



REPUBLIKA HRVATSKA  
Ministarstvo mora, prometa  
i infrastrukture  
Uprava sigurnosti plovidbe

KLASA: 342-01/20-01/23  
URBROJ: 530-04-1-20-13  
Zagreb, 14. rujna 2020. godine

**Oznaka:** CIRC-MMPI-002/1/2020

**Naslov:** Izmjena Upute za izradu procjene sigurnosne zaštite luke i lučkog operativnog područja

**Na snazi od:** 15. rujna 2020. godine

**Veza:** Zakon o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka i Uredba (EZ) br. 725/2004 o jačanju sigurnosne zaštite brodova i luka

**Primjena:** Ova uputa primjenjuje se na lučke uprave ili ovlaštenike koncesije luke posebne namjene koji su dužni, sukladno članku 7. stavak 3., Zakona o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka osigurati izradu procjene sigurnosne zaštite luke odnosno lučkog operativnog područja, odnosno RSO ovlaštene za izradu procjene

Uvezvi u obzir odredbe članka 7., stavak 1., Zakona o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka (NN 108/2017) prema kojem svaka luka odnosno lučko operativno područje na koje se primjenjuje Zakon mora imati procjenu sigurnosne zaštite luke koja mora uzeti u obzir posebnosti različitih dijelova luke i okruženje luke kada ono ima ili u određenim okolnostima može imati utjecaj na sigurnosnu zaštitu luke, te članka 7., stavak 2., prema kojem, u slučaju kada na području jedne luke ima više lučkih operativnih područja, procjena sigurnosne zaštite luke mora sadržavati procjene svih lučkih operativnih područja unutar te luke izrađene u skladu s odredbama Uredbe (EZ) br. 725/2004, te

Uvezvi u obzir primjedbe procjeniteljskih misija Europske Komisije prema kojima se, zbog nedostatka jasne strukture i sadržaja procjena sigurnosne zaštite, ne može utvrditi da su svi zahtjevi Uredbe (EZ) br. 725/2004, a koja u svojim prilozima prenosi odredbe ISPS-a Pravilnika vezano uz mjere i postupke sigurnosne zaštite lučkih operativnih područja učinkovito ispunjeni, te mišljenja kako nastavak provođenja zajedničkih procjena sigurnosne zaštite luka i lučkih operativnih područja dovodi do nedoumice u implementaciji odredbi ISPS Kodeksa, i preporuke da se razmotri promjena strukture procjena sigurnosne zaštite na odvojene procjene za svako lučko operativno područje i luku, čime bi se jasno razlikovala implementacija zahtjeva Direktive 2005/65 o jačanju sigurnosne zaštite luka, odnosno Uredbe (EZ) br. 725/2004 o jačanju sigurnosne zaštite brodova i luka;

Uvezvi u obzir sugestije i primjedbe priznatih organizacija za sigurnosnu zaštitu danih na sastanku održanom 13. srpnja 2020. godine u Rijeci;

Uprava sigurnosti plovidbe donijela je ovu uputu u cilju ujednačavanja izrade procjena sigurnosne zaštite luka i lučkih operativnih područja.

Stupanjem na snagu ove Upute prestaje važiti Uputa za izradu procjene sigurnosne zaštite luke i lučkog operativnog područja, KLASA: 342-01/20-01/23, URBROJ: 530-04-1-20-2, od 21. siječnja 2020. godine, objavljena na web stranicama Ministarstva pod naslovom CIRC-MMPI-002/2020.

## 1. OPĆE ODREDBE

Člankom 7., stavak 1., Zakona o sigurnosnoj zaštiti brodova i luka, propisano je kako svaka luka odnosno lučko operativno područje na koje se Zakon primjenjuje mora imati procjenu sigurnosne zaštite luke koja mora uzeti u obzir posebnosti različitih dijelova luke i okruženje luke kada ono ima ili u određenim okolnostima može imati utjecaj na sigurnosnu zaštitu luke, dok je stavkom 2., istog članka propisano kako, u slučaju kada na području jedne luke ima više lučkih operativnih područja, procjena sigurnosne zaštite luke mora sadržavati procjene svih lučkih operativnih područja unutar te luke izrađene u skladu s odredbama Uredbe (EZ) br. 725/2004. Navedeno je, u cilju usklađivanja, preuzeto iz članka 6. stavak 1., Direktive 2005/65/EZ o jačanju sigurnosne zaštite luka. Osim navedenog, minimalni sadržaj procjene sigurnosne zaštite luke definiran je Prilogom I. Zakona (kako je to pripisano člankom 7., stavak 6.), odnosno Prilogom I. Direktive (kako je to propisano člankom 6., stavak 2.), dok je minimalni sadržaj procjene sigurnosne zaštite lučkog operativnog područja, vezano uz članak 3., stavak 1. i stavak 4., Uredbe (EZ) br. 725/2004 o jačanju sigurnosne zaštite brodova i luka, propisan točkom 15.5 dijela A, odnosno točkama 1.17 i 15 Dijela B ISPS Kodeksa.

Ova uputa dati će smjernice izrade sigurnosne zaštite za slijedeće slučajeve:

- Izrada procjene sigurnosne zaštite lučkog operativnog područja prema Uredbi (EZ) br. 725/2004 o jačanju sigurnosne zaštite brodova i luka, odnosno luke koja se sastoji samo od jednog lučkog operativnog područja;
- Izrada procjene sigurnosne zaštite luke koja se sastoji od više lučkih operativnih područja sukladno odredbama Zakona o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka (odnosno Direktive 2005/65/EZ o jačanju sigurnosne zaštite luka) i Uredbi (EZ) br. 725/2004 o jačanju sigurnosne zaštite brodova i luka, a koja uključuje lučka operativna područja i čija procjena služi kao osnova za izradu procjene sigurnosne zaštite luke.

Uputa za svaki od navedenih slučajeva, u prilozima, daje obrasce koji priznate organizacije za sigurnosnu zaštitu luka moraju koristiti za svaki od gore navedenih slučajeva.

## 2. PRIMJENA

Ova uputa primjenjuje se na lučke uprave ili ovlaštenike koncesije luke posebne namjene koji su dužni, sukladno članku 7. stavak 3., Zakona o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka osigurati izradu procjene sigurnosne zaštite luke odnosno lučkog operativno područja, odnosno priznate organizacije za sigurnosnu zaštitu ovlaštene za izradu procjene.

## 3. DEFINICIJE

Za potrebe ove upute primjenjuju se definicije kako su navedene u Zakonu o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka i Uredbi (EZ) br. 725/2004 o jačanju sigurnosne zaštite brodova i luka.

## 4. NAČIN IZRADE PROCJENE SIGURNOSNE ZAŠTITE LUKE I LUČKIH OPERATIVNIH PODRUČJA

### 4.1. Primjena Zakona o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka

U svrhu određivanja pristupa izradi procjene u smislu Zakona o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka, odnosno Uredbe (EZ) br. 725/2004 o jačanju sigurnosne zaštite brodova i luka potrebno je, vezano uz lučka operativna područja u pojedinom okruženju, razmotriti slijedeće elemente:

- lučka operativna područja imaju zajedničku lučku infrastrukturu;
- lučka operativna područja koriste zajedničke usluge kao što su usluge pilota, usluge tegljenja i sl.;
- lučka operativna područja koriste zajedničke plovne puteve pristupa i koriste zajedničko sidrište;
- lučka operativna područja imaju zajedničku infrastrukturu u smislu cestovne i željezničke povezanosti, električne distribucijske mreže, prihvata otpada, dobave goriva brodovima, usluga održavanja, informacijske mreže i sl. (pri čemu se razmatra povezanost na lokalnoj razini);
- lučka operativna područja oslanjaju se na zajednički sustav upravljanja pomorskim prometom (VTS);
- granice lučkih operativnih područja se međusobno dodiruju a imaju potpuno različite lučke usluge (npr. putnički i teretni promet) a upravljanje lučkim operativnim područjima dano je različitim korisnicima;

U slučajevima kada su gore navedeni elementi povezani sa dva ili više lučkih operativnih područja prilikom izrade procjene sigurnosne zaštite potrebno je primijeniti Zakon o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka i to neovisno da li se radi o lučkim operativnim područjima koji su pod upravljanjem različitih lučkih uprava odnosno koncesionara koji upravljaju pojedinim lučkim operativnim područjima.

Ministarstvo zadržava pravo ocjene prihvatljivosti izrade procjene za pojedino lučko operativno područje odnosno procjene luke sukladno gore navedenim zahtjevima. Ukoliko Ministarstvo smatra da je procjena sigurnosne zaštite trebala biti provedena sukladno Zakonu o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka, o tome će, uz dostavu obrasca prema Prilogu 3. ove Upute, obavijestiti lučku upravu/odnosno ovlaštenika koncesije luke posebne namjene te priznatu organizaciju za sigurnosnu zaštitu.

#### **4.2. Izrada procjene**

Nakon analize elemenata iz točke 4.1. ove Upute, priznata organizacija pristupa izradi procjene sigurnosne zaštite na slijedeći način:

- Izrada procjene sigurnosne zaštite lučkog operativnog područja prema Prilogu 1. ove Upute;
- Izrada procjene sigurnosne zaštite luke prema Prilogu 2. ove Upute.

Kada se radi o izradi procjene sigurnosne zaštite luke koja se sastoji od više lučkih operativnih područja tada je u prilogu procjene sigurnosne zaštite luke potrebno dostaviti procjene svih lučkih operativnih područja u sastavu te luke sa svim elementima sadržanim u Prilogu 1. ove Upute.

