P/9259173

**Republika Hrvatska**  
**Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture**  
Uprava sigurnosti plovidbe  
Lučka kapetanija Split  
Obala Lazareta 1, 21000 Split

KLASA: UP/I-342-27/25-01/71

URBROJ: 530-04-9-1-25-2

Split, 11.09.2025

Lučka kapetanija Split na temelju članka 840.n Pomorskog zakonika (NN broj 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19), donosi

## **RJEŠENJE**

1. Nalaže se SUN DECK D.O.O., Poljička cesta Krilo 96, Jesenice, OIB: 37590461365, vlasniku podrtine, koju u naravi čini djelomično potonuli putnički brod u luci Krilo, imena „NEREZINE“, hrvatske državne pripadnosti, luka upisa Split, NIB 10344, datum polaganja kobilice 01.01.1925. godine, dužina 27,85 m, materijal gradnje drvo, BT 136, pogon Cummins 242 kW, koja se, nakon što je došlo do prodora mora na brod u luci Krilo, dana 10.09.2025. godine oko 18:15 sati, nagnula na desnu stranu i djelomično potonula na istom mjestu, da poduzme hitnu intervenciju uklanjanja podrtine na najefikasniji i najbrži mogući način, vodeći računa o sigurnosti i zaštiti morskog okoliša te je premjesti na mjesto koje će sam odrediti, uz prethodnu suglasnost Lučke kapetanije Split.
2. Poduzeti potrebne mjere i izvršiti vađenje i uklanjanje potonule podrtine. Vlasnik može sklopiti ugovor s izvođačem radova da u njegovo ime ukloni podrtinu.

**- Rok izvršenja je 8 dana od primitka ovog rješenja.**

3. Poduzeti daljnje potrebne mjere za sprječavanje eventualnog onečišćenja mora gorivom i uljem, koje bi moglo iscuriti iz tankova podrtine do uklanjanja, odnosno tijekom uklanjanja, kao i otpadom ili dijelovima podrtine te odmah poduzeti radnje na osiguranju podrtine od pomicanja radi utjecaja vjetera i mora.
4. Prilikom obavljanja uklanjanja podrtine i zbrinjavanja goriva i ulja potrebno je mjesto radova i odgovarajuću zonu sigurnosti pravilno označiti i osigurati po danu i po noći kako ne bi bila ugrožena sigurnost plovidbe i ljudskih života.
5. Ukoliko se ne izvrše nalozi pod točkama 1., 2. i 3. izrijeka ovog rješenja po nalogu Lučke kapetanije Split, podrtinu može ukloniti ovlašteno tijelo na trošak i rizik vlasnika, uključujući i prodaju podrtine na javnoj dražbi.
6. Obavijestiti na vrijeme ovu lučku kapetaniju o početku uklanjanja podrtine te da ne počinje uklanjanje bez odobrenja i nazočnosti djelatnika ove lučke kapetanije.
7. Ovlaštena osoba dužna je najkasnije 8 dana po isteku roka iz točke 1. izrijeka ovog rješenja pisano izvijestiti ovu lučku kapetaniju o izvršenju naloga, odnosno o razlozima zbog kojih nalog nije mogao biti izvršen.

## **Obrazloženje**

Dana 10.09.2025. godine, oko 18:15 sati, u luci Krilo, došlo je do prodora mora u brod „Nerezine“. Brod se nagnuo na desnu stranu i djelomično potonuo na istom mjestu.

Navedeni brod ima sljedeće podatke:

- ime: Nerezine
- luka upisa: Split
- NIB: 10344
- vrsta: putnički brod
- dužina: 27,85 m
- materijal gradnje: drvo
- BT: 136
- pogon: Cummins 242 kW
- vlasnik: Sun Deck d.o.o. – Jesenice
- zapovjednik: Nenad Grujić, rođ. 25.10.1989.

Zapovjednik m/b Nerezine, Nenad Grujić, nalazi se u inozemstvu, upoznat je već sa događajem, obavijestio je kako brod već duže vremena ne plovi te da nema pogonskog goriva u tanku.

Podrtina djelomično potonulog broda „Nerezine“, u takvom stanju predstavlja osobito ozbiljnu opasnost koja za posljedicu ima ugrožavanje ili ometanje sigurnosti plovidbe, odnosno od koje se opravdano mogu očekivati velike štetne posljedice za morski okoliš, obalu ili povezane interese, ugrožavati pomorske djelatnosti u obalnom području, kao i druge gospodarske interese koji predstavljaju osnovne izvore prihoda osobama koje se njima bave te kao najvažnije ljudske živote i dobrobit obalnog područja, uključujući očuvanje živih morskih bogatstava te flore i faune.

Temeljem članka 840.n Pomorskog zakonika (Narodne novine, broj 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19), a u vezi s člancima 96. i 97. Zakona o općem upravnom postupku (Narodne novine, broj 47/09, 110/21) valjalo je odlučiti kao u izreci ovog rješenja.

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU**

Protiv ovog rješenja nije dopuštena žalba, ali se može pokrenuti upravni spor sukladno čl. 840.n st. 11. Pomorskog zakonika (NN broj 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19).



**Lučki kapetan**

**kap. Zeljko Kuštera, dipl. inž.**

Dostaviti:

- ① SUN DECK d.o.o., Poljička cesta-Krilo 96, Jesenice (AR)
2. Lučka uprava Splitsko-dalmatinske županije, Prilaz braće Kaliterna 10, Split (AR)
3. Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Uprava sigurnosti plovidbe, Prisavlje 14, Zagreb (AR)
4. Pismohrana, ovdje