

# **IZVJEŠĆE O PROVEDNOJ STRATEŠKOJ PROCJENI UTJECAJA NA OKOLIŠ STRATEGIJE RAZVITKA RIJEČNOG PROMETA U REPUBLICI HRVATSKOJ ZA RAZDOBLJE OD 2022. DO 2032. GODINE**

## **1 UVOD**

Prema članku 73. stavku 2. Zakona o zaštiti okoliša (NN 80/13, 153/13, 78/15, 12/18, 118/18) i članku 27. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš (NN 3/17), postupak strateške procjene utjecaja na okoliš završava donošenjem izvješća tijela nadležnog za provedbu strateške procjene.

Izvješće sadrži informaciju o: načinu na koji su pitanja zaštite okoliša integrirana u strategiju, rezultate toga postupka te mjere zaštite okoliša i način praćenja primjene mjera koje su postale sadržajem strategije kao i način praćenja značajnih utjecaja na okoliš donesene strategije, te ostale podatke sukladno Uredbi iz članka 64. stavka 6. Zakona o zaštiti okoliša.

Na temelju navedenih odredbi, Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Uprava unutarnje plovidbe po usvajanju Strategije razvitka riječnog prometa u Republici Hrvatskoj za razdoblje od 2022. do 2032. godine sjednici Hrvatskog Sabora od 15. srpnja 2022. godine donosi **Izvješće o provedenoj strateškoj procjeni utjecaja na okoliš Strategije razvitka riječnog prometa u Republici Hrvatskoj za razdoblje od 2022. do 2032. godine.**

## **2 STRATEGIJA RAZVITKA RIJEČNOG PROMETA U REPUBLICI HRVATSKOJ ZA RAZDOBLJE OD 2022. DO 2032. GODINE**

Strategija razvitka riječnog prometa u Republici Hrvatskoj za razdoblje od 2022. do 2032. godine (u daljnjem tekstu: Strategija) temeljni je strateški dokument kojim se definiraju strateški ciljevi i to:

- **SC1. Povećanje konkurentnosti i poticanje održivog razvoja sektora unutarnje plovidbe**
- **SC2. Razvoj infrastrukture i povećanje plovnosti u unutarnjoj plovidbi.**

Strateški ciljevi definiraju smjer razvoja u svrhu postizanja učinkovitog i konkurentnog sektora unutarnje plovidbe. Uz to, ispunjavanjem definiranih ciljeva, povećat će se lučki infrastrukturni kapaciteti što će u konačnici dovesti do porasta potražnje, odnosno do porasta prekrcaja tereta u hrvatskim riječnim lukama ali na način da se potiče održivi razvoj.

Ostvarenje strateških ciljeva Strategije će se provoditi kroz prioriteta područja javne politike razvrstanih prema područjima:

- Organizacija i ljudski potencijali
- Suradnja
- Tržište

- Brodarstvo
- Turizam
- Zaštita okoliša
- Strateško usklađivanje
- Infrastruktura
- Sigurnost

Kako bi bilo moguće provesti pojedini strateški cilj, isti je nužno provoditi na razini prioriternih područja javne politike prema kojima proizlaze pojedine mjere i projekti nužni za izvršenje strateškog cilja:

Strateški cilj		Područje		Prioritetno područje javne politike		Mjere	
SC1.	Povećanje konkurentnosti i poticanje održivog razvoja sektora unutarnje plovidbe	P1.	Organizacija i ljudski potencijali	C - 1.1	Jačanje kapaciteta u sektoru unutarnje plovidbe	M - 1.1.1	Ulaganje u razvoj ljudskih resursa te obuke, posebice vezano za uvođenje novih tehnologija, te usklađivanje s europskim kvalifikacijskim okvirom i standardima obuke
				C - 1.2	Optimizacija sustava	M - 1.2.1	Povećanje učinkovitosti organizacije sustava
						M - 1.2.2	Tehnološka modernizacija luka
				C - 1.3	Digitalizacija sustava	M - 1.3.1	Razvitak riječnih informacijskih servisa u Hrvatskoj
						M - 1.3.2	Uspostava zajedničke platforme svih dionika riječnog prometnog sektora
						M - 1.3.3	Razvoj infrastrukture i usluga vodno-pojasnog e-pristupa
		P2.	Suradnja	C - 2.1	Jačanje suradnje na nacionalnoj i međunarodnoj razini	M - 2.1.1	Jačanje suradnje i aktivno uključivanje svih ključnih dionika u planiranje i razvoj sustava unutarnje plovidbe
						M - 2.1.2	Poboljšanje integracije riječnog prometnog sektora u društveno-ekonomska kretanja u regiji
						M - 2.1.3	Uspostavljanje dugoročnog odnosa između operatera u luci i korisnika lučkih usluga
						M - 2.1.4	Jačanje međunarodne suradnje, posebno u pograničnim područjima
		P3.	Tržište	C - 3.1		M - 3.1.1	Povezivanje luka s gospodarsko-poduzetničkim zonama

					<p><b>M - 3.1.2</b> Modernizacija i obnova flote te uvođenje inovacija u tehnologiju prijevoza i poštivanje novih tehničkih standarda</p> <p><b>M - 3.1.3</b> Specijalizacija lučkih usluga</p> <p><b>M - 3.1.4</b> Prilagodba zakonodavnog okvira sa ciljem stvaranja stimulirajućeg okruženja za rad i ulaganja u sektor unutarnje plovidbe</p> <p><b>M - 3.1.5</b> Uklanjanje uskih grla prema susjednim zemljama izvan zone primjene Šengenskog sporazuma</p> <p><b>M - 3.1.6</b> Jačanje suradnje/sporazumi s drugim međunarodnim lukama</p> <p><b>M - 3.1.7</b> Reorganizacija cjelokupnog sustava upravljanja unutarnjim plovnim putovima prema načelu ekonomske održivosti</p> <p><b>M - 3.1.8</b> Uključivanje svih relevantnih dionika s nacionalne, regionalne i lokalne razine u definiranje razvojnih prioriteta kroz participativne aktivnosti (npr. SWOT radionice)</p> <p><b>M - 3.1.9</b> Stvaranje preduvjeta za nove oblike suradnje i financiranja (npr. javno-privatno partnerstvo)</p>
				<b>C - 3.2</b>	<p>Poboljšanja promidžbe i vidljivosti</p> <p><b>M - 3.2.1</b> Intenziviranje aktivnosti promidžbe sektora unutarnjih plovnih putova s naglaskom na stvaranje i promicanje pozitivne slike unutarnje plovidbe</p>
P3.	Brodarstvo	<b>C - 4.1</b>	Jačanje brodarstva unutarnje plovidbe		<p><b>M - 4.1.1</b> Uspostava instrumenata potpore koji će olakšati brodarima integraciju u europsko transportno tržište</p> <p><b>M - 4.1.2</b> Intenziviranje uključivanja RH u razvojno-istraživačke aktivnosti s naglaskom na korištenje ekonomičnijih i sigurnijih tehnoloških rješenja</p> <p><b>M - 4.1.3</b> Podizanje razine energetske efikasnosti korištenjem niskougljičnih izvora energije i pogonskih sustava u brodarstvu</p> <p><b>M - 4.1.4</b> Poticanje partnerskih okruženja brodarske industrije i privatnog</p>

						sektora s administrativnim tijelima i upravljačkim mehanizmima
		P4.	Turizam	C - 5.1	Veća iskorištenost turističkog potencijala	M - 5.1.1 Izgradnja i unaprjeđenje infrastrukture riječnog turizma M - 5.1.2 Povezivanje riječnog turizma u makroregionalne strategije i planove M - 5.1.3 Uspostava zakonodavnog okvira, riječnog turističkog sustava, identiteta, i prepoznatljivosti M - 5.1.4 Revitalizacija rijeka u turističke svrhe M - 5.1.5 Uspostava modela "polazišne luke"
		P5.	Zaštita okoliša	C - 6.1	Poticanje ekološke održivosti	M - 6.1.1 Utvrđivanje jasnih kriterija za financiranje projekata ekološke održivosti sredstvima državnog proračuna M - 6.1.2 Usklađivanje i primjena pravila i standarda zaštite okoliša i prirode M - 6.1.3 Ulaganje u plovila i lučku infrastrukturu na način koji omogućava postizanje većeg stupnja energetske učinkovitosti te dostupnost alternativnih čistih goriva
		P6.	Strateško usklađivanje	C - 7.1	Prilagodba strateškog i zakonodavnog okvira	M - 7.1.1 Prilagođavanje nacionalnog pravnog okvira politikama Europske unije te međusobno usklađivanje propisa i strateških dokumenata na nacionalnoj razini M - 7.1.2 Usklađivanje razvojnih projekata u sektoru unutarnje plovidbe s razvojnim projektima u drugim sektorima
SC2	Razvoj infrastrukture i povećanje plovnosti u unutarnjoj plovidbi	P7.	Infrastruktura	C - 8.1	Održavanje postojeće infrastrukture	M - 8.1.1 Obnova lučkih građevina i objekata M - 8.1.2 Održavanje plovnih putova M - 8.1.3 Rješavanje vlasničkih odnosa na lučkom području
				C - 8.2	Izgradnja kapaciteta luka	M - 8.2.1 Izgradnja luka i pristaništa M - 8.2.2 Izgradnja novih terminala za opasne tvari i specijaliziranih terminala te kapaciteta za gospodarenje otpadom

					M - 8.2.3	Izgradnja brodogradilišta i dizalica za podizanje riječnih plovila
					M - 8.3.1	Izgradnja prometnica za spajanje luka s ostatkom prometne mreže
				C - 8.3		Povećanje intermodalnosti
					M - 8.3.2	Uspostava nacionalnog koncepta za teretnu logistiku na vodnim putovima
					M - 8.3.3	Uspostava nacionalnog koridora Podunavlje - Jadran
					M - 8.3.4	Izgradnja intermodalne infrastrukture u teretnom i putničkom prometu
				C - 8.4		Unaprjeđenje plovnosti i održavanje plovinih putova
					M - 8.4.1	Izgradnja višenamjenskog kalana Dunav-Sava
					M - 8.4.2	Modernizacija plovinih putova i osiguravanje plovnosti rijeka u skladu s propisanim minimalnim klasama plovnosti za međunarodne plovne putove
	P8.	Sigurnost	C - 9.1			Unaprjeđenje sigurnosti
					M - 9.1.1	Unaprjeđenje i modernizacija postojećih sustava obilježavanja i snimanja stanja plovnosti
					M - 9.1.2	Sanacija i dogradnja postojećih objekata sigurnosti plovidbe i modernizacija signalizacije
					M - 9.1.3	Povećanje broja plovila za nadzor sigurnosti plovidbe i plovila za zaštitu okoliša
					M - 9.1.4	Unaprjeđenje sustava sigurnosti i nadzora i povećanje efikasnosti inspekcije za sigurnost plovidbe
					M - 9.1.5	Izgradnja međunarodnih zimovnika

Strategiju razvitka riječnog prometa u Republici Hrvatskoj za razdoblje od 2022. do 2032. godine, Hrvatski sabor Republike Hrvatske donosi sukladno članku 4. Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda (NN 144/21).

### 3 AKTIVNOSTI U OKVIRU POSTUPKA STRATEŠKE PROCJENE UTJECAJA NA OKOLIŠ

Postupak strateške procjene utjecaja na okoliš Strategije proveden je sukladno odredbama Zakona o zaštiti okoliša (NN 80/13, 153/13, 78/15, 12/18, 118/18), Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš (NN 3/17) i Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša (NN 64/08).

Nadležno tijelo za provedbu strateške procjene o utjecaju na okoliš Strategije je Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Uprava unutarnje plovidbe (u daljnjem tekstu: Ministarstvo).

U okviru strateške procjene utjecaja Strategije na okoliš provedene su slijedeće aktivnosti:

U postupku prethodne ocjene prihvatljivosti Strategije za ekološku mrežu, Rješenjem Ministarstva zaštite okoliša i prirode (KLASA: UP/I 612-07/17-71 /296, URBROJ: 517-07-2-2-17-5, od 20. listopada 2017. godine) utvrđeno je da je za Strategiju razvitka riječnog prometa Republike Hrvatske za razdoblje 2018. – 2028. obvezna provedba glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Strateška procjena utjecaja Strategije na okoliš započela je donošenjem Odluke o provođenju postupka strateške procjene utjecaja na okoliš za Strategiju razvitka riječnog prometa u Republici Hrvatskoj za razdoblje 2018.-2028. (KLASA: 345-01/17-03/68; URBROJ: 530-05-2-1-20-54, od 14. siječnja 2020.). Predmetnom Odlukom utvrđene su radnje koje se trebaju provesti u postupku strateške procjene utjecaja Strategije na okoliš i redosljed njihova provođenja te je ista zajedno s Informacijom o pokretanju postupka strateške procjene utjecaja i izradi strateške studije – određivanje sadržaja strateške studije o utjecaju na okoliš za Strategiju razvitka riječnog prometa Republike Hrvatske za razdoblje 2018. – 2028. (KLASA: 345-01/17-03/68; URBROJ: 530-05-2-1-20-61, od 23. siječnja 2020. godine) objavljena na mrežnoj stranici Ministarstva na poveznici <https://mmpi.gov.hr/more-86/unutarnja-plovidba-rijecni-promet/spuo-22017/22017>.

U okviru postupka određivanja sadržaja strateške studije zatražena su mišljenja javno-pravnih tijela o sadržaju strateške studije (KLASA: 345-01/17-03/68, URBROJ: 530-05-2-1-20-62 od 23. siječnja 2020. godine) te su temeljem poziva u prostorijama Ministarstva 13. ožujka 2020. održane i javne konzultacije u svrhu usuglašavanja mišljenja i utvrđivanja konačnog sadržaja strateške studije.

Nakon provedbe propisanog postupka utvrđivanja sadržaja strateške studije, donošenjem Odluke o sadržaju Strateške studije za Strategiju razvitka riječnog prometa Republike Hrvatske za razdoblje 2018. – 2028. (KLASA: 345-01/17-03/68; URBROJ: 530-05-2-1-20-102, od 16. ožujka 2020. godine), utvrđen je konačan sadržaj Strateške studije. Odluka je objavljena na mrežnoj stranici Ministarstva na poveznici <https://mmpi.gov.hr/more-86/unutarnja-plovidba-rijecni-promet/spuo-22017/22017>.

22. srpnja 2020. godine javnosti je, putem on-line poveznice i prezentacije, u skladu s tada važećim epidemiološkim mjerama, predstavljen tijek projekta izrade Strateške studije.

Prema Uredbi o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana ili programa na okoliš (NN 3/17) koja propisuje način rada Povjerenstva za stratešku procjenu čija je zadaća ocjena cjelovitosti i stručne utemeljenosti Strateške studije o utjecaju Strategije na okoliš, Ministar Ministarstva mora prometa i infrastrukture donio je Odluku o imenovanju Povjerenstva za stratešku procjenu utjecaja na okoliš za Strategiju razvitka riječnog prometa Republike Hrvatske za razdoblje 2018. – 2028. (KLASA: 345-01/17-03/68; URBROJ: 530-05-2-1-20-106, od 3 travnja 2020.).

Povjerenstvo za stratešku procjenu utjecaja Strategije na okoliš je prema propisanom postupku, održalo dvije sjednice, i to: prvu sjednicu 23. srpnja 2020. godine te drugu sjednicu 8. lipnja 2021. godine na kojoj je Povjerenstvo donijelo Mišljenje (KLASA: 345-01/17-03/68; URBROJ: 530-05-2-1-21-150 od 8. lipnja 2021.) da je Strateška studija o utjecaju na okoliš za Nacrt prijedloga Strategije razvitka riječnog prometa Republike Hrvatske za razdoblje od deset godina cjelovita i stručno utemeljena. Na svakoj sjednici vođen je Zapisnik. Na temelju Mišljenja Povjerenstva,

Ministar Ministarstva mora, prometa i infrastrukture donio je Odluku o upućivanju Nacrta prijedloga Strategije razvitka riječnog prometa u Republici Hrvatskoj za razdoblje od deset godina (u daljnjem tekstu Nacrt prijedloga Strategije) i Strateške studije o utjecaju na okoliš Strategije razvitka riječnog prometa u Republici Hrvatskoj za razdoblje od deset godina (u daljnjem tekstu Strateška studija) u postupak savjetovanja sa zainteresiranom javnošću (KLASA: 345-01/17-03/68; URBROJ: 530-05-2-1-21-154, od 20. srpnja 2021. godine, objavljena na mrežnoj stranici Ministarstva na poveznici <https://mmpi.gov.hr/more-86/unutarnja-plovidba-rijecni-promet/spuo-22017/22017>).

Obavijest o provođenju javne rasprave o Nacrtu prijedloga Strategije i Strateške studije objavljena je 23. kolovoza 2021. godine na mrežnoj stranici Ministarstva, na poveznici: <https://mmpi.gov.hr/savjetovanje-sa-zainteresiranom-javnoscu-o-nacrtu-prijedloga-strategije-razvitka-rijecnog-prometa-u-republici-hrvatskoj-na-razdoblje-od-deset-godina-i-strateskoj-studiji-o-utjecaju-na-okolis/22902> te na Središnjem portalu za savjetovanja s javnošću (<https://esavjetovanja.gov.hr>):

- <https://esavjetovanja.gov.hr/ECon/MainScreen?entityId=17066>
- <https://esavjetovanja.gov.hr/ECon/MainScreen?entityId=17130>
- <https://esavjetovanja.gov.hr/ECon/MainScreen?entityId=17382>
- <https://esavjetovanja.gov.hr/ECon/MainScreen?entityId=17151>

Javna rasprava o Nacrtu prijedloga Strategije i Strateške studije trajala je od 1. rujna 2021. do 1. listopada 2021. godine. Tijekom trajanja javne rasprave javnosti je bilo omogućeno da svoja pitanja, prijedloge i primjedbe dostavi u pisanom obliku za vrijeme trajanja javne rasprave na adresu: Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Uprava unutarnje plovidbe, Prisavlje 14, 10000 Zagreb.

Uvid u dokumentaciju bio je omogućen u prostorijama Ministarstva: Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Uprava unutarnje plovidbe, Prisavlje 14, Zagreb radnim danom u vremenu od 8 do 16 sati.

Obavijest o provedbi javne rasprave o Strateškoj studiji i Nacrtu prijedloga Strategije objavljena je i u „Večernjem listu“ (23. kolovoza 2021. godine).

Pored navedenih obavijesti, nadležno tijelo je obavijest o javnoj raspravi sa zahtjevom za dostavom mišljenja u postupku javne rasprave na Nacrt prijedloga Strategije i Strateške studije dostavilo i tijelima koja su prema propisima dužna sudjelovati u postupku strateške procjene utjecaja na okoliš (KLASA: 345-01/17-03/68; URBROJ: 530-05-2-1-21-156, od 21. srpnja 2021.).

Za vrijeme javnog uvida, održano je javno izlaganje o Nacrtu prijedloga Strategije i Strateškoj studiji i to: 8. rujna 2021. godine s početkom u 12.00 sati i to online putem web portala Webex, prema tada važećim epidemiološkim mjerama.

Na javnom izlaganju bili su prisutni predstavnici Ministarstva, predstavnici izrađivača Nacrta prijedloga Strategije, predstavnici lučkih uprava LU Vukovar, Slavonski Brod i Osijek te Growth strategies d.o.o. i izrađivača Strateške studije. U okviru javnih izlaganja sastavljeni su Zapisnici o javnom izlaganju, koji uključuju pitanja, prijedloge i mišljenja sudionika javne rasprave danih za vrijeme javnog izlaganja te odgovore na pitanja koje su dali izrađivači Nacrta prijedloga Strategije EY i izrađivača strateške studije, ovlaštenik - tvrtka OIKON d.o.o.

U javnoj raspravi o Nacrtu prijedloga Strategije te na Stratešku studiju pristiglo je ukupno 13 mišljenja, prijedloga i primjedbi sudionika u javnoj raspravi. Pri tome su, iako je javna rasprava bila otvorena do 1. listopada 2021. godine, uvažena i razmotrena i mišljenja, prijedlozi i primjedbe, pristigli izvan navedenog roka, ukupno 3.

Sva pristigla mišljenja, prijedlozi i primjedbe u javnoj raspravi s pažnjom su razmotrena, o čemu je sastavljen tablični prikaz s odgovorima, s obrazloženjem prihvatanja, neprihvatanja ili djelomičnog prihvatanja. Sva izvješća s javne rasprave objavljena su na službenoj mrežnoj stranici Ministarstva na poveznici: <https://mmpi.gov.hr/more-86/unutarnja-plovidba-rijecni-promet/spuo-22017/22017>.

U skladu sa Zakonom o zaštiti okoliša (NN 80/13, 153/13, 78/15, 12/18, 118/18), Ministarstvo je uputilo Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja zahtjev (KLASA: 345-01/17-03/68; URBROJ: 530-05-2-1-20-126 od 7. listopada 2020. godine) kojim je zatraženo pokretanje postupka prekograničnih konzultacija sa susjednim zemljama za Strategiju razvitka riječnog prometa u Republici Hrvatskoj za razdoblje od deset godina. Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja je notificiralo u ožujku 2021. godine Bosnu i Hercegovinu te Republiku Srbiju o postupku strateške procjene utjecaja na okoliš Strategije razvitka riječnog prometa u Republici Hrvatskoj za razdoblje od deset godina. Po donošenju mišljenja Povjerenstva da je strateška studija cjelovita i stručno utemeljena, u sklopu ESPOO procedure prekograničnih konzultacija Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja je u kolovozu 2021. ovim susjednim državama dostavilo na mišljenje konačne verzije Nacrta prijedloga Strategije i Strateške studije. Bosna i Hercegovina je dostavila pozitivno mišljenje u studenome 2021. godine, dok se Republika Srbija nije očitovala.

Po završetku javne rasprave i prekograničnih konzultacija te izmjenama i dopunama Nacrta prijedloga Strategije i Strateške studije u skladu s ovim postupcima, slijedeći propisanu proceduru, temeljem članka 71. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš, Ministarstvo je 1. veljače 2022. godine uputilo Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja, Upravi za procjenu utjecaja na okoliš i održivo gospodarenje otpadom zahtjev za davanjem mišljenja o provedenom postupku strateške procjene utjecaja na okoliš Strategije razvitka riječnog prometa u Republici Hrvatskoj za razdoblje od deset godina (KLASA: 345-01/17-03/68, URBROJ: 530-05-2-1-22-194 od 21. siječnja 2022.). Također, temeljem članka 25. stavka 3. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš, Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja, Upravi za zaštitu prirode upućen je zahtjev za davanjem mišljenja o prihvatljivosti Strategije razvitka riječnog prometa u Republici Hrvatskoj za razdoblje od deset godina za ekološku mrežu (KLASA: 345-01/17-03/68, URBROJ: 530-05-2-1-22-197 od 11. veljače 2022.). Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Uprava za zaštitu prirode donijela je Mišljenje da je Strategija razvitka riječnog prometa u Republici Hrvatskoj za razdoblje od deset godina prihvatljiva za ekološku mrežu uz primjenu mjera ublažavanja negativnih utjecaja na područja ekološke mreže utvrđenih u Strateškoj studiji utjecaja na okoliš s Glavnom ocjenom prihvatljivosti za ekološku mrežu (izrađivač Oikon d.o.o., prosinac 2021. godine) (KLASA: 612-07/20-58/09, URBROJ: 517-10-2-3-22-17 od 4. ožujka 2022.).

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i održivo gospodarenje otpadom je dopisom od 10. ožujka 2022. godine donijela Mišljenje da je postupak strateške procjene proveden sukladno Zakonu o zaštiti okoliša, Uredbi o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš i Uredbi o informiranju i sudjelovanju javnosti i



zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša (KLASA: 351-03/21-01/1720, URBROJ: 517-05-1-1-22-13).

Strategija razvitka riječnog prometa u Republici Hrvatskoj za razdoblje od 2022. do 2032. godine usvojena je na sjednici Hrvatskog Sabora 15. srpnja 2022. godine (NN 87/22).

Svi dokumenti iz postupka strateške procjene utjecaja na okoliš objavljeni su na mrežnim stranicama Ministarstva <https://mmpi.gov.hr/more-86/unutarnja-plovidba-rijecni-promet/spuo-22017/22017>

#### **4 SAŽETI PRIKAZ NAČINA NA KOJI SU PITANJA ZAŠTITE OKOLIŠA I EKOLOŠKE MREŽE INTEGRIRANA U STRATEGIJU RAZVITKA RIJEČNOG PROMETA U REPUBLICI HRVATSKOJ ZA RAZDOBLJE OD 2022. DO 2032. GODINE**

Analizom postojećeg stanja okoliša te na temelju informacija dobivenih od tijela određenih posebnim propisima i jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave u sklopu postupka određivanja sadržaja strateške studije utvrđeni su glavni okolišni problemi te su definirani ciljevi koji se strateškom procjenom žele postići. Procjenom djelovanja ciljeva i mjera Strategije razvitka riječnog prometa u Republici Hrvatskoj za razdoblje od 2022. do 2032. godine na ciljeve strateške procjene određeni su mogući značajni utjecaji, pozitivni i negativni, pri čemu su za negativne utjecaja predložene mjere sprječavanja ili ublažavanja utjecaja. Takve su mjere direktno implementirane u tekst Strategije razvitka riječnog prometa u Republici Hrvatskoj za razdoblje od 2022. do 2032. godine.

Podaci dobiveni analizom početnog stanja okoliša nadalje su korišteni za formiranje smjernica za unaprjeđenje stanja okoliša koje ne proizlaze iz samih utjecaja Strategije razvitka riječnog prometa u Republici Hrvatskoj za razdoblje 2022. – 2032. godine već predstavljaju uočene mogućnosti za poboljšanje okoliša ili za doprinos Strategije razvitka riječnog prometa u Republici Hrvatskoj za razdoblje od 2022. do 2032. godine.

Osim prilagodbi provedbe ciljeva i mjera potrebama zaštite okoliša, Strategija razvitka riječnog prometa u Republici Hrvatskoj za razdoblje od 2022. do 2032. godine također predviđa mjere i aktivnosti koje izravno djeluju na unaprjeđenje stanja okoliša s posebnim naglaskom na smanjenje utjecaja na klimatske promjene (kroz povećanje energetske učinkovitosti i korištenja goriva sa smanjenim emisijama) te na vode i bioraznolikost i područja ekološke mreže kroz primjenu prirodnih ili ekološki prihvatljivih tehničkih rješenja za modernizaciju i postizanje odgovarajuće klase plovnih putova.

#### **5 SAŽETI PRIKAZ NAČINA NA KOJI SU REZULTATI STRATEŠKE STUDIJE, MIŠLJENJA TIJELA I MIŠLJENJA, PRIJEDLOZI I PRIMJEDBE JAVNOSTI UZETI U OBZIR PRI DONOŠENJU ODLUKA O USVAJANJU STRATEGIJE RAZVITKA RIJEČNOG PROMETA U REPUBLICI HRVATSKOJ ZA RAZDOBLJE OD 2022. DO 2032. GODINE**

Rezultati Strateške procjene utjecaja Strategije na okoliš integrirani su u Strategiju razvitka riječnog prometa u Republici Hrvatskoj za razdoblje od 2022. do 2032. godine tako da su mjere zaštite okoliša i mjere ublažavanja negativnih utjecaja na područja ekološke mreže proizašle iz postupka direktno ugrađene u tekst i opis mjera Strategije kako bi se osigurala njihova neposredna provedba zajedno sa samom provedbom pojedinih mjera Strategije.

Tijekom postupka strateške procjene utjecaja na okoliš, javnost je sudjelovala u fazi određivanja sadržaja Strateške studije, za vrijeme koje su prikupljena mišljenja tijela određenih posebnim propisima o sadržaju Strateške studije, kao i u sklopu javne rasprave.

Određivanje sadržaja Strateške studije trajalo je 30 dana u kojem razdoblju su javno-pravna tijela dostavila svoja mišljenja i prijedloge na sadržaj Strateške studije.

Slijedeća tijela su se očitovala na sadržaj Strateške studije te su njihova mišljenja obrađena i zahtjevi uključeni u Stratešku studiju:

1. Zadarska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, zaštitu okoliša i komunalne poslove (KLASA: 351-04/20-01/21 URBROJ: 2198/1-07/2-20-2, Zadar, 7. veljače 2020.)
2. Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Uprava za EU fondove i strateško planiranje (URBROJ: 530-09-2-1-2, Zagreb, 12. veljače 2020.)
3. Varaždinska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša (KLASA: 351-02/20-01/6 URBROJ: 2186/1-08/3-20-2, Varaždin, 12. veljače 2020.)
4. Primorsko-goranska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša (KLASA: 351-01/20-04/15 URBROJ: 2170/1 03 08/7-20-2, Rijeka, 10. veljače 2020.)
5. Ministarstvo unutarnjih poslova, Ravnateljstvo policije, Uprava za granicu (KLASA: 212-03/20-01/24, URBROJ: 511-01-61-20-2, Zagreb, 13. veljače 2019.)
6. Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Uprava za zaštitu prirode (KLASA: 612-07/20-58/05 URBROJ: 517-05-2-3-20-2, Zagreb, 12. veljače 2020.)
7. Ministarstvo turizma (KLASA: 351-02/20-02/3, URBROJ: 529-04-02-02/1-20-2, Zagreb, 27. veljače 2020.)
8. Virovitičko-podravska županija, Upravni odjel za graditeljstvo zaštitu okoliša i imovinsko-pravne poslove (KLASA: 351-02/20-02/03, URBROJ: 2189/1-08/4-20-2, Virovitica, 19. veljače 2020.)
9. Ministarstvo zdravstva (KLASA: 011-02/20-07/47 URBROJ: 534-02-1/1-20-6, Zagreb, 24. veljače 2020. godine)
10. Ministarstvo regionalnoga razvoja i fondova Europske unije (KLASA: 01 1-01/20-01/10, URBROJ: 538-02-2-2/31 -20-2, Zagreb, 19. veljače 2020. godine)
11. Ministarstvo poljoprivrede (KLASA: 351-03/20-01/27 URBROJ: 525-05/0081-20-2, Zagreb, 25. veljače 2020.)
12. Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Uprava sigurnosti plovidbe (Zagreb, 2. ožujka 2020. godine)
13. Sisačko-moslavačka županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša (KLASA:351-03/20-02/02, URBROJ:2176/01-08/01-20-2, Sisak, 3. ožujka 2020. godine)
14. Zagrebačka županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša, Odsjek za zaštitu okoliša (KLASA: 351-03/20-02/03 URBROJ: 238/1-18-02/3-20-3, Zagreb, 5. ožujak 2020.)
15. Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora (KLASA: 325-01/20-01/63 URBROJ: 517-07-1-3-2-20-3, Zagreb, 5. ožujka 2020.)
16. Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Uprava pomorstva (KLASA:342-01/18-01/829 UR. BROJ: 530-03-1-20-107, Zagreb, 4. ožujka 2020.)
17. Ministarstvo vanjskih i europskih poslova (KLASA: 011-02/20-01/41 URBROJ: 521-III-01-02-20-2, Zagreb, 3. ožujka 2020.)
18. Ministarstvo graditeljstva i prostornoga uređenja (KLASA: 350-01/20-02/52 URBROJ: 531-01-20-2, Zagreb, 27. veljače 2020.)

19. Karlovačka županija, Upravni odjel za graditeljstvo i okoliš, odsjek za planske poslove i zaštitu okoliša (KLASA: 351-03/20-03/06 URBROJ: 2133/1-07-01/01-20-02, Karlovac, 25. veljače 2020.)
20. Grad Zagreb, Gradonačelnik (KLASA: 351-03/20-007/1 URBROJ: 251-09-31-1/001-20-2, Zagreb, 28. veljače 2020.)
21. Brodsko-posavska županija, Upravni odjel za graditeljstvo, infrastrukturu i zaštitu okoliša (KLASA: 351-02/20-01/07, URBROJ: 2178/1-03-20-2, Slavonski Brod, 5. ožujka 2020. godine)
22. Osječko-baranjska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša (KLASA: 351-01/20-01/1 URBROJ: 2158/1-01-16/44-20-2, Osijek, 6. ožujka 2020.)
23. Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i održivo gospodarenje otpadom (KLASA: 351-03/20-01/175 URBROJ: 517-03-1-1-20-5 Zagreb, 9. ožujka 2020.)
24. Ministarstvo kulture, Uprava za zaštitu kulturne baštine (KLASA: 612-08/20-11/0015, URBROJ: 532-04-01-01-01/7-20-3, Zagreb, 10. ožujka 2020.)

U javnoj raspravi o Strateškoj studiji o utjecaju na okoliš za Strategiju razvitka riječnog prometa u Republici Hrvatskoj za razdoblje od deset godina i Nacrtu prijedloga Strategiju razvitka riječnog prometa u Republici Hrvatskoj za razdoblje od deset godina pristiglo je ukupno 13 mišljenja, prijedloga i primjedbi sudionika u javnoj raspravi.

Javno-pravna tijela i javnost koja su se očitovala u okviru javne rasprave su sljedeća:

U roku:

1. Dubrovačko-neretvanska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje i gradnju (KLASA: 350-01/21-10/57, URBROJ: 2117/1-23/1-8-21-0002, zaprimljeno 17.9.2021.)
2. Ministarstvo poljoprivrede (KLASA: 351-03/21-01/232, URBROJ: 525-05/0046-21-2, zaprimljeno 15.9.2021.)
3. Sisačko-moslavačka županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša, Odsjek za zaštitu okoliša i prirode (KLASA: 351-03/21-04/01, URBROJ: 2176/01-08/14-21-2, zaprimljeno 27.9.2021.)
4. Ministarstvo zdravstva (KLASA: 351-03/21-01/69, URBROJ: 534-03-3-2/10-21-2, zaprimljeno 28.9.2021.)
5. Ministarstvo vanjskih i europskih poslova (KLASA: 011-02/20-01/41, URBROJ: 521-IV-01-02-21 -4, zaprimljeno 30.9.2021.)
6. Ministarstvo turizma i sporta (KLASA: 351-02/20-02/3, URBROJ: 529-04-02-01-01/1-21-9, zaprimljeno 30.9.2021.)
7. Vukovarsko-srijemska županija, Služba za prostorno planiranje, gradnju i zaštitu okoliša, Odsjek za zaštitu okoliša i prirode (KLASA: 612-07/21-12/2, URBROJ: 2196/1-14-01-21-2, zaprimljeno 1.10.2021.)

Pristiglo putem e-savjetovanja:

8. WWF Adria
9. Udruga za zaštitu prirode i okoliša Zeleni Osijek

Izvan roka:

10. Primorsko-goranska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša (KLASA: 011-02/21-01/201, URBROJ: 531-06-01-02-/06-21-2, zaprimljeno 6.10.2021.)
11. Ministarstvo prostornoga uređenja, graditeljstva i državne imovine, Uprava za prostorno uređenje i dozvole državnog značaja (KLASA: 011-01/21-01/201; URBROJ: 531-06-01-02-/06-21-2, zaprimljeno 06.10.2021.)
12. Grad Zagreb (KLASA: 960-03/21-011/54, URBROJ: 251-02-01-21-6, zaprimljeno 28.10.2021.)
13. Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja (KLASA: 351-03/21-01/1720, URBROJ: 517-05-1-1-21-10, zaprimljeno 28.10.2021.)

Sve pristigle primjedbe na Stratešku studiju su razmotrene, od kojih su, one koje su prihvaćene ugrađene u Stratešku studiju, odnosno u Strategiju razvitka riječnog prometa u Republici Hrvatskoj od 2022. do 2032. godine.

## 6 PREKOGRANIČNE KONZULTACIJE

Ministarstvo je u skladu sa Zakonom o zaštiti okoliša (NN 80/13, 153/13, 78/15, 12/18, 118/18) uputilo Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja zahtjev (KLASA: 345-01/17-03/68; URBROJ: 530-05-2-1-20-126 od 7. listopada 2020. godine) kojim je zatraženo pokretanje postupka prekograničnih konzultacija sa susjednim zemljama za Strategiju razvitka riječnog prometa u Republici Hrvatskoj za razdoblje od deset godina.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja je sukladno članku 10. Protokola o strateškoj procjeni okoliša uz Konvenciju o procjeni utjecaja na okoliš preko državnih granica (Kijev, 2003) notificiralo Bosnu i Hercegovinu te Republiku Srbiju o postupku strateške procjene utjecaja na okoliš Strategije razvitka riječnog prometa u Republici Hrvatskoj za razdoblje od deset godina. Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja je u kolovozu 2021. godine dostavilo dokumentaciju (Nacrt prijedloga Strategije, sažetak Strategije, Stratešku studiju o utjecaju na okoliš Strategije i ne-tehnički sažetak Strateške studije Bosni i Hercegovini i Republici Srbiji sa zamolbom za dostavu komentara do kraja kolovoza 2021. godine.

Bosna i Hercegovina je dostavila konačno mišljenje koje je zaprimljeno u studenome 2021. godine, dok se Republika Srbija nije očitovala.

U nastavku su dana navedena mišljenja zajedno s komentarom ovlaštenika na pristigla mišljenja.

DRŽAVA	MIŠLJENJE	ODGOVOR/ KOMENTAR
<b>Bosna i Hercegovina / Institucija</b>		
REPUBLIKA SRPSKA VLADA MINISTARSTVO ZA PROSTORNO	Ministarstvo za prostorno uređenje, građevinarstvo i ekologiju Republike Srpske izvršilo je uvid u Nacrt prijedloga strategije razvoja riječnog prometa u Republici Hrvatskoj za period od 10 godina (2018-2028), kao i Stratešku procjenu uticaja na životnu sredinu. Strategija razvoja riječnog prometa u Republici Hrvatskoj za period	Mišljenje se prihvaća. Navedeno mišljenje ne zahtjeva izmjene

<p>UREĐENJE, GRAĐEVINARST VO I EKOLOGIJU</p> <p>Broj: 15.04-052- 2469/21</p> <p>Datum: 29.10.2021. godine</p>	<p>od 10 godina (2018-2028), te sa aspekta strateške procjene uticaja na životnu sredinu u prekograničnom kontekstu konstatuje sljedeće:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• U glavi 2. u tački 2.1. predstavljena je svrha predmetne Strategije u vidu definisanja ciljeva i mjera čije će sprovođenje u narednih 10 godina rezultovati konkurentnim, visokoučinkovitim i modernim sistemom unutrašnje plovidbe u Republici Hrvatskoj koji će biti potpuno integrisani u evropsku saobraćajnu mrežu. U podtački 2.1.1. prikazane su mjere za realizaciju pojedinih ciljeva gdje se navode i načini sprovođenja predviđenih mjera.</li> <li>• U glavi 6. tački 6.1. izvršena je detaljna analiza utjecaja predmetne Strategije na životnu sredinu i na njene pojedinačne segmente kao što su: tlo i poljoprivredno zemljište, šumski ekosistemi, kvaliteta voda, biološka raznovrsnost, zaštićena područja i slično. U tački 6.10. Opisan je mogući kumulativni uticaj Strategije na životnu sredinu, navodeći da su mogući kumulativni uticaji mjera izgradnje i unapređenja infrastrukture riječnog turizma, revitalizacije rijeka u turističke svrhe, održavanje plovnih puteva, uspostavljanje nacionalnog koridora Podunavlje-Jadran i izgradnje višenamjenskog kanala Dunava-Sava uslijed ostvarivanja ostalih mjera integrisanja unutrašnje plovidbe sa drugim prevoznim sredstvima, te mjera unapređenja plovnosti. Takođe se navodi da, zahvati u koritima plovnih rijeka mogu sa postojećim i planiranim zahvatima imati kumulativno negativan uticaj na bioraznovrsnost. Uz postojeće pritiske na rijekama (hidroelektrane, regulacija vodotoka, iskopi riječnog sedimenta), moguć je dodatan uticaj u vidu pronosa nanosa, promjene uslova staništa za strogo zaštićene i ugrožene vrste. Na kraju se naglašava da, uz pridržavanje predloženih mjera zaštite, doprinos navedenih negativnih kumulativnih uticaja se može svesti na prihvatljiv nivo.</li> <li>• U poglavlju 7 strateške procjene identifikovani su mogući prekogranični uticaji ciljeva i mjera vezanih uz razvoj riječnog prometa (promet unutrašnjim plovnim putevima: unapređenje plovnog puta rijeka Dunava i Drave do Osijeka, unapređenje Save, razvoj Luke Vukovar (TEN- T osnovna mreža), razvoj Luke Osijek (TEN-T sveobuhvatna mreža), razvoj Luke Slavonskog Broda (TEN-T osnovna mreža), razvoj Luke Sisak (TEN-T sveobuhvatna mreža), izgradnja</li> </ul>	<p>i dopune Strateške studije.</p>
---	---	--

	<p>višenamjenskog kanala Dunav-Sava) uz naglasak da je potreban visok nivo usklađenosti i saradnje između države obuhvaćenih projektom.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• U poglavlju 9. u tački 9.1. su definisani prijedlozi mjera za ublažavanje uticaja predmetne Strategije na životnu sredinu, dok je u tački 9.2. predstavljen program praćenja stanja životne sredine pri sprovođenju Strategije.</li> <li>• U pogledu održavanja konzultacija u kontekstu prekograničnog mogućeg uticaja izrađivač predmetne Strategije je preduzeo sve potrebne aktivnosti. U pogledu konsultacija sa nadležnim organom u Bosni i Hercegovini, uredno je dostavljena dokumentacija Ministarstvu spoljne trgovine i ekonomskih odnosa BiH, koje je navedeno obavještenje zajedno sa dokumentacijom prosljedilo nadležnim entitetskim ministarstvima. U skladu sa ulogom Focal pointa u ime BiH za SEA protokol i ESPOO konvenciju, Ministarstvo za prostorno uređenje, građevinarstvo i ekologiju je preduzelo aktivnosti kako je to naprijed i navedeno.</li> </ul> <p>Shodno navedenom, zaključuje se da se integrisanjem postupka strateške procjene uticaja u proces pripreme, izrade i donošenja Strategije razvoja riječnog prometa u Republici Hrvatskoj za period od 10 godina (2018-2028), omogućava efikasnija instrumentalizacija strateške procjene uticaja na životnu sredinu u planiranju prostora. Strateškom procjenom su procijenjena planska rješenja sa aspekta zaštite životne sredine i definisana rješenja i mjere za smanjenje negativnih i uvećanje pozitivnih uticaja na životnu sredinu predmetnog prostora kao i prekograničnog uticaja.</p> <p>S tim u vezi, <b>daje se pozitivno mišljenje</b> na stratešku procjenu uticaja na životnu sredinu za Strategiju razvoja riječnog prometa u Republici Hrvatskoj za period od 10 godina (2018.-2028.), uz preporuku da se pristigla mišljenja iz priloga uzmu u obzir i uvažavaju.</p> <p>Molimo da ovaj akt, zajedno sa stavom drugih nadležnih institucija iz BiH, prosljedite nadležnom Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja Republike Hrvatske u što kraćem roku, te od organa nadležnog za davanje konačne odluke za predloženu aktivnost u skladu sa članom 6. stav 1. Konvencije zatražite da se konačna odluka u ovom postupku dostavi ovom Ministarstvu, kao i da se postupi u skladu s odredbama članka 6. stav 3. Konvencije u slučaju novih informacija koje nisu bile raspoložive do vremena davanja ovog mišljenja.</p>	
--	--	--

<p>REPUBLIKA SRPSKA</p> <p>VLADA</p> <p>MINISTARSTVO ZA PROSTORNO UREĐENJE, GRAĐEVINARST VO I EKOLOGIJU</p> <p>Broj: 15.04-052- 2469/21</p> <p>Datum: 13.09.2021.</p>	<p>Dana 06.09.2021. na protokolu Ministarstva za prostorno uređenje, građevinarstvo i ekologiju zaprimljen je akt Ministarstva inostranih poslova Bosne i Hercegovine koji u prilogu akta dostavljaju dopis sa dokumentacijom na CD-u, Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja Republike Hrvatske broj 517-05-1-1-21-8 od 15.07.2021. godine, a u vezi sa članom 10. Protokola o strateškoj procjeni životne sredine uz Konvenciju iz ESPOO konvencije (Kijev, 2003.) kojIm se dostavlja Nacrt prijedloga Strategije razvoja riječnog prometa u Republici Hrvatskoj za razdoblje od 10 godina (2018.-2028.), kao i strateška procjena uticaja na okoliš za Strategija razvoja riječnog prometa u Republici Hrvatskoj za period od 10 godina (2018-2028), te se pomenutim aktom moli dostavljene komentare na dostavljenu dokumentaciju.</p> <p>S tim u vezi, podsećamo da aktom broj: 15.04-052-2469/21 od 07.04.2021. izrazili namjeru učešća u postupku strateške procjene uticaja na životnu sredinu za Strategiju razvoja riječnog prometa u Republici Hrvatskoj za period od 10 godina (2018-2028).</p> <p>Takođe, vas obavještavamo da je nadležno ministarstvo preuzelo odgovarajuće aktivnosti u skladu sa odredbama ESPOO konvencije i SEA protokola te omogućilo zainteresovanim organima/organizacijama i javnosti učešće u predmetnom postupku realizacije prijedloga Strategije razvoja riječnog prometa u Republici Hrvatskoj za period od 10 godina (2018-2028). Zainteresovana javnost/organizacije i javnost će moći izvršiti uvid u sadržaj gore navedene dokumentacije na službenom sajtu Ministarstva i da dostave svoje mišljenje i komentare na mogući prekogranični uticaj usljed realizacije prijedloga Strategije razvoja riječnog prometa u Republici Hrvatskoj na period od 10 godina (2018-2028), u roku od 30 dana od dana objavljivanja Obavještenja.</p> <p>Takođe, ovim putem vas obavještavamo da smo akt Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja Republike Hrvatske broj 517-05-1-1-21-8 od 15.07.2021.godine sa dokumentacijom dostavili nadležnim organima, tj. Ministarstvu zdravlja i socijalne zaštite Republike Srpske, Ministarstvu poljoprivrede, šumarstva i vodoprivrede Republike Srpske, Ministarstvu energetike i rudarstva Republike Srpske, Ministarstvu saobraćaja i veza Republike Srpske, Republički zavod za zaštitu kulturno-istorijskog i prirodnog naslijeđa, Brčko Distriktu i Federalnom ministarstvo životne sredine i turizma i pozvali ih da u planiranom roku od 15 dana dostave svoja mišljenja o mogućim prekograničnim uticajima usljed realizacije predmetnog plana.</p>	<p>Mišljenje se prihvata.</p> <p>Navedeno mišljenje odnosi se na proceduru javnog savjetovanja i ne zahtjeva izmjene i dopune Strateške studije.</p>
---	--	--



	<p>Kako bismo izvršili konsultacije sa nadležnim organima i javnosti Republike Srpske, te pružili im priliku da u razumnom vremenskom roku dostave svoje mišljenje i ispravno primijenili odredbe SEA Protokola uz ESPOO konvenciju, ukazujemo vam na činjenicu da kraj javnog uvida i rok za dostavljanje mišljenja 13.10.2021. godine.</p> <p>Mišljenje o planiranoj aktivnosti dostavićemo Vam tek po obavljenim konsultacijama sa nadležnim organima i javnosti Republike Srpske.</p> <p><b>Napomena:</b> U dostavljenom dopisu od strane Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja Republike Hrvatske, dostavljenom posredstvom Ministarstva inostranih poslova Bosne i Hercegovine dana 06.09.2021. godine, traži se od moguće strane da svoje komentare dostavi do kraja kolovoza, tj. avgusta mjeseca 2021. Prema dostavljenom dopisu, rok za dostavljanje komentara je istekao prije dostavljanja zahtjeva.</p> <p>Takođe, napominjemo da smo izvršili uvid u sajt Ministarstva mora, prometa i infrastrukture Republike Hrvatske gdje se na linku <a href="https://mmpi.gov.hr/more-86/unutarnja-plovidba-riecni-promet/spuo-22017/22017">https://mmpi.gov.hr/more-86/unutarnja-plovidba-riecni-promet/spuo-22017/22017</a> nalazi obavještenje sa datumom od 03.09.2021. godine, da je započet postupak konsultacija sa zainteresovanom javnosti sa rokom završetka javnog uvida 01.10.2021. godine.</p>	
<p>REPUBLIKA SRPSKA</p> <p>VLADA</p> <p>MINISTARSTVO POLJOPRIVREDE, ŠUMARSTVA I VODOPRIVREDE</p> <p>Broj: 12.07-337-296/21</p> <p>Datum: 13.10.2021. godine</p>	<p>U skladu sa Vašim zahtjevom, broj: 15.04-052-2469/21, od 13.09.2021. godine, vezano za davanje mišljenja na SEA projekat u skladu sa ESPOO konvencijom za Nacrt prijedloga strategije razvoja riječnog prometa u Republici Hrvatskoj za period do 2028. godine izvršen je uvid u raspoloživu dokumentaciju na dopisom navedenoj zvaničnoj adresi za preuzimanje dokumentacije.</p> <p>U skladu sa navedenim, a nakon izvršenih konzultacija sa Javnom ustanovom „Vode Srpske“, obavještavamo Vas da nemamo primijeni na sadržaj Strateške studije o uticaju na životnu sredinu predmetne Strategije razvoja riječnog prometa u Republici Hrvatskoj</p>	<p>Mišljenje se prihvaća.</p> <p>Navedeno mišljenje ne zahtjeva izmjene i dopune Strateške studije.</p>
<p>REPUBLIKA SRPSKA</p> <p>VLADA</p> <p>MINISTARSTVO ENERGETIKE I RUDARSTVA</p> <p>Broj: 05.02/252-6430-1/21</p>	<p>Vašim aktom, broj i datumom gornji, zaraženo je mišljenje na Nacrt strategije prijedloga Strategije razvoja riječnog prometa u Republici Hrvatskoj za period od 10 godina (2018.-2028.), te strateške procjenu uticaja za životnu sredinu za predmetnu strategiju.</p> <p>S tim u vezi, obaveštavamo vas da Ministarstvo energetike i rudarstva nema primjedbi na dostavljenu dokumentaciju.</p>	<p>Mišljenje se prihvaća.</p> <p>Navedeno mišljenje ne zahtjeva izmjene i dopune Strateške studije.</p>

Datum: 27.09.2021. godine		
<p>BOSNA I HERCEGOVINA BRČKO DISTRIKT BOSNE i HERCEGOVINE VLADA BRČKO DISTRIKTA ODJELJENJE ZA PROSTORNO PLANIRANJE I IMOVINSKO-PRAVNE POSLOVE</p> <p>Broj predmeta: 22-002000/21</p> <p>Broj akta: 06-1147EZ-002/21</p> <p>Datum: 11.10.2021. godine</p>	<p>Odjeljenje za prostorno planiranje i imovinsko-pravne poslove Vlade Brčko distrikta zaprimilo je dopis od Ministarstva prostornog uređenja, građevinarstva i ekologije Republike Srpske, broj: 15.04- 052-2469/21 od 20.09.2021. godine, kojim se traži mišljenje na Nacrt prijedloga Strategije razvoja riječnog prometa Republike Hrvatske za period od 10 godina (2018-2028).</p> <p>Sastavni dio Strategije razvoja čini i strateška procjena uticaja na životnu sredinu u kojoj je obrađen dio koji se odnosi na <b>prekogranični uticaj</b>.</p> <p>S tim u vezi je navedeno da povećanje plovnosti uz izgradnju dodatne infrastrukture može dovesti do hidromorfoloških promjena na vodotoku, pogoršanja kvaliteta vodenih staništa, posebno na područjima uskih grla, što za posljedicu može imati negativan uticaj na nizvodni tok rijeke Save u Bosni i Hercegovini.</p> <p>Obzirom da su predložene i mjere za očuvanje životne sredine, uz obavezu poštivanja smjernica navedenih u mjerama, za očekivat je, da će se navedeni uticaji u znatnoj mjeri ublažiti i dovesti u zadovoljavajuće stanje.</p>	<p>Mišljenje se prihvaća. Navedeno mišljenje ne zahtjeva izmjene i dopune Strateške studije.</p>
<p>REPUBLIKA SRPSKA MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I VEZA</p> <p>Broj: 13.04/341-2340/21</p> <p>Datum: 05.10.2021. godine</p>	<p>Postupajući po vašem zahtjevu broj i datum gornji, izvršili smo uvid u Nacrt strategije razvoja riječnog prometa u Republici Hrvatskoj za period od 10 godina.</p> <p>Mišljenje smo da je prilikom izrade projektno tehničke dokumentacije za projekte u slivu rijeke Save, obavezno da se traži mišljenje institucije nadležnih za plovidbu i vode u Republici Srpskoj. Budući kanal koji je planiran uzvodno od Slavenskog Šamca do Vukovara bio bi važan zbog kraće plovidbe i uštede vremena i troškova brodarima, ali potrebno je provesti istraživanja da se utvrdi da li će izgradnja kanala imati uticaj na nizvodnu plovidbu, što bi moglo predstavljati kako nepovoljan uticaj za plovidbu tako i životnu sredinu.</p> <p>Na Savi je utvrđen međunarodni režim plovidbe, što podrazumijeva, da se na plovnom putu mora obezbijediti odgovarajuća klasa plovnosti, i da izgradnjom budućeg kanala ne smije biti dovedena u pitanje bezbjedna plovidba ovom rijekom.</p> <p>U Nacrtu strategije je navedeno da su u toku aktivnosti oko izrade dokumentacije za ovaj kanal, a nama se da će institucije Republike Srpske nadležne za plovidbu i vode imati mogućnost da se upoznaju sa ovom dokumentacijom, i daju svoje mišljenje na istu.</p>	<p>Mišljenje se prihvaća. Navedeno mišljenje ne zahtjeva izmjene i dopune Strateške studije. Komentar se odnosi na Strategiju razvitka riječnog prometa u Republici Hrvatskoj za razdoblje od deset godina.</p>

<p>Bosna i Hercegovina Federacija Bosne i Hercegovine FEDERALNO MINISTARSTVO OKOLIŠA I TURIZMA Broj: 05-19-579/21-1 Sarajevo, 29.09.2021. godine</p>	<p>Na adresu Federalnog ministarstva okoliša i turizma prosljeđen je dopis Ministarstva vanjskih poslova radi davanja mišljenja na planiranu aktivnost u vezi sa uticajem <b>na okoliš</b> - Strategiju razvitka riječnog prometa RH <b>za</b> razdoblje od deset godina.</p> <p>Bosna i Hercegovina radi na izradi Strateške procjene uticaja na okoliš (SPUO) ESAP 2030+, koji se po našim saznanjima ima završiti u decembru 2021. godine. Istovremeno je Agencija za vodno područje Jadranskog mora Mostar pripremila Nacrt Plana upravljanja vodama na vodnom području Jadranskog mora u Federaciji Bosne i Hercegovine za period od 2022-2027.</p> <p>Pregledali smo sadržaj Strategije na linku službene stranice Ministarstva mora, prometa i infrastrukture RH koju ste naznačili u vašem dopisu i možemo dati sljedeći komentar:</p> <p>Svjесni da je Dunavska strategija obuhvatila i BiH kao državu, a Federacija BiH nažalost još nije donijela planski dokument na koji bi se ovo ministarstvo referisalo pri <b>davanju mišljenja, možemo</b> da pohvalimo planirane aktivnosti Strategije, naročito u dijelu ciljeva i mjera koje se odnose za zaštitu okoliša, a koje ste planirali u poglavljima 7.2.6., 7.5.6. i 8.</p> <p>Podržavamo potrebu da se težište stavi „na razvoj sektora unutarnje plovidbe s nultom stopom emisije štetnih plinova i dekarbonizaciju, u skladu s europskim načelima održivog prometa“. Slažemo se i da se postizanje visoke ekološke efikasnosti može postići i uvođenjem novih tehnologija.</p> <p>Podržavamo i provedbu aktivnosti usmjerenih na zbrinjavanje otpada koji nastaje na brodovima u unutarnjoj plovidbi, otpadnih voda (kaljužne i fekalne) s brodova kao i zbrinjavanje otpada od tereta i u vezi s teretom i komunalnog otpada koji se generira na brodovima, te da je u lukama potrebno osigurati infrastrukturu za zbrinjavanje i sigurno odlaganje otpada.</p> <p>Smatramo i da je nužno ulaganje u plovila i lučku infrastrukturu na način koji omogućava postizanje većeg stupnja energetske efikasnosti, te dostupnost alternativnih čistih goriva, a da je postojeću flotu nužno obnoviti u skladu sa aktualnim ekološkim standardima.</p> <p>Naročito pozdravljamo postavljanje mjera koje u konačnici za cilj imaju zaštitu okoliša kao visoko prioriteta, a to su:</p>	<p>Mišljenje se prihvaća. Navedeno mišljenje ne zahtjeva izmjene i dopune Strateške studije.</p>
--	---	--

	<p>a) Ulaganje u plovila i lučku infrastrukturu na način koji omogućava postizanje većeg stupnja energetske učinkovitosti te dostupnost alternativnih čistih goriva;</p> <p>b) Obnova lučkih građevina i objekata,</p> <p>c) Izgradnja luka i pristaništa i</p> <p>d) Izgradnja novih terminala za opasne tvari i specijaliziranih terminala te kapaciteta za upravljanje otpadom.</p> <p>U svemu ostalom možemo da se oslonimo na mišljenje Federalnog ministarstva prometa i komunikacija i Federalnog ministarstva poljoprivrede vodoprivrede i šumarstva (Agencije za vodno područje rijeke Save).</p>	
--	--	--

## **7 OBRAZLOŽENJE RAZLOGA PRIHVAĆANJA ODABRANE RAZUMNE ALTERNATIVE STRATEGIJE RAZVITKA RIJEČNOG PROMETA U REPUBLICI HRVATSKOJ ZA RAZDOBLJE OD 2022. DO 2032. GODINE**

Strategija razvitka riječnog prometa u Republici Hrvatskoj za razdoblje od 2022. do 2032. godine razmotrila je tri scenarija provođenja predloženih mjera:

1. Izostanak provođenja mjera Strategije,
2. Provođenje isključivo visoko prioriternih mjera složene provedbe i
3. Provođenje svih mjera Strategije prema prioritetu i složenosti.

Strateška studija je analizirala scenarij 1. razvoj okoliša u slučaju da se ne realiziraju ciljevi i mjere Strategije i da se razvoj riječnog prometa nastavi prema dosadašnjim principima. Strateškom studijom je zaključeno kako ovakva varijanta ima dvojak utjecaj na okoliš zbog niza pozitivnih učinaka koji će izostati, ali i izostanka negativnih učinaka na okoliš koji bi proizašli iz provedbe ciljeva i mjera Strategije.

Provođenje Scenarija 2 odnosno isključivo visoko prioriternih predloženih mjera bilo bi također i pozitivno i negativno za okoliš. S aspekta zaštite okoliša, provedbom scenarija kojem nedostaju organizacijske mjere kojima se želi ojačati i unaprijediti ljudske resurse, ojačati međusektorsku suradnju između raznih gospodarskih i poduzetničkih subjekata i luka, poticanje na primjenu okolišnih standarda i modernizaciju flote, zatim ciljevi koji zahtijevaju usklađenje s europskim standardima s naglaskom na okolišne, mogli bi izostati i neki pozitivni utjecaji poput uključivanja službi za zaštitu kulturne baštine u procese strateškog planiranja i razvoja projekata i programa, smanjenja emisija u zrak uslijed povećanog interesa za ulaganja u modernizaciju luka i plovila sa smanjenim emisijama, povećanja riječnog prometa posebno teretnog u odnosu na cestovni promet. Izostanak mjera koje se odnose na sigurnost plovidbe neće dovesti do očekivanog smanjenja incidentnih situacija i rizika od nesreća.

Negativne utjecaje koji bi nastali tijekom provedbe ovog scenarija moguće je umanjiti strateškim planiranjem lokacija zahvata na područjima gdje već prethodno postoji antropogen utjecaj, primjenom odgovarajućih mjera ograničenja uvjeta plovidbe na posebno osjetljivim dionicama (prethodno utvrđenim na projektnoj razini) te primjenu najbolje prakse u planiranju i projektiranju prihvatljivijih tehničkih rješenja.

Provedbom svih mjera predložene strategije, na organiziran i kontroliran način pristupit će se unapređenju riječnog prometa i svim segmentima njegovog razvoja koji imaju različite utjecaje na okoliš. Pozitivan utjecaj provedbe svih mjera koji se ističe u odnosu na provedbu isključivo infrastrukturnih mjera očituje se kroz utjecaj na kvalitetu života stanovništva koje je vezano uz plovne putove u smislu da samo infrastrukturne mjere neće biti dovoljne za povećanje privlačnosti ove vrste prometa pa tako i povećanu zaposlenost u ovoj grani. Organizacijske mjere usmjerene prema turističkim zajednicama mogu doprinijeti razvoju turističkog prijevoza putnika koji također potiče razvoj ovog područja te se potencijalno mogu ostvariti dobrobiti za kulturnu baštinu, uključujući i one ekonomske, što značajno utiče na poboljšanje mogućnosti njezine zaštite i očuvanja. Mjerama jačanja međusektorske suradnje i unapređenja ljudskih resursa zaštita kulturne baštine može se ugraditi u procese strateškog planiranja i razvoja projekata i programa. Kroz

preusmjeravanje prometa s cestovnog kao najnepovoljnijeg oblika prometa sa stanovišta kvalitete zraka na unutarnju plovidbu. Neke od mjera Strategije, poput planiranja podizanja sigurnosti u prometu na nacionalnoj i međunarodnoj razini, ulaganja u plovila i lučku infrastrukturu uz uključivanje aspekta zaštite bioraznolikosti, poticanje ekološke održivosti imaju dugoročno pozitivne utjecaje na bioraznolikost i zaštićena područja.

Međutim, provedba svih mjera, uz infrastrukturne, također podrazumijeva i poticanje razvoja riječnog turizma koji posljedično uzrokuje povećanje intenziteta riječnog prometa u odnosu na sadašnje stanje, što može imati negativan utjecaj na stanje voda, bioraznolikost i zaštićena područja u vidu širenja stranih invazivnih vrsta, zauzeća staništa i uznemiravanja faune tijekom korištenja, no s obzirom na to da se radi o aktivnostima koje se mogu planirati na postojećim lokacijama na kojima je već prisutan antropogeni utjecaj, utjecaj je moguće ublažiti strateškim planiranjem lokacija pojedinih zahvata i primjenom mjera na projektnoj razini. Izgradnja intermodalne infrastrukture i višenamjenskog kanala Dunav-Sava te razvoj nacionalnog koridora Podunavlje-Jadran može imati potencijalno značajno negativan utjecaj na bioraznolikost posebno šume u vidu mogućeg značajnog gubitka šumskih staništa na koje bi se osobito odrazila promjena dinamike podzemnih voda nastala zbog izgradnje kanala te potencijalnih značajnih utjecaja na riječna i obalna staništa kao posljedica potrebe za unaprjeđenjem infrastrukture i povećanja plovnosti rijeke Save.

Zaključno, Strateškom studijom zaključeno je kako je Scenarij 3 koji uključuje provedbu i infrastrukturnih i organizacijskih mjera najprihvatljiviji sa stanovišta okoliša.

## 8 MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA I MJERE UBLAŽAVANJA NEGATIVNIH UTJECAJA NA EKOLOŠKU MREŽU

Kroz postupak strateške procjene utjecaja definirane su sljedeće mjere zaštite okoliša i ublažavanja negativnih utjecaja na područje ekološke mreže koje su u konačnici ugrađene i u Strategiju.

### 8.1 Mjere zaštite okoliša

MJERA	SASTAVNICA OKOLIŠA	PROVEDBA KROZ STRATEGIJU
<b>1. Organizacija i ljudski potencijali</b>		
M -1.1.1 Ulaganje u razvoj ljudskih resursa te obuke, posebice vezano za uvođenje novih tehnologija te usklađivanje s europskim kvalifikacijskim okvirom i standardima obuke	Stanovništvo	Ulaganja usmjeravati u područja gdje je uočena potreba gospodarstva vezanog za unutarnju plovidbu za adekvatno obučanim kadrovima. Pri tom surađivati s ostalim institucijama posebno s HZZ-om.
M - 1.2.2. Tehnološka modernizacija luka	Vode	Zaštitu voda i vodnih tijela planirati i izvoditi na cijelom području obuhvata, a strože kriterije na području zona sanitarne zaštite.