#### **4.3. Način izrade procjene**

Prilozi ovoj Uputi dani su u tabličnom prikazu uključujući i informacijske okvire dane nakon svakog pojedinog naslova gdje se je to smatralo potrebnim. Sama procjena ne treba biti izrađena u tabličnom obliku već se mora sastojati od naslova definiranih u Prilozima

a, u svojoj osnovi, ne smije sadržavati dodatne informacije, kao niti informacije dane u informacijskim okvirima, osim u prilozima procjeni, kako bi se ostvarila jedinstvenost izrade procjena za sve luke odnosno lučka operativna područja. U nastavku je dan primjer izrade procjene (za primjer je uzeta točka 1.1.) kako slijedi:

#### 1.1 INFORMACIJE O PRZNATOJ ORGANIZACIJI ZA SIGURNOSNU ZAŠTITU LUKA

1.1.1. Naziv priznate organizacije za sigurnosnu zaštitu luka (RSO):

1.1.2. Adresa:

1.1.3. Kontakt:

Telefon:

Elektronička pošta:

1.1.4.	A 15.2 B 4.5	Udovoljava li RSO uvjetima propisanima za priznatu organizaciju za sigurnosnu zaštitu lučkih operativnih područja i luka?	DA	<input type="checkbox"/>	NE	<input type="checkbox"/>
--------	-----------------	---	----	--------------------------	----	--------------------------

Dokaz udovoljavanju uvjetima:

Datum posljednjeg nadzora obavljanog od strane Povjerenstva MMPI-a:

#### 5. ZAVRŠNA ODREDBA

Uvezši u obzir odredbe članka 6., stavak 1., Zakona o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka, prema kojem je lučka uprava ili ovlaštenik koncesije luke posebne namjene odgovoran je za sigurnosnu zaštitu luke na koju se primjenjuje ovaj Zakon, uključujući izradu procjene sigurnosne zaštite, dostavljene procjene sigurnosne zaštite sve izrađene procjene sigurnosne zaštite koje ne slijede ovu Uputu, a dostavljene od lučke uprave ili ovlaštenika koncesije luke posebne namjene neće biti razmatrane.

Za sve informacije vezano uz provedbu ove Upute možete kontaktirati načelnika Sektora za inspekcijske poslove i tehničke standarde, [zlatko.kosta@pomorstvo.hr](mailto:zlatko.kosta@pomorstvo.hr) ili voditelja Službe za inspekcijske poslove [mladen.mandic@pomorstvo.hr](mailto:mladen.mandic@pomorstvo.hr).



#### PRILOZI:

1. PRILOG 1. „OBRAZAC ZA IZRADU PROCJENE SIGURNOSNE ZAŠTITE LUČKOG OPERATIVNOG PODRUČJA (SUKLADNO UREDBI 725/2004)“;
2. PRILOG 2. „OBRAZAC ZA IZRADU PROCJENE SIGURNOSNE ZAŠTITE LUKE (SUKLADNO ZAKONU O SIGURNOSNOJ ZAŠTITI POMORSKIH BRODOVA I LUKA)“;
3. PRILOG 3. „PRIMJENA ČLANKA 4. ZAKONA O SIGURNOSNOJ ZAŠTITI POMORSKIH BRODOVA I LUKA (VEZANO UZ ČLANAK 2., STAVAK 4. DIREKTIVE 2005/65 EU) NA IZRADU PROCJENE SIGURNOSNE ZAŠTITE“



