

**LISTA A1 - BRODOVI U MEĐUNARODNOJ PLOVIDBI ZAUSTAVLJENI  
U RAZDOBLJU OD 30.09.2020. DO 30.09.2023.**

**«CRNA LISTA A1» - III / 2023**

IME BRODA	DATUM I LUKA ZAUSTAVLJANJA	GODINA GRADNJE	GT	KAT. PLOV	VRSTA BRODA	VLASNIK ILI BRODAR	* RAZLOG ZAUSTAVLJANJA	
							KOD	NEDOSTATAK
<b>TROGIR</b>	01.11.2022, Bremen, Njemačka	2000	25600	1	BROD ZA RASUTI TERET	JADROPLOV d.d.	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Glavni porivni stroj</li> <li>- Požarne zaklopke</li> <li>- Daljinsko zatvaranje ventila goriva</li> <li>- Čamci za spašavanje</li> <li>- Rasvjeta radnih prostora</li> <li>- Plan rukovanja smećem</li> <li>- Grijanje nastambi</li> <li>- Provlake/otvorim na palubi</li> <li>- Cijevi za sondiranje tankova</li> <li>- Električne instalacije</li> <li>- Nautičke publikacije</li> <li>- Navigacijska svjetla</li> <li>- Sanitarije</li> <li>- Prozori/okna</li> <li>- Protupožarna vrata</li> <li>- Izlazi za nuždu</li> <li>- Velika nesukladnost sustava upravljanja sigurnošću (ISM)</li> </ul>
<b>VERUDA</b>	11.10.2022, Novoroyisk, Rusija	2011	30092	1	BROD ZA RASUTI TERET	ALPHA ADRIATIC	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Požarni detektori</li> <li>-Požarni detektori vodene zavjese</li> <li>-Pomoćni motor u strojarnici propušta ulje</li> <li>-Brodica za prikupljanje neispravan porivni uređaj</li> <li>-Protupožarna zaklopka na dimnjaku korodirana</li> </ul>
<b>SPLIT</b>	22.4.2022. RIJEKA	1998.	24533	1	BROD ZA RASUTI TERET	JADROPLOV d.d.	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>- uvjetno izdana svjedodžba 27.1.2022. izdana je brodu za jedno komercijalno putovanje od Kakinade do Dakra (Senegal) te za jedno putovanje u balastu od Dakra do brodogradilišta u Tuzli (Turska) kako bi se obavio pregled broda. Umjesto da poštuje uvjete svjedodžbe brod je doplovio u Rijeku kako bi obavio još</li> </ul>

**LISTA A1 - BRODOVI U MEĐUNARODNOJ PLOVIDBI ZAUSTAVLJENI  
U RAZDOBLJU OD 30.09.2020. DO 30.09.2023.**

**«CRNA LISTA A1» - III / 2023**

IME BRODA	DATUM I LUKA ZAUSTAVLJANJA	GODINA GRADNJE	GT	KAT. PLOV	VRSTA BRODA	VLASNIK ILI BRODAR	* RAZLOG ZAUSTAVLJANJA	
							KOD	NEDOSTATAK
							<p>jedno komercijalno putovanje;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Uvjerenje o najmanjem broju članova posade Izdan 28.3.2022. u LK Split kao neprimjenjivo su označena STCW zvanja pomoraca za: zapovjednika, prvog časnika palube, časnika plovidbene straže i mornara;</li> <li>- u uvjetno izdanoj svjedodžbi o klasi broj 10-083302/000001 izdana 27.1.2022. od HRB-a navedeno je da je strojni uređaj M1 AUT1. Ustanovljeno je da je na brodu u to vrijeme bio u kvaru sustav dojave alarma u kabinama te je zbog toga držana straža u strojarnici. Ujedno brod je dobio uvjet komercijalno putovanje od Kakinade do Dakra (Senegal) te za jedno putovanje u balastu od Dakra do brodogradilišta u Tuzli (Turska) kako bi se obavio pregled broda. Umjesto da poštuje uvjete svjedodžbe brod je doplovio u Rijeku kako bi obavio još jedno komercijalno putovanje. Također od strane BV-a je izdan provisional certificate of clasification dana 27.1.2022. Br. RJK()/DEC/20220125141826 gdje je brod isto klasificiran kao AUT-UMS;</li> <li>- Međunarodna svjedodžba o sprečavanju zagađivanja zraka - prvi i treći godišnji pregledi te intermediate pregled obavljeni izvan vremenskog intervala;</li> <li>- Svjedodžba o sprečavanju zagađivanja uljem (IOPP) - prvi i treći godišnji pregledi te intermediate pregled obavljeni izvan vremenskog intervala;</li> <li>- Svjedodžba o sigurnosti opreme teretnog broda - godišnji pregledi obavljeni izvan vremenskog intervala;</li> <li>- Svjedodžba o teretnoj liniji - godišnji pregledi obavljeni izvan vremenskog intervala;</li> </ul>	

**LISTA A1 - BRODOVI U MEĐUNARODNOJ PLOVIDBI ZAUSTAVLJENI  
U RAZDOBLJU OD 30.09.2020. DO 30.09.2023.**

**«CRNA LISTA A1» - III / 2023**

IME BRODA	DATUM I LUKA ZAUSTAVLJANJA	GODINA GRADNJE	GT	KAT. PLOV	VRSTA BRODA	VLASNIK ILI BRODAR	* RAZLOG ZAUSTAVLJANJA	
							KOD	NEDOSTATAK
								<ul style="list-style-type: none"> <li>- Svjedodžba o sigurnosti radioopreme teretnog broda - godišnji pregledi obavljani izvan vremenskog intervala;</li> <li>- u brodskom dnevniku nije naveden službeni jezik;</li> <li>- brodski plan sigurnosne zaštite napisan samo na hrvatskom jeziku;</li> <li>- u broskoj bolnici nema tople vode;</li> <li>- ne vode se zapisi kad se održavaju vježbe;</li> <li>- rasvjeta nastambi nedovoljna;</li> <li>- OWS ne radi (po izvaji strojara nedostaje troputni ventil)</li> <li>- Uređaj za podizanje brodice za prikupljanje ne radi. Ne radi manometar tlaka hidrauličnog ulja;</li> <li>- PP vrata na prvoj i drugoj palubi se ne zatvaraju ispravno, vrata ulaza u strojarnicu pronađena blokirana u otvorenom položaju;</li> <li>- veći dio palube, pražnica i poklopaca grotala pronađen teško korodiran (otpadaju kraste boje i željeza);</li> <li>- uočeno propuštanje goriva na pomoćnom motoru br.3;</li> <li>- ispod pomoćnog motora br.3 pronađeno razliveno gorivo;</li> <li>- ne rade sidreno svjetlo, NUC svjetlo te jarbolno krmeno svjetlo. NUC oblici nedostupni za uporabu. Brodska sirena se ne može ručno aktivirati na lijevoj i desnoj strain zapovjedničkog mosta;</li> <li>- na cijevima za sondiranje WBTK wing No 1 &amp; 2 lijevo i desno nedostaju čepovi;</li> <li>- poluga brzo zatvarajućeg ventila generatora u nuždi razbijena. Ventil se ne može daljinski zatvoriti. Pokazivač frekvencije generatora u nuždi ne radi;</li> </ul>

**LISTA A1 - BRODOVI U MEĐUNARODNOJ PLOVIDBI ZAUSTAVLJENI  
U RAZDOBLJU OD 30.09.2020. DO 30.09.2023.**

**«CRNA LISTA A1» - III / 2023**

IME BRODA	DATUM I LUKA ZAUSTAVLJANJA	GODINA GRADNJE	GT	KAT. PLOV	VRSTA BRODA	VLASNIK ILI BRODAR	* RAZLOG ZAUSTAVLJANJA	
							KOD	NEDOSTATAK
							<ul style="list-style-type: none"> <li>- na palubi ispod brodskih dizalica pronađene veće zauljene površine (propuštanje hidrauličnog ulja s dizalica);</li> <li>- ispred skladišta br.5 s desne strane uočeno propuštanje hidrauličkog ulja koje je uslijed propuštanja onečistilo morski akvatorij oko broda u riječkoj luci;</li> <li>- teško korodirana grotla i poklopci grotala;</li> <li>- prilikom vježbe uočena neuvježbanost posade za slučaj napuštanja broda. Posada nije prozvana te nije uočeno da nedostaju dva člana posade;</li> <li>- tablica devijacija nije obavljena od strane ovlaštenog kompenzatora;</li> <li>- nije održana odgovarajuća vježba brodice za spašavanje slobodnim padom. Brodica nije spuštana niti je izvedena simulacija otpuštanja. U vježbama napuštanja broda brodica za spuštanje slobodnim padom nije manevrirana u moru;</li> <li>- ispod pumpe hidrauličnog ulja za otvaranje poklopaca skladišta pronađena veća količina isteklog hidrauličnog ulja;</li> <li>- nepromočiva odijela za slučaj napuštanja broda sa splavi koja se nalazi na pramcu broda se nalaze u razbijenoj korodiranoj kutiji;</li> <li>- stepenice ulaska u prostor kormilarskog stroja oštećene, savijene i nesigurne;</li> <li>- rasvjeta u nuždi za GMDSS postaju ne radi;</li> <li>- prilikom obavljanja vježbe ulaza u zatvorene prostore priprema nije odrađena u potpunosti. Nije postavljena ventilacija te nije otvoren drugi otvor;</li> <li>- Ventilacija sprema vode palube na pramčanom kaštelu se ne može zatvoriti;</li> <li>- nedostaje reflektor za spuštanje pramčane</li> </ul>	

**LISTA A1 - BRODOVI U MEĐUNARODNOJ PLOVIDBI ZAUSTAVLJENI  
U RAZDOBLJU OD 30.09.2020. DO 30.09.2023.**

**«CRNA LISTA A1» - III / 2023**

IME BRODA	DATUM I LUKA ZAUSTAVLJANJA	GODINA GRADNJE	GT	KAT. PLOV	VRSTA BRODA	VLASNIK ILI BRODAR	* RAZLOG ZAUSTAVLJANJA	
							KOD	NEDOSTATAK
								splavi za spašavanje; - prije isplovljenja potrebno je obaviti vanjsku prosudbu
<b>JADRO</b>	7.3.2022. RIJEKA (bazen Bakar)	1968.	1115	3	BROD ZA CEMENT	"MAKAR NAVIS" d.o.o., Ivana Filipovića 7, 10000 Zagreb		- Svjedodžba o sigurnosti konstrukcije teretnog broda - istekla 28.2.2022. Broj posade nije odgovarao Uvjeranju o najmanjem broju članova posade
<b>MIHO PRACAT</b>	22.06.2023, VOSTOCHNY	2007	43717	1	BROD ZA RASUTI TERET	ATLANTSKA PLOVIDBA dr. Ante Starčevića 24, 20000, Dubrovnik		-Nekoliko protupožarnih zaklopki u strojarnici se nisu propisino mogle zatvoriti