MJERA	SASTAVNICA OKOLIŠA	PROVEDBA KROZ STRATEGIJU
		<p>Prilikom planiranja zahvata u prostoru procijeniti opasnosti od štetnog djelovanja voda (poplava), a pritom uključiti i eventualne utjecaje klimatskih promjena te izbjegavati područja velike vjerojatnosti i značajnog rizika od poplava.</p> <p>Sakupljanje oborinskih voda s lučkih površina te parkirališta planirati kao zatvoreni sustav odvodnje s pročišćavanjem otpadnih voda prije ispuštanja.</p> <p>Tijekom modernizacije luka u najvećoj mogućoj mjeri sačuvati funkcionalnost postojećeg sustava zaštite od štetnih djelovanja voda i postojeći hidrološki režim.</p> <p>U razvoju riječnog prometa koristiti ekološki prihvatljiva plovila (električna, hibridna, biodizel, LNG i vodik) kako bi se smanjile emisije onečišćujućih tvari u tlo i procjeđivanje istih u vodna tijela (pokriveno mjerama Strategije M -3.1.2 i M – 6.1.3.).</p>
	Prilagodba klimatskim promjenama	Kod obnove i izgradnje nove infrastrukture u projekt sustava oborinske odvodnje uključiti i očekivane klimatske promjene tj. učestala nevremena i intenzivne količine oborina.

## 2. Suradnja

M -2.1.1 Jačanje suradnje i aktivno uključivanje svih ključnih dionika u planiranje i razvoj sustava unutarnje plovidbe	Krajobraz	Ugraditi zaštitu krajobraza u planiranje i razvoj sustava unutarnje plovidbe.
---	-----------	---

## 3. Tržište

M -3.1.1 Povezivanje luka s gospodarsko-poduzetničkim zonama	Šume i šumarstvo	Strateškim planiranjem gdje god je to moguće izbjeći zadiranje u šumske površine i dodatnu fragmentaciju šumskih ekosustava.
	Bioraznolikost i zaštićena područja	Pri planiranju novih lokacija prometne infrastrukture za bolje povezivanje luka izbjegavati ugrožene i rijetke stanišne tipove (prema propisima koji se odnose na zaštitu prirode) i zaštićena područja.
	Kulturno-povijesna baština	Prilikom planiranja zahvata potrebno je zatražiti smjernice nadležnog Konzervatorskog odjela ministarstva nadležnog za kulturu.
M -3.1.5 Uklanjanje uskih grla prema susjednim zemljama izvan zone primjene Šengenskog sporazuma	Buka	U slučaju značajnog povećanja prometa u blizini naseljenog područja izraditi elaborat zaštite od buke sukladno propisima koji reguliraju zaštitu od buke.
M -3.1.7 Reorganizacija	Buka	Kod upravljanja unutarnjim plovnim putovima što se tiče samog prometnog opterećenja, sustavno prikupljati

MJERA	SASTAVNICA OKOLIŠA	PROVEDBA KROZ STRATEGIJU
cjelokupnog sustava upravljanja unutarnjim plovnim putovima prema načelu ekonomske održivosti		podatke o prijevozu tereta i putnika kako bi se podaci mogli koristiti kao osnova za planiranje smanjenja buke u neposrednoj blizini luka.
<b>M -3.1.8</b> Uključivanje svih relevantnih dionika s nacionalne, regionalne i lokalne razine u definiranje razvojnih prioriteta kroz participativne aktivnosti (npr. SWOT radionice)	Krajobraz	Ugraditi zaštitu krajobraza u definiranje razvojnih prioriteta.
<b>M -3.2.1</b> Intenziviranje aktivnosti promidžbe sektora unutarnjih plovnih putova s naglaskom na stvaranje i promicanje pozitivne slike unutarnje plovidbe	Kulturno-povijesna baština	Promidžbu turističkog riječnog prometa povezanog s kulturnim dobrima/kulturnom baštinom temeljiti na međusektorskoj suradnji (komunikaciji s tijelima/pravnim ili fizičkim osobama koje upravljaju zaštićenim kulturnim dobrima/kulturnom baštinom), poštivanju prihvatnih kapaciteta kulturno-povijesnih cjelina i pojedinačno zaštićenih kulturnih dobara/objekata i lokaliteta kulturne baštine te na podacima monitoringa posjećivanja.

#### 4. Brodarstvo

<b>M -4.1.1</b> Uspostava instrumenata potpore koji će olakšati brodarima integraciju u europsko transportno tržište	Stanovništvo	Osigurati transparentnost te uključivanje svih potencijalnih sudionika.
	Bioraznolikost i zaštićena područja	Prilagoditi način plovidbe i položaj plovnog puta u koritu na dionicama rijeka uz granicu ili kroz zaštićena područja PP Lonjsko polje, PP Kopački rit, ZK Jelas polje, ZK Sunjsko polje, RP Mura-Drava na način da se umanjuje utjecaj koji plovila imaju na eroziju obala i obalnu vegetaciju te akvatičke vrste vezane uz obalne riječne pličine i sprudove. Planirati aktivnosti na provedbi ove mjere SRRP u skladu s relevantnim europskim smjernicama u održivom planiranju vodnih putova (npr. „Platina – Priručnik dobre prakse u održivom planiranju vodnih putova“, ICPDR, 2010.“).
<b>M -4.1.4</b> Poticanje partnerskih okruženja brodarske industrije i privatnog sektora sa administrativnim tijelima i upravljačkim mehanizmima	Stanovništvo	Osigurati sudjelovanje javnosti odnosno korisnika u procese prometnog planiranja.



MJERA	SASTAVNICA OKOLIŠA	PROVEDBA KROZ STRATEGIJU
M -4.1.5 Stvaranje preduvjeta za nove oblike suradnje i financiranja (npr. javno-privatno partnerstvo)	Stanovništvo	Osigurati sudjelovanje javnosti odnosno korisnika u procese prometnog planiranja.
	Kulturno-povijesna baština	U ugovorima s privatnim partnerima osigurati dosljednu provedbu mjera zaštite okoliša uključujući kulturna dobra/kulturnu baštinu.

## 5. Turizam

M -5.1.1 Izgradnja i unaprjeđenje infrastrukture riječnog turizma	Tlo i poljoprivreda	Izbjeći lociranje novih zahvata na najvrjednije površine poljoprivrednog zemljišta osobito vrijednog obradivog (P1) i vrijednog obradivog (P2) poljoprivrednog zemljišta.
	Šume i šumarstvo	Strateškim planiranjem lokacija pristaništa izbjeći zaposjedanje obalne šumske površine i/ili umanjiti sječu i oštećivanje obalne šumske vegetacije.
	Divljač i lovstvo	Lokacije planirati na način da su čim bliže naselju ili postojećoj infrastrukturi kako bi se smanjio gubitak staništa na kojima obitava divljač
	Krajobraz	Maksimalno sačuvati postojeću vegetaciju. Sanirati područja zahvaćena građevinskim radovima, odnosno maksimalno vizualno uklopiti zahvat u okolni prostor.
	Vode	Zaštitu voda i vodnih tijela planirati i izvoditi na cijelom području obuhvata, a strože kriterije na području zona sanitarne zaštite (uključujući i potencijalne). Prilikom planiranja zahvata u prostoru uzeti u obzir opasnosti od štetnog djelovanja voda te uključiti i eventualne mjere prilagodbe klimatskim promjenama. Sakupljanje oborinskih voda s lučkih površina te parkirališta planirati kao zatvoreni sustav odvodnje s pročišćavanjem otpadnih voda prije ispuštanja. Tijekom izgradnje i modernizacije riječne infrastrukture u najvećoj mogućoj mjeri sačuvati funkcionalnost postojećeg sustava zaštite od štetnih djelovanja voda i postojeći hidrološki režim. U slučaju potrebe uređenja plovnog puta zbog omogućavanja pristupa brodova lukama, kako bi se smanjio utjecaj na hidromorfologiju rijeka, primijeniti odgovarajuće smjernice (npr. prema ICPDR 2010: Platina – Priručnik dobre prakse u održivom planiranju vodnih putova) kao što su optimizacija postojećih i novih hidrotehničkih građevina (pera, obaloutvrde...).
	Bioraznolikost i zaštićena područja	Infrastrukturne radove turističkih i sportskih aktivnosti u zoni plovnih putova, koje nije moguće provesti na već postojećim turističkim lokacijama izvoditi za vrijeme niskog vodostaja rijeke.

MJERA	SASTAVNICA OKOLIŠA	PROVEDBA KROZ STRATEGIJU
		<p>Pri planiranju lokacija prometne infrastrukture za bolje povezivanje luka izbjegavati ugrožene i rijetke stanišne tipove (prema propisima iz područja zaštite prirode) i zaštićena područja.</p> <p>Razvoj riječnog turizma usmjeriti prema ekološki održivom obliku riječnog turizma, pr. „eko-turizam“ ili „zeleni turizam“.</p> <p>Za dodatno unaprjeđenje nastaviti komunikaciju i suradnju s javnim ustanovama koje su zadužene za upravljanje zaštićenim područjima i lokalnom zajednicom gdje se planira razvoj riječnog turizma te u najvećoj mogućoj mjeri u razvojne planove uključiti postojeću posjetiteljsku infrastrukturu u zaštićenim područjima.</p> <p>Ograničiti plovidbu i turističke aktivnosti na posebno osjetljivim dionicama rijeka (prethodno utvrđenim procjenom utjecaja zahvata na projektnoj razini).</p> <p>Planirati projekte u skladu s relevantnim europskim smjernicama u održivom planiranju vodnih putova („Platina – Priručnik dobre prakse u održivom planiranju vodnih putova“, ICPDR, 2010.“) te nacionalnim smjernicama (npr. „Stručne smjernice – upravljanje rijekama“, HAOP, 2016.).</p>
	Buka	<p>U slučaju značajnog povećanja prometa u blizini naseljenog područja izraditi elaborat zaštite od buke sukladno propisima koji reguliraju zaštitu od buke.</p>
	Kulturno-povijesna baština	<p>Prilikom planiranja zahvata zatražiti smjernice nadležnog Konzervatorskog odjela ministarstva nadležnog za kulturu. Za infrastrukturne zahvate kod kojih se u tijeku planiranja i izrade dokumentacije pokaže da je u obuhvatu zahvata projekta moguće područje pronalaska arheoloških nalaza potrebno je izraditi Konzervatorski elaborat na temelju kojeg će se procijeniti utjecaj zahvata na kulturna dobra i kulturnu baštinu kao i arheološkim terenskim pregledom utvrditi ugroženost arheoloških nalazišta.</p> <p>Elaboratom propisati smjernice zaštite i očuvanja kulturno-povijesne baštine.</p> <p>Na području zaštićenih arheoloških nalazišta obvezno je arheološko istraživanje. Ukoliko se tijekom zahvata procjeni ugroženost kulturnog dobra nastavkom izvođenja moguće je zatražiti izmjenu projekta s ciljem zaštite nalazišta. Ako se tijekom infrastrukturnih radova naiđe na arheološko nalazište, nepokretne ili pokretne arheološke predmete sukladno propisima potrebno je radove obustaviti i obavijestiti nadležni Konzervatorski odjel.</p>
	Prilagodba klimatskim promjenama	<p>Prilikom planiranja zahvata u prostoru uzeti u obzir opasnosti od mogućih poplava.</p>

MJERA	SASTAVNICA OKOLIŠA	PROVEDBA KROZ STRATEGIJU
<p><b>M -5.1.2</b> Povezivanje riječnog turizma u makroregionalne strategije i planove</p> <p><b>M -5.1.3</b> Uspostava riječnog turističkog sustava, identiteta, zakonodavnog okvira i prepoznatljivosti</p>	Stanovništvo	<p>U izradu novih strateških dokumenata, razvojnih planova i dokumentaciju značajnu za prostorno uređenje vezanu za razvoj unutarnje plovidbe uključiti korisnike unutarnje plovidbe u svim fazama izrade – od prikupljanja podataka do odabira najprihvatljivijeg rješenja pojedinih planskih dokumenata.</p> <p>Uvesti sustav vođenja statistike posjetitelja (turista).</p>
	Kulturno-povijesna baština	<p>Promidžbu turističkog riječnog prometa povezanog s kulturnim dobrima/kulturnom baštinom temeljiti na međusektorskoj suradnji (komunikaciji s tijelima/pravnim ili fizičkim osobama koje upravljaju zaštićenim kulturnim dobrima/kulturnom baštinom), poštivanju prihvatnih kapaciteta kulturno-povijesnih cjelina i pojedinačno zaštićenih kulturnih dobara/objekata i lokaliteta kulturne baštine, te na podacima monitoringa posjećivanja.</p>
<p><b>M -5.1.4</b> Revitalizacija rijeka u turističke svrhe</p>	Stanovništvo	<p>Prilikom izrade daljnjih planova izbjeći preopterećenja područja specifičnih prirodnih vrijednosti koje je lokalno stanovništvo sačuvalo u prirodnom stanju.</p>
	Vode	<p>Zaštitu voda i vodnih tijela planirati i izvoditi na cijelom području obuhvata, a strože kriterije na području zona sanitarne zaštite (uključujući i potencijalne).</p> <p>Prilikom planiranja zahvata u prostoru procijeniti opasnosti od štetnog djelovanja voda (poplava), a pritom uključiti i eventualne utjecaje klimatskih promjena te izbjegavati područja velike vjerojatnosti i značajnog rizika od poplava.</p> <p>Prilikom planiranja infrastrukturnih radova primijeniti odgovarajuće smjernice (npr. prema ICPDR 2010: Platina – Priručnik dobre prakse u održivom planiranju vodnih putova) na način da utjecaj promjene hidromorfologije bude lokalnog karaktera i na prihvatljivoj razini (kako bi se minimalizirala degradacija korita rijeka obilježavati pojedine dionice plovnog puta kako bi se koristile novonastale veće dubine u koritu rijeke ...).</p> <p>U najvećoj mogućoj mjeri sačuvati funkcionalnost postojećeg sustava zaštite od štetnih djelovanja voda i postojeći hidrološki režim.</p>
	Bioraznolikost i zaštićena područja	<p>Pri odabiru najprihvatljivijih rješenja revitalizacije plovnih putova uzeti u obzir aspekt zaštite okoliša/prirode te time osigurati dugoročnu suradnju unutarnje plovidbe s ekoturizmom i lokalnom zajednicom omogućavajući što bolje stanje ekosustava u širem obalnom području i prirodno odvijanje hidromorfoloških procesa.</p> <p>Prije izrade projektne dokumentacije i provedbe postupaka revitalizacije provesti sustavna specifična hidrotehnička i biološka istraživanja adekvatnih lokacija duž toka rijeka.</p>

MJERA	SASTAVNICA OKOLIŠA	PROVEDBA KROZ STRATEGIJU
		Projekte planirati na način da ne uključuju strukturalna rješenja uređenja korita. Na projektnoj razini utjecaje umanjiti propisivanjem odgovarajućih mjera predostrožnosti tijekom izvođenja radova sukladno dobroj inženjerskoj praksi te uvažavajući europske smjernice u održivom planiranju vodnih putova (npr. „Platina – Priručnik dobre prakse u održivom planiranju vodnih putova“, ICPDR, 2010.“) te nacionalne smjernice (npr. „Stručne smjernice – upravljanje rijekama“, HAOP, 2016.).
	Krajobraz	U što većoj mjeri zadržati postojeće, prirodno stanje krajobraza. Sanirati područja zahvaćena građevinskim radovima, odnosno maksimalno vizualno uklopiti zahvat u okolni prostor.
	Kulturno-povijesna baština	Prilikom planiranja zahvata zatražiti smjernice nadležnog Konzervatorskog odjela ministarstva nadležnog za kulturu. Za infrastrukturne zahvate kod kojih se u tijeku planiranja i izrade dokumentacije pokaže da je u obuhvatu zahvata projekta moguće područje pronalaska arheoloških nalaza potrebno je izraditi Konzervatorski elaborat na temelju kojeg će se procijeniti utjecaj zahvata na kulturna dobra i kulturnu baštinu kao i arheološkim terenskim pregledom utvrditi ugroženost arheoloških nalazišta. Elaboratom propisati smjernice zaštite i očuvanja. Na području zaštićenih arheoloških nalazišta obvezno je arheološko istraživanje. Ukoliko se tijekom zahvata procjeni ugroženost kulturnog dobra nastavkom izvođenja moguće je zatražiti izmjenu projekta s ciljem zaštite nalazišta. Ako se tijekom infrastrukturnih radova naiđe na arheološko nalazište, nepokretne ili pokretne arheološke predmete sukladno propisima potrebno je radove obustaviti i obavijestiti nadležni Konzervatorski odjel.
M -5.1.5 Uspostava modela "polazišne luke"	Vode	U razvoju riječnog prometa, koliko je moguće koristiti ekološki prihvatljiva plovila te vozila u lukama (električna, hibridna) kako bi se smanjile emisije onečišćujućih tvari u tlo i procjeđivanje istih u vodna tijela.
	Bioraznolikost i zaštićena područja	Pri planiranju lokacija, vrste i broja objekata infrastrukture izbjegavati ugrožene i rijetke stanišne tipove (prema propisima iz područja zaštite prirode) te ograničiti plovidbu na posebno osjetljivim dionicama rijeka (prethodno utvrđenim procjenom utjecaja zahvata na projektnoj razini). Izgradnju provoditi za tipove plovila za koja nisu potrebna strukturalna rješenja uređenja korita. Strukturne radove izgradnje nove infrastrukture u zoni plovnih putova

MJERA	SASTAVNICA OKOLIŠA	PROVEDBA KROZ STRATEGIJU
		ograničiti na područja koja su već pod antropogenim pritiskom te ih je potrebno provoditi uz minimalizaciju građevinskih utjecaja primjenom alternativnih mjera obnove/poboljšanja koje moraju biti u skladu s istraživanjima postojeće riječne morfologije i heterogenošću staništa/vrsta, uvažavajući smjernice za primjenu dobre prakse u održivom planiranju vodnih putova („Platina – Priručnik dobre prakse u održivom planiranju vodnih putova“, ICPDR, 2010.“) te upravljanju rijekama (npr. „Stručne smjernice – upravljanje rijekama“, HAOP, 2016.).
	Kulturno-povijesna baština	U planiranje modela "polazišne luke" uključiti nadležne Konzervatorske odjele ministarstva nadležnog za kulturu s ciljem zaštite, očuvanja ali i moguće revitalizacije kulturne baštine/kulturnih dobara.

## 6. Zaštita okoliša

<b>M -6.1.2</b> Usklađivanje i primjena pravila i standarda zaštite okoliša i prirode	Buka	Sustavno prikupljati podatke o prometnim tokovima po pojedinim kategorijama plovila, kao osnovu za dokumente upravljanja bukom kod usklađivanja i primjena pravila i standarda zaštite okoliša.
<b>M -6.1.3</b> Ulaganje u plovila i lučku infrastrukturu na način koji omogućava postizanje većeg stupnja energetske učinkovitosti te dostupnost alternativnih čistih goriva	Vode	Zaštitu vodnih tijela planirati i izvoditi na cijelom području obuhvata, a strože kriterije na području zona sanitarne zaštite (uključujući i potencijalne).

## 7. Strateško usklađivanje

<b>M -7.1.1</b> Prilagođavanje nacionalnog pravnog okvira politikama Europske unije te međusobno usklađivanje propisa i strateških dokumenata na nacionalnoj razini <b>M -7.1.2</b> Usklađivanje razvojnih projekata u sektoru unutarnje plovidbe s razvojnim projektima u drugim sektorima	Stanovništvo	U izradu novih strateških dokumenata, razvojnih planova i dokumentaciju značajnu za prostorno uređenje vezanu za razvoj unutarnje plovidbe uključiti korisnike unutarnje plovidbe u svim fazama izrade – od prikupljanja podataka do odabira najprihvatljivijeg rješenja pojedinih planskih dokumenata.
---	--------------	---

MJERA	SASTAVNICA OKOLIŠA	PROVEDBA KROZ STRATEGIJU
<b>8. Infrastruktura</b>		
<b>M -8.1.1</b> Obnova lučkih građevina	Vode	<p>Zaštitu voda i vodnih tijela planirati i izvoditi na cijelom području obuhvata, a strože kriterije na području zona sanitarne zaštite (uključujući i potencijalne). Prilikom planiranja zahvata procijeniti opasnosti od štetnog djelovanja voda (poplava), a pritom uključiti i eventualne utjecaje klimatskih promjena te izbjegavati područja velike vjerojatnosti i značajnog rizika od poplava.</p> <p>Sakupljanje oborinskih voda s lučkih površina te parkirališta planirati kao zatvoreni sustav odvodnje s pročišćavanjem otpadnih voda prije ispuštanja.</p>
	Bioraznolikost i zaštićena područja	<p>Strukturne radove obnove lučke infrastrukture u zoni plovnih putova, koje nije moguće provesti na već postojećim lokacijama izvoditi za vrijeme niske razine vode (ljeti). Također, pri planiranju lokacija prometne infrastrukture za bolje povezivanje luka izbjegavati ugrožene i rijetke stanišne tipove (prema propisima iz područja zaštite prirode). Unaprjeđenje postojeće lučke infrastrukture usmjeriti prema ekološki prihvatljivijem obliku primjenom alternativnih mjera na projektnoj razini. Za dodatno unaprjeđenje nastaviti komunikaciju i suradnju s javnim ustanovama koje su zadužene za upravljanje područjem i lokalnim zajednicama gdje se planira obnova infrastrukture.</p> <p>Planirati projekte u skladu s relevantnim europskim smjernicama, poput „Platina – Priručnik dobre prakse u održivom planiranju vodnih putova“, ICPDR, 2010.</p>
	Krajobraz	<p>Sanirati područja zahvaćena građevinskim radovima, odnosno maksimalno vizualno uklopiti zahvat u okolni prostor.</p>
	Kulturno-povijesna baština	<p>Prilikom planiranja zahvata zatražiti smjernice nadležnog Konzervatorskog odjela ministarstva nadležnog za kulturu. Za infrastrukturne zahvate kod kojih se u tijeku planiranja i izrade dokumentacije pokaže da je u obuhvatu zahvata projekta moguće područje pronalaska arheoloških nalaza izraditi Konzervatorski elaborat na temelju kojeg će se procijeniti utjecaj zahvata na kulturna dobra i kulturnu baštinu kao i arheološkim terenskim pregledom utvrditi ugroženost arheoloških nalazišta. Elaboratom propisati smjernice zaštite, očuvanja i moguće revitalizacije. Na području zaštićenih arheoloških nalazišta obvezno je arheološko istraživanje. Ukoliko se tijekom zahvata procjeni ugroženost kulturnog dobra nastavkom izvođenja moguće je zatražiti izmjenu projekta s ciljem zaštite nalazišta. Ako se tijekom infrastrukturnih radova naiđe na arheološko nalazište, nepokretne ili</p>

MJERA	SASTAVNICA OKOLIŠA	PROVEDBA KROZ STRATEGIJU
		pokretne arheološke predmete propisima potrebno je radove obustaviti i obavijestiti nadležni Konzervatorski odjel.
M -8.1.2 Održavanje plovnih putova	Šume i šumarstvo	<p>Na strateškoj razini, prilikom definiranja i provođenja aktivnosti na pojedinačnim projektima uređenja plovnih putova, uspostaviti suradnju sa nadležnim šumarskim službama kako bi se na projektnoj razini sagledali utjecaji i rizici koji bi mogli nastati i u skladu s tim propisati detaljnije mjere zaštite.</p> <p>Također, provoditi kontinuirani monitoring razina podzemne vode u šumskim ekosustavima poplavnih područja u neposrednoj blizini planiranih zahvata. Obalnu vegetaciju, gdje god je moguće, ostavljati u prirodnom stanju ili provoditi sječu visećih grana i/ili pojedinačnih stabala koja ometaju protočnost, na način da ne ugrozi stabilnost obale.</p>
	Bioraznolikost i zaštićena područja	<p>Koncept održavanja unutarnjih plovnih putova provoditi u skladu s odredbama europskih dokumenata zaštite prirode, čije se mjere odnose na održivo gospodarenje uz očuvanje ukupne bioraznolikosti rijeka.</p> <p>Prije provođenja aktivnosti čišćenja plovnih putova nastaviti komunikaciju i suradnju s javnim ustanovama koje su zadužene za upravljanje područjem i lokalnom zajednicom kako bi se osigurao holistički pristup osmišljavanju alternativnih mjera zaštite prirode na projektnoj razini.</p> <p>Mjere za poboljšanje stanja plovnih putova provoditi uz minimalizaciju građevinskih utjecaja primjenom alternativnih mjera obnove/poboljšanja koje moraju biti u skladu s postojećom riječnom morfologijom i heterogenošću staništa/vrsta, uvažavajući smjernice priručnika dobre prakse u održivom planiranju vodnih putova ( „Platina – Priručnik dobre prakse u održivom planiranju vodnih putova“, ICPDR, 2010.).</p> <p>Provođenje tehničkih radova čišćenja izvoditi kada je razina vode niska (ljeti).</p> <p>Primjenom moderne strategije čišćenja plovnog puta za potrebe održavanja sigurne plovidbe (npr. godišnje jaružanje) postojeći materijal u koritu rijeke premjestiti na dogovorene lokacije koje su prethodnim sustavnim biološkim istraživanjima utvrđene kao one na kojima se neće značajno ugroziti rijetke i ugrožene vrste te staništa.</p> <p>Vremensku dinamiku radova čišćenja plovnog puta uskladiti s ekološkim zahtjevima rijetkih i ugroženih životinjskih vrsta (provoditi radove u razdobljima njihove manje aktivnosti te po mogućnosti niskih vodostaja), kako bi se smanjilo uznemiravanje.</p>

MJERA	SASTAVNICA OKOLIŠA	PROVEDBA KROZ STRATEGIJU
		Strateški pristup planiranju izvedbe jednog ili više projekata na riječnom toku mora uzeti u obzir važnost specifičnosti netaknutog riječnog poteza i potencijalnog pogoršanja njegovog ekološkog stanja.
	Vode	Zaštitu voda i vodnih tijela planirati i izvoditi na cijelom području obuhvata, a strože kriterije na području zona sanitarne zaštite (uključujući i potencijalne). Prilikom planiranja zahvata u prostoru uzeti u obzir opasnosti od štetnog djelovanja voda (poplava), a pritom uključiti i eventualne mjere prilagodbe klimatskim promjenama. Prilikom planiranja infrastrukturnih radova primijeniti odgovarajuće smjernice (npr. Platina – Priručnik dobre prakse u održivom planiranju vodnih putova) na način da utjecaj promjene hidromorfologije bude lokalnog karaktera i na prihvatljivoj razini (kako bi se minimalizirala degradacija korita rijeka obilježavati pojedine dionice plovnog puta kako bi se koristile novonastale veće dubine u koritu rijeke ...) U najvećoj mogućoj mjeri sačuvati funkcionalnost postojećeg sustava zaštite od štetnih djelovanja voda i postojeći hidrološki režim.
	Prilagodba klimatskim promjenama	Kod definiranja vodnih putova uzeti u obzir i očekivane niske vodostaje, ali u skladu s njihovim prirodnim obilježjima toka ili ekoremedijacijskim principima uređenja obnove toka.
	Kulturno-povijesna baština	Za predviđene infrastrukturne zahvate potrebno je izraditi Konzervatorski elaborat na temelju kojeg će se procijeniti utjecaj zahvata na kulturna dobra i kulturnu baštinu kao i arheološkim terenskim pregledom utvrditi ugroženost arheoloških nalazišta. Elaboratom propisati smjernice zaštite i očuvanja kulturno-povijesne baštine. Na području zaštićenih i novoutvrđenih arheoloških nalazišta obvezno je arheološko istraživanje. Ukoliko se tijekom zahvata procjeni ugroženost kulturnog dobra nastavkom izvođenja moguće je zatražiti izmjenu projekta s ciljem zaštite nalazišta. Ako se tijekom infrastrukturnih radova naiđe na arheološko nalazište, nepokretne ili pokretne arheološke predmete sukladno propisima potrebno je radove obustaviti i obavijestiti nadležni Konzervatorski odjel.
M -8.2.1 Izgradnja luka i pristaništa M -8.2.2 Izgradnja novih terminala za opasne tvari i	Tlo i poljoprivreda	Izbjeći lociranje novih zahvata na najvrjednije površine poljoprivrednog zemljišta osobito vrijednog obradivog (P1) i vrijednog obradivog (P2) poljoprivrednog zemljišta.
	Šume i šumarstvo	Umanjiti sječū i oštećivanje obalne vegetacije pažljivim izvođenjem radova.



MJERA	SASTAVNICA OKOLIŠA	PROVEDBA KROZ STRATEGIJU
specijaliziranih terminala te kapaciteta za upravljanje otpadom <b>M -8.2.3</b> Izgradnja brodogradilišta	Divljač i lovstvo	Prostornim planovima odgovarajuće razine izgradnju planirati u sklopu već postojećih naselja ili u neposrednoj blizini naselja kako ne bi došlo do zauzimanja novih obraslih površina odnosno u što većoj mjeri izbjeći prenamjenu zemljišta.
	Vode	<p>Zaštitu voda i vodnih tijela planirati i izvoditi na cijelom području obuhvata, a strože kriterije na području zona sanitarne zaštite (uključujući i potencijalne).</p> <p>Prilikom planiranja zahvata u prostoru procijeniti opasnosti od štetnog djelovanja voda (poplava), a pritom uključiti i eventualne utjecaje klimatskih promjena te izbjegavati područja velike vjerojatnosti i značajnog rizika od poplava.</p> <p>Sakupljanje oborinskih voda s lučkih površina te parkirališta planirati kao zatvoreni sustav odvodnje s pročišćavanjem otpadnih voda prije ispuštanja.</p> <p>Tijekom modernizacije luka u najvećoj mogućoj mjeri sačuvati funkcionalnost postojećeg sustava zaštite od štetnih djelovanja voda i postojeći hidrološki režim.</p>
	Bioraznolikost i zaštićena područja	<p>Pri planiranju lokacija, vrste i broja objekata lučke infrastrukture, brodogradilišta te specijaliziranih terminala izbjegavati ugrožene i rijetke stanišne tipove (prema propisima na području zaštite prirode).</p> <p>Ograničiti plovidbu na posebno osjetljivim dionicama rijeka (prethodno utvrđenim procjenom utjecaja zahvata na projektnoj razini).</p> <p>Izgradnju planirati što „zelenije“ (ekološki prihvatljivi oblici) primjenom alternativnih mjera zaštite na projektnoj razini.</p> <p>Izgradnju provoditi za tipove plovila za koja nisu potrebna strukturna rješenja uređenja korita. Izgradnju nove infrastrukture u zoni plovnih putova ograničiti na područja koja su već pod antropogenim pritiskom, gdje je tehnički izvedivo, a radove provoditi uz minimalizaciju građevinskih utjecaja primjenom alternativnih mjera obnove/poboljšanja koje moraju biti u skladu s istraživanjima postojeće riječne morfologije i heterogenošću staništa/vrsta, uvažavajući smjernice dobre prakse u održivom planiranju vodnih putova.</p> <p>Izgradnju terminala za opasne tvari u zoni plovnih putova, koje nije moguće provesti u sklopu antropogeno uvjetovanih sredina izvoditi za vrijeme niske razine vode (ljeti).</p> <p>Strukturne radove izgradnje brodogradilišta u zoni plovnih putova, koje nije moguće provesti u sklopu antropogeno uvjetovanih sredina izvoditi za vrijeme niske razine vode (ljeti). Pri planiranju lokacija objekata infrastrukture</p>

MJERA	SASTAVNICA OKOLIŠA	PROVEDBA KROZ STRATEGIJU
		potrebno je izbjegavati ugrožene i rijetke stanišne tipove (prema propisima iz područja zaštite prirode). Na razini projekta primijeniti sve potrebne mjere zaštite okoliša uz najviše sigurnosne standarde te mjere organizacije gradnje kako bi se izbjegli nepoželjni utjecaji u pogledu onečišćenja obala i riječnog okoliša tijekom izgradnje i korištenja, kao i nepotrebnog zauzeća ili oštećivanja riječnih staništa i staništa u zaobilju te naseljavanja i/ili širenja invazivnih stranih vrsta tijekom gradnje i korištenja.
	Krajobraz	Maksimalno sačuvati postojeću vegetaciju. Sanirati područja zahvaćena građevinskim radovima, odnosno maksimalno vizualno uklopiti zahvat u okolni prostor.
	Buka	U slučaju značajnog povećanja prometa u blizini naseljenog područja izraditi elaborat zaštite od buke sukladno propisima koji reguliraju zaštitu od buke.
	Kulturno-povijesna baština	Pri planiranju smještaja novih pristaništa, terminala i brodogradilišta izbjegavati područja pojedinačno zaštićenih kulturnih dobara kojima se mogu narušiti spomenička svojstva. Gdje je to moguće planirati revitalizaciju starih pristaništa, brodogradilišta i druge kulturne baštine vezane uz riječni promet. Prilikom planiranja zahvata zatražiti smjernice nadležnog Konzervatorskog odjela ministarstva nadležnog za kulturu. Za infrastrukturne zahvate kod kojih se u tijeku planiranja i izrade dokumentacije pokaže da je u obuhvatu zahvata projekta moguće područje pronalaska arheoloških nalaza potrebno je izraditi Konzervatorski elaborat na temelju kojeg će se procijeniti utjecaj zahvata na kulturna dobra i kulturnu baštinu kao i arheološkim terenskim pregledom utvrditi ugroženost arheoloških nalazišta. Elaboratom propisati smjernice zaštite i očuvanja kulturno-povijesne baštine. Na području zaštićenih arheoloških nalazišta obvezno je arheološko istraživanje. Ukoliko se tijekom zahvata procjeni ugroženost kulturnog dobra nastavkom izvođenja moguće je zatražiti izmjenu projekta s ciljem zaštite nalazišta. Ako se tijekom infrastrukturnih radova naiđe na arheološko nalazište, nepokretne ili pokretne arheološke predmete sukladno propisima potrebno je radove obustaviti i obavijestiti nadležni Konzervatorski odjel.
	Stanovništvo	Kvalitetnim planiranjem prostora izbjeći gubitak rekreativnih i javnih sadržaja u priobalnom pojasu rijeke
M -8.3.1 Izgradnja prometnica za spajanje	Šume i šumarstvo	Strateškim planiranjem gdje god je to moguće izbjeći zadiranje u šumske površine i dodatnu fragmentaciju šumskih ekosustava.

MJERA	SASTAVNICA OKOLIŠA	PROVEDBA KROZ STRATEGIJU
luka s ostatkom prometne mreže	Divljač i lovstvo	Izgradnju planirati u sklopu već postojećih naselja ili u neposrednoj blizini naselja kako ne bi došlo ili kako bi se u što većoj mjeri umanjila fragmentacija staništa i zauzimanje novih površina.
	Tlo i poljoprivreda	Izbjegavati lociranje novih zahvata na najvrjednije površine poljoprivrednog zemljišta osobito vrijednog obradivog (P1) i vrijednog obradivog (P2) poljoprivrednog zemljišta.
	Vode	Zaštitu vodnih tijela planirati i izvoditi na cijelom području obuhvata, a strože kriterije na području zona sanitarne zaštite (uključujući i potencijalne). Prilikom planiranja zahvata u prostoru procijeniti opasnosti od štetnog djelovanja voda (poplava), a pritom uključiti i eventualne utjecaje klimatskih promjena te izbjevati područja velike vjerojatnosti i značajnog rizika od poplava. Prilikom planiranja novih koridora cestovne infrastrukture zadržati postojeće stanje vodnih tijela, posebice hidromorfoloških elemenata te na mjestu prelaska preko vodnih površina obavezno planirati adekvatne propuste ili mostove.
	Bioraznolikost i zaštićena područja	Pri planiranju novih lokacija prometne infrastrukture izbjevati ugrožene i rijetke stanišne tipove (prema propisima iz područja zaštite prirode).
	Buka	U slučaju značajnog povećanja prometa u blizini naseljenog područja izraditi elaborat zaštite od buke sukladno propisima koji reguliraju zaštitu od buke.
	Kulturno-povijesna baština	Prilikom planiranja zahvata zatražiti smjernice nadležnog Konzervatorskog odjela ministarstva nadležnog za kulturu. Za infrastrukturne zahvate kod kojih se u tijeku planiranja i izrade dokumentacije pokaže da je u obuhvatu zahvata projekta moguće područje pronalaska arheoloških nalaza potrebno je izraditi Konzervatorski elaborat na temelju kojeg će se procijeniti utjecaj zahvata na kulturna dobra i kulturnu baštinu kao i arheološkim terenskim pregledom utvrditi ugroženost arheoloških nalazišta. Elaboratom propisati smjernice zaštite i očuvanja kulturno-povijesne baštine. Na području zaštićenih arheoloških nalazišta obvezno je arheološko istraživanje. Ukoliko se tijekom zahvata procjeni ugroženost kulturnog dobra nastavkom izvođenja moguće je zatražiti izmjenu projekta s ciljem zaštite nalazišta. Ako se tijekom infrastrukturnih radova naiđe na arheološko nalazište, nepokretne ili pokretne arheološke predmete sukladno propisima potrebno je radove obustaviti i obavijestiti nadležni Konzervatorski odjel.

MJERA	SASTAVNICA OKOLIŠA	PROVEDBA KROZ STRATEGIJU
	Stanovništvo	Osigurati normalno odvijanje prometa tijekom izvođenja radova.
M -8.3.2 Uspostava nacionalnog koncepta za teretnu logistiku na vodnim putovima	Stanovništvo	Poticati zapošljavanje lokalnog stanovništva kako bi se smanjilo iseljavanje
	Kulturno-povijesna baština	Pri planiranju uključiti konzervatorsku službu i druge stručnjake za zaštitu kulturne baštine u procese strateškog planiranja i razvoja projekata te izradu studijske i tehničke dokumentacije za infrastrukturne projekte.
M -8.3.3 Uspostava nacionalnog koridora Podunavlje - Jadran	Bioraznolikost i zaštićena područja	Koncept uspostave nacionalnog koridora Podunavlje - Jadran provesti u skladu s odredbama europskih dokumenata zaštite prirode, čije se mjere odnose na održivo gospodarenje uz očuvanje bioraznolikosti rijeka. Pri planiranju lokacija infrastrukture izbjegavati ugrožene i rijetke stanišne tipove (prema propisima na području zaštite prirode) te ograničiti gradnju infrastrukture i plovidbu na posebno osjetljivim dionicama rijeka (vrijedna riječna vodena i obalna staništa). Prilikom planiranja infrastrukturnih radova primijeniti odgovarajuće smjernice (npr. „Platina – Priručnik dobre prakse u održivom planiranju vodnih putova“, ICPDR, 2010.; „Stručne smjernice – upravljanje rijekama“, HAOP, 2016.) na način da utjecaj promjene hidromorfologije bude lokalnog karaktera i na prihvatljivoj razini (kako bi se minimalizirala degradacija korita rijeka te da se u najvećoj mjeri dugoročno osigura očuvanje vrijednih riječnih staništa (riječnih sprudova, obala, osobito strmih i odronjenih prirodnih obala te riječnih rukavaca).
	Šume i šumarstvo	Na strateškoj razini, za cjeloviti šumski kompleks koji će posredno ili neposredno biti utjecan uspostavom nacionalnog koridora Podunavlje-Jadran (najprije izgradnjom višenamjenskog kanala Dunav-Sava), potrebno je sagledati i uvažiti te po potrebi novelirati podatke vezane uz prihvatljiv vodni režim podzemnih voda, a koji bi osigurao održavanje dominantnog udjela hrasta lužnjaka u sastojini. Potrebno je kroz projektno-tehničku dokumentaciju osigurati da nakon izgradnje u zaobilju ne dolazi do zamočvarenja, odnosno isušivanja staništa na terenima nižih tj. viših kota od kote kanala. Mjere zaštite je potrebno razraditi na projektnoj razini uzimajući u obzir sve navedene moguće utjecaje.
	Divljač i lovstvo	Pri planiranju lokacija infrastrukture definirati te izbjegavati vrijedna staništa pogodna za populaciju divljih pataka u cilju njihovog očuvanja.

MJERA	SASTAVNICA OKOLIŠA	PROVEDBA KROZ STRATEGIJU
	Kulturno-povijesna baština	Prilikom planiranja zahvata zatražiti smjernice nadležnog Konzervatorskog odjela ministarstva nadležnog za kulturu. Za infrastrukturne zahvate kod kojih se u tijeku planiranja i izrade dokumentacije pokaže da je u obuhvatu zahvata projekta moguće područje pronalaska arheoloških nalaza potrebno je izraditi Konzervatorski elaborat na temelju kojeg će se procijeniti utjecaj zahvata na kulturna dobra i kulturnu baštinu kao i arheološkim terenskim pregledom utvrditi ugroženost arheoloških nalazišta. Elaboratom propisati smjernice zaštite i očuvanja. Na području zaštićenih arheoloških nalazišta obvezno je arheološko istraživanje. Ukoliko se tijekom zahvata procjeni ugroženost kulturnog dobra nastavkom izvođenja moguće je zatražiti izmjenu projekta s ciljem zaštite nalazišta. Ako se tijekom infrastrukturnih radova naiđe na arheološko nalazište, nepokretne ili pokretne arheološke predmete sukladno propisima potrebno je radove obustaviti i obavijestiti nadležni Konzervatorski odjel.
M -8.3.4 Izgradnja intermodalne infrastrukture u teretnom i putničkom prometu	Šume i šumarstvo	Strateškim planiranjem lokacija gdje god je to moguće izbjeći zaposjedanje i fragmentaciju šumskih ekosustava.
	Krajobraz	Maksimalno sačuvati postojeću vegetaciju. Sanirati područja zahvaćena građevinskim radovima, odnosno maksimalno vizualno uklopiti zahvat u okolni prostor.
	Divljač i lovstvo	Prostornim planovima odgovarajuće razine izgradnju planirati u sklopu već postojećih naselja ili u neposrednoj blizini naselja kako ne bi došlo do zauzimanja novih obraslih površina, odnosno u što većoj mjeri izbjeći prenamjenu zemljišta.
	Vode	Zaštitu voda i vodnih tijela planirati i izvoditi na cijelom području obuhvata, a strože kriterije na području zona sanitarne zaštite (uključujući i potencijalne). Prilikom planiranja zahvata u prostoru procijeniti opasnosti od štetnog djelovanja voda (poplava), a pritom uključiti i eventualne utjecaje klimatskih promjena te izbjegavati područja velike vjerojatnosti i značajnog rizika od poplava. Tijekom izgradnje intermodalne infrastrukture u najvećoj mogućoj mjeri sačuvati funkcionalnost postojećeg sustava zaštite od štetnih djelovanja voda i postojeći hidrološki režim. U razvoju riječne infrastrukture koristiti koliko je to moguće ekološki prihvatljiva rješenja kako bi se smanjile emisije onečišćujućih tvari u tlo i procjeđivanje istih u vodna tijela.

MJERA	SASTAVNICA OKOLIŠA	PROVEDBA KROZ STRATEGIJU
	Bioraznolikost i zaštićena područja	Koncept razvoja intermodalnog prijevoznog lanca provesti u skladu s odredbama europskih dokumenata zaštite prirode, čije se mjere odnose na održivo gospodarenje uz očuvanje bioraznolikosti rijeka. Pri planiranju lokacija intermodalne infrastrukture izbjegavati ugrožene i rijetke stanišne tipove (prema propisima iz područja zaštite prirode) te ograničiti plovidbu na posebno osjetljivim dionicama rijeka (prethodno utvrđenim na projektnoj razini prilikom planiranja projekata). Prilikom planiranja infrastrukturnih radova primijeniti odgovarajuće smjernice (npr. „Platina – Priručnik dobre prakse u održivom planiranju vodnih putova“, ICPDR, 2010.; „Stručne smjernice – upravljanje rijekama“, HAOP, 2016.) na način da utjecaj promjene hidromorfologije bude lokalnog karaktera i na prihvatljivoj razini (kako bi se minimalizirala degradacija korita rijeka te da se u najvećoj mjeri dugoročno osigura očuvanje vrijednih riječnih staništa (riječnih sprudova, obala, osobito strmih i odronjenih prirodnih obala te riječnih rukavaca).
	Kulturno-povijesna baština	Prilikom odabira lokacije za intermodalni terminal izbjegavati prostore u blizini zaštićenih kulturnih dobara. Prilikom planiranja zahvata zatražiti smjernice nadležnog Konzervatorskog odjela ministarstva nadležnog za kulturu. Za infrastrukturne zahvate kod kojih se u tijeku planiranja i izrade dokumentacije pokaže da je u obuhvatu zahvata projekta moguće područje pronalaska arheoloških nalaza potrebno je izraditi Konzervatorski elaborat na temelju kojeg će se procijeniti utjecaj zahvata na kulturna dobra i kulturnu baštinu kao i arheološkim terenskim pregledom utvrditi ugroženost arheoloških nalazišta. Elaboratom propisati smjernice zaštite i očuvanja kulturno-povijesne baštine. Na području zaštićenih arheoloških nalazišta obvezno je arheološko istraživanje. Ukoliko se tijekom zahvata procjeni ugroženost kulturnog dobra nastavkom izvođenja moguće je zatražiti izmjenu projekta s ciljem zaštite nalazišta. Ako se tijekom infrastrukturnih radova nađe na arheološko nalazište, nepokretne ili pokretne arheološke predmete sukladno propisima potrebno je radove obustaviti i obavijestiti nadležni Konzervatorski odjel.
M -8.4.1 Izgradnja višenamjenskog kanala Dunav-Sava	Šume i šumarstvo	Na strateškoj razini, za cjeloviti šumski kompleks koji će posredno ili neposredno biti utjecan izgradnjom višenamjenskog kanala Dunav-Sava, potrebno je sagledati i uvažiti te po potrebi novelirati podatke vezane uz prihvatljiv vodni režim podzemnih voda, a koji bi osigurao održavanje stabilnih šumskih ekosustava i dominantnog udjela hrasta lužnjaka u sastojini.

MJERA	SASTAVNICA OKOLIŠA	PROVEDBA KROZ STRATEGIJU
		<p>Potrebno je kroz projektno-tehničku dokumentaciju osigurati da nakon izgradnje u zaobilju ne dolazi do zamočvarenja, odnosno isušivanja staništa na terenima nižih tj. viših kota od kote kanala.</p> <p>Mjere zaštite je potrebno razraditi na projektnoj razini uzimajući u obzir sve navedene moguće utjecaje.</p>
	Vode	<p>Zaštitu voda i vodnih tijela planirati i izvoditi na cijelom području obuhvata, a strože kriterije na području zona sanitarne zaštite (uključujući i potencijalne) (npr. kroz vodozaštitna područja zabraniti prolaz vozilima za prijevoz opasnih tereta, izgraditi i održavati uređaje za pročišćavanje, izraditi projekte održavanja razine vode u kanalu, otpadne vode zbrinuti na način propisan vodopravnim uvjetima).</p> <p>Za uspostavu i održavanje kakvoće vode u kanalu raspolagati s hidrološkim podacima i podacima o kakvoći vode rijeke Save i podzemnih voda te u lukama sakupljati kruti otpad, kaljužne i fekalne vode s plovila.</p> <p>U razvoju riječnog prometa koliko je to moguće koristiti ekološki prihvatljiva vozila (električna, hibridna) kako bi se smanjile emisije onečišćujućih tvari u tlo i procjeđivanje istih u vodna tijela.</p>
	Bioraznolikost i zaštićena područja	<p>Prilikom definiranja aktivnosti za provedbu mjere konzultirati stručna tijela kako bi se na planskoj razini sagledali utjecaji i rizici koji bi mogli nastati provedbom mjere.</p> <p>Temeljem rezultata monitoringa šumskih ekosustava na području višenamjenskog kanala Dunav – Sava odrediti prihvatljivi režim podzemnih voda sa stajališta održanja šumskih ekosustava u zaobilju te u skladu s time u budućnosti razvijati projektno-tehničku dokumentaciju.</p> <p>Prilikom daljnje razrade projektne dokumentacije poštivati smjernice za mjere zaštite prirode date kroz odredbe Prostornog plana područja posebnih obilježja Višenamjenskog kanala Dunav-Sava, a osobito sljedećih:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- očuvati vodena i močvarna staništa u što prirodnijem stanju, a prema potrebi izvršiti revitalizaciju,</li> <li>- osigurati povoljnu razinu vode u vodenim i močvarnim staništima koja je nužna za opstanak staništa i njihovih značajnih bioloških vrsta,</li> <li>- očuvati povoljna fizikalno-kemijska svojstva vode ili ih poboljšati, ako su nepovoljna za opstanak staništa i njihovih značajnih bioloških vrsta,</li> <li>- očuvati povoljni sastav mineralnih i hranjivih tvari u vodi i tlu močvarnih staništa,</li> <li>- definirati i osigurati koridore za migracijske putove životinja tj. zone prijelaza za životinje;</li> </ul>

MJERA	SASTAVNICA OKOLIŠA	PROVEDBA KROZ STRATEGIJU
		<p>voditi računa o širini koridora koji se ostavlja za izvođenje pokosa koji moraju biti što blažeg nagiba,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- očuvati biološke vrste značajne za stanišne tipove; ne unositi strane (alohtone) vrste.</li> </ul>
	Divljač i lovstvo	Pri planiranju lokacija infrastrukture definirati te izbjegavati vrijedna staništa pogodna za populaciju divljih pataka u cilju njihovog očuvanja.
	Krajobraz	Sanirati područja zahvaćena građevinskim radovima, odnosno maksimalno vizualno uklopiti zahvat u okolni prostor.
	Kulturno-povijesna baština	Prilikom planiranja zahvata zatražiti smjernice nadležnog Konzervatorskog odjela ministarstva nadležnog za kulturu. Za infrastrukturne zahvate kod kojih se u tijeku planiranja i izrade dokumentacije pokaže da je u obuhvatu zahvata projekta moguće područje pronalaska arheoloških nalaza potrebno je izraditi Konzervatorski elaborat na temelju kojeg će se procijeniti utjecaj zahvata na kulturna dobra i kulturnu baštinu kao i arheološkim terenskim pregledom utvrditi ugroženost arheoloških nalazišta. Elaboratom propisati smjernice zaštite i očuvanja. Na području zaštićenih arheoloških nalazišta obvezno je arheološko istraživanje. Ukoliko se tijekom zahvata procjeni ugroženost kulturnog dobra nastavkom izvođenja moguće je zatražiti izmjenu projekta s ciljem zaštite nalazišta. Ako se tijekom infrastrukturnih radova naiđe na arheološko nalazište, nepokretne ili pokretne arheološke predmete sukladno propisima potrebno je radove obustaviti i obavijestiti nadležni Konzervatorski odjel.
	Buka	U slučaju značajnog povećanja prometa u blizini naseljenog područja izraditi elaborat zaštite od buke sukladno propisima koji reguliraju zaštitu od buke.
<b>M -8.4.2</b> Modernizacija plovnih putova i osiguravanje plovnosti rijeka u skladu s propisanim minimalnim klasama plovnosti za međunarodne plovne putove	Šume i šumarstvo	Na strateškoj razini, prilikom definiranja i provođenja aktivnosti na pojedinačnim projektima osiguravanja plovnosti u skladu s propisanim klasama uspostaviti suradnju sa nadležnim šumarskim službama kako bi se na projektnoj razini sagledali utjecaji i rizici koji bi mogli nastati i u skladu s tim propisati detaljnije mjere zaštite.
	Divljač i lovstvo	Prilikom planiranja aktivnosti modernizacije postojećih plovnih putova i osiguravanja klase plovnosti u skladu s propisanim klasama plovnosti rijeka, a osobito aktivnosti koje se tiču uređenja obale, prilikom planiranja i izvođenja radova uspostaviti suradnju s lovoovlaštenicima kako bi se detaljnije sagledali mogući negativni utjecaji



MJERA	SASTAVNICA OKOLIŠA	PROVEDBA KROZ STRATEGIJU
	Vode/prilagodba klimatskim promjenama	<p>Zaštitu voda i vodnih tijela planirati i izvoditi na cijelom području obuhvata, a strože kriterije na području zona sanitarne zaštite (uključujući i potencijalne). Prilikom planiranja zahvata u prostoru procijeniti opasnosti od štetnog djelovanja voda (poplava), a pritom uključiti i eventualne utjecaje klimatskih promjena te izbjegavati područja velike vjerojatnosti i značajnog rizika od poplava.</p> <p>U najvećoj mogućoj mjeri sačuvati funkcionalnost postojećeg sustava zaštite od štetnih djelovanja voda i postojeći hidrološki režim.</p> <p>Prilikom planiranja infrastrukturnih radova primijeniti odgovarajuće smjernice (npr. prema ICPDR 2010: Platina – Priručnik dobre prakse u održivom planiranju vodnih putova) na način da utjecaj promjene hidromorfologije bude lokalnog karaktera i na prihvatljivoj razini (kako bi se minimalizirala degradacija korita rijeka, tamo gdje je to moguće obilježavati pojedine dionice plovnog puta kako bi se koristile novonastale veće dubine u koritu rijeke ...)</p>
	Bioraznolikost i zaštićena područja	<p>Koncept unaprjeđenja unutarnjih plovnih putova provesti u skladu s odredbama europskih dokumenata zaštite prirode, čije se mjere odnose na održivo gospodarenje uz očuvanje bioraznolikosti rijeka.</p> <p>Prije provođenja aktivnosti unaprjeđenja plovnih putova nastaviti komunikaciju i suradnju s javnim ustanovama koje su zadužene za upravljanje područjem i ministarstvom nadležnim za poslove zaštite prirode kako bi se osigurao holistički pristup osmišljavanju alternativnih mjera zaštite prirode na projektnoj razini.</p> <p>Mjere za poboljšanje plovnosti rijeka provoditi uz minimalizaciju građevinskih utjecaja primjenom alternativnih mjera obnove/poboljšanja koje moraju biti u skladu s postojećom riječnom morfologijom i heterogenošću staništa/vrsta, uvažavajući smjernice priručnika dobre prakse u održivom planiranju vodnih putova („Platina – Priručnik dobre prakse u održivom planiranju vodnih putova“, ICPDR, 2010.).</p> <p>Koristiti alternativna rješenja zadovoljavanja tehničkih brodskih parametara s aspekta zaštite prirode (brodovi s motorima sa smanjenom emisijom plinova, zabrana prometovanja za brodove od kojih postoji rizik od ispuštanja nafte).</p> <p>Provođenje tehničkih radova potrebno je izvoditi kada je razina vode niska (ljeti) te izvan kritičnih perioda životnog ciklusa ugroženih vrsta za koje je utjecaj izraženiji.</p> <p>Aktivnosti čišćenja plovnog puta i iskopa uskladiti s godišnjom dinamikom pronosa nanosa te ekološkim zahtjevima ribljih vrsta, bentičkih beskralješnjaka i ptica</p>

MJERA	SASTAVNICA OKOLIŠA	PROVEDBA KROZ STRATEGIJU
		koje gnijezde uz obale (provoditi radove u razdobljima njihove manje aktivnosti te po mogućnosti niskih vodostaja kako bi se smanjilo njihovo uznemiravanje).Razvoj aktivnosti na plovnim putovima provoditi uz zadržavanje postojeće klase plovnosti tamo gdje je to moguće te primjenom odgovarajućih mjera ograničenja uvjeta plovidbe na posebno osjetljivim dionicama (prethodno utvrđenim na projektnoj razini).
	Stanovništvo	Kod izgradnje infrastrukturnih objekata u svrhu podizanja plovnosti nastojati izbjeći područja koje stanovništvo uobičajeno koristi u sportsko-rekreacijske namjene.
	Kulturno-povijesna baština	Prilikom planiranja zahvata zatražiti smjernice nadležnog Konzervatorskog odjela ministarstva nadležnog za kulturu. Za infrastrukturne zahvate kod kojih se u tijeku planiranja i izrade dokumentacije pokaže da je u obuhvatu zahvata projekta moguće područje pronalaska arheoloških nalaza potrebno je izraditi Konzervatorski elaborat na temelju kojeg će se procijeniti utjecaj zahvata na kulturna dobra i kulturnu baštinu kao i arheološkim terenskim pregledom utvrditi ugroženost arheoloških nalazišta. Elaboratom propisati smjernice zaštite i očuvanja.. Na području zaštićenih arheoloških nalazišta obvezno je arheološko istraživanje. Ukoliko se tijekom zahvata procjeni ugroženost kulturnog dobra nastavkom izvođenja moguće je zatražiti izmjenu projekta s ciljem zaštite nalazišta. Ako se tijekom infrastrukturnih radova naiđe na arheološko nalazište, nepokretne ili pokretne arheološke predmete sukladno propisima potrebno je radove obustaviti i obavijestiti nadležni Konzervatorski odjel.
	Prilagodba klimatskim promjenama	Kod definiranja plovnih putova uzeti u obzir i očekivane niske vodostaje, ali u skladu s njihovim prirodnim obilježjima toka ili ekoremedijacijskim principima uređenja obnove toka.
	Buka	U slučaju značajnog povećanja prometa u blizini naseljenog područja izraditi elaborat zaštite od buke sukladno propisima koji reguliraju zaštitu od buke..

## 9. Sigurnost

M -9.1.2 Sanacija i dogradnja postojećih objekata sigurnosti plovidbe i modernizacija signalizacije	Biološka raznolikost i zaštićena područja	Za potrebe izgradnje objekata sigurnosti plovidbe graditi samo na dijelovima vodnog puta koji predstavljaju rizik za plovidbu i na način da se ne ugrožava prirodni ekosustav uz primjenu odgovarajućih mjera zaštite na projektnoj razini. Pri planiranju novih lokacija objekata izbjegavati ugrožene i rijetke stanišne tipove (prema propisima iz područja zaštite prirode) te posebno osjetljive dionice
---	---	--

MJERA	SASTAVNICA OKOLIŠA	PROVEDBA KROZ STRATEGIJU
		rijeka (riječni sprudovi, strme i odronjene riječna obale, riječni rukavci). Planiranje projekata uskladiti s relevantnim europskim smjericama, poput „Platina – Priručnik dobre prakse u održivom planiranju vodnih putova“, ICPDR, 2010., kao i nacionalnim smjericama, npr. „Stručne smjernice – upravljanje rijekama“ (HAOP, 2016.).
	Krajobraz	Sanirati područja zahvaćena građevinskim radovima, odnosno maksimalno vizualno uklopiti zahvat u okolni prostor.
	Kulturno-povijesna baština	Tijekom planiranja zahvata zatražiti smjernice nadležnog Konzervatorskog odjela ministarstva nadležnog za kulturu. Ako se tijekom infrastrukturnih radova nađe na arheološko nalazište, nepokretne ili pokretne arheološke predmete sukladno propisima potrebno je radove obustaviti i obavijestiti nadležni Konzervatorski odjel.
<b>M -9.1.3</b> Povećanje broja plovila za nadzor sigurnosti plovidbe i plovila za zaštitu okoliša	Vode/utjecaj na klimatske promjene	Koristiti ekološki prihvatljiva plovila.
<b>M -9.1.5</b> Izgradnja međunarodnih zimovnika	Vode	Zaštitu voda i vodnih tijela planirati i izvoditi na cijelom području obuhvata, a strože kriterije na području zona sanitarne zaštite (uključujući i potencijalne). Prilikom planiranja zahvata u prostoru procijeniti opasnosti od štetnog djelovanja voda (poplava), a pritom uključiti i eventualne utjecaje klimatskih promjena te izbjegavati područja velike vjerojatnosti i značajnog rizika od poplava. Tijekom izgradnje u najvećoj mogućoj mjeri sačuvati funkcionalnost postojećeg sustava zaštite od štetnih djelovanja voda i postojeći hidrološki režim.
	Bioraznolikost i zaštićena područja	Pri planiranju novih lokacija objekata infrastrukture izbjegavati ugrožene i rijetke stanišne tipove (prema propisima iz područja zaštite prirode) te posebno osjetljive dionice rijeka (riječni sprudovi, strme i odronjene riječna obale, riječni rukavci, utvrđena zimovališta i mrjestilišta riba). Planiranje projekata uskladiti s relevantnim europskim smjericama, poput „Platina – Priručnik dobre prakse u održivom planiranju vodnih putova“, ICPDR, 2010.
	Krajobraz	Maksimalno sačuvati postojeću vegetaciju.
	Kulturno-povijesna baština	Prilikom planiranja zahvata zatražiti smjernice nadležnog Konzervatorskog odjela ministarstva nadležnog za kulturu. Za infrastrukturne zahvate kod kojih se u tijeku planiranja i izrade dokumentacije pokaže da je u

MJERA	SASTAVNICA OKOLIŠA	PROVEDBA KROZ STRATEGIJU
		obuhvatu zahvata projekta moguće područje pronalaska arheoloških nalaza potrebno je izraditi Konzervatorski elaborat na temelju kojeg će se procijeniti utjecaj zahvata na kulturna dobra i kulturnu baštinu kao i arheološkim terenskim pregledom utvrditi ugroženost arheoloških nalazišta. Elaboratom propisati smjernice zaštite i očuvanja. Na području zaštićenih arheoloških nalazišta obvezno je arheološko istraživanje. Ukoliko se tijekom zahvata procjeni ugroženost kulturnog dobra nastavkom izvođenja moguće je zatražiti izmjenu projekta s ciljem zaštite nalazišta. Ako se tijekom infrastrukturnih radova naiđe na arheološko nalazište, nepokretne ili pokretne arheološke predmete sukladno propisima potrebno je radove obustaviti i obavijestiti nadležni Konzervatorski odjel.

## 8.2 Prijedlog mjera ublažavanja negativnih utjecaja provedbe Strategije na ekološku mrežu

### C-3.1 Jačanje konkurentnosti unutarnje plovidbe

1. Kod provedbe mjere **M-3.1.1 Povezivanje luka s gospodarsko-poduzetničkim zonama:**
  - a. Kroz dokumentaciju značajnu za prostorno uređenje planirati smještaj gospodarskih i poduzetničkih zona i njihovo povezivanje s lukama izvan područja ekološke mreže, odnosno izvan površina ciljnih stanišnih tipova ili staništa povoljnih za ciljne vrste kako bi se izbjegla njihova degradacija i/ili trajno zauzeće;
  - b. Na područjima ekološke mreže, fragmentaciju prirodnih staništa prometnicama koje povezuju lučki prostor s okolnim gospodarskim i poduzetničkim zonama spriječiti planiranjem odgovarajućih namjenski građenih prijelaza i/ili prolaza za životinje.

### C-5.1 Veća iskorištenost turističkog potencijala

2. Pri provedbi mjere **M-5.1.1 Izgradnja i unaprjeđenje infrastrukture riječnog turizma:**
  - a. U slučaju planiranja razvoja luka, pristaništa, prateće infrastrukture te drugih objekata u riječnom prometu (npr. skelski prijelazi), kao i razvoja projekata za veće korištenje turističkog potencijala prednost dati postojećim lokacijama i njihovom unaprjeđenju.
  - b. Na području ekološke mreže planirati nove lokacije ili eksploatirati predložene lokacije iz prostornih planova odgovarajuće razine samo ako postojeće ne zadovoljavaju iz nužnih tehničkih, sigurnosnih ili organizacijskih razloga.
  - c. Planirati nove lokacije u naseljima gdje je tehnički moguće korištenjem postojeće prateće infrastrukture, a pristupnu prometnu infrastrukturu postojećim ili novim putničkim pristaništima osigurati postojećim prometnicama, uz minimalne dodatne zahvate.
  - d. Planirati gradnju nove infrastrukture ili proširivanje postojeće na način da se izbjegne trajni gubitak ciljnih staništa ekološke mreže uz rijeke, osobito: Prirodne eutrofne vode s vegetacijom *Hydrocharition* ili *Magnopotamion* (3150), Rijeke s muljevitim obalama obraslim s *Chenopodium rubri* p.p. i *Bidention* p.p. (3270), Aluvijalne šume (*Alno-Padion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae*) (91E0\*), Amfibijska staništa *Isoeto-Nanojuncetea* (3130),

Hidrofilni rubovi visokih zeleni uz rijeke i šume (*Convolvulion sepilii*, *Filipendulion*, *Senecion fluviatilis*) (6430).

- e. Gradnja nove infrastrukture ne smije se planirati na lokacijama značajnih riječnih staništa za ciljne vrste ptica i ciljne vrste riba: sprudova, obalnih plićaka, riječnih otoka, riječnih rukavaca te strmih riječnih obala.
  - f. Na rijeci Kupi uzvodno od Siska, na rijeci Uni, na rijeci Savi uzvodno od Siska te na rijeci Dravi uzvodno od Osijeka infrastrukturni zahvati za potrebe razvoja riječnog turizma kojima je svrha osiguranje pristupa u plovnom smislu ne smiju uključivati strukturne promjene obala i korita rijeka većih razmjera, turističke brodice treba prilagoditi postojećim uvjetima plovnosti, a radove na održavanju plovnog puta treba svesti na nužne radove za održavanje sigurnosti plovidbe.
  - g. Planirati novu infrastrukturu u skladu s relevantnim europskim smjernicama, npr. Platina – Priručnik dobre prakse u održivom planiranju vodnih putova (ICPDR, 2010.) – korištenjem integrativnog pristupa u planiranju, uvažavanjem sljedećeg okvira za poboljšanje plovidbe:
    - i. optimizacija postojećih regulacija niskih voda kako bi se povećala njihova iskoristivost, smanjivanje taloženja u područja pera i smanjenje radova na održavanju;
    - ii. jaružanje (iskop nanosa radi produbljenja plovnog puta) uz definirano dopunjavanje materijalom (što dovodi do uravnoteženosti sedimenta);
    - iii. premještanje pojedinih dionica postojećeg plovnog puta kako bi se u svrhu plovidbe koristile dublje zone, što smanjuje potrebu za jaružanjem;
    - iv. granulometrijsko poboljšanje korita, čime se također smanjuje potreba za iskopom nanosa (jaružanjem);
    - v. revitalizacija rijeke za poboljšanje ekološkog stanja sastoji se od obnove riječne obale (uklanjanje obaloutvrda na svim unutarnjim zavojima, dopuštanje bočne erozije), povezivanje rukavaca i zaustavljanje degradacije korita;
    - vi. optimizacija oblika i rasporeda pera prema ekološkim kriterijima, smanjujući njihov ukupan broj i duljinu vodnih građevina, a istovremeno dovodi do viših vodostaja i veće dinamike na obalama rijeke.
3. Kod razvoja projekata riječnog turizma i projekata revitalizacije rijeka u turističke svrhe, odnosno provedbe mjere **M-5.1.4 Revitalizacija rijeka u turističke svrhe** na području ekološke mreže uvažiti sljedeće:
- a. Koristiti postojeću infrastrukturu riječnog prometa u najvećoj mogućoj mjeri (ponajprije postojeće luke i pristaništa, postojeće pristupne prometnice lukama i pristaništima);
  - b. Prilagoditi projekte i plovila postojećim uvjetima plovnosti;
  - c. Nastaviti suradnju s javnim tijelima koji povezuju više dionika u riječnom turizmu npr. HGK, javne ustanove nadležne za upravljanje područjima ekološke mreže i zaštićenim područjima;
  - d. Uskladiti način provedbe turističkih i rekreativnih aktivnosti s prostornim planovima zaštićenih područja te planovima upravljanja zaštićenih područja, odnosno područja ekološke mreže;
  - e. Povezati i koristiti postojeću i planiranu posjetiteljsku infrastrukturu u zaštićenim područjima i/ili područjima ekološke mreže s aktivnostima razvojnih projekata u području riječnog turizma;
  - f. Osigurati disperziju turističkih i rekreativnih aktivnosti kako bi se izbjegao prevelik lokalni pritisak na nekom području ekološke mreže;
  - g. Kod izrade programa zatvorenih luka za vodene sportove planirati takvu infrastrukturu u naseljima (kako bi se u najvećoj mjeri izbjeglo zauzeće prirodnih riječnih obala i smanjilo

- uznemiravanje faune) te spriječiti gradnju na riječnim sprudovima, otocima i rukavcima te strmim riječnim obalama;
- h. Planirati gradnju nove infrastrukture ili proširivanje postojeće na način da se izbjegne trajni gubitak ciljnih staništa ekološke mreže uz rijeke, osobito: Prirodne eutrofne vode s vegetacijom *Hydrocharition* ili *Magnopotamion* (3150), Rijeke s muljevitim obalama obraslim s *Chenopodion rubri* p.p. i *Bidention* p.p. (3270), Aluvijalne šume (*Alno-Padion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae*) (91E0\*), Amfibijska staništa *Isoeto-Nanojuncetea* (3130), Hidrofilni rubovi visokih zeleni uz rijeke i šume (*Convolvulion sepilii*, *Filipendulion*, *Senecion fluviatilis*) (6430).
  - i. Prednost dati projektima koji su energetske održivi i učinkoviti (pogotovo u pogledu vrste plovila), koji mogu osigurati manje emisije u okoliš (buka, svjetlost, onečišćenje vode i zraka);
  - j. Prednost dati projektima čije aktivnosti su u skladu s načelima održivih oblika turizma („eko“ turizam, „zeleni“ turizam).
4. Kod provedbe mjere **M-5.1.5 Uspostava modela „polazišne luke“** na području ekološke mreže uvažiti sljedeće:
- a. Kod planiranja i razvoja modela „polazišne luke“ koristiti postojeću infrastrukturu riječnog prometa (ponajprije postojeće luke i pristaništa, postojeće pristupne prometnice lukama i pristaništima);
  - b. Uskladiti način provedbe aktivnosti s prostornim planovima zaštićenih područja te planovima upravljanja zaštićenih područja, odnosno područja ekološke mreže;
  - c. U najvećoj mogućoj mjeri povezati i koristiti postojeću i planiranu posjetiteljsku infrastrukturu u zaštićenim područjima i/ili područjima ekološke mreže s aktivnostima razvojnih projekata u području riječnog turizma;
  - d. Osigurati disperziju turističkih aktivnosti i popratnih usluga kako bi se izbjegao prevelik lokalni pritisak na nekom području ekološke mreže.

### Cilj C-8.1 Održavanje postojeće infrastrukture

5. Prilikom provedbe aktivnosti vezanih uz mjeru **M-8.1.1 Obnova lučkih građevina i objekata** na području ekološke mreže uvažiti sljedeće:
- a. Radove na održavanju građevina i objekata unutar područja ekološke mreže planirati uvažavajući osjetljive periode u životnim ciklusima ciljnih vrsta riba i ptica;
  - b. Prilikom provedbe tih aktivnosti poštivati mjere sprječavanja širenja i naseljavanja stranih invazivnih vrsta (u skladu s relevantnim nacionalnim smjernicama, npr. HAOP i Umweltbundesamt, 2015., Stručne smjernice – upravljanje rijekama): ako je mehanizacija kojom se planiraju radovi korištena na mjestima gdje su zabilježene invazivne vrste i planira ih se koristiti na drugim vodotocima ili dionicama gdje nema invazivnih vrsta, potrebno je mehanizaciju i opremu detaljno očistiti od mulja i vegetacije, po mogućnosti isprati i ostaviti da se suši kroz barem četiri tjedna prije upotrebe na drugim vodotocima;
  - c. Održavanje i sanaciju postojećih regulacijskih objekata (npr. pera, obaloutvrde i dr.) planirati na način da ih se unaprijedi, odnosno izvede sljedeći primjere najbolje prakse s ciljem da budu prihvatljiviji iz aspekta zaštite prirode, očuvanja riječnih obala te hidromorfologije rijeke, u skladu s relevantnim nacionalnim i europskim smjernicama u razvoju unutarnje plovidbe, npr. Platina – Priručnik dobre prakse u održivom planiranju vodnih putova (ICPDR, 2010.) i Stručne smjernice – upravljanje rijekama (HAOP, 2016.):
    - i. uzdužne strukture u riparijskoj zoni (npr. obaloutvrde): planirati u najmanjem potrebnom obuhvatu (duljina, visina); gdje je moguće stabilizirati samo donji dio riječne obale (do srednje razine protoka), a gornji dio ostaviti prirodnim; sadnjom vrba stvoriti nova staništa; kameni nabačaj izvesti na „grubi način“, što

- podrazumijeva ostavljanje što više starih razvijenih stabala i prekrivanje obaloutvrde zemljom; kod održavanja potrebno je zadržati što više prirodnih struktura, npr. grmlje, drveće, panjeve s korijenjem i šljunčane sprudove;
- ii. kod poprečnih struktura u koritu (npr. pera, pragovi, pregrade): koristiti prirodne materijale (bez betona, zadržavanjem otvorenog intersticija kako bi se osigurala vertikalna povezanost ispod riječnog korita); potrebno je obuhvat svesti na najmanju moguću mjeru kako bi se sačuvala prikladna staništa za reofilne vrste, odnosno zadržao prirodni tok i prirodni uvjeti riječnog korita, omogućile uzvodno-nizvodne migracije vodenih organizama te izbjegao efekt ujezerenja;
  - iii. unutar postojećeg polja pera restaurirati riječnu obalu uklanjanjem pojedinačnih pera i zaštitnih objekata u riparijskoj zoni;
  - iv. snižavanjem postojećih pera smanjiti sedimentaciju nizvodno od pera;
  - v. osigurati stalnu povezanost rukavaca s tokom rijeke (pri niskim protocima);
  - vi. koristiti drugačija tehničkih rješenja za poboljšanje uvjeta plovnosti (alternativne vrste pera), npr. deklinirajuća pera (položena u nizvodno smjeru kako bi se omogućila veća dinamika duž riječne obale), pera koja nisu „usidrena“ u obalu (ostavljanjem prolaza između pera i obale stvara se prostor za kretanje vodenih organizama i smanjuje sedimentacija u području pera), *chevroni*.

6. Prilikom provedbe aktivnosti vezanih uz mjeru **M-8.1.2 Održavanje plovni putova:**
- a. Radove na održavanju objekata sigurnosti plovidbe planirati uvažavajući osjetljive periode u životnim ciklusima ciljnih vrsta riba i ptica na području ekološke mreže.
  - b. Prilikom provedbe tih aktivnosti poštivati mjere sprječavanja širenja i naseljavanja stranih invazivnih vrsta (u skladu s relevantnim nacionalnim smjernicama, npr. HAOP i Umweltbundesamt, 2015., Stručne smjernice – upravljanje rijekama): ako je mehanizacija kojom se planiraju radovi korištena na mjestima gdje su zabilježene invazivne vrste i planira ih se koristiti na drugim vodotocima ili dionicama gdje nema invazivnih vrsta, potrebno je mehanizaciju i opremu detaljno očistiti od mulja i vegetacije, po mogućnosti isprati i ostaviti da se suši kroz barem četiri tjedna prije upotrebe na drugim vodotocima;
  - c. Održavanje i sanaciju postojećih regulacijskih objekata planirati na način da ih se unaprijedi, odnosno izvede slijedeći primjene najbolje prakse s ciljem da budu prihvatljiviji iz aspekta zaštite prirode, očuvanja riječnih obala te hidromorfologije rijeke, u skladu s relevantnim nacionalnim i europskim smjernicama u razvoju unutarnje plovidbe, npr. Platina – Priručnik dobre prakse u održivom planiranju vodnih putova (ICPDR, 2010.) i Stručne smjernice – upravljanje rijekama (HAOP, 2016.):
  - d.
    - uzdužne strukture u riparijskoj zoni (npr. obaloutvrde): planirati u najmanjem potrebnom obuhvatu (duljina, visina); gdje je moguće stabilizirati samo donji dio riječne obale (do srednje razine protoka), a gornji dio ostaviti prirodnim; sadnjom vrba duž regulacijskog objekta stvoriti nova staništa i dodatno ojačati objekt; kameni nabačaj izvesti na „grubi način“, što podrazumijeva ostavljanje što više starih razvijenih stabala i prekrivanje obaloutvrde zemljom kako bi se ubrzao razvoj vegetacije; kod održavanja uzdužnih regulacijskih objekata potrebno je zadržati što više prirodnih struktura, npr. grmlje, drveće, panjeve s korijenjem i šljunčane sprudove;
    - kod poprečnih struktura u koritu (npr. pera, pragovi, pregrade): koristiti prirodne materijale (bez betona, zadržavanjem otvorenog intersticija kako bi se osigurala vertikalna povezanost ispod riječnog korita); potrebno je obuhvat svesti na najmanju moguću mjeru kako bi se sačuvala prikladna staništa za reofilne vrste, odnosno zadržao prirodni tok i prirodni uvjeti riječnog korita, omogućile uzvodno-nizvodne migracije vodenih organizama te izbjegao efekt ujezerenja;

- unutar postojećeg polja pera restaurirati riječnu obalu uklaňanjem pojedinačnih pera i zaštitnih objekata u riparijskoj zoni;
  - snižavanjem postojećih pera smanjiti sedimentaciju nizvodno od pera;
  - osigurati stalnu povezanost rukavaca s tokom rijeke (pri niskim protocima);
  - koristiti drugačija tehničkih rješenja za poboljšanje uvjeta plovnosti (alternativne vrste pera), npr. deklinirajuća pera (položena u nizvodno smjeru kako bi se omogućila veća dinamika duž riječne obale), pera koja nisu „usidrena“ u obalu (ostavljanjem prolaza između pera i obale stvara se prostor za kretanje vodenih organizama i smanjuje sedimentacija u području pera), *chevroni*.
- e. Kod radova na uklanjanju plutajućih i potonulih predmeta koji ugrožavaju sigurnost plovidbe, nanose mrtvog drveta, srušena ili polegnuta stabla gdje god je to moguće ostavljati u vodotocima te izmjestiti u dijelove vodotoka gdje ne ometaju plovidbu (npr. uz obalu, ili okretanjem naplavine stabala niz tok rijeke).
- f. Radove na održavanju dubine plovnog puta planirati uz poštivanje sljedećeg:
- izbjeći provedbu radova u osjetljivim periodima u životnim ciklusima ciljnih vrsta riba i ptica na području ekološke mreže;
  - planirati radove u minimalnom potrebnom obuhvatu i samo na nužnim lokacijama istovremeno na istom vodotoku;
  - koristiti najbolju dostupnu tehnologiju kako bi se umanjile posljedica zamućenja, podizanja sedimenta i oštećivanja bentičkih staništa izvan obuhvata planiranih radova;
  - iskopani materijal se smije eksploatirati samo ako pridonosi održavanju voda ili vodnih putova na unutarnjim vodama u skladu s propisima na području zaštite voda;
  - planirati radove na način da se izbjegne oštećivanje ili zauzeće vrijednih vodenih i obalnih ciljnih stanišnih tipova te vrijednih vodenih i obalnih staništa za očuvanje ciljnih vrsta riba, ciljnih vrsta ptica i ciljnih vrsta beskralješnjaka;
  - vremensku dinamiku radova planirati tako da se u isto vrijeme ne provode na prostorno bliskim dionicama niti na ukupno predugoj dionici pojedinog vodotoka (čime se kroz neko vrijeme omogućuje obnova oštećenih bentičkih staništa i održanje ukupnog stanja populacija pojedinih ciljnih vrsta vezanih uz ista);
  - planirati radove u skladu s relevantnim nacionalnim i europskim smjernicama u razvoju unutarnje plovidbe, npr. Platina – Priručnik dobre prakse u održivom planiranju vodnih putova (ICPDR, 2010.) i Stručne smjernice – upravljanje rijekama (HAOP, 2016.), osobito:
    - sediment uklanjati tijekom razdoblja srednjeg ili visokog vodostaja kako bi se izbjeglo stvaranje visokih količina suspendiranog materijala u stupcu vode;
    - materijal treba vratiti u uzvodne dionice rijeke ili na drugo pogodno mjesto;
    - detaljni planovi rada prije početka uklanjanja nanosa moraju obuhvaćati raspored planiranih radova, plan odlaganja kvalitetnog materijala (posebice šljunka) uzvodno, program praćenja stanja ciljnih vrsta ekološke mreže i abiotičkih čimbenika (temperatura, kisik);
    - u svrhu poboljšanja granulometrijskog sastava korita odlagati materijal iz iskopa u područja koja su izložena ispiranju i produbljivanju (plovni put) te gdje neće oštetiti značajna riječna mikrostaništa (npr. poznata zimovališta i mrijestilišta riba);

## C-8.2 Izgradnja kapaciteta luka

7. Pri provedbi mjera **M-8.2.1 Izgradnja luka i pristaništa**, **M-8.2.2 Izgradnja novih terminala za opasne tvari i specijaliziranih terminala te kapaciteta za upravljanje otpadom** i **M-8.2.3 Izgradnja brodogradilišta i dizalice za podizanje riječnih plovila** uvažiti sljedeće mjere:
- a. Kod planiranja izgradnje kapaciteta luka (izgradnja luka i pristaništa, prateće infrastrukture te drugih objekata u riječnom prometu, npr. brodogradilišta i dizalice za riječna plovila,



- terminali za opasne tvari, specijalizirani terminali i kapaciteti za upravljanje otpadom) prednost dati postojećim lokacijama luka i njihovom unaprjeđenju.
- b. Na području ekološke mreže planirati nove lokacije ili eksploatirati predložene lokacije u skladu s prostornim planovima samo ako postojeće ne zadovoljavaju iz aspekta ostvarivanja ciljeva strategije razvoja riječnog prometa.
  - c. Kod planiranja izgradnje kapaciteta luka i proširivanja njihovih funkcija izbjeći smještaj infrastrukture na lokacijama značajnih riječnih staništa: sprudova, riječnih otoka, riječnih rukavaca, strmih riječnih obala, aluvijalnih i poplavnih šuma.
  - d. Ako izgradnju kapaciteta luka i proširivanje njihovih funkcija nije moguće planirati izvan područja ekološke mreže, tada pri određivanju lokacije i obuhvata treba uvažiti sljedeće mjere navedene prema prioritetima:
    - smještaj lokacije planirati izvan površina ciljnih stanišnih tipova i/ili povoljnih staništa za ciljne vrste, osobito riječna staništa poput sprudova, riječnih otoka, riječnih rukavaca, strmih riječnih obala, aluvijalnih i poplavnih šuma;
    - planirati izgradnju u što manjem obuhvatu;
    - planirati što kraću izravnu vezu s postojećim prometnicama kako bi se umanjio budući utjecaj na okoliš izgradnjom dodatne linearne infrastrukture;
  - e. Izbjeći provedbu radova u osjetljivim periodima u životnim ciklusima ciljnih vrsta, osobito ciljnih vrsta riba i ptica na području ekološke mreže;

### C-8.3 Povećanje intermodalnosti

8. Kod provedbe mjere **M-8.3.1 Izgradnja prometnica za spajanje luka s ostatkom prometne mreže:**
  - a. Planirati smještaj prometnica za povezivanje luka s ostatkom prometne mreže izvan područja ekološke mreže kako bi se izbjegla degradacija i/ili trajno zauzeće ciljnih stanišnih tipova i staništa povoljnih za ciljne vrste.
  - b. Ako prometnice za povezivanje luka i pristaništa s ostatkom prometne mreže nije moguće planirati izvan područja ekološke mreže, tada pri određivanju lokacije treba uvažiti sljedeće mjere navedene prema prioritetima:
    - trasirati prometnicu izvan površina ciljnih stanišnih tipova i/ili povoljnih staništa za ciljne vrste (ako je potrebno u fazi planiranja pojedinog projekta provesti potrebna istraživanja rasprostranjenja ciljnih vrsta i ciljnih stanišnih tipova);
    - planirati što kraću izravnu vezu s postojećim cestovnim i željezničkim koridorima kako bi se umanjio budući utjecaj na okoliš izgradnjom dodatne linearne infrastrukture;
  - b. Na razini projekta primijeniti sve potrebne mjere zaštite okoliša i mjere organizacije gradnje kako bi se izbjegli nepoželjni utjecaji na područja ekološke mreže u pogledu onečišćenja tijekom korištenja i nepotrebnog zauzeća ili oštećivanja staništa te naseljavanja i/ili širenja invazivnih vrsta tijekom gradnje.
9. Tijekom daljnje razrade i razvoja projekta **uspostave nacionalnog koridora Podunavlje – Jadran (mjera M-8.3.3 Uspostava nacionalnog koridora Podunavlje - Jadran)**, kada budu dostupni detaljniji tehnički podaci o opsegu projekta i potrebnim zahvatima za uspostavu koridora:
  - a. Planirati razvoj projekta povezivanjem Zagreba i Slavenskog Broda željezničkom infrastrukturom te ga uskladiti s rezultatima postupka PUO i OPEM za projekt „Poboljšanje plovnosti rijeke Save za dionice od rkm 329+000 do rkm 315+000 i od rkm 312+200 do rkm 300+000“ (u tijeku), kao i rezultatima budućeg postupka ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu projekta izgradnje Višenamjenskog kanala Dunav-Sava;

- b. U okviru ove mjere SRRP ne smiju se planirati aktivnosti kojima bi se podizala klasa plovnosti rijeke međunarodnog plovnog puta rijeke Save iznad propisanih minimalnih klasa plovnosti za međunarodne plovne putove;
  - c. Sve potrebne radove i građevine duž rijeke Save planirati koristeći tehnička rješenja ili tehničke mjere kojima će se u najvećoj mogućoj mjeri očuvati obalna, vodena i šumska staništa te riparijska vegetacija, staništa od značaja za ciljne vrste ptica (osobito onih koje gnijezde uz obale rijeka i na riječnim sprudovima), značajna staništa ciljnih vrsta riba (plitka obalna staništa i riječni sprudovi, zimovališta i mrjestilišta riba), hidromorfologiju rijeke, slijedeći primjere najbolje prakse u skladu s relevantnim nacionalnim i europskim smjernicama u razvoju unutarnje plovidbe, npr. Platina – Priručnik dobre prakse u održivom planiranju vodnih putova (ICPDR, 2010.) i upravljanju rijekama, npr. Stručne smjernice – upravljanje rijekama (HAOP, 2016.) – korištenjem integrativnog pristupa u planiranju uz uvažavanje sljedećeg okvira za poboljšanje plovidbe:
    - optimizacija postojećih regulacija niskih voda kako bi se povećala njihova iskoristivost, smanjivanje taloženja u područja pera i smanjenje radova na održavanju;
    - iskop nanosa radi produbljenja plovnog puta provoditi uz definirano dopunjavanje materijalom (što dovodi do uravnoteženosti sedimenta);
    - premještanje pojedinih dionica postojećeg plovnog puta kako bi se u svrhu plovidbe koristile dublje zone uz jednosmjernu plovidbu, što smanjuje potrebu za produbljenjem korita;
    - granulometrijsko poboljšanje korita, čime se također smanjuje potreba za iskopom nanosa;
    - revitalizacija rijeke za poboljšanje ekološkog stanja sastoji se od obnove riječne obale (uklanjanje obaloutvrda na svim unutarnjim zavojima, dopuštanje bočne erozije), povezivanje rukavaca i zaustavljanje degradacije korita;
    - optimizacija oblika (tipa) i rasporeda pera prema ekološkim kriterijima, smanjujući njihov ukupan broj i duljinu vodnih građevina, a istovremeno dovodi do viših vodostaja i veće dinamike na obalama rijeke.
10. Prilikom provedbe mjere **M-8.3.4 Izgradnja intermodalne infrastrukture u teretnom i putničkom prometu** planirati lokacije za smještaj infrastrukture izvan područja ekološke mreže kako bi se izbjegla degradacija i/ili trajno zauzeće ciljnih stanišnih tipova i staništa povoljnih za ciljne vrste.

#### **C-8.4 Unaprjeđenje plovnosti i održavanje plovnih putova**

11. Prilikom razvoja i planiranja Višenamjenskog kanala Dunav – Sava (mjera **M-8.4.1 Izgradnja višenamjenskog kanala Dunav-Sava**):
- a. Za odabrano konačno tehničko rješenje VKDS potrebno je odrediti razinu podzemne vode koju je u pojedinim dijelovima godine potrebno osigurati radi očuvanja šumskih ekosustava.
  - b. Radi osiguravanja podzemne vode koja je tijekom godine potrebna za očuvanje povoljnih uvjeta šumskih ekosustava nakon odabira konačnog tehničkog rješenja za VKDS potrebno je u kontekstu izmijenjenih gabarita kanala, recentnih hidroloških podataka i rezultata monitoringa šumskih ekosustava (naročito za razdoblje nakon 2010. godine) revidirati: (1) hidrauličke modele promjena razina podzemnih voda duž trase kanala; (2) analize melioracijske uloge VKDS na šumske ekosustave u zaobalju u odnosu na prihvatljivi režim podzemnih voda sa stajališta održanja istih ekosustava.
  - c. Ocjenu prihvatljivosti ekološke mreže na razini zahvata izraditi na temelju najmanje sljedećih parametara:

- detaljne karte staništa 1:2000 : močvarnih, vodenih i livadnih staništa, uključujući i staništa 3150 Prirodne eutrofne vode s vegetacijom *Hydrocharition* ili *Magnopotamion*;
  - detaljna karta staništa 1:5.000 : 91E0 Aluvijalne šume (*Alno-Padion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae*);
  - analize vodnog režima močvarnih staništa, staništa 3150 temeljene na minimalno 5 godina kontinuiranog mjerenja razine voda (snimačima podataka tzv. *data logger*-ima) na minimalno 15 lokacija; analiza razine podzemne vode i zasićenosti tla na stanišnom tipu 91E0 Aluvijalne šume (*Alno-Padion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae*) na temelju podataka sa minimalno 5 lokacija tijekom minimalno 5 godina; analiza razine podzemne vode i zasićenosti tla u području šuma hrasta lužnjaka na temelju podataka sa minimalno 5 lokacija tijekom minimalno 5 godina (točan broj lokacija je potrebno odrediti na temelju potreba hidrauličkog modela podzemnih voda i vodotoka);
  - digitalni model reljefa napravljen LIDAR-skim snimanjem s vertikalnom točnošću od minimalno 5 cm (snimanje je potrebno napraviti za vrijeme niskih voda);
  - model razine vode u slatkovodnim staništima: stajaćice i tekućice na području zahvata;
  - analiza utjecaja promjene kakvoće vode na ovaj stanišni tip 3150 Prirodne eutrofne vode s vegetacijom *Hydrocharition* ili *Magnopotamion* i druga vodena staništa bitna za ciljne vrste crvenog mukača, velikog panonskog vodenjaka, barske kornjače i vidre;
  - analiza kvalitete vode na lokalitetima na kojima dolaze sljedeći ciljevi očuvanja: 3150 Prirodne eutrofne vode s vegetacijom *Hydrocharition* ili *Magnopotamion* ; veliki panonski vodenjak (*Triturus dobrogicus*); crveni mukač (*Bombina bombina*), vidra (*Lutra lutra*);
  - veličina i distribucija populacija veliki panonski vodenjak (*Triturus dobrogicus*); crveni mukač (*Bombina bombina*), vidra (*Lutra lutra*) i njihovih ključnih staništa na području Spačvanskog bazena;
  - hidrauličkog modela podzemnih voda i vodotoka te modela plavljenja područja na temelju LIDAR-skog snimanja;
  - analiza korištenja područja i rasprostranjenosti vrste širokouhi mračnjak (*Barbastella barbastella*);
- d. U šumskim stanišnim tipovima sa dominantnim hrastom lužnjakom osigurati srednju godišnju dubinu podzemne vode na onoj razini koja će osigurati očuvanje povoljnih ekoloških uvjeta (prema analizi u sklopu provedene PUO potrebno je osigurati srednju dubinu podzemne vode > 1.6 m).
- e. Pogonskim pravilnikom za korištenje odvodnih sustava Višenamjenskog kanala Dunav-Sava sustava navodnjavanja te drugim planiranim vodnim građevinama potrebno je osigurati povoljnu razinu podzemne vode, povoljan režim plavljenja (dijelova) područja te razinu vode i/ili protočnost slatkovodnih staništa. Pogonski pravilnik je potrebno napraviti na temelju dovoljno detaljnih podloga (podataka) potrebnih za ocjenu prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu.
- f. Na razini izvođenja zahvata primijeniti sve potrebne mjere zaštite i mjere organizacije gradnje kako bi se izbjegli nepoželjni utjecaji na područja ekološke mreže u pogledu onečišćenja tijekom gradnje i korištenja, nepotrebno zauzeća ili oštećivanja staništa te naseljavanja i/ili širenja invazivnih vrsta tijekom gradnje.
- g. Kroz dokumentaciju značajnu za prostorno uređenje u zoni zahvata kanala na području ekološke mreže u cilju smanjenja trajnog zauzeća staništa, fragmentacije staništa te posljedičnog kumulativnog utjecaja planirati, osim kanala, samo smještaj nužnih infrastrukturnih površina za održavanje kanala.

12. Kod razrade projektno-tehničke dokumentacije vezano uz provedbu mjere modernizacije plovnih putova i osiguravanja plovnosti rijeka (**M-8.4.2 Modernizacija plovnih putova i osiguravanje plovnosti rijeka u skladu s propisanim minimalnim klasama plovnosti za međunarodne plovne putove** uvažiti sljedeće:
- a. Koristiti pristup integrativnog planiranja s ciljem dugoročnog rješavanja ograničenja i uskih grla u pogledu plovidbe putem primjene tehničkih rješenja koja su iz aspekta očuvanja područja ekološke mreže prihvatljivija i u skladu s najboljom praksom (ICPDR 2010, Platina – Priručnik dobre prakse u održivom planiranju vodnih putova):
    - i. Održavanje i osiguranje odgovarajuće dubine plovnog puta izvesti na način da se spriječi negativan utjecaj na hidrološke prilike u zaobalju i nizvodno (snižavanje vodnog lica), npr. ograničavanjem širine plovnog puta (jednosmjerna plovidba, usmjeravanjem plovnog puta prema dubljim dijelovima korita, izvedbom sustava pera umjesto produbljenjem korita);
    - ii. Prilagoditi tehnička rješenja postojećim prirodnim procesima riječne morfologije i slijedeći pravila minimalne inženjerske intervencije, npr. snižavanjem pera smanjiti sedimentaciju nizvodno od pera; koristiti drugačija tehnička rješenja za poboljšanje uvjeta plovnosti (alternativne vrste pera), npr. deklinirajuća pera, pera koja nisu „usidrena“ u obalu, chevroni;
    - iii. Optimalno koristiti mogućnosti restauracijskog potencijala rijeke te dizajn regulacijskih struktura integrirati s obzirom na hidrauličke, morfološke i ekološke kriterije, npr. gdje god je moguće unutar postojećeg polja pera restaurirati riječnu obalu uklanjanjem pojedinačnih pera i zaštitnih objekata u riparijskoj zoni; stabilizacija korita rijeke kroz granulometrijsko poboljšanje korita, regulacija niskog vodostaja putem pera, osigurati stalnu povezanost rukavaca s tokom rijeke (pri niskim protocima).
  - b. Planirati infrastrukturne zahvate na način da ne doprinose trajnom zauzeću ciljnih stanišnih tipova, osobito: Prirodne eutrofne vode s vegetacijom *Hydrocharition* ili *Magnopotamion* (3150), Rijeke s muljevitim obalama obraslim s *Chenopodion rubri p.p.* i *Bidention p.p.* (3270), Aluvijalne šume (*Alno-Padion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae*) (91E0\*), Amfibijska staništa *Isoeto-Nanojuncetea* (3130), Hidrofilni rubovi visokih zeleni uz rijeke i šume (*Convolvulion sepilii*, *Filipendulion*, *Senecion fluviatilis*) (6430).
  - c. Osigurati longitudinalni kontinuitet obalnih staništa odabirom primjerenih tehničkih rješenja u skladu s navedenim smjernicama i primjerima dobre prakse.
  - d. Planirati infrastrukturne zahvate na način da se spriječi trajno zauzeće i degradacija povoljnih riječnih staništa za ciljne vrste, osobito prirodnih riječnih obala (strme odronjene obale, obalne plićine), riječnih sprudova i riječnih rukavaca, zimovališta i mrjestilišta riba.
  - e. Planirati zahvate uvažavajući osjetljive periode u životnim ciklusima ciljnih vrsta, osobito riba i ptica.
  - f. Na razini projekta primijeniti sve potrebne mjere zaštite i mjere organizacije gradnje kako bi se izbjegli nepoželjni utjecaji na područja ekološke mreže u pogledu nepotrebnog zauzeća ili oštećivanja staništa te naseljavanja i/ili širenja invazivnih vrsta tijekom gradnje.
  - g. U okviru ove mjere SRRP kako bi se izbjegli mogući značajni utjecaji na područja ekološke mreže ne smiju se provoditi aktivnosti kojima bi se unaprjeđivali tehnički uvjeti plovnosti izvan propisanih minimalnih klasa plovnosti za međunarodne plovne putove.

### C-9.1 Unaprjeđenje sigurnosti

13. Prilikom provedbe mjere **M-9.1.2 Sanacija i dogradnja postojećih objekata sigurnosti plovidbe i modernizacija signalizacije**:

- a. Planirati radove na obilježavanju plovnih putova te sanaciji i dogradnji objekata sigurnosti plovidbe uvažavajući osjetljive periode u životnim ciklusima ciljnih vrsta riba i ptica na području ekološke mreže.
- b. Radove sanacije i dogradnje objekata sigurnosti plovidbe gdje je to tehnički izvedivo obavljati uz pomoć plovne mehanizacije s vode, a bez odlaganja građevnog materijala na obalu i bez prisustva mehanizacije na obali.
- c. Sanaciju i dogradnju objekata sigurnosti plovidbe planirati u najmanjem potrebnom obuhvatu te izbjeći zauzeće i oštećivanje vrijednih riječnih staništa (prirodnih riječnih obala, sprudova, rukavaca).
- d. Planirati zahvate na način da ne doprinose trajnom zauzeću ciljnih stanišnih tipova, osobito: prirodne eutrofne vode s vegetacijom *Hydrocharition* ili *Magnopotamion* (3150), rijeke s muljevitim obalama obraslim s *Chenopodium rubri p.p.* i *Bidention p.p.* (3270), aluvijalne šume (*Alno-Padion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae*) (91E0\*), amfibijska staništa *Isoeto-Nanojuncetea* (3130), hidrofilni rubovi visokih zeleni uz rijeke i šume (*Convolvulion sepium*, *Filipendulion*, *Senecion fluviatilis*) (6430).
- e. Prilikom provedbe tih aktivnosti poštivati mjere sprječavanja širenja i naseljavanja stranih invazivnih vrsta (u skladu s relevantnim nacionalnim smjernicama, npr. HAOP i Umweltbundesamt, 2015., Stručne smjernice – upravljanje rijekama):
  - i. ako je mehanizacija kojom se planiraju radovi korištena na mjestima gdje su zabilježene invazivne vrste i planira ih se koristiti na drugim vodotocima ili dionicama gdje nema invazivnih vrsta, potrebno je mehanizaciju i opremu detaljno očistiti od mulja i vegetacije, po mogućnosti isprati i ostaviti da se suši kroz barem četiri tjedna prije upotrebe na drugim vodotocima;
- f. Kroz sanaciju i dogradnju postojećih objekata sigurnosti plovidbe i regulacijskih objekata gdje god je tehnički izvedivo iste unaprijediti, odnosno izvesti slijedeći primjere najbolje prakse s ciljem da budu prihvatljiviji iz aspekta zaštite prirode, očuvanja riječnih i obalnih staništa te hidromorfologije rijeke, a u skladu s relevantnim nacionalnim i europskim smjernicama u razvoju unutarnje plovidbe, npr. Platina – Priručnik dobre prakse u održivom planiranju vodnih putova (ICPDR, 2010.), Stručne smjernice – upravljanje rijekama (HAOP 2016.):
  - i. uzdužne strukture u riparijskoj zoni (npr. obaloutvrde): planirati u najmanjem potrebnom obuhvatu (duljina, visina); stabilizirati samo donji dio riječne obale (do srednje razine protoka), a gornji dio ostaviti prirodnim; sadnjom vrba stvoriti nova staništa; kameni nabačaj izvesti na „grubi način“, što podrazumijeva ostavljanje što više starih razvijениh stabala i prekrivanje obaloutvrde zemljom; kod održavanja potrebno je zadržati što više prirodnih struktura, npr. grmlje, drveće, panjeve s korijenjem i šljunčane sprudove;
  - ii. kod poprečnih struktura u koritu (npr. pera, pragovi, pregrade): koristiti prirodne materijale (bez betona, zadržavanjem otvorenog intersticija kako bi se osigurala vertikalna povezanost ispod riječnog korita); potrebno je obuhvat svesti na najmanju moguću mjeru kako bi se sačuvala prikladna staništa za reofilne vrste, odnosno zadržao prirodni tok i prirodni uvjeti riječnog korita, omogućile uzvodno-nizvodne migracije vodenih organizama te izbjegao efekt ujezerenja;
  - iii. unutar postojećeg polja pera restaurirati riječnu obalu uklanjanjem pojedinačnih pera i zaštitnih objekata u riparijskoj zoni;
  - iv. snižavanjem postojećih pera smanjiti sedimentaciju nizvodno od pera;
  - v. osigurati stalnu povezanost rukavaca s tokom rijeke (pri niskim protocima);
  - vi. koristiti drugačija tehničkih rješenja za poboljšanje uvjeta plovnosti (alternativne vrste pera), npr. deklinirajuća pera (položena u nizvodno smjeru kako bi se omogućila veća dinamika duž riječne obale), pera koja nisu „usidrena“ u obalu

(ostavljanjem prolaza između pera i obale stvara se prostor za kretanje vodenih organizama i smanjuje sedimentacija u području pera), *chevroni*.

14. Za potrebe provedbe mjere **M-9.1.5 Izgradnja međunarodnih zimovnika:**

- a. Lokacije izgradnje novih zimovnika planirati na način da se u najvećoj mjeri očuvaju vrijedna staništa od značaja za ciljne vrste riba i ciljne vrste ptica, osobito strme i odronjene riječne obale, riječni sprudovi, otoci i plitka obalna staništa, utvrđena zimovališta i mrjestilišta riba, prirodni riječni rukavci.
- b. Planirati zahvate na način da ne doprinose trajnom zauzeću ciljnih stanišnih tipova, osobito: Prirodne eutrofne vode s vegetacijom *Hydrocharition* ili *Magnopotamion* (3150), Rijeke s muljevitim obalama obraslim s *Chenopodion rubri p.p.* i *Bidention p.p.* (3270), Aluvijalne šume (*Alno-Padion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae*) (91E0\*), Amfibijska staništa *Isoeto-Nanojuncetea* (3130), Hidrofilni rubovi visokih zeleni uz rijeke i šume (*Convolvulion sepium*, *Filipendulion*, *Senecion fluvialis*) (6430).
- c. Sve prateće hidrotehničke objekte (npr. obaloutvrde) planirati u najmanjem potrebnom obuhvatu.
- d. Planirati radove na izgradnji zimovnika i održavanju akvatorija postojećih i planiranih zimovnika uvažavajući osjetljive periode u životnim ciklusima ciljnih vrsta riba i ptica na području ekološke mreže.
- e. Na razini projekta primijeniti sve potrebne mjere zaštite okoliša i mjere organizacije gradnje kako bi se izbjegli nepoželjni utjecaji na područja ekološke mreže u pogledu onečišćenja vodotoka i obala tijekom gradnje i korištenja, nepotrebnog zauzeća ili oštećivanja staništa te naseljavanja i/ili širenja invazivnih vrsta.

## 9 PROGRAM PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA

Strateškom studijom propisani su sljedeći programi praćenja stanja okoliša:

### Šume i šumarstvo, biološka raznolikost i zaštićena područja

Vezano uz mjeru **8.4.1. Izgradnja višenamjenskog kanala Dunav-Sava** potrebno je nastaviti započeti program praćenja vezano za šume prema usvojenom programu kojim treba utvrditi: prihvatljivi režim podzemnih voda sa stajališta održanja šumskih ekosustava u zaobalju VKDS-a, meliorativnu ulogu kanala na šumske ekosustave u zaobalju i ekonomsku interpretaciju promjena u šumskim ekosustavima za različite stupnjeve zaštite zaobalja VKDS-a.

Vezano uz mjeru **8.4.2. Modernizacija plovnih putova i osiguravanje plovnosti rijeka u skladu s propisanim minimalnim klasama plovnosti za međunarodne plovne putove:** preporučuje se kontinuirani monitoring razina podzemne vode u šumskim ekosustavima poplavnih područja.

### Kulturna baština

Vezano uz mjeru **5.1.3. Uspostava riječnog turističkog sustava, identitet, zakonodavni okvir i prepoznatljivost** provoditi program praćenja intenziteta turističkog riječnog prometa i njegov utjecaj na kulturna dobra/kulturnu baštinu.

Vezano uz **sve infrastrukturne mjere** koje imaju utjecaj na kulturna dobra/kulturnu baštinu provoditi evidenciju površina u kulturnim krajolicima koje su oštećene infrastrukturnim radovima.

## **10 NAČIN PRAĆENJA PRIMJENE MJERA KOJE SU POSTALE SADRŽAJEM STRATEGIJE RAZVITKA RIJEČNOG PROMETA U REPUBLICI HRVATSKOJ ZA RAZDOBLJE OD 2022. DO 2032. GODINE**

Mjere koji su postale sadržajem Strategije razvitka riječnog prometa u Republici Hrvatskoj za razdoblje od 2022. do 2032. godine pratit će se zajedno s evaluacijom provedbe predmetnog dokumenta.

## **11 NAČIN PRAĆENJA ZNAČAJNIH UTJECAJA NA OKOLIŠ DONESENE STRATEGIJE RAZVITKA RIJEČNOG PROMETA U REPUBLICI HRVATSKOJ ZA RAZDOBLJE OD 2022. DO 2032. GODINE**

Praćenje mogućih negativnih utjecaja na okoliš Strategije razvitka riječnog prometa u Republici Hrvatskoj za razdoblje od 2022. do 2032. godine obavljat će se u sklopu redovitih programa praćenja stanja okoliša propisanih zakonima i aktualnim prostornim planovima te uzimajući u obzir program praćenja propisan Strategijom prometnog razvoja Republike Hrvatske.

Završno izvješće objavljuje se na mrežnoj stranici Ministarstva sukladno članku 5. stavku 1. točki 5. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša.