Financira Europska unija NextGenerationEU

REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE

PITANJA I ODGOVORI – PDP

www.strukturnifondovi.hr

Mehanizam za oporavak i otpornost **NADLEŽNO TIJELO: MMPI**
ROK ZA PODNOŠENJE PP: 30.6.2026.
ROK ZA ODGOVOR NA PITANJE (UzP): 23.6.2026.
KOMPONENTA/PODKOMPONENTA: C1.4. Razvoj konkuretnog, energetski održivog i učinkovitog prometnog sustava
NAZIV POZIVA: Program sufinanciranja razvoja infrastrukture alternativnih goriva u cestovnom prometu
REFERENTNI BROJ POZIVA: NPOO.C7.1. I2.01
TIP NATJEČAJA: Otvoreni
MODALITET: Trajni

Objavljeni odgovori dopunjuju i detaljnije pojašnjavaju dokumentaciju Poziva na dostavu projektnih prijedloga (PDP). Odgovor na pojedino pitanje mora biti eksplicitan, ali u svojoj cjelini ili djelomično smije sadržavati jasne i nedvosmislene reference na odgovor uz neko drugo pitanje.
U interesu jednakog postupanja, nadležno tijelo ne može dati prethodno mišljenje u svezi s prihvatljivošću prijavitelja/partnera, projekta ili određenih aktivnosti i troškova te ne može zamijeniti niti prejudicirati ishod pojedinih faza postupka dodjele kako su opisane u UzP-u. **Slijedom navedenog, nadležno tijelo nije u mogućnosti odgovarati na pitanja koja zahtijevaju ocjenu prihvatljivosti konkretnog projekta, konkretnog prijavitelja/partnera, konkretnih aktivnosti, konkretnih troškova i slično.** U slučaju takvih pitanja, odgovor nadležnog tijela će upućivati na relevantni dio dokumentacije PDP-a.

	VERZIJA:	**1**
	OBJAVA SVIH PITANJA/ODGOVORA IZ VERZIJE 1:	**18.5.2026.**
RB	**DATUM ZAPRIMANJA PITANJA: 4.3.2026. godine**	**DATUM ODGOVORA NA PITANJE: 11.3.2026.**
1.	1. Da li je dozvoljena kombinacija financiranja kreditom banke i vlastitim sredstvima, u javnom savjetovanju je bilo zabranjeno a sada je ta fusnota izbačena. 2. Mogu li potencijalni prijavitelji koji još nemaju ugrađene punionice i kroz ovaj poziv idu na izgradnju istih biti prijavljeni u CRO IDRO, jer je uvjet da su na dan podnošenja prijave na Poziv registrirani pri Uredu za registraciju (CRO IDRO), kao operateri mjesta za punjenje i opskrbu i pružatelji usluge mobilnosti vozila na alternativni pogon, sukladno Pravilniku o registru identifikacijskih kodova i infrastrukture?	Odgovor: 1. Kako je navedeno u točki 1.5. Zatvaranje financijske konstrukcije, Uputa za prijavitelje, nakon javnog savjetovanja, dopušteno je financiranje kreditom banke, vlastitim sredstvima ili kombinacijom kredita banke i vlastitih sredstava. 2. Da, potencijalni prijavitelji mogu i moraju prije prijave na Poziv podnijeti zahtjev za registraciju u skladu sa Pravilnikom o registru identifikacijskih kodova i infrastrukture. Navedeni kod je jedan od uvjeta prihvatljivosti na Poziv.

