

Akcijski plan za provedbu Nacionalnog plana

NOSITELJ IZRADE AKTA:		Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture									Naziv Nacionalnog plana		Srednjoročni plan razvitka vodnih putova, luka i pristaništa Republike Hrvatske za razdoblje od 2022. do 2031. godine					ROK VAŽENJA AKCIJSKOG PLANA	3 godine	
Razvojni smjer NRS-a 2030.		Razvojni smjer 1. Održivo gospodarstvo i društvo			Razvojni smjer 3. Zelena i digitalna tranzicija			Strateški cilj NRS-a 2030.		SC 1. Konkurentno i inovativno gospodarstvo		SC 2. Obrazovani i zaposleni ljudi			SC 8. Ekološka i energetska tranzicija za klimatsku neutralnost	SC 10. Održiva mobilnost				
Popis posebnih ciljeva Nacionalnog plana											Popis mjera za provedbu posebnog cilja									
Redni broj posebnog cilja	NAZIV POSEBNOG CILJA	Pokazatelj ishoda	Početa vrijednost pokazatelja ishoda	Ciljna vrijednost pokazatelja ishoda za ukupno razdoblje važenja nacionalnog plana	Ciljna vrijednost pokazatelja ishoda (prva godina važenja akcijskog plana)	Ciljna vrijednost pokazatelja ishoda (druga godina važenja akcijskog plana)	Ciljna vrijednost pokazatelja ishoda (treća godina važenja akcijskog plana)	Ciljna vrijednost pokazatelja ishoda (četvrta godina važenja akcijskog plana)	Ukupna procijenjena trošak provedbe posebnog cilja	Planirani izvor financiranja u Državnom proračunu	Mjere za provedbu posebnog cilja	Svrha provedbe mjere	Rok provedbe mjere (kvartal, godina)	Pokazatelj rezultata mjere	Nadležnost za provedbu	Oznaka mjere (R/I)	CSR	Ukupna procijenjena trošak provedbe mjere	Planirani izvor financiranja u Državnom proračunu	
PC1	Optimizacija i automatizacija sustava unutarnje plovidbe	Broj zaposlenih u društvima unutarnje plovidbe/duljina plovnih putova; Kod: OI.02.11.49	0,05	0,5	0,05	0,05	0,06	n/p			1.3.1 Razvitak riječnih informacijskih servisa u Republici Hrvatskoj	Provedbom mjere osigurava se potpuna implementacija Direktive Vijeća 2005/44/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 7. rujna 2005. o usklađenim riječnim informacijskim uslugama (RIS) unutarnjih plovnih putova u Zajednici. U okviru sustava trebaju se definirati jasne procedure djelovanja u slučaju nastanka incidentnih situacija te jasnije i potpunije definirati pravni okvir za implementaciju i korištenje RIS-a, kao i ovlasti i odgovornosti uključenih dionika i nadležnih tijela.	2031.	Potpuna implementacija Direktive Vijeća 2005/44/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 7. rujna 2005. o usklađenim riječnim informacijskim uslugama (RIS) unutarnjih plovnih putova u Zajednici	MMPI	I		162.185,00	K810053	
PC2	Povećanje konkurentnosti unutarnje plovidbe kroz modernizaciju i jačanje gospodarskih aktivnosti	Udio moderniziranih / novih plovila u ukupnoj floti plovila u riječnom prometu; Kod: OI.02.11.53	0	0,1	0	0	0,02	n/p			5.1.1 Izgradnja i unaprjeđenje infrastrukture riječnog turizma	S ciljem osiguranja nesmetanog odvijanja putničkog prometa, a posredno i turističke aktivnosti na unutarnjim vodama, ova će mjera osigurati modernu i sigurnu infrastrukturu koja će omogućiti obavljanje svih administrativnih procedura (carina, policija, kapetanija, agenti), prikupljanje i zbrinjavanje otpada koji nastaje na brodovima te opskrbu vodom, strujom i namirnicama. Također, mogućnost implementacije potpuno novih oblika turističke ponude (primjerice razvoj skelskog prijevoza u turističke svrhe), intermodalnost i razvoj lučke pristupne infrastrukture bit će razmotreni u okviru ove mjere.	2023.	Osiguran pristup lukama Osigurana infrastruktura koja će omogućiti obavljanje administrativnih procedura Razvijena lučka pristupna infrastruktura	MMPI	I		7.000.000,00	A570445	
