

**LISTA A1 - BRODOVI U MEĐUNARODNOJ PLOVIDBI ZAUSTAVLJENI  
U RAZDOBLJU OD 30.9.2017. DO 30.9.2020.**

**«CRNA LISTA A1» - III / 2020**

IME BRODA	DATUM I LUKA ZAUSTAVLJANJA	GODINA GRADNJE	GT	KAT. PLOV	VRSTA BRODA	VLASNIK ILI BRODAR	* RAZLOG ZAUSTAVLJANJA	
							KOD	NEDOSTATAK
<b>SPLIT</b>	31. 1. 2018. LANSHAN, KINA, (Asia - Pacific MoU)	1998.	24533	1	BROD ZA RASUTI TERET	JADROPLOV d.d.	01108	mjesto ljetne teretne linije nije u skladu s potvrdom o teretnoj liniji, 03108 – skrivena je cijev za zrak za A.P.T i uređaj za zatvaranje više od 3 zračne cijevi na glavnoj palubi 04113 – senzor prodora vode je u alarmu
<b>VALOVINE</b>	20. 3. 2018. TANGSHAN (Asia - Pacific MoU)	2011.	30092	1	BROD ZA RASUTI TERET	ULJANIK PLOVIDBA	01320	na brodu nije bilo Knjige o smeću
<b>POMER</b>	12. 10. 2018. GLADSTONE, AUSTRALIA, (AMSA)	2011.	30638	1	TANKER ZA ULJE/KEMIKALIJE	ASP SHIP MANAGEMENT	18203	nekoliko pomoraca nije plaćeno mjesečno u cijelosti u skladu s MLC/T2/R2.2 uz ugovor o radu, u više navrata
<b>BENE</b>	21. 2. 2019. SHANGHAI, KINA, (Asia - Pacific MoU)	2001.	27993	1	BROD ZA RASUTI TERET	JADROPLOV d.d.	01102	posljednja dva pregleda vanjskog brodskog trupa bila su u studenom 06/2013 i prosincu 04/2016, interval je premašio 36 mjeseci, 02132 – kvar senzora za alarmni sustav ulaza vode u prostor tereta, 11101 – brodice za spašavanje na desnoj strani nije se pokrenula, 15109 – SMS koji se primjenjuje na brodu ne može osigurati učinkovito održavanje broda i opreme, o čemu svjedoče kodovi nedostatka: 02132, 03012, 04114, 07126, 11101, 13101 i 13199
<b>BENE</b>	27. 5. 2019. TAIZHOU, KINA, (Asia - Pacific MoU)	2001.	27993	1	BROD ZA RASUTI TERET	JADROPLOV d.d.	10118	zapisnik brzine i pokazivač udaljenosti u kvaru (pokazuje 9 čvorova), 07101 – između skladišta i električne prostorije protupožarna pregradna stijena koristi se ventilacijskom cijevi od plastičnog materijala i nije odobrena od klase

**LISTA A1 - BRODOVI U MEĐUNARODNOJ PLOVIDBI ZAUSTAVLJENI  
U RAZDOBLJU OD 30.9.2017. DO 30.9.2020.**

**«CRNA LISTA A1» - III / 2020**

IME BRODA	DATUM I LUKA ZAUSTAVLJANJA	GODINA GRADNJE	GT	KAT. PLOV	VRSTA BRODA	VLASNIK ILI BRODAR	* RAZLOG ZAUSTAVLJANJA	
							KOD	NEDOSTATAK
<b>TROGIR</b>	27. 9. 2019. XIAMEN, KINA, (Asia - Pacific MoU)	2001.	25600	1	BROD ZA RASUTI TERET	JADROPLOV d.d.	07106	– detektori požara (3 kom.) u strojarnici su bili zamotani u plastiku, 07120 – poklopac za izlaz iz strojarnice ne može se otvoriti iznutra i ne radi jedno svjetlo u nuždi, 07126 – ima puno propuštanja ulja u strojarnici, 07199 – 3 ispušne cijevi na generatoru nisu propisno izolirane kao i dio cijevi na glavnom motoru, 11129 – posada nije familijarizirana s vježbama i nije uspjelo pokretanje lijevog čamca za spašavanje tijekom PSC inspekcije
<b>SPLIT</b>	23. 10. 2019. RIZHAO, KINA, (Asia - Pacific MoU)	1998.	24533	1	BROD ZA RASUTI TERET	JADROPLOV d.d.	-	- nije ispunjena knjiga o uljima, - alarm za ulazak vode u br.4 teretni prostor i pramčani pik je u kvaru, - u strojarnici zaklopka s lijeve strane ne može se zatvoriti
<b>SPLIT</b>	3. 1. 2020. TANJUNG PRIOK, JAKARTA, INDONESIA, (Asia - Pacific MoU)	1998.	24533	1	BROD ZA RASUTI TERET	JADROPLOV d.d.	11104	– motor u čamcu za spašavanje nije se mogao upaliti, 07115 – protupožarna zaklopka s desne strane nije u funkciji i postoji velika rupa od korozije
<b>PRIVLAKA</b>	3. 3. 2020. GWANGYANG, JUŽNA KOREA	2005.	16418	1	BROD ZA RASUTI TERET	TANKERSKA PLOVIDBA d.d	07109	– stabilni sustav za gašenje požara u spremi boje - morska voda ne izlazi iz mlaznice pod tlakom, 07109 – stabilni CO2 sustav gašenja požara za strojarnicu i prostora za teret - probna linija za otvaranje boca u prostoriji CO2 nije dijelom povezana, 15150 – brod se nije pridržavao broskog priručnika za upravljanje sigurnošću koji se odnosi na održavanje