	3. U dijelu gdje se govori o intenzitetu potpore i mogućem povećanju postotka postoji kontradiktornost koja se očituje u slijedećem: na početku se govori o povećanom postotku s obzirom na lokaciju ulaganja a na kraju s obzirom na sjedište poduzetnika. Molim vas da se ovaj uvjet precizira.	3. Poštovani, pošto nije najjasnije na koji dio Uputa se pitanje odnosi, možemo dati samo generalno objašnjenje. Dakle, najviša stopa sufinanciranja koja je predviđena programom dodjele državnih potpora, članak 11. je 20% ako se ne dodjeljuje prema konkurentom natječajnom postupku.Kako se ovaj Poziv provodi prema konkurentnom natječajnom postupku, taj postotak se može povećati u ovisnosti o veličini prijavitelja. Dakle, za srednje poduzetnike se tih početnih 20% povećava za slijedećih 20% za mikro i male poduzetnike za slijedećih 30%. I dolazimo da je najviša stopa sufinanciranja za velike poduzetnike 20%, za srednje 40% a za male poduzetnike 50%. Na te postotke se zavisno o lokaciji projekta dodaju i slijedeći postoci: 5% ako je lokacija projekta u Gradu Zagrebu i 15% ako je lokacija u NUTS 2 regijama.Tako da je najviša stopa sufinanciranja za velike poduzetnike 25% (Grad Zagreb) i 35% (NUTS 2 regije), za srednje 45% (Grad Zagreb) i 55% (NUTS 2 regije), a za mikro i male poduzetnike 55% (Grad Zagreb) i 65% (NUTS regije).
RB	**DATUM ZAPRIMANJA PITANJA: 5.3.2026. godine**	**DATUM ODGOVORA NA PITANJE: 12.3.2026.**
2.	Pitanje: Poštovani, vezano za Javni poziv C7.1.-I2 Program sufinanciranja razvoja infrastrukture alternativnih goriva u cestovnom prometu, NPOO.C7.1. I2.01, molimo Vas pojašnjenje. U poglavlju 1.6. Obveze koje se odnose na državne potpore/potpore male vrijednosti (str. 11 - 12) navodi se: "Sukladno članku 8. Programa dodjele državnih potpora za ulaganja u razvoj infrastrukture na alternativna goriva (Dodatak 1. Poziva), aktivnosti i povezani troškovi prihvatljive su isključivo ukoliko je Korisnik podnio pisani zahtjev davatelju potpore (tj. podnio projektnu prijavu na ovaj Poziv) za potporu prije početka radova na projektu ili djelatnostima (tj. navedenim aktivnostima). Dakle, predmetne aktivnosti i povezani troškovi ne mogu se financirati ukoliko su počeli prije podnošenja projektnog prijedloga na ovaj Poziv." Također, u poglavlju 4.7. Razdoblje provedbe projekta (str. 38) navodi se: "Razdoblje provedba projekta smatra se razdoblje od datuma početka provedbe (projektnih aktivnosti) do njihovog završetka, a najduže do krajnjeg datuma trajanja provedbe sukladno predmetnom pozivu, dakle, kroz ovaj Poziv, početak provedbe je najranije 01. listopada 2021. godine,	Odgovor: Planom oporavka i otpornosti i svim dodacima predviđeno trajanje projekata financiranih kroz poziv „C7.1.-I2 Program sufinanciranja razvoja infrastrukture alternativnih goriva u cestovnom prometu“ je od 01. listopada 2021. godine do 15. kolovoza 2026. godine. Program dodjele državnih potpora za ulaganje u razvoj infrastrukture na alternativna goriva u cestovnom prometu (dodatak 1 Pozivu), članak 8. definira da su troškovi prihvatljivi od dana podnošenja pisanog zahtjeva za potporu. Dakle, troškovi za „aktivnost“ radova prihvatljivi su od dana prijave na poziv, a troškovi recimo izrade glavnog projekta prihvatljivi su od 01. listopada 2021. godine. Troškovi aktivnosti nadzora i promidžbe i vidljivosti su prihvatljivi od dana prijave na poziv.

	a mora se završiti najkasnije do 15. kolovoza 2026. godine (mjesta za punjenje moraju biti izgrađena)." Molimo Vas pojašnjenje vezano za početak provedbe projekta i prihvatljivosti troškova, odnosno hoće li biti prihvatljivi troškovi nastali nakon 1. listopada 2021. ili tek nakon datuma podnošenja projekta na ovaj Poziv?	
RB	**DATUM ZAPRIMANJA PITANJA: 11.3.2026. godine**	**DATUM ODGOVORA NA PITANJE: 18.3.2026.**
3.	Pitanje: Poštovani, vezano za Javni poziv C7.1.-I2 Program sufinanciranja razvoja infrastrukture alternativnih goriva u cestovnom prometu, NPOO.C7.1. I2.01, molimo Vas pojašnjenje. 1. Zbrog izrazito kratkih rokova provedbe te ovisnosti prijavitelja o trećim stranama kada je u pitanju priključenje punionice na mrežu, predlažemo da se završetak projekta (31.12.2026.) definira kao "oprema ugrađena i dovedena do krajnje spremnosti u beznaponskom stanju". 2. Molimo Vas potvrdu da je prihvatljivo ulaganje kojim se samo povećava snaga punionice na određenoj lokaciji, bez otvaranja novih mjesta za punjenje. Lijep pozdrav,	Odgovor: 1. Svi rokovi i pokazatelji definirani su u skladu sa Nacionalnim planom oporavka i otpornosti i za sada nije moguća promjena. U slučaju da dođe do nekih promjena u dokumentaciji i uvjetima Poziva, isti će biti objavljeni na mrežnim stranicama Poziva i Ministarstva mora, prometa i infrastrukture. 2. U interesu jednakog postupanja, nadležno tijelo ne može dati prethodno mišljenje u svezi s prihvatljivošću prijavitelja/partnera, projekta ili određenih aktivnosti i troškova te ne može zamijeniti niti prejudicirati ishod pojedinih faza postupka dodjele kako su opisane u UzP-u. Slijedom navedenog, nadležno tijelo nije u mogućnosti odgovarati na pitanja koja zahtijevaju ocjenu prihvatljivosti konkretnog projekta, konkretnog prijavitelja/partnera, konkretnih aktivnosti, konkretnih troškova i slično. **Napomena:** Kako bi se financirali punjači u projektu moraju zadovoljiti barem osnovne uvjete, točka 1.4. Financijska alokacija, iznosi i intenziteti bespovratnih sredstava, obveze prijavitelja Uputa za Prijavitelje: „Kako bi bila prihvatljiva za sufinanciranje, sva mjesta za punjenje moraju biti u skladu sa tehničkim karakteristikama navedenim u Uredbi komisije (EU) 2023/1804 od 13. rujna 2023. godine o uvođenju infrastrukture za alternativna goriva i stavljanju izvan snage Direktive 2014/94/EU i Zakonu o uspostavi infrastrukture za alternativna goriva (NN 120/16, 63/22)“ i točka 2.10 Prihvatljive kategorije troškova: „2.Troškovi izgradnje i ugradnja novih mjesta za punjenje, nadogradnja ili proširenje postojećih postaja za punjenje sa novim mjestima za punjenje. Navedeni troškovi uključuju troškove same infrastrukture za punjenje ili opskrbu gorivom i povezane tehničke opreme, troškove ugradnje ili nadogradnje električnih ili drugih komponenti, uključujući električne kabele i strujne transformatore za povezivanje infrastrukture za punjenje ili opskrbu na mrežu ili na lokalnu jedinicu za proizvodnju ili skladištenje električne energije, kao i troškove građevinskih radova, adaptacije zemljišta ili cesta, troškove ugradnje i troškove za ishođenje povezanih dozvola. Prihvatljivi troškovi mogu obuhvaćati i troškove ulaganja u proizvodnju električne energije iz obnovljivih izvora na lokaciji i troškove ulaganja u jedinice za

		skladištenje električne energije iz obnovljivih izvora. Nominalni proizvodni kapaciteti postrojenja za proizvodnju električne energije iz obnovljivih izvora na lokaciji ne smiju premašiti najveću snagu ili kapacitet opskrbe gorivom infrastrukture za punjenje ili opskrbu gorivom na koju je priključeno.
RB	**DATUM ZAPRIMANJA PITANJA: 12.3.2026. godine**	**DATUM ODGOVORA NA PITANJE: 19.3.2026.**
4.	Pitanje: 1. Mogu li se kupiti nominalno snažniji punjači (veće snage punjenja), ali da se softverski limitiraju na 50 kW te kako se u tom slučaju računa omjer priključne i instalirane snage punjača, prema nominalnoj ili limitiranoj snazi istog? 2. Hoće li se moći produžiti rokovi provedbe projektnih prijava iz razloga što je krajnji rok za izgradnju (15.8.) za projekte predane na kraju roka za prijavu (30.6.) kraći od definiranih rokova ocjenjivanja i ugovaranje te bi sama evaluacija u tom slučaju trajala duže od preostalog roka za gradnju te se takvi projekti neće moći provesti u trenutno definiranim rokovima? 3. Može li se na priključnom mjestu ulazne snage 500 kW postaviti jedinicu za skladištenje električne energije snage 1.000 kW, a kapaciteta 2.000 kW/h kako bi se povećao jedinični kapacitet postaje za punjenje (broj mjesta za punjenje). Navedeno je potrebno na lokacijama koje sezonalno traže veći broj mjesta za punjenje od dostupnih prema postojećoj ulaznoj snazi?	Odgovor: 1. U interesu jednakog postupanja, nadležno tijelo ne može dati prethodno mišljenje u svezi s prihvatljivošću prijavitelja/partnera, projekta ili određenih aktivnosti i troškova te ne može zamijeniti niti prejudicirati ishod pojedinih faza postupka dodjele kako su opisane u UzP-u. Slijedom navedenog, nadležno tijelo nije u mogućnosti odgovarati na pitanja koja zahtijevaju ocjenu prihvatljivosti konkretnog projekta, konkretnog prijavitelja/partnera, konkretnih aktivnosti, konkretnih troškova i slično. **Napomena:** Kako bi se financirali punjači u projektu moraju zadovoljiti barem osnovne uvjete, točka 1.4. Financijska alokacija, iznosi i intenziteti bespovratnih sredstava, obveze prijavitelja Uputa za Prijavitelje: „Kako bi bila prihvatljiva za sufinanciranje, sva mjesta za punjenje moraju biti u skladu sa tehničkim karakteristikama navedenim u Uredbi komisije (EU) 2023/1804 od 13. rujna 2023. godine o uvođenju infrastrukture za alternativna goriva i stavljanju izvan snage Direktive 2014/94/EU i Zakonu o uspostavi infrastrukture za alternativna goriva (NN 120/16, 63/22)“ i točka 2.10 Prihvatljive kategorije troškova: „2.Troškovi izgradnje i ugradnja novih mjesta za punjenje, nadogradnja ili proširenje postojećih postaja za punjenje sa novim mjestima za punjenje. Navedeni troškovi uključuju troškove same infrastrukture za punjenje ili opskrbu gorivom i povezane tehničke opreme, troškove ugradnje ili nadogradnje električnih ili drugih komponenti, uključujući električne kabele i strujne transformatore za povezivanje infrastrukture za punjenje ili opskrbu na mrežu ili na lokalnu jedinicu za proizvodnju ili skladištenje električne energije, kao i troškove građevinskih radova, adaptacije zemljišta ili cesta, troškove ugradnje i troškove za ishođenje povezanih dozvola. Prihvatljivi troškovi mogu obuhvaćati i troškove ulaganja u proizvodnju električne energije iz obnovljivih izvora na lokaciji i troškove ulaganja u jedinice za skladištenje električne energije iz obnovljivih izvora. Nominalni proizvodni kapaciteti postrojenja za proizvodnju električne energije iz obnovljivih izvora na lokaciji ne smiju premašiti najveću snagu ili kapacitet opskrbe gorivom infrastrukture za punjenje ili opskrbu gorivom na koju je priključeno.

		2. Rokovi se za sada neće produživati. U slučaju da dođe do nekih promjena u dokumentaciji i uvjetima Poziva, isti će biti objavljeni na mrežnim stranicama Poziva i Ministarstva mora, prometa i infrastrukture. 3. Molimo vidjeti odgovor pod pitanjem br. 1.
RB	**DATUM ZAPRIMANJA PITANJA: 23.3.2026. godine**	**DATUM ODGOVORA NA PITANJE: 30.3.2026.**
5.	Pitanje: Poštovani, Vezano uz točke 3.1. i 3.2. Uputa za prijavitelje, kojima je propisano da je za projektni prijedlog obvezno dostaviti potvrđeni glavni projekt s troškovnikom te da je razdoblje zaprimanja projektnih prijava do 30. lipnja 2026. godine, molimo za pojašnjenje vezano uz dostavu projektne dokumentacije. Naime, u odgovoru u **Savjetovanje s javnošću o Nacrtu uputa za prijavitelje i kriterija za ocjenjivanje kvalitete C7.1.-I2 Programa sufinanciranja razvoja infrastrukture alternativnih goriva u cestovnom prometu, redni broj 19. se** pozivate na Zakon o uspostavi infrastrukture za alternativna goriva (NN 120/16, 63/22), isti ne propisuje obvezu ishođenja potvrde glavnog projekta, već uređuje opće uvjete razvoja infrastrukture za alternativna goriva. S druge strane, obveza ishođenja potvrde glavnog projekta proizlazi iz Zakona o gradnji (NN 155/25) i podzakonskih akata, uključujući Pravilnik o jednostavnim građevinama i radovima. Sukladno navedenom Pravilniku, određeni zahvati vezani uz postavljanje infrastrukture za punjenje električnih vozila mogu se izvoditi bez građevinske dozvole i bez potvrde glavnog projekta, ovisno o konkretnim tehničkim obilježjima i opsegu zahvata. Dodatno, u slučajevima kada je potvrda glavnog projekta ipak potrebna, postupak ishođenja posebnih uvjeta i potvrde glavnog projekta sukladno Zakonu o gradnji u pravilu traje minimalno 60 dana, a u praksi, zbog preopterećenosti nadležnih lokalnih upravnih tijela, često i 3 do 4 mjeseca. Slijedom navedenog, smatramo da uvjet obvezne dostave potvrđenog glavnog projekta već u fazi prijave može biti nesrazmjeran u odnosu na	Odgovor: Poštovani, zbog kratkog roka provedbe projekata, Ministarstvo mora, prometa I infrastrukture odlučilo je da je, gdje je to nužno, za prijavu nužan potvrđeni glavni projekt. Drugim riječima, nije prihvatljivo dostaviti glavni projekt koji još nije potvrđen.

	svrhu Poziva te može predstavljati značajnu administrativnu prepreku za prijavitelje, osobito uzimajući u obzir rokove za podnošenje prijava. Stoga ponovno molimo razmatranje mogućnosti da se u fazi prijave prihvati glavni projekt koji još nije potvrđen, uz obvezu dostave potvrde glavnog projekta prije početka radova ili u ranoj fazi provedbe projekta. Smatramo kako bi takav pristup bio usklađen s relevantnim zakonodavnim okvirom te načelima proporcionalnosti i učinkovitog korištenja sredstava. Slijedom navedenog, molimo informaciju je li u okviru projektne prijave prihvatljivo dostaviti glavni projekt koji još nije potvrđen, uz obvezu da se potvrda glavnog projekta ishodi prije početka radova, odnosno tijekom provedbe projekta? Zahvaljujemo na pojašnjenju.	
RB	**DATUM ZAPRIMANJA PITANJA: 23.3.2026. godine**	**DATUM ODGOVORA NA PITANJE: 30.3.2026.**
6.	Pitanje: Poštovani, vezano uz odredbu u dokumentu Prilog 1. Posebni uvjeti; UGOVOR O DODJELI BESPOVRATNIH SREDSTAVA ZA PROJEKTE KOJI SE FINANCIRAJU IZ MEHANIZMA ZA OPORAVAK I OTPORNOST, Članak 9. točka 9.2. Uputa za prijavitelje, kojom je propisano da se operativni status mjesta za punjenje dokazuje uporabnom dozvolom (odnosno iznimno privremenom uporabnom dozvolom) te potvrdom stručnog nadzornog inženjera, molimo za pojašnjenje. Naime, projekti izgradnje punionica za električna vozila spadaju u kategorije zahvata definirane člankom 5. (točka 14.,) važećeg Pravilnika o jednostavnim i drugim građevinama i radovima (NN 112/17, 34/18, 36/19, 98/19, 31/20, 74/22 155/23), za koje se sukladno propisima **ne izdaje uporabna dozvola**. Slijedom navedenog, molimo potvrdu na koji način se u takvim slučajevima dokazuje operativni status infrastrukture, odnosno: Je li u ovom slučaju dovoljna potvrda stručnog nadzornog inženjera da su mjesta za punjenje operativna i u funkciji? Postoji li alternativna dokumentacija koja zamjenjuje uporabnu dozvolu (npr. zapisnik o pregledu i ispitivanju i sl.)?	Odgovor: Poštovani, hvala Vam na savjetu. U slijedećoj izmjeni poziva, isto će se izmijeniti te će biti dovoljno da se provede stručni nadzor, te da nadzorni inženjer potvrdi da je mjesto za punjenje izgrađeno prema zahtjevima Poziva, da su mjesta za punjenje operativna i u funkciji, te da Korisnik dostavi primopredajni zapisnik.
RB	**DATUM ZAPRIMANJA PITANJA: 30.3.2026. godine**	**DATUM ODGOVORA NA PITANJE: 6.4.2026.**
7.	Pitanje:	Odgovor:

	Poštovani, *molimo dodatno pojašnjenje kako bismo ispravno razumjeli primjenu uvjeta iz točaka 3.1. i 3.2. Uputa za prijavitelje, a nastavno na pitanje pod rednim brojem 2.1. i vaš odgovor.* *U Vašem odgovoru navodite da je potvrđeni glavni projekt za prijavu nužan „gdje je to nužno". Navedena formulacija nužno upućuje na zaključak da postoje zahvati za koje potvrda glavnog projekta nije nužna — što je i u skladu s važećim propisima iz područja gradnje, koji za određene jednostavne građevine i radove ne propisuju obvezu ishođenja potvrde glavnog projekta.* *Napominjemo da je ovo načelo već primijenjeno u samom Pozivu: u dosadašnjim odgovorima u okviru savjetovanja potvrđeno je da se pravomoćna građevinska dozvola dostavlja samo kada je propisana zakonom, te da za zahvate koji su definirani kao jednostavne građevine dostava građevinske dozvole nije nužna. Istovjetno načelo primijenjeno je i za uporabnu dozvolu, gdje je za jednostavne zahvate predviđen blažji dokazni režim (stručni nadzor, potvrda nadzornog inženjera, primopredajni zapisnik). Slijedom navedenog, opseg projektne dokumentacije u Pozivu već je, u skladu s načelom proporcionalnosti i zakonitosti, vezan uz ono što za konkretan zahvat propisuje mjerodavni zakonodavni okvir.* *Molimo da nam potvrdite primjenjuje li se isti pristup i na zahtjev za potvrdom glavnog projekta, tj.:* ***Je li u okviru projektne prijave prihvatljivo dostaviti glavni projekt bez potvrde glavnog projekta u svim slučajevima u kojima za konkretan zahvat prema važećim propisima iz područja gradnje ne postoji zakonska obveza ishođenja te potvrde?*** *S obzirom na izuzetno kratke rokove Poziva (prijava do 30. lipnja, provedba do 15. kolovoza 2026.), radi pravne sigurnosti prijavitelja i jednakog tretmana svih sudionika, molimo nedvosmislen odgovor na navedeno pitanje.* *Zahvaljujemo na pojašnjenju.*	Poštovani, da, potvrđujemo da je okviru projektne prijave prihvatljivo dostaviti glavni projekt bez potvrde glavnog projekta od strane javnopravnih tijela u svim slučajevima u kojima za konkretan zahvat prema važećim propisima iz područja gradnje ne postoji zakonska obveza ishođenja te potvrde. Za projekte u kojima za konkretan zahvat prema važećim propisima iz područja gradnje ne postoji zakonska obveza ishođenja potvrde glavnog projekta, potrebno je dostaviti glavni projekt koji je potvrđen pečatom i potpisom od strane ovlaštenog inženjera te dodatno Izjavu ovlaštenog inženjera koji je izradio projekt kako za navedeni projekt nije bilo nužno ishoditi potvrdu glavnog projekta od strane javnopravnih tijela.
RB	**DATUM ZAPRIMANJA PITANJA: 31.3.2026. godine**	**DATUM ODGOVORA NA PITANJE: 7.4.2026.**
8.	Pitanje: Poštovani, Je li prihvatljiv za prijavu projekt za koji su određene aktivnosti/radovi već započeli prije podnošenja projektnog prijedloga, ali projekt još nije završen i stavljen u funkciju?	Odgovor: Poštovani, Kako je navedeno u Uputama za prijavitelje, točka 1.6. Obveze koje se odnose na državne potpore/potpore male vrijednosti (de minimis potpore): "Napomena: Sukladno članku 8. Programa dodjele državnih potpora za ulaganja u razvoj infrastrukture na alternativna goriva (Dodatak 1. Poziva), aktivnosti i povezani troškovi prihvatljive su isključivo ukoliko je Korisnik podnio pisani zahtjev davatelju potpore (tj. podnio projektnu prijavu na ovaj Poziv) za potporu prije početka radova na projektu ili djelatnostima (tj. navedenim aktivnostima). Dakle, predmetne aktivnosti i

		povezani troškovi ne mogu se financirati ukoliko su počeli prije podnošenja projektnog prijedloga na poziv." Iz navedenog se vidi da se predmetne aktivnosti i povezani troškovi ne mogu financirati ako su započeli prije podnošenja projektnog prijedloga. Iznimka su troškovi izrade glavnog projekta koji su prihvatljivi iako je navedena aktivnost započela prije prijave podnošenja projektne prijave jer se ne smatra da su izradom glavnog projekta započeli radovi.
RB	**DATUM ZAPRIMANJA PITANJA: 15.4.2026. godine**	**DATUM ODGOVORA NA PITANJE: 22.4.2026.**
9.	Pitanje: Molimo za pojašnjenje vezano uz tumačenje uvjeta prihvatljivosti lokacije ulaganja u okviru Poziva NPOO.C7.1.I2.01 – Program sufinanciranja razvoja infrastrukture alternativnih goriva u cestovnom prometu. Naime, u Uputama za prijavitelje navodi se da se sufinanciranje odnosi na postavljanje mjesta za punjenje na javno dostupnim mjestima. Slijedom navedenog, molimo potvrdu sljedećeg tumačenja: Je li prihvatljiva izgradnja, ugradnja, nadogradnja ili proširenje mjesta za punjenje koje se nalazi na privatnom zemljištu, pod uvjetom da je lokacija javno dostupna, odnosno da je omogućen pristup trećim osobama (široj javnosti i neograničenom krugu korisnika), sukladno relevantnim propisima i uvjetima Poziva? Također, molimo potvrdu smatra li se takva lokacija u smislu Poziva „javno dostupnim mjestom“, neovisno o vlasništvu nad zemljištem.	Odgovor: Da, prihvatljiva je izgradnja, ugradnja, nadogradnja ili proširenje mjesta za punjenje koje se nalazi na privatnom zemljištu uz zadovoljavanje uvjeta propisanih pozivom i važećih zakonskih propisa. Napomena: Definicija „javno dostupnog mjesta za punjenje ili opskrbu“ iz Zakona o uspostavi infrastrukture za alternativna goriva (NN 120/16, 63/22), članak 3, stavak 3: Mjesto za punjenje ili opskrbu na kojem se pruža opskrba alternativnim gorivom i koje korisnicima omogućuje nediskriminirajući pristup. Nediskriminirajući pristup može uključivati različite mogućnosti autentifikacije, uporabe i plaćanja.
RB	**DATUM ZAPRIMANJA PITANJA: 24.4.2026. godine**	**DATUM ODGOVORA NA PITANJE: 1.5.2026.**
10.	Pitanje: Poštovani, S obzirom na Vaš odgovor vezan uz mogućnost dostave glavnog projekta bez potvrde glavnog projekta u slučajevima kada ista nije zakonski propisana molim potvrdu na dolje naznačeno pitanje. Smatramo kako je potrebno dodatno pojasniti navedeno tumačenje, budući da u praksi može dovesti do pravne nesigurnosti i potencijalno neusklađenog postupanja prijavitelja.	Odgovor: Poštovani, Kako je navedeno u Uputama za prijavitelje, točka 1.1. Zakonodavni okvir, pod „Napomenom: Propisi navedeni u ovom Pozivu su propisi koji su na snazi (važeći) trenutku njegove objave te se na Upute za prijavitelje i ostalu prateću dokumentaciju, kao i na sve odnose koji proizlaze iz Poziva, primjenjuje pozitivno zakonodavstvo što uključuje zakonske i podzakonske akte RH i EU koji su naknadno stupili na snagu, kao i sve njihove kasnije izmjene i dopune.

	Naime, u praksi često dolazi do pogrešnog tumačenja odredbi članka 6. Pravilnika o jednostavnim i drugim građevinama i radovima, kada se isti promatra izolirano, bez uvažavanja hijerarhije propisa. Iako navedeni Pravilnik za određene jednostavne građevine propisuje da nije potrebno ishoditi uporabnu dozvolu, te posljedično da glavni projekt ne mora sadržavati potvrde javnopravnih tijela, takvo tumačenje ne može ukinuti obveze koje proizlaze iz zakona i posebnih propisa, te tu posebno ističemo: • Sukladno Zakonu o gradnji (članak 47. stavak 5), u svrhu izrade glavnog projekta potrebno je utvrditi posebne uvjete te ishoditi potvrde javnopravnih tijela kada je to propisano posebnim propisima. • Niz posebnih propisa (npr. propisi iz područja energetike, cestovne infrastrukture, elektroničkih komunikacija i dr.) izričito zahtijeva ishođenje posebnih uvjeta i/ili suglasnosti, neovisno o tome radi li se o jednostavnoj građevini. • Sam Pravilnik jasno propisuje obvezu poštivanja svih važećih propisa i pravila struke, što uključuje i sigurnosne i infrastrukturne zahtjeve. Dodatno napominjemo da projektant u fazi izrade projekta ne raspolaže potpunim informacijama o postojećoj infrastrukturi na mikrolokaciji (podzemni vodovi, instalacije, koridori), te se upravo kroz postupak ishođenja posebnih uvjeta od strane javnopravnih tijela osigurava: • zaštita postojeće infrastrukture • sigurnost izvođenja radova • usklađenost s prostornim i tehničkim ograničenjima Slijedom navedenog, smatramo da izostanak ishođenja posebnih uvjeta i potvrda glavnog projekta može predstavljati značajan tehnički i pravni rizik, čak i u slučajevima jednostavnih zahvata poput izgradnje punionica za električna vozila. Stoga molimo dodatno i nedvosmisleno pojašnjenje: **Kako prijavitelji trebaju postupati u slučajevima kada:** • prema Pravilniku nije nužno ishoditi potvrdu glavnog projekta, ali istovremeno postoje posebni propisi koji zahtijevaju ishođenje posebnih uvjeta, suglasnosti ili potvrda od strane javnopravnih tijela? Odnosno, ima li u okviru ovog Poziva prednost formalno tumačenje prema kojem potvrda glavnog projekta nije potrebna, ili se očekuje da projekt bude izrađen u potpunosti sukladno svim posebnim propisima, uključujući ishođenje posebnih uvjeta i potvrda gdje je to primjenjivo? S obzirom na kratke rokove provedbe i potencijalne posljedice neusklađenog postupanja, molimo jasno očitovanje kako bi se osigurala pravna sigurnost i jednak tretman svih prijavitelja. Unaprijed zahvaljujemo na pojašnjenju.	Dužnost je Prijavitelja provjeriti primjenjivo zakonodavstvo u trenutku dostave projektnog prijedloga, jer će se na Prijavitelja primijeniti propisi koji su na snazi (važeći) u trenutku podnošenja projektnog prijedloga“. Dakle, Prijavitelj mora izraditi projekt i projektnu prijavu potpunosti u skladu sa svim zakonskim i podzakonskim aktima. Slijedom toga, odgovornost je na Prijaviteljima da se pridržavaju svih posebnih propisa, uključujući ishođenje posebnih uvjeta i potvrda gdje je to primjenjivo. U slučaju da se utvrdi da Prijavitelj nije postupao u skladu sa zakonskim i podzakonskim aktima prilikom izrade projekta ili projektne prijave isti će biti isključen iz postupka dodjele bespovratnih sredstava.

RB	**DATUM ZAPRIMANJA PITANJA: 27.4.2026. godine**	**DATUM ODGOVORA NA PITANJE: 4.5.2026.**
11.	Pitanje: Poštovani, Molim vas za pojašnjenje pojma „mjesto za punjenje“. Smatra li se da je jedna punionica = jedno mjesto za punjenje ili lokacija s više punionica predstavlja jedno mjesto za punjenje? Unaprijed zahvaljujem!	Odgovor: Poštovani, Prema Uredbi (EU) 2023/1804 Europskog parlamenta i Vijeća od 13. rujna 2023. o uspostavi infrastrukture za alternativna goriva i o stavljanju izvan snage Direktive 2014/94/EU, „mjesto za punjenje” znači mrežno ili izvanmrežno fiksno ili mobilno sučelje za prijenos električne energije na električno vozilo, koje, iako može imati jedan ili više priključaka za različite vrste priključaka, može puniti samo jedno električno vozilo u određenom trenutku, što isključuje uređaje izlazne snage manje od ili jednake 3,7 kW čija primarna svrha nije punjenje električnih vozila”, dok „postaja za punjenje” znači fizičko postrojenje na određenoj lokaciji koje se sastoji od jednog ili više mjesta za punjenje.”
RB	**DATUM ZAPRIMANJA PITANJA: 11.5.2026. godine**	**DATUM ODGOVORA NA PITANJE: 18.5.2026.**
12.	Pitanje: Plaćanje priključka prije prijave Da li plaćanje cijene priključka na elektroenergetsku mrežu prije podnošenja prijave projekta ulazi u prihvatljive troškove? Kupnja trafostanice prije prijave S obzirom na to da rokovi isporuke trafostanica često iznose 6 i više mjeseci, da li kupnja (odnosno uplata) trafostanice prije podnošenja prijave može biti priznata kao prihvatljiv trošak? Postupanje u slučaju neprihvatljivosti troška trafostanice Ukoliko trafostanica kupljena prije podnošenja prijave ne bude priznata kao prihvatljiv trošak, na koji način tada treba postupiti prilikom prijave troškova? Treba li je potpuno izuzeti iz projekta ili postoji mogućnost posebnog evidentiranja/razgraničenja?	Odgovor: U interesu jednakog postupanja, nadležno tijelo ne može dati prethodno mišljenje u svezi s prihvatljivošću prijavitelja/partnera, projekta ili određenih aktivnosti i troškova te ne može zamijeniti niti prejudicirati ishod pojedinih faza postupka dodjele kako su opisane u UzP-u. Slijedom navedenog, nadležno tijelo nije u mogućnosti odgovarati na pitanja koja zahtijevaju ocjenu prihvatljivosti konkretnog projekta, konkretnog prijavitelja/partnera, konkretnih aktivnosti, konkretnih troškova i slično. Ovim putem Vas upućujemo da je prihvatljivost troškova opisana u Uputama za prijavitelje, poglavlje 2.10. Prihvatljive kategorije troškova te poglavlje 2.11. Neprihvatljivi troškovi.
RB	**DATUM ZAPRIMANJA PITANJA: 11.6.2026. godine**	**DATUM ODGOVORA NA PITANJE: 18.6.2026.**
13.	Pitanje: Poštovani, ovim putem ljubazno molimo pojašnjenje vezano za dva pitanja glede popratne dokumentacije i priloga.	Odgovor: 1. Prijavitelj ispunjava prijavni obrazac i unosi ga u sustav eNPOO. Prijavitelji su dužni dostaviti prijavu kroz sustav

	1) kao dio popratne dokumentacije koju prijavitelj treba dostaviti naveden je i Obrazac 1. Prijavni obrazac. S obzirom da se sve informacije koje se traže u tom obrascu, traže i ispunjavaju kroz obrazac u NPOO sustavu, treba li prijavitelj svejedno popuniti i dostaviti Obrazac 1. Prijavni obrazac? 2) kao dio projektne dokumentacije potrebno je dostaviti Glavni projekt s troškovnikom i Informativne ponude svih troškova opreme, radova i usluga s naznačenim količinama, jediničnim cijenama i istaknutim PDV-om. S obzirom da dokument glavnog projekta s troškovnikom već sadrži sve ponude i troškove, je li ih potrebno dostaviti odvojeno kao neovisni dokument u odnosu na glavni projekt? Hvala i lijep pozdrav Lp,	te nisu dužni dostaviti i Prijavni obrazac u WORD formatu. 2. Prijavitelj je dužan dostaviti „Troškovnik s referencama“ sa svim nužnim podacima. Podaci iz troškovnika moraju biti pokrijepljeni dokazima te je zato nužno da prijavitelj dostavi dokaze kako je došao do tih vrijednosti. Iz toga razloga nužno je da dostavi i „Informativne ponude svih troškova opreme, radova i usluga s naznačenim količinama, jediničnim cijenama i istaknutim PDV-om“
RB	**DATUM ZAPRIMANJA PITANJA: 16.6.2026. godine**	**DATUM ODGOVORA NA PITANJE: 23.6.2026.**
14.	Pitanje: Poštovani Molimo Vas pojašnjenje dokumentacije Poziva iz Naslova. Naime, UZP kao referencu navodi Ugovor vezano za RAZDOBLJE PRIHVATLJIVOSTI IZDATAKA. Nama je razvidan rok 15.08.2026. godine kako slijedi citiramo: *Pod razdobljem provedbe projekta podrazumijeva se datum početka i predviđenog završetka provedbe, a definira se u Ugovoru o dodjeli bespovratnih sredstava. Razdoblje provedba projekta smatra se razdoblje od datuma početka provedbe (projektnih aktivnosti) do njihovog završetka, a najduže do krajnjeg datuma trajanja provedbe sukladno predmetnom pozivu, dakle, kroz ovaj Poziv, početak provedbe je najranije 01. listopada 2021. godine, a mora se završiti najkasnije do 15. kolovoza 2026. godine (mjesta za punjenje moraju biti izgrađena). Mjesta za punjenje moraju biti u funkciji (nakon izvođenja radova i ugradnje mjesta za punjenje, obavljen stručni nadzor i ishođene sve dozvole, suglasnosti i slično) do 31. prosinca 2026. godine. Početak radova na projektu kako je opisano u točki 1.6 ovih Uputa ne smije započeti prije podnošenja projektnog prijedloga na ovaj Poziv.*	Odgovor: Poštovana, kako je navedeno u tablici 1. pokazatelji poziva u poglavlju 1.3. Predmet, svrha i pokazatelji Poziva, rok postignuća pokazatelja je 15. kolovoz 2026. godine, a rok za puštanje mjesta za punjenje u pogon: 31. prosinac 2026. godine. (Po završetku radova provedba stručnog nadzora, potvrda nadzornog inženjera da je mjesto za punjenje izgrađeno prema zahtjevima ovog Poziva i da su mjesta za punjenje operativna i u funkciji, te dostava primopredajnog zapisnika). Razdoblje provedbe projekta biti će definirano u ugovorima o dodjeli bespovratnih sredstava. A isti će sadržavati i slijedeće odredbe: Razdoblje provedba projekta smatra se razdoblje od datuma početka provedbe (projektnih aktivnosti), najranije od 01. listopada 2021. godine, a mora se završiti najkasnije do 31. prosinca 2026. godine. Mjesta za punjenje moraju biti izgrađena najkasnije do 15. kolovoza 2026. godine (izvođenje radova i ugradnja mjesta za punjenje), dok Mjesta za punjenje moraju biti u funkciji (obavljen stručni nadzor i ishođene sve dozvole, suglasnosti i slično) do 31. prosinca 2026. godine. Razdoblje prihvatljivosti izdataka projekta smatra se razdoblje od datuma početka provedbe (projektnih aktivnosti), najranije od 01. listopada 2021. godine, a traje najkasnije do 31. prosinca 2026. godine.

	Ukoliko provedba projekata traje dulje od navedenog roka, troškovi će se financirati iz vlastitih sredstava prijavitelja. Radi izbjegavanja svake dvojbe, molimo Vas informaciju koji je krajnji rok/datum za **prihvatljivost izdataka** po predmetnom pozivu jer iz gornje odredbe nije sasvim jasno je li riječ o 15.08.2026. ili 31.12.2026. godine. Ukoliko se pak radi o nekom trećem roku/datumu u pitanju, molimo pojašnjenje. Hvala i S poštovanjem	