Republika Hrvatska
Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture
Uprava sigurnosti plovidbe
Lučka kapetanija Šibenik
Služba sigurnosti plovidbe

P/10074846

KLASA: UP/I-342-24/26-02/223
URBROJ: 530-04-8-1-26-11
Šibenik, 24.09.2026

Inspektor sigurnosti plovidbe Lučke kapetanije Šibenik, nadležan temeljem čl. 165. i 166. Pomorskog zakonika („Narodne novine" br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15 i 17/19), čl.171. st.7. Pomorskog zakonika („Narodne novine" br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15 i 17/19), temeljem čl. 96. Zakona o općem upravnom postupku („Narodne novine" br. 47/09, 110/21), donosi slijedeće

RJEŠENJE

nalaže se **Tomislavu Vukobratoviću, sa prebivalištem na adresi Lastovska ulica 8, 10000 Zagreb, OIB 95462649357**, vlasniku ribarskog broda **„LUBIN", zastava Hrvatska, luka upisa Zadar, NIB 10170, oznake ZD R 91, pozivni znak 9A3269, materijal gradnje drvo, godina gradnje 1951., BT 90, kategorija plovidbe 5. nacionalna plovidba,** koji se nalazi vezan ispod mosta u Brodarici kod Šibenika, na ulazu u zaljev Morinj, sjeverna strana, k.č. 2860/36, k.o. Donje Polje, približna pozicija φ=43° 40.33' N, λ=015° 55.9' E, da:

1. **Odmah a najkasnije u roku od 8 (osam) dana** od dana primitka ovog Rješenja **brod uklone**, jer isti predstavlja opasnost po sigurnost odvijanja pomorskog prometa i ugrožava morski okoliš.
2. Odmah poduzmu daljnje potrebne mjere za sprječavanje eventualnog onečišćenja mora gorivom i uljem, koje bi moglo iscuriti iz tankova podrtine do uklanjanja, odnosno tijekom uklanjanja podstandardnog broda, kao i otpadom ili dijelovima istog, te odmah poduzmu radnje na osiguranju podstandardnog broda od pomicanja radi utjecaja vjetra i mora.
3. Prilikom obavljana uklanjanja podstandardnog broda i zbrinjavanja goriva i ulja potrebno je mjesto radova i odgovarajuću zonu sigurnosti pravilno označiti i osigurati po danu i po noći kako ne bi bila ugrožena sigurnost plovidbe i ljudskih života.
4. Tijekom operacije uklanjanja, bilo tegljenjem podstandardnog broda ili podizanjem iz mora putem plutajuće dizalice, do pozicije na kojoj neće predstavljati opasnost, niti će ugrožavati sigurno odvijanje pomorskog prometa, niti će predstavljati opasnost za morski okoliš, vlasnik je dužan poduzeti sve mjere za sigurno odvijanje operacije, te će prije početka operacije dostaviti u pisanom obliku plan uklanjanja podstandardnog broda ovoj lučkoj kapetaniji.
5. Ukoliko vlasnici ne izvrše naloge pod točkama 1.,2. i 3. izrijeka ovog rješenja po nalogu Lučke kapetanije Šibenik, podrtinu može ukloniti ovlašteno tijelo na trošak i rizik vlasnika, uključujući i prodaju podrtine na javnoj dražbi.
6. Obavijestiti na vrijeme ovu lučku kapetaniju o početku uklanjanja podstandardnog broda, te da ne počinje uklanjanje bez odobrenja i nazočnosti djelatnika ove lučke kapetanije.
7. Vlasnik su dužan najkasnije 8 (osam) dana po isteku roka iz točke 1. izrijeka ovog rješenja pisano izvijestiti ovu kapetaniju o izvršenju naloga, odnosno o razlozima zbog kojih nalog nije mogao biti izvršen.

O b r a z l o ž e n j e

Dana 05.11.2025.g. obavljen je inspekcijski nadzor broda „Lubin“ „LUBIN“, zastava Hrvatska, luka upisa Zadar, NIB 10170, pozivni znak 9A3269, od strane ovlaštenog djelatnika Lučke ispostave Rogoznica, na sidru u Grebaštici, približna pozicija φ=43° 38.085' N, λ=015° 57.533' E, o čemu je sačinjen zapisnik o inspekcijskom nadzoru broda KLASA: UP/I-342-24/25-02/1363, URBROJ: 530-04-8-6-25-1. Temeljem činjenica utvrđenih inspekcijskim nadzorom broda (- brodu je istekla Svjedodžba o sposobnosti broda za plovidbu, Pomorski zakonik čl. 76., - brod nema ukrcanu posadu, Pravilnik o najmanjem broju članova posade za sigurnu plovidbu koji moraju imati pomorski brodovi, plutajući objekti i nepomični odobalni objekti, Pomorski zakonik čl. 76.) doneseno je rješenje o zabrani plovidbe broda KLASA: UP/I-342-24/25-02/1363, URBROJ: 530-04-8-6-25-2 od dana 05.11.2025.g.

Stanje tankova goriva i maziva je nepoznato.

Tadašnje vlasništvo broda utvrđeno uvidom u kupoprodajni ugovor ovjeren pod brojem OV-13544/2025, 24.10.2025.g. kod javnog bilježnika Emil Brkić, Nikole Tesle 12/B, Zadar.

U čl. 171. st. 2. Pomorskog zakonika navodi se ako se utvrđeni nedostaci ne otklone u određenom roku, ili ako su utvrđeni nedostaci takve naravi da ugrožavaju sigurnost broda, osoba i tereta na njemu te morskog okoliša, ili ako su mu tankovi otpadnih voda puni, zabranit će se brodu daljnja plovidba dok se navedeni nedostaci ne otklone i oduzet će mu se isprava o sposobnosti broda za plovidbu. Sukladno navedenom doneseno je rješenje kojim se zabranjuje plovidba brodu do otklanjanja utvrđenih nedostataka.

Vlasnik broda protekom vremena od 90 dana, od dana donošenja rješenja o zabrani plovidbe dana 05.11.2025.g., nije otklonio utvrđene nedostatke odnosno brod i nadalje nije sposoban za plovidbu i kao takav predstavlja opasnost po luku, ugrožava sigurno odvijanje pomorskog prometa kao što ugrožava i morski okoliš.

U čl. 171. st. 7. Pomorskog zakonika navodi se da ako brod iz čl. 171. st. 6. Pomorskog zakonika predstavlja ili može predstavljati opasnost za luke, plovne putove, plovidbu, iskorištavanje prirodnih bogatstava mora ili okoliša, nadležna Lučka kapetanija će, osim radnji iz st. 6. ovog članka, rješenjem narediti vlasniku broda da u primjerenom roku poduzme mjere za njegovo uklanjanje uz nadzor kapetanije.

Dana 28. svibnja 2026., Izdano je rješenje Klasa: UP/I-342-24/26-02/223, Ur. broj: 530-04-8-1-26-3, od strane L.K. Šibenik u kojem se nalaže vlasnicima uklanjanje podstandardnog broda „LUBIN“ koji se nalazi usidren u Grebaštici, približna pozicija φ=43° 38.085' N, λ=015° 57.533' E. Isto je uručeno 05.06.2026.

Dana 11.06.2026., ovlašteni djelatnik Lučke kapetanije Šibenik, inspekcijskim nadzorom je utvrdio da se brod „LUBIN“ nalazi vezan ispod mosta u Brodarici kod Šibenika, na ulazu u zaljev Morinj, sjeverna strana, k.č. 2860/36, k.o. Donje Polje, približna pozicija φ=43° 40.33' N, λ=015° 55.9' E, te predstavlja neposrednu opasnost za luke, plovne putove, plovidbu, iskorištavanje prirodnih bogatstava mora ili okoliša

Dotadašnji vlasnici broda Bruno Bačelić i Ivica Peran, dostavili su ovoj Lučkoj kapetaniji darovni ugovor za brod „LUBIN“, od 11.06.2026. broj: OV-3405/2026, ovjeren kod javnog bilježnika Alisa Kale, Stjepana Radića 79a, 22000 Šibenik, iz kojeg se vidi da je gore opisani brod „LUBIN“ darovan Tomislavu Vukobratoviću, OIB 95462649357, Lastovska ulica 8, 10000 Zagreb.

Sukladno odredbi iz čl. 171. st. 8. Pomorskog zakonika navodi se da ako vlasnik broda ne postupi sukladno rješenju kapetanije iz čl. 171. st. 7. Pomorskog zakonika, kapetanija će rješenjem narediti tijelu koje upravlja lukom, odnosno kopnenim dijelom pomorskog dobra na čijem se području brod nalazi, odnosno trgovačkom društvu Plovput d.o.o., ako se brod nalazi izvan lučkog područja, da ga na trošak i rizik vlasnika ukloni. Protiv rješenja nadležne lučke kapetanije iz st. 7., odnosno st. 9. ovoga članka žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor. Uklanjanje broda u smislu stavaka 8. i 9. ovoga članka znači svaki oblik sprječavanja, ublažavanja ili otklanjanja opasnosti. Uklanjanje broda može uključivati i prodaju broda na javnoj dražbi.

Rješenja i obavijesti koje se donose temeljem ovoga članka dostavljaju se vlasniku javnom objavom na internetskim stranicama Ministarstva sukladno pravilima o javnoj objavi, prema odredbama zakona kojim se uređuje vođenje upravnog postupka.

Kako brod „LUBIN“ vezan ispod mosta u Brodarici kod Šibenika, na ulazu u zaljev Morinj, sjeverna strana, k.č. 2860/36, k.o. Donje Polje, približna pozicija φ=43° 40.33' N, λ=015° 55.9' E, predstavlja opasnost po luku, ugrožava sigurno odvijanje pomorskog prometa kao što ugrožava i morski okoliš, valjalo je, na temelju čl. 171., st. 7. Pomorskog zakonika, odlučiti kao u izrijeci ovog rješenja.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Protiv ovog rješenja žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor sukladno odredbi iz čl. 178. Pomorskog zakonika. Upravni spor pokreće se kod mjesno nadležnog upravnog suda u roku od 30 dana od dana primitka ovog rješenja. Pokretanje upravnog spora ne odgađa izvršenje rješenja osim u slučaju odredbi iz čl. 42. Zakona o upravnim sporovina (NN 36/24).

Inspektor II vrste

Šime Uhoda

Dostaviti:

1. **Tomislav Vukobratović, Lastovska 8, 10000 Zagreb**

Na znanje:

1.Šibensko-kninska županija, Trg Pavla Šubića 1, br. 2, 22000 Šibenik
2.Hrvatski registar brodova, Marasovića 67, 21000 Split
3.Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Uprava sigurnosti plovidbe, Prisavlje 14, 10000 Zagreb
4.Pismohrana, ovdje