											5.1.4 Revitalizacija rijeke u turističke svrhe	Nastavno na mjere vezane uz integraciju riječnog prometa u druge aspekte turističke ponude, a kako bi se plan integracije ostvario u potpunosti, važno je poticati aktivnosti revitalizacije rijeke u turističke i rekreativne svrhe, što su aktivnosti obuhvaćene ovom mjerom. Ovo uključuje poticanje izrade programa i projekata izgradnje kapaciteta za korištenje rijeke u turističke i rekreativne svrhe (uključujući razmatranje mogućnosti istraživanja lokacija smještaja malih luka u turističkoj funkciji). Kako bi revitalizacija zaživjela, mjera obuhvaća i razvoj i izgradnju turističkih brodova, prilagodbu lučke infrastrukture za prihvata putnika, povezivanje lučkog područja s drugim vidovima prijevoza, kao i izradu programa zatvorenih luka za vodene sportove.	2027.	Prilagođena infrastruktura za prihvata putnika	MMPI	I		8.860.000,00	K754068 A810069	

PC3	Jačanje ekološke održivosti unutarnje plovidbe	Broj punionica za alternativna goriva u lukama unutarnjih voda; Kod: OI.02.11.54	0	3	0	0	1	n/p			6.1.3 Ulaganje u plovila i lučku infrastrukturu na način koji omogućava postizanje većeg stupnja energetske učinkovitosti te dostupnost alternativnih čistih goriva	Kako bi se postigao veći stupanj energetske učinkovitosti potrebno je zamijeniti dizelske motore, a pri nabavi novih brodova potrebno je primjenjivati kriterij ekološke održivosti. Uz navedeno, potrebno je osigurati lučku infrastrukturu koja je prilagođena novim gorivima, odnosno osigurati punionice za alternativna goriva.	2026.	Realizirana ulaganja u plovila i lučku infrastrukturu u svrhu postizanja većeg stupnja energetske učinkovitosti te dostupnosti alternativnih čistih goriva	MMPI, Lučke uprave	I		15.000.000,00	A810015
PC4	Povećanje infrastrukturnih kapaciteta	Udio međunarodnih plovnih putova klase IV (i više) u ukupnoj duljini unutarnjih plovnih putova RH; Kod: OI.02.11.55	47%	87%	50%	52%	55%	n/p			8.1.2 Održavanje plovnih putova	Ova mjera obuhvaća provedbu održavanja plovnih putova RH sukladno važećoj zakonskoj regulativi, pravovremeno i gdje je to moguće, preventivno. Pravovremenim održavanjem plovnih putova smanjuje se vjerojatnost da se na plovnom putu zbog, primjerice, ugrožavanja klase plovnosti obustavlja promet. Mjerom su obuhvaćeni svi plovni putovi u Republici Hrvatskoj.	Kontinuirano do 2031.	Održavani plovni putevi u RH	MMPI	I		27.855.000,00	K810001
											8.2.1 Izgradnja luka i pristaništa	Mjera obuhvaća izgradnju luka i pristaništa što uključuje izgradnju teretnih luka i pristaništa sukladno klasifikaciji i potrebama. Prema Zakonu o plovidbi i lukama unutarnjih voda postoji više vrsta pristaništa (industrijsko-trgovačka, putnička, brodogradilišna, sportska, komunalna i dr.). U skladu sa zakonskom regulativom točnu vrstu, lokaciju i broj pristaništa potrebno je odrediti i na temelju analize prometnog sustava i analize prometne potražnje te uvažavajući geografske karakteristike prostora.	2031.	Izgrađena putnička pristaništa Izgrađena industrijska pristaništa Izgrađena komunalna pristaništa Izgrađena turistička pristaništa	Lučke uprave, jedinice regionalne i lokalne samouprave	I		190.580.586,00	A930002 K930005 K810072 A928002 A810069 A931002
											8.2.2 Izgradnja novih terminala za opasne tvari i specijaliziranih terminala te kapaciteta za gospodarenje otpadom	Mjera se provodi u svrhu izgradnje specijaliziranih terminala za opasne tvari koji će biti usklađeni s važećom zakonskom regulativom i omogućiti sigurnu manipulaciju teretom. Na taj se može postići dodatna konkurentnost luka. Točne lokacije, kapaciteti i ostali važni parametri novih terminala za opasne tvari i specijaliziranih terminala za gospodarenje otpadom odredit će se izradom odgovarajuće projektne dokumentacije.	2028.	Izgrađeni terminali za opasne tvari Izgrađeni specijalizirani terminali	Lučke uprave	I		41.839.881,00	A930002 K810069 K928005
											8.2.3 Izgradnja brodogradilišta i dizalica za podizanje riječnih plovila	Potpuna usluga u sektoru unutarnjih plovnih putova znači i osiguranje usluga vezanih za izradu, popravak i nadogradnju plovila. Zbog toga je važno razmotriti izgradnju infrastrukture i usluga vezanih za brodogradnju i na području Republike Hrvatske.	2028.	Unaprijeđena infrastruktura postojećeg brodogradilišta Izgrađeno brodogradilište za izgradnju i popravak riječnih plovila u luci Slavonski Brod nabavljene dizalice za podizanje manjih riječnih plovila u luci Slavonski brod	Lučke uprave	I		8.660.000,00	K931003 A928002
											8.3.1 Izgradnja prometnica za spajanje luka s ostatkom prometne mreže	Mjera se provodi u svrhu povezivanja luka unutarnje plovidbe sa željezničkom mrežom, gdje je moguće elektrificiranim željezničkim prugama, zatim cestovnom mrežom te cestovnim prometnicama višeg ranga koje se nalaze u neposrednoj blizini. Sve nove poveznice i nadogradnja postojećih poveznica luka i prometne mreže uzet će u obzir širu multimodalnu uslugu prijevoza i interoperabilnost sustava.	2028.	Izgrađen industrijski kolosijek u lučkom području luke Slavonski Brod sa spojem na X željeznički koridor	Lučke uprave	I		1.675.800,00	A928002

		Ukupan broj izgrađenih lučkih terminala i pristaništa; Kod: OI.02.11.56	0	10	1	2	3	n/p			8.3.4 Izgradnja intermodalne infrastrukture u teretnom i putničkom prometu	Svrhe ove mjere je izgradnja intermodalne infrastrukture (kontejnerskih terminala na mjestima na kojima za to postoji prometna potražnja što će se odrediti naknadnim razvojne studijske dokumentacije. Intermodalna infrastruktura obuhvaća kontejnerske terminale.	2029.	Izgrađena intermodalna infrastruktura u teretnom i putničkom prometu	Lučke uprave	I		18.980.000,00	K810069
											8.4.1 Izgradnja višenamjenskog kanala Dunav-Sava	Izgradnjom višenamjenskog kanala Dunav-Sava omogućit će se stvaranje kvalitetnog prometnog koridora Podunavlje – Jadran koji bi uz koridor Rajna-Majna-Dunav, bio najpovoljniji kombinirani put od Jadrana do srednje Europe. Po implementaciji projekta, kanal bi imao četiri funkcije i to: navodnjavanje poljoprivrednog zemljišta, površinska i podzemna odvodnja, oplemenjivanje malih voda te plovidba.	2031.	Izgrađen višenamjenski kanal Dunav-Sava	MMPI	I		400.000,00	K810006
											8.4.2 Modernizacija plovni putova i osiguravanje plovnosti rijeka u skladu s propisanim minimalnim klasama plovnosti za međunarodne plovne putove	Predmetna mjera provodi se u svrhu modernizacije plovni puteva i osiguravanja plovnosti rijeka u skladu s propisanim minimalnim uvjetima koje moraju zadovoljavati međunarodni plovni putovi. Pojedine dionice plovni putova imaju problem s održavanjem klasa plovnosti veći dio godine zbog čega dolazi do obustave prometa što izravno utječe na smanjenje konkurentnosti luka. Zbog toga je važno raditi na unaprjeđenju plovni putova koji imaju status međunarodnog plovni puta na način da se osiguraju minimalni uvjeti koje moraju zadovoljavati prema međunarodnim propisima.	2029.	Osigurana plovnost rijeka u skladu s propisanim minimalnim klasama plovnosti za međunarodne plovne putove	MMPI	I		25.944.000,00	T754039 K810001 A754036
PC5	Jačanje sigurnosti i povećanje plovnosti	Udio plovni putova pokrivenih sustavom Riječnih informacijskih servisa (RIS) u ukupnoj duljini unutarnjih plovni putova; Kod: OI.02.11.57	53%	73%	53%	55%	58%	n/p			9.1.1 Unaprjeđenje i modernizacija postojećih sustava obilježavanja i snimanja stanja plovnosti	Kako bi se osigurala visoka kvaliteta obilježavanja plovni putova u Republici Hrvatskoj, potrebno je jasno i nedvosmisleno definirati tehničke standarde opreme snimanja stanja plovnosti i opreme za obilježavanje plovni putova.	Kontinuirano do 2031.	Unaprjeđen i moderniziran sustav obilježavanja i snimanja stanja plovnosti	MMPI	I		33.740.000,00	T754039 K810001