



REPUBLIKA HRVATSKA
**Ministarstvo mora, prometa
i infrastrukture**
Uprava sigurnosti plovidbe



KLASA: 342-01/21-01/1613
URBROJ: 530-04-1-21-1
Zagreb, 14. travnja 2021. godine

- Oznaka:** CIRC-MMPI-001/2021
- Naslov:** **Primjena Delegirane uredbe Komisije (EU) 2020/411 od 19. studenog 2019. godine o izmjeni Direktive 2009/45/EZ Europskog parlamenta i Vijeća o sigurnosnim pravilima i normama za putničke brodove, u pogledu sigurnosnih zahtjeva za putničke brodove u nacionalnoj plovidbi**
- Datum primjene:** 15. travnja 2021. godine
- Referentni propisi:** **Direktiva (EU) 2017/2108 Europskog parlamenta i Vijeća od 15. studenoga 2017. o izmjeni Direktive 2009/45/EZ o sigurnosnim pravilima i normama za putničke brodove**
Delegirana Uredba Komisije (EU) 2020/411 od 19. studenog 2019. godine o izmjeni Direktive 2009/45/EZ Europskog parlamenta i Vijeća o sigurnosnim pravilima i normama za putničke brodove, u pogledu sigurnosnih zahtjeva za putničke brodove u nacionalnoj plovidbi
- Primjena:** **Hrvatski registar brodova, brodari i kompanije koje upravljaju putničkim brodovima u nacionalnoj plovidbi**

Direktivom (EU) 2017/2108 Europskog parlamenta i Vijeća od 15. studenoga 2017. o izmjeni Direktive 2009/45/EZ o sigurnosnim pravilima i normama za putničke brodove, koja je stupila na snagu 21. prosinca 2019. godine, i koja je implementirana u Pravila za statutarnu certifikaciju putničkih brodova u nacionalnoj plovidbi („Narodne novine“ br. 8/2020), uvedene su slijedeće osnovne izmjene u odnosu na Direktivu 2009/45/EZ;

1. Obzirom na načelo proporcionalnosti pokazalo se da je zahtjeve koji proizlaze iz Konvencije SOLAS 1974. teško prilagoditi manjim putničkim plovilima duljine manje od 24 metra te su stoga ovi brodovi isključeni iz područja primjene Direktive.
2. Uveden je pojam jednakovrijednog materijala koji označava aluminijsku leguru ili drugi negorivi materijal koji sam po sebi ili zbog dodane izolacije zadržava strukturu i integritet koji su jednakovrijedni čeliku na kraju odgovarajućeg standardnog ispitivanja vatrootpornosti, pri čemu „Standardno ispitivanje vatrootpornosti“ znači ispitivanje uzoraka odgovarajućih pregrada ili paluba zagrijavanjem u ispitnoj peći do temperatura koje približno odgovaraju standardnoj krivulji vrijeme-temperatura u skladu s metodom ispitivanja određenom u Međunarodnom kodeksu o postupcima ispitivanja vatrootpornosti iz 2010. koji je dio Rezolucije IMO-a MSC.307(88) od 3. prosinca 2010., u ažuriranoj verziji.

Vežano uz jednakovrijedni materijal, Direktiva propisuje obvezu usklađivanja postojećih brodova izgrađenih od jednakovrijednog materijala prije 20. prosinca 2017. sa zahtjevima Direktive najkasnije do 22. prosinca 2025., uz napomenu kako sigurnosni zahtjevi HSC odnosno DSC Kodeksa smatraju jednakovrijednim zahtjevima Direktive te se za takva plovila ne zahtijeva usklađivanje.

3. Slijednom gore navedenog izmijenjeno je i područje primjene Direktive koja se primjenjuje na nove i postojeće brodove duljine 24 metra i više te na brza putnička plovila, a ne primjenjuje se na:

a) na putničke brodove koji su:

- ratni brodovi i brodovi za prijevoz vojnih trupa;
- jedrenjaci;
- brodovi koji nemaju mehanički pogon;
- plovila izgrađena od materijala koji nije čelik ili jednakovrijedni materijal, a koja nisu obuhvaćena normama za brza plovila (Rezolucija MSC 36(63) ili MSC.97(73)) ili dinamički podržavana plovila (Rezolucija A.373 (X));
- drveni brodovi jednostavne gradnje;
- tradicionalni brodovi;
- jahte za razonodu;
- brodovi koji plove isključivo u područjima luka;
- brodovi za usluge u vezi s odobalnim projektima;
- tenderi

b) brza putnička plovila koja su:

- ratna plovila i plovila za prijevoz vojnih trupa;
- plovila za razonodu;
- plovila koja plove isključivo u područjima luka;
- plovila za usluge u vezi s odobalnim projektima.

4. Uvedena je pojednostavljena definicija morskih područja C i D tako da su uklonjeni kriteriji „na koje se mogu iskrcati brodolomci” i „udaljenost od mjesta zakloništa”, uz održavanje iste razine sigurnosti.
5. Uveden je zahtjev koji pojašnjava da za nove i postojeće brodove značajni popravci, izmjene i preinake te pripadajuća oprema moraju biti izvedeni u skladu sa zahtjevima kao za nove brodove.

Kako bi se ujednačila primjena Direktive 2009/45/EU na nivou zemalja članica te kako je iskustvo s provedbom drugih direktiva pokazalo je da se ažuriranjem tehničkih zahtjeva s pomoću uredbe smanjuje vrijeme prilagodbe revidiranim zahtjevima Međunarodne pomorske organizacije (IMO) i izbjegavaju troškovi prenošenja za države članice, zaključeno je kako bi se tehnički sigurnosni zahtjevi iz priloga I., II. i III. Direktivi 2009/45/EZ trebali iznijeti u obliku uredbe, donesena je Delegirana Uredba 2020/411, koja se primjenjuje od 19. rujna 2021. godine, kojom su, uz izmjene definirane Direktivom (EU) 2017/2108, uvedene i slijedeće bitnije izmjene:

1. Međunarodne konvencije iz članka 2. točke (a) Direktive 2009/45/EZ izmijenjene su, uz napomenu da je detaljna revizija tehničkih elemenata također pokazala da nisu uključene neke ranije izmjene međunarodnih konvencija.
2. U cilju pojednostavljenja i bolje čitljivosti te istodobnog ažuriranja određenih tehničkih zahtjeva Prilog I. Direktivi 2009/45/EZ strukturiran je u dva odjeljka, od kojih se Odjeljak 1. primjenjuje na brodove čija je kobilica položena ili su bili u sličnoj fazi gradnje prije 19. rujna 2021., a Odjeljak 2. na brodove čija je kobilica položena ili su bili u sličnoj fazi gradnje 19. rujna 2021. ili nakon tog datuma.
3. Odjeljak 1. Priloga I. sadržava najvažnija ažuriranja koja se odnose na brisanje svih odredbi za putničke brodove duljine manje od 24 metra te na odredbe za zaštitu od buke, postupke tegljenja u slučaju nužde i zahtjeve za brodove koji koriste goriva s niskom točkom zapaljivosti.

4. Stupanjem na snagu Uredbe Direktiva 2009/45/EZ kako je zadnje izmijenjena i dopunjena Direktivom (EU) 2017/2108 mijenja se kako slijedi:

- a) Prilog I. Direktive zamjenjuje se tekstem iz Priloga I. Uredbe – „Sigurnosni zahtjevi za nove i postojeće putničke brodove kojima je kobilica položena ili koji su bili u sličnoj fazi gradnje prije 19. rujna 2021. u nacionalnoj plovidbi“.
- b) Prilog II. zamjenjuje se tekstem iz Priloga II. Uredbe – „Sigurnosni zahtjevi za nove putničke brodove kojima je kobilica položena ili koji su bili u sličnoj fazi gradnje 19. rujna 2021. ili nakon tog datuma u nacionalnoj plovidbi“.
- c) Prilog III. zamjenjuje se tekstem iz Priloga III. Uredbe – „Smjernice u pogledu sigurnosnih zahtjeva za putničke brodove i brze putničke brodove za osobe smanjene pokretljivosti“.

Slijedom obveze direktne primjene Delegirane Uredbe 2020/411 na odgovarajući će se način izmijeniti trenutno važeća Pravila za statutarnu certifikaciju putničkih brodova u nacionalnoj plovidbi („Narodne novine“ br. 8/2020) i to na način da će se iz teksta Pravila izbrisati Prilog VI.: „Dodatak I.: Zahtjevi za sigurnost novih i postojećih brodova u nacionalnoj plovidbi“, Prilog VII.: „Dodatak II.: Smjernice o sigurnosnim zahtjevima za putničke brodove i brza putnička plovila za osobe smanjene pokretljivosti“ i Prilog VIII.: „Dodatak III.: Predložak svjedodžbe o sigurnosti putničkog broda“ jer će isto biti sadržano kroz izdvojeni dokument Delegirane Uredbe 2020/411 koja će se izravno primjenjivati.

Navedeno podrazumijeva i ukidanje olakšica koje su važećim Pravilima za statutarnu certifikaciju putničkih brodova u nacionalnoj plovidbi („Narodne novine“ br. 8/2020) dane brodovima klase D duljine manje od 45 metara koji su namijenjeni za prijevoz do 36 kabinskih putnika u periodu od 1. travnja do 30. listopada, i brodovima koji prevoze putnike na jednodnevnim izletima isključivo u periodu od 1. travnja do 31. listopada.

Uzimajući u obzir navedeno, napominje se kako je za sve brodove koji su u trenutku stupanja na snagu ove Okružnice u fazi projektiranja kao i za sve brodove za koje je završena faza projektiranja i za koje kobilica u trenutku stupanja na snagu ove Okružnice još nije položena potrebno odmah primijeniti odredbe Priloga I, Odjeljka 2 Uredbe.

Putnički brodovi kojima je kobilica položena ili su bili u sličnoj fazi gradnje prije stupanja na snagu ove Okružnice i koji udovoljavaju zahtjevima Pravila za statutarnu certifikaciju putničkih brodova u nacionalnoj plovidbi („Narodne novine“ br. 8/2020) smatraju se da udovoljavaju zahtjevima Priloga I. Delegirane Uredbe 2020/411, pri čemu Ministarstvo zadržava pravo postaviti dodatne uvjete kojima će takovi brodovi morati retroaktivno udovoljiti, ako se takve mjera ocijeni neophodnom.

Napominje se kako dodatno zahtjevima Direktive 2009/45/EZ i Delegirane Uredbe 2020/411, koje za brze putničke brodove podrazumijevaju i implementaciju DCS Kodeksa, odnosno HSC Kodeksa, za brodove hrvatske državne pripadnosti primjenjuju se dodatno i zahtjevi:

- a) Pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova, Prijevoz putnika
- b) Pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova, zahtjevi u svezi prijevoza opasnih tereta i prijevoza cestovnih vozila
- c) Pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova, Zaštita pri radu i smještaj posade
- d) Pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova, Sprečavanje onečišćenja
- e) Pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova, Opći propisi, Prilog I., II., III., IV. i V.
- f) Pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova, Opći propisi, Prilog VI. - Sustav upravljanja sigurnošću

- g) Pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova - svi dijelovi Pravila koji propisuju pojedinačne zahtjeve za provedbene norme i certifikaciju sigurnosne opreme koja se ugrađuje na putničke brodove u nacionalnoj plovidbi

Velike putničke jahte, kako su definirane stavkom 60. članka 5., Pomorskog zakonika („Narodne Novine“ br. 181/2004, 76/2007, 146/2008, 61/2011, 56/2013, 26/2015, 17/2019), ako obavljaju komercijalna putovanja u nacionalnoj plovidbi moraju udovoljavati Direktivi 2009/45/EZ, sa svim izmjenama i dopunama i Delegiranoj Uredbi 2020/411.

Delegirana Uredba Komisije (EU) 2020/411 od 19. studenog 2019. godine o izmjeni Direktive 2009/45/EZ Europskog parlamenta i Vijeća o sigurnosnim pravilima i normama za putničke brodove, u pogledu sigurnosnih zahtjeva za putničke brodove u nacionalnoj plovidbi nalazi se na web stranici <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=OJ:L:2020:083:TOC>

