

**LISTA A - BRODOVI U MEĐUNARODNOJ PLOVIDBI ZAUSTAVLJENI DVA I VIŠE PUTA
U RAZDOBLJU OD 30.06.2019. DO 30.06.2022.**

«CRNA LISTA A» - II / 2022

IME BRODA	DATUM I LUKA ZAUSTAVLJANJA	GODINA GRADNJE	GT	KAT. PLOV	VRSTA BRODA	VLASNIK ILI BRODAR	* RAZLOG ZAUSTAVLJANJA	
							KOD	NEDOSTATAK
SPLIT	23. 10. 2019. RIZHAO, KINA, (Asia - Pacific MoU)	1998.	24533	1	BROD ZA RASUTI TERET	JADROPLOV d.d.		- nije ispunjena knjiga o uljima; - alarm za ulazak vode u No.4 teretni prostor i pramčani pik je u kvaru; - u strojarnici zaklopka s lijeve strane ne može se zatvoriti
SPLIT	3. 1. 2020. TANJUNG PRIOK, JAKARTA, INDONESIA, (Asia - Pacific MoU)	1998.	24533	1	BROD ZA RASUTI TERET	JADROPLOV d.d.		- motor u čamcu za spašavanje nije se mogao Upaliti; - protupožarna zaklopka s desne strane nije u funkciji i postoji velika rupa od korozije
SPLIT	22.4.2022. RIJEKA	1998.	24533	1	BROD ZA RASUTI TERET	JADROPLOV d.d.		- uvjetno izdana svjedodžba 27.1.2022. izdana je brodu za jedno komercijalno putovanje od Kakinade do Dakra (Senegal) te za jedno putovanje u balastu od Dakra do brodogradilišta u Tuzli (Turska) kako bi se obavio pregled broda. Umjesto da poštuje uvjete svjedodžbe brod je doplovio u Rijeku kako bi obavio još jedno komercijalno putovanje; - Uvjerenje o najmanjem broju članova posade Izdan 28.3.2022. u LK Split kao neprimjenjivo su označena STCW zvanja pomoraca za: zapovjednika, prvog časnika palube, časnika plovidbene straže i mornara; - u uvjetno izdanoj svjedodžbi o klasi broj 10- 083302/000001 izdana 27.1.2022. od HRB-a navedeno je da je strojni uređaj M1 AUT1. Ustanovljeno je da je na brodu u to vrijeme bio u kvaru sustav dojave alarma u kabinama te je zbog toga držana straža u strojarnici. Ujedno brod je dobio uvjet komercijalno putovanje od Kakinade do Dakra (Senegal) te za jedno putovanje u balastu od Dakra do brodogradilišta u Tuzli (Turska) kako bi se obavio pregled broda. Umjesto da poštuje uvjete svjedodžbe brod je doplovio u Rijeku kako bi obavio još jedno komercijalno putovanje. Također od

**LISTA A - BRODOVI U MEĐUNARODNOJ PLOVIDBI ZAUSTAVLJENI DVA I VIŠE PUTA
U RAZDOBLJU OD 30.06.2019. DO 30.06.2022.**

«CRNA LISTA A» - II / 2022

IME BRODA	DATUM I LUKA ZAUSTAVLJANJA	GODINA GRADNJE	GT	KAT. PLOV	VRSTA BRODA	VLASNIK ILI BRODAR	* RAZLOG ZAUSTAVLJANJA	
							KOD	NEDOSTATAK
								<p>strane BV-a je izdan provisional certificate of clasification dana 27.1.2022. Br. RJK()/DEC/20220125141826 gdje je brod isto klasificiran kao AUT-UMS;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Međunarodna svjedodžba o sprečavanju zagađivanja zraka - prvi i treći godišnji pregledi te intermediate pregled obavljeni izvan vremenskog intervala; - Svjedodžba o sprečavanju zagađivanja uljem (IOPP) - prvi i treći godišnji pregledi te intermediate pregled obavljeni izvan vremenskog intervala; - Svjedodžba o sigurnosti opreme teretnog broda - godišnji pregledi obavljeni izvan vremenskog intervala; - Svjedodžba o teretnoj liniji - godišnji pregledi obavljeni izvan vremenskog intervala; - Svjedodžba o sigurnosti radioopreme teretnog broda - godišnji pregledi obavljeni izvan vremenskog intervala; - u brodskom dnevniku nije naveden službeni jezik; - brodski plan sigurnosne zaštite napisan samo na hrvatskom jeziku; - u brodskoj bolnici nema tople vode; - ne vode se zapisi kad se održavaju vježbe; - rasvjeta nastambi nedovoljna; - OWS ne radi (po izjavi strojara nedostaje troputni ventil) - Uređaj za podizanje brodice za prikupljanje ne radi. Ne radi manometar tlaka hidrauličnog ulja; - PP vrata na prvoj i drugoj palubi se ne zatvaraju ispravno, vrata ulaza u strojarnicu pronađena blokirana u otvorenom položaju; - veći dio palube, praznica i poklopaca grotala

**LISTA A - BRODOVI U MEĐUNARODNOJ PLOVIDBI ZAUSTAVLJENI DVA I VIŠE PUTA
U RAZDOBLJU OD 30.06.2019. DO 30.06.2022.**

«CRNA LISTA A» - II / 2022

IME BRODA	DATUM I LUKA ZAUSTAVLJANJA	GODINA GRADNJE	GT	KAT. PLOV	VRSTA BRODA	VLASNIK ILI BRODAR	* RAZLOG ZAUSTAVLJANJA	
							KOD	NEDOSTATAK
								<p>pronađen teško korodiran (otpadaju kraste boje i željeza);</p> <ul style="list-style-type: none"> - uočeno propuštanje goriva na pomoćnom motoru br.3; - ispod pomoćnog motora br.3 pronađeno razliveno gorivo; - ne rade sidreno svjetlo, NUC svjetlo te jarbolno krmeno svjetlo. NUC oblici nedostupni za uporabu. Brodska sirena se ne može ručno aktivirati na lijevoj i desnoj strain zapovjedničkog mosta; - na cijevima za sondiranje WBTK wing No 1 & 2 lijevo i desno nedostaju čepovi; - poluga brzo zatvarajućeg ventila generatora u nuždi razbijena. Ventil se ne može daljinski zatvoriti. Pokazivač frekvencije generatora u nuždi ne radi; - na palubi ispod brodskih dizalica pronađene veće zauljene površine (propuštanje hidrauličnog ulja s dizalica); - ispred skladišta br.5 s desne strane uočeno propuštanje hidrauličkog ulja koje je uslijed propuštanja onečistilo morski akvatorij oko broda u riječkoj luci; - teško korodirana grotla i poklopci grotala; - prilikom vježbe uočena neuvježbanost posade za slučaj napuštanja broda. Posada nije prozvana te nije uočeno da nedostaju dva člana posade; - tablica devijacija nije obavljena od strane ovlaštenog kompenzatora; - nije održana odgovarajuća vježba brodice za spašavanje slobodnim padom. Brodica nije spuštana niti je izvedena simulacija otpuštanja. U vježbama napuštanja broda brodica za spuštanje slobodnim padom nije manevrirana u

**LISTA A - BRODOVI U MEĐUNARODNOJ PLOVIDBI ZAUSTAVLJENI DVA I VIŠE PUTA
U RAZDOBLJU OD 30.06.2019. DO 30.06.2022.**

«CRNA LISTA A» - II / 2022

IME BRODA	DATUM I LUKA ZAUSTAVLJANJA	GODINA GRADNJE	GT	KAT. PLOV	VRSTA BRODA	VLASNIK ILI BRODAR	* RAZLOG ZAUSTAVLJANJA	
							KOD	NEDOSTATAK
								<ul style="list-style-type: none"> - moru; - ispod pumpe hidrauličnog ulja za otvaranje poklopaca skladišta pronađena veća količina isteklog hidrauličnog ulja; - nepromočiva odijela za slučaj napuštanja broda sa splavi koja se nalazi na pramcu broda se nalaze u razbijenoj korodiranoj kutiji; - stepenice ulaska u prostor kormilarskog stroja oštećene, savijene i nesigurne; - rasvjeta u nuždi za GMDSS postaju ne radi; - prilikom obavljanja vježbe ulaza u zatvorene prostore priprema nije odrađena u potpunosti. Nije postavljena ventilacija te nije otvoren drugi otvor; - Ventilacija sprema vođe palube na pramčanom kaštelu se ne može zatvoriti; - nedostaje reflektor za spuštanje pramčane splavi za spašavanje; - prije isplavljenja potrebno je obaviti vanjsku prosudbu
JADRO	7.1.2022. KALI - otok UGLJAN (brodogradilište NAUTA LAMJANA)	1968.	1115	3	BROD ZA CEMENT	"MAKAR NAVIS" d.o.o., Ivana Filipovića 7, 10000 Zagreb		<ul style="list-style-type: none"> - Svjedodžba o klasi istekla 20.12.2021 - Svjedodžba o sigurnosti opreme teretnog broda - istekla 20.12.2021; - Svjedodžba o sigurnosti konstrukcije teretnog broda - istekla 20.12.2021; - Svjedodžba o sigurnosti radioopreme teretnog broda - istekla 20.12.2021; - Svjedodžba o teretnoj liniji - istekla 20.12.2021; - Svjedodžba o sprečavanju zagađivanja uljem (IOPP) - Međunarodna svjedodžba o sprečavanju zagađivanja zraka - istekla 20.12.2021; - nedostaci vezani uz ISM - održavanje broda i opreme; statutarne svjedodžbe, svjedodžbe o klasi...

**LISTA A - BRODOVI U MEĐUNARODNOJ PLOVIDBI ZAUSTAVLJENI DVA I VIŠE PUTA
U RAZDOBLJU OD 30.06.2019. DO 30.06.2022.**

«CRNA LISTA A» - II / 2022

IME BRODA	DATUM I LUKA ZAUSTAVLJANJA	GODINA GRADNJE	GT	KAT. PLOV	VRSTA BRODA	VLASNIK ILI BRODAR	* RAZLOG ZAUSTAVLJANJA	
							KOD	NEDOSTATAK
JADRO	7.3.2022. RIJEKA (bazen Bakar)	1968.	1115	3	BROD ZA CEMENT	"MAKAR NAVIS" d.o.o., Ivana Filipovića 7, 10000 Zagreb		- Svjedodžba o sigurnosti konstrukcije teretnog broda - istekla 28.2.2022.