*PRILOG I. : OBRAZAC ZA IZRADU PROCJENE SIGURNOSNE ZAŠTITE LUČKOG OPERATIVNOG PODRUČJA (SUKLADNO UREDBI 725/2004)*



**DIO I UVODNE INFORMACIJE**

(1)	(2)	(3)	(4)
<b>1.1 INFORMACIJE O PRIZNATOJ ORGANIZACIJI ZA SIGURNOSNU ZAŠTITU LUKA</b>			
<b>1.1.1.</b> Naziv priznate organizacije za sigurnosnu zaštitu luka (RSO):			
<b>1.1.2.</b>			
<b>1.1.3.</b>	<b>Kontakt</b>	<b>Telefon:</b>	
<b>1.1.4.</b>	A 15.2 B 4.5	<b>Udovoljava li RSO uvjetima propisanima za priznatu organizaciju za sigurnosnu zaštitu lučkih operativnih područja i luka?</b>	<b>DA</b> <input type="checkbox"/> <b>NE</b> <input type="checkbox"/>
<p>Sukladno odredbama članka 11., stavak 1., Direktive 2005/65/EZ, te točke 15.2. Dijela A i točke 15.2. Dijela B ISPS Pravilnika, država članica može ovlastiti priznati organizaciju za sigurnosnu zaštitu za provođenje ocjene sigurnosne zaštite luke, dok je sukladno članku 13., stavak 3., Zakona o sigurnosnoj zaštiti brodova i luka, propisano kako Ministarstvo donosi rješenje o zahtjevu za ovlaštenje pravne osobe za obavljanje poslova sigurnosne zaštite luka, slijedom čega je u ovom dijelu potrebitno nавести podatke o tom rješenju, odnosno broj i datum izдавanja rješenja, kao i datum posljednjeg nadzora obavljenog od strane MMPI. Rješenje o ovlašćivanju ne čini sastavni dio procjene ali može biti dano u prilogu procjene.</p>			
<b>1.2 INFORMACIJE O STRUČNOM TIMU ZA IZRADU PROCJENE</b>			
<b>1.2.1.</b>		<b>Imena članova stručnog tima:</b>	
<b>1.2.2.</b>	A 15.3 B 15.4	<b>Posjeduje li imenovanji stručni tim potrebna znanja i vještine?</b>	<b>DA</b> <input type="checkbox"/> <b>NE</b> <input type="checkbox"/>
<b>1.2.3.</b>		<b>Podaci o stručnosti članova tima:</b>	
<p>Člankom 13., stavak 1., Zakona o sigurnosnoj zaštiti brodova i luka, propisano je kako priznata organizacija za sigurnosnu zaštitu luka mora ispunjavati uvjete propisane Prilogom IV Zakona, dok je u tom prilogu navedeno kako mora posjedovati stručna znanja i iskustvo u odgovarajućim aspektima sigurnosne zaštite luke. Identični zahtjev postavljen je i kroz odredbe članka 11. stavak 1., Direktive 2005/65/EZ, te točke 15.3 Dijela A i točke 4.5 Dijela B ISPS Pravilnika. Slijedom navedenog, u ovom dijelu procjene potrebno je nавesti posjeduju li članovi stručnog tima potrebna znanja i vještine te nавesti prilog koji sadrži podatke o stručnom usavršavanju za svakog navedenog člana tima.</p>			
<b>1.2.4.</b>		<b>Datum obilaska i pregleda lučkog operativnog područja:</b>	
<b>1.2.5.</b>		<b>Datum završetka izrade Procjene:</b>	
<p>Iz Zakonom i Uredbom definiranih minimalnih zahtjeva sadržaja procjene razvidno je kako se procjena ne može izraditi bez prethodnog pregleda luke/lučkog operativnog područja slijedom navedenog ovde je potrebitno nавesti datum (ili datume) kada je obavljen pregled luke/lučkog operativnog područja, kao i datum završetka izrade procjene</p>			



1.3. OPĆE INFORMACIJE O LUČKOM OPERATIVNOM PODRUČJU			
1.3.1.	Naziv luke:		
1.3.2.	Naziv lučkog operativnog područja:		
1.3.3.	UN kod:		
<p><b>i</b> Naziv luke potrebno je navesti i kod izrade procjene lučkog operativnog područja a prilikom navođenja ovih podataka potrebno se pridržavati podataka navedenih u GISIS bazi.</p>			
1.3.4.	Pravna osoba koja upravlja lučkim operativnim područjem:		
1.3.5.	<p>Ime ovlaštene osobe u pravnoj osobi i kontakt podaci:</p> <p>Pravna osoba koja koristi lučko operativno područje:</p>		
1.3.6.	<p>Pravna osoba koja koristi lučko operativno područje:</p> <p>Ime ovlaštene osobe u pravnoj osobi i kontakt podaci:</p>		
1.3.7.	<p>Ime ovlaštene osobe u pravnoj osobi i kontakt podaci:</p> <p>Ime i prezime: Funkcija: Adresa sjedišta: Telefon: Mobitel: e-mail:</p>		
1.3.8.	A 17.1 B 1.18	<p>Ime PFSO i kontakt podaci:</p> <p>Imenovana je zamjena za PFSO: Ime zamjene za PFSO i kontakt podaci:</p> <p>DA <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/></p>	
<p><b>i</b> Točkom 1.18 Dijela B ISPS Pravilnika propisana je obveza imenovanja PFSO za svako lučko operativno područje. U procjeni treba navesti slijedeće podatke: ime i prezime, funkciju, adresu sjedišta, telefon, mobitel i e-mail adresu.</p>			
1.3.8.	Imenovana je zamjena za PFSO:		
1.3.9.	Ime zamjene za PFSO i kontakt podaci:		
	<p>Ime i prezime: Funkcija:</p>		



		Adresa sjedišta: Telefon: Mobitel: e-mail:	
		Iako ne postoji Zakonska odredba koja striktno definira imenovanje zaštite za PFSO, prema dužnostima PFSO-a definiranim u točki 17.2 Dijela A ISPS Pravilnika, razvidno je da bi prilikom odsutnosti PFSO-a sustav sigurnosne zaštite bio ugrožen. U procjeni treba navesti slijedeće podatke: ime i prezime, funkciju, adresu sjedišta, telefon, mobitel i e-mail adresu.	
1.3.10. <b>i</b>	A 15.4	<p><i>Postoje li prethodno izrađeni dokumenti sigurnosne zaštite (Procjenu i Plan lučkog operativnog područja?)</i></p> <p><i>Postoje li promjene na lučkom operativnom području u odnosu na prethodan Procjenu?</i></p>	<input checked="" type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NE
1.3.11. <b>i</b>		<p><i>Ako u odnosu na prethodnu procjenu, postoje strukturne ili operativne promjene u odnosu na lučko operativno područje tada je potrebno navesti promjene i uključiti ih u razmatranje primjene sigurnosnih mjera odnosno u ocjenu rizika.</i></p>	<input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NE
<b>DIO 2. ORGANIZACIJSKA STRUKTURA SUSTAVA SIGURNOSNE ZAŠTITE I OSOBLJE SIGURNOSTI</b>			
2.1. <b>i</b>	B 16.8.1	<i>Ustrojena je služba sigurnosne zaštite lučkog operativnog područja:</i>	<input checked="" type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NE
2.1.1. <b>i</b>	Zakon čl. 6. st. 3.	<i>Navesti detalje (npr. kada, kroz koji akt je osnovana, koliko ima članova, radno vrijeme...):</i>	
2.1.2. <b>i</b>	B 16.8.1	<p><i>Člankom 6., stavak 3., Zakona o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka propisano je kako je lučka uprava odnosno ovlaštenik koncesije luke posebne namjene dužan ustrojiti službu zaduženu za sigurnosnu zaštitu luke koja mora biti djelana 24 sata dnevno, točkom 16.3.10. Dijela A ISPS Pravilnika propisano je kako PFSO mora biti na raspolaganju 24 sata, dok je točkom 16.8.1. dijela B ISPS pravilnika propisano kako procjena sigurnosne zaštite mora utvrditi ulogu i strukturu lučke organizacije za sigurnosnu zaštitu.</i></p> <p><i>Organizacijska struktura iz koje je vidljiva poveznica svih dionika uključenih u sigurnosnu zaštitu lučkog operativnog područja:</i></p>	



**i** RSO je dužna izraditi dijagram organizacijske strukture lučkog operativnog područja koji obvezno mora sadržavati podatke o tijelu koje upravlja i/ili koristi lučko operativno područje, odgovornoj osobi u pravnoj osobi, PFSO, zamjenu za PFSO ako postoji, podatke o zaštitarskoj tvrtki, ukoliko je angažirana na poslovima sigurnosne zaštite, ukoliko zaštitarska tvrtka nije angažirana dijagram mora sadržavati poveznicu sa organizacijskom jedinicom koja obavlja poslove fizičke zaštite lučkog operativnog područja, osim navedenog, ukoliko lučko operativno područje ima kombinirani sustav (zaštitari i unitarnja ustrojstvena jedinica) dijagram mora pokazati jasnu strukturu za oba segmenta uključena u sigurnosnu zaštitu; poveznicu sa tijelima lokalne samouprave i države uprave koji, svaki u svom segmentu, sudjeluju u poslovima sigurnosne zaštite.

## 2.2. OSOBLJE SIGURNOSNE ZAŠTITE

<b>2.2.1.</b>	A 17.1 B 1.18	<b>Je li lučka uprava/ovlaštenik koncesije imenovao osobu odgovornu za sigurnosnu zaštitu lučkog operativnog područja?</b>	<b>DA</b> <input type="checkbox"/>	<b>NE</b> <input type="checkbox"/>		
<b>2.2.2.</b>	B 16.49.2	<b>Je li lučka uprava/ovlaštenik koncesije sklopio ugovor sa zaštitarskim društvom kako bi se osiguralo provođenje mjera tjelesne zaštite te nadzora lučkog operativnog područja?</b>	<b>DA</b> <input type="checkbox"/>	<b>NE</b> <input type="checkbox"/>		
		<b>Navesti detalje:</b>				
<b>2.2.3.</b>	Zakon čl. 3. alineja 13. i čl. 6. st. 6.	<b>Jesu li imenovani djelatnici zaduženi za sigurnosnu zaštitu u društvinama pod koncesionara?</b>	<b>DA</b> <input type="checkbox"/>	<b>NE</b> <input type="checkbox"/>		
		<b>Navesti detalje:</b>				
<b>2.2.4.</b>	B.16.8.3	<b>Državne službe i institucije</b>				

**i** Sukladno točki 16.49.2. Dijela B ISPS Pravilnika organizacija sigurnosne zaštite luke mora, u svakom trenutku, imati mogućnost nadgledanja luke i obližnjih prilaza do nje, s kopna i s mora, uključujući noćne sate i razdoblja smanjene vidljivosti, ograničena područja u okviru luke, brodove u luci i područja koja okružuju brodove a što može uključivati sigurnosne straze, uključujući pješачke ophodnje, ophodnje vozilima i plovilima. U tom smislu, ukoliko je angažirana zaštitarska tvrtka, ovaj dio procjene treba prikazati detalje angažmana zaštitara koji se angažiraju unutar radnog vremena, izvan radnog vremena i za vrijeme povećanog stupnja sigurnosne zaštite te uključuje li taj angažman ophodnje uz navod koliko često i u kojim područjima. Osim navedenog, procjena treba definirati usklađenost angažman privatne zaštitarske tvrtke s prethodnom procjenom i planom sigurnosne zaštite lučkog operativnog područja. Ukoliko zaštitarska tvrtka nije angažirana potrebno je navesti detalje na koji se način provode aktivnosti iz točke 16.49.2. Dijela B ISPS Pravilnika.

<b>2.2.3.</b>						
<b>2.2.4.</b>	B.16.8.3					

**i** Sukladno članku 6., stavku 6., Zakona o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka svim ovlaštenicima koncesije u lukama kojima upravljuju lučke uprave moraju imenovati djelatnika zaduženog za sigurnosnu zaštitu, a radi komunikacije i suradnje s nadležnim osobom odgovornom za sigurnosnu zaštitu lučkog operativnog područja slijedom čega je u ovom dijelu procjene potrebno utvrditi da li je ta odredba primijenjena i na koji način a eventualne podatke o pod koncesionarima, tvrtkama koje povremeno koriste lučko operativno područje te tvrtkama koje se nalaze u neposrednoj blizini lučkog operativnog područja i njihove kontakti trebaju biti dani u prilogu procjene. Ovo se jednakovrijedno primjenjuje na luke posebne namjene koje koriste ovlaštenici koncesije, a koji imaju kooperante i ugovorne pružatelje usluga.



**i** Točkom 16.8.3 dijela B ISPS Pravilnika propisano je kako procjena treba sadržavati veze lučke organizacije za sigurnosnu zaštitu s drugim nacionalnim ili lokalnim tijelima s odgovornostima u vezi sa sigurnosnom zaštitom slijedom čega je potrebno je nавести nazive tijela uključenih u aktivnosti sigurnosne zaštite kao npr. lučka kapetanija i ispostava, policija, vatrogastvo, hitna pomoć, tvrka angažirana za sanaciju onečišćenja i sl. dok je podatke vezane uz, odgovornosti/ovlasti u slučaju sigurnosne prijetnje te kontakt informacije potrebno nавести u prilogu procjene.

### 2.3. OSPOSOBLJAVANJE

		Posjeduje li osoba odgovorna za sigurnosnu zaštitu lučkog operativnog područja, kao i njen zamjenik ako je imenovan, odgovarajuću svjedodžbu o dopunskoj osposobljenosti?	DA	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	NE	<input type="checkbox"/>
2.3.1.	A 18.1 B 18.1	Nавesti detalje:					
<b>i</b>	Sukladno odredbama točke 18.1 Dijela A ISPS Pravilnika, osoba odgovorna za sigurnosnu zaštitu luke mora imati primjerno znanje i proći izobrazbu uzimajući u obzir smjernice dane u točki 18.1 Dijela B ISPS Pravilnika. Slijedom navedenog, a uzimajući navedene odredbe Pravilnika potrebno je nавести koju je obuku prošao PFSO i njegova zamjena te da li takva obuka obuhvaća zahtjeve ISPS Pravilnika						

**i** Sukladno odredbama točke 18.1 Dijela A ISPS Pravilnika, odgovarajuće osoblje sigurnosne zaštite luke morju imati primjerno znanje i proći izobrazbu uzimajući u obzir smjernice dane u točki 18.2. Dijela B ISPS Pravilnika dok su točkom 18.3. Dijela B ISPS Pravilnika dane smjernice za izobrazbu ostalog osoblja luke. Slijedom navedenog, a uzimajući navedene odredbe Pravilnika potrebno je nавesti koju je obuku prošlo osoblje sigurnosne zaštite luke kao i ostali djelatnici koji borave i rade na lučkom operativnom području posebnu izobrazbu o sigurnosnoj osviještenosti za lučko osoblje?

		DA	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	NE	<input type="checkbox"/>
2.3.2.	A 18.2 A 18.3 B 18.2 B 18.3	Nавesti detalje:				

**i** Sukladno odredbama točke 18.1 Dijela A ISPS Pravilnika, odgovarajuće osoblje sigurnosne zaštite luke morju imati primjerno znanje i proći izobrazbu uzimajući u obzir smjernice dane u točki 18.2. Dijela B ISPS Pravilnika dok su točkom 18.3. Dijela B ISPS Pravilnika dane smjernice za izobrazbu ostalog osoblja luke. Slijedom navedenog, a uzimajući navedene odredbe Pravilnika prema kojoj procjena sigurnosne zaštite LOP-a uključuje utvrđivanje i procjena važne imovine i infrastrukture koju je potrebno štititi, te točkom 15.5 Dijela A ISPS Pravilnika prema kojoj procjena sigurnosne zaštite LOP-a uključuje utvrđivanje i procjena važne imovine i infrastrukture koju je potrebno štititi, te točkom 15.7 Dijela B ISPS Pravilnika prema kojoj imovina i infrastruktura koja se smatra važnom za zaštitu Pravilnika

### DIO 3. OPIS LOP-a, ZNAČAJNA IMOVINA I INFRASTRUKTURA

**i** Ovaj dio obuhvaća utvrđivanje i ocjenjivanje važne imovine i infrastrukture koju je važno zaštititi, kako je to predviđeno Prilogom I. Zakona o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka prema kojem procjena sigurnosne zaštite treba uključivati posebne značajke svakog pod-područja, kao što su položaj, prilazi, izvori napajanja energijom, komunikacijski sustav, vlasništvo i korisnici te drugi elementi koji se smatraju važnim za sigurnost zaštite, odnosno točkom 15.5 Dijela A ISPS Pravilnika prema kojoj procjena sigurnosne zaštite LOP-a uključuje utvrđivanje i procjena važne imovine i infrastrukture koju je potrebno štititi, te točkom 15.7 Dijela B ISPS Pravilnika prema kojoj imovina i infrastruktura koja se smatra važnom za zaštitu može uključivati:

- prilaze, ulaze, pristupe, sidrišta te područja za manevar i vez;
- terene uređaje, terminalne, skladišne površine i opremu za rukovanje teretom;
- sustave kao što su sustavi opskrba elektičnom energijom, radijski i telekomunikacijski sustavi te informacijski sustavi i mreže;
- lučke sustave upravljanja prometom brodova i pomoći u plovidbi;



- energetska postrojenja, cjevovode tereta i opskrbu vodom;
- mostove, željeznicе, ceste;
- brodove lučkih službi, uključujući pilotske brodice, tegljače, dostavne brodice *etd.*;
- sigurnosnu opremu i sustave i opremu i sustave za nadzor; i
- morsko područje u sastavu LOP-a.

### 3.1. OPIS LOP-a

#### 3.1.1. Smještaj i granice lučkog operativnog područja



Ovaj dio procjene treba sadržavati kratke podatke o smještaju LOP-a, koordinate lomnih točaka i namjeru. Osim navedenog procjena treba sadržavati i odgovarajuće fotografije.

#### 3.1.2. A 15.5 | Područja ograničenog pristupa



Odnosi se na sva područja ograničenog pristupa unutar LOP-a a posebno ISPS područje, ukoliko je ograničenje pristupa povremeno potrebno je navesti na koji se način obavlja provjera prostora i na koji se način u tom slučaju dopušta kretanje odnosno provodi ograničavanje

#### A 15.5 B 15.3.6 | Opis prilaza, ulaza i pristupa lučkom B 15.7.1 | operativnom području s skopnene strane:



Osim opisa procjena treba sadržavati i odgovarajuće fotografije. Ovaj dio procjene treba jasno definirati broj prilaza i ulaza te njihovo stanje i namjenu.

#### 3.1.4. B 15.16.1, 15.7.9 | Opis morskog okruženja lučkog operativnog područja:



B 15.16.1, Opis sidrišta, prilaznih manevarskih područja i vezova:

#### 3.1.5. B 15.16.1, 15.7.9 | Opis svakog pojedinog veza na lučkom operativnom području i specifičnosti prilaza vezu:



Kod opisivanja morskog okruženja, sidrišta, prilaznih manevarskih područja i vezova potrebno je priložiti i odgovarajuću fotografiju ili skicu. Opis treba uključivati i situacije u kojima brod pristaje uz brod.

#### 3.1.7. A 15.5. B 15.7.2 | Popis vrsta i količina tereta:



U ovom dijelu potrebno je nавestiti samo podatak vezan uz luku, odnosno lučko operativno područje koje se razmatra bez navođenja globalnih trendova u svijetu vezano uz pojedine vrste tereta, ukoliko RSO smatra potrebnim detalje o globalnim trendovima može dati u prilogu i to u dijelu koji se odnosi na definiranje potencijalnih prijetnji.



<b>3.1.8.</b>	<b>B 15.7</b>	<b>Tipovi brodova koji uplovjavaju u lučko operativno područje:</b>
	<b>U ovom dijelu potrebno je navesti samo podatak vezan uz konkretnе tipove brodova koji uplovjavaju u luku, odnosno lučko operativno područje koje se razmatra bez navođenja globalnih trendova i svijetu vezano uz pojedine vrste brodova, ukoliko RSO smatra potrebnim detalje o globalnim trendovima može dati u prilogu i to u dijelu koji se odnosi na definiranje potencijalnih prijetnji</b>	
<b>3.1.9.</b>	-	<b>Popis bilo kakvih drugih operacija koje se odvijaju unutar lučkog operativnog područja ili u njegovoj neposrednoj blizini:</b>
	<b>Kada je LOP koji se razmatra sastavni dio luke koja se sastoji od više operativnih područja potrebno je navesti da li je, u slučaju prezaузetosti drugog LOP-a, predviđeno korištenje LOP-a koji se razmatra za pretovar tereta ili ukrcaj/iskrcaj putnika.</b>	
<b>3.1.10.</b>	-	<b>Prepoznavanje rizika vezano uz specifičnosti sezonskog prijevoza tereta ili putnika ako postoji:</b>
	<b>U ovom dijelu procjene potrebno je navesti specifičnosti npr. povećanje broja putnika tijekom ljetnih mjeseci i sl., dok je analizu, odnosno prepoznavanje rizika sezonskog prijevoza potrebno obraditi kroz utvrđivanje mogućih prijetnji odnosno utvrđivanje slabosti, osim navedenog u dijelu procjene koji se odnosi na postojeće mjerne potrebno je prikazati način postupanja u takvim situacijama</b>	
<b>3.1.11.</b>	<b>B 15.7 B 15.10.1</b>	<b>Prepoznavanje rizika vezano uz zastave brodova i državljanstvo članova posade</b>
<b>3.1.12.</b>	<b>B 15.16.1, B 15.7.9</b>	<b>Upravljanje pomorskim prometom i pomagala za navigaciju vezana uz lučko operativno područje:</b>
	<b>Ukoliko pomorskim prometom upravlja drugo tijelo te se koriste navigacijska pomagala drugih tvrtki odnosno tijela potrebno je navesti podatke o tim tijelima a međusobni odnos luke i tih tvrtki ili tijela treba biti prikazan u dijagramu organizacijske strukture iz točke 2.1.2. te, vezano uz postojeće sigurnosne mjere i kroz dio 4. ove Upute</b>	
<b>3.1.13.</b>	<b>B 15.16.1, B 15.7.9</b>	<b>Popis plovila koje koristi lučko operativno područje, uključujući pilote, tegljače i sl.:</b>
	<b>Ukoliko se koriste plovila drugih tvrtki odnosno tijela potrebno je navesti podatke o tim tijelima a međusobni odnos luke i tih tvrtki ili tijela treba biti prikazan u dijagramu organizacijske strukture iz točke 2.1.2. te, vezano uz postojeće sigurnosne mjere, i kroz dio 4. ove Upute. Kada je LOP koji se razmatra sastavni dio luke koja se sastoji od više operativnih područja potrebno je navesti da li se plovila koriste samo za LOP koji se razmatra ili za više operativnih područja te kakav to utjecaj ima na provođenje sigurnosnih mjera.</b>	
<b>3.1.14.</b>	<b>Značaj lučkog operativnog područja</b>	



<b>i</b>	Ovaj dio procjene treba sadržavati kratke podatke o strateškoj važnosti odnosno značaju LOP-a kako lokalnom tako i regionalnom.
<b>3.2.</b>	<b>UTVRĐIVANJE I ZNAČAJ ONE IMOVINE I INFRASTRUKTURE KOJU JE POTREBNO ZAŠTITITI</b>
<b>3.2.1.</b>	<p><b>A 15.5.1 Cestovna i željeznička infrastruktura u lučkom operativnom području i B 15.7.6 okruženju:</b></p> <p>Osim opisa procjena treba sadržavati i odgovarajuće fotografije. Pod okruženjem se u ovom dijelu procjene ne treba davati detaljan osvrt na regionalnu, nacionalnu i međunarodnu infrastrukturu već kratko nавести poveznicu lučkog operativnog područja sa cestovnim, željezničkim i zračnim koridorima, a ukoliko RSO smatra potrebnim navod o detaljima regionalne, nacionalne i međunarodne prometne infrastrukture može dati u prilogu i to u dijelu koji se odnosi na definiranje potencijalnih sigurnosnih prijetnji. Osim navedenog, Kada je LOP koji se razmatra sastavni dio luke koja se sastoji od više operativnih područja potrebno je dati prikaz prometne povezanosti svih operativnih područja u sastavu luke te definirati eventualne sigurnosne prijetnje koje bi mogle proizći iz takve povezanosti.</p>
<b>3.2.2.</b>	<p><b>A 15.5. Terminali, skladišni prostori i drugi B 15.7.2 objekti od značaja za sigurnosnu zaštitu:</b></p> <p>Ovaj dio procjene treba sadržavati opis terminala (vezova), skladišnih prostora i drugih objekata (npr. upravni objekti, stražarski objekti i sl.) što uključuje smještaj objekta na LOP-u, namjenu objekta, dimenzije i stanje objekta, te odgovarajuće fotografije. Kada je LOP koji se razmatra sastavni dio luke koja se sastoji od više operativnih područja potrebno je nавести da li objekti u LOP-u koji se razmatra služe i kao objekti koje koriste i druga LOP u sastavu luke (npr. skladišta) ili se objekti drugih LOP-a koriste za potrebe LOP-a koji se razmatra te definirati utjecaj takvog korištenja na potencijalne sigurnosne prijetnje.</p>
<b>3.2.3.</b>	<p><b>A 15.5. Oprema za rukovanje teretom B 15.7.2 (uključujući i cjevovode i plinovode za prijenos tereta):</b></p> <p>Osim opisa procjena treba sadržavati i odgovarajuće fotografije. Kada je LOP koji se razmatra sastavni dio luke koja se sastoji od više operativnih područja potrebno je nавesti da li se pojedina oprema za rukovanje teretom, i koja, a koja je ugrađena na LOP-u koji se razmatra, koristi za potrebe drugih LOP ili se oprema ugrađena na drugim LOP koristi za manipulaciju teretom na LOP-u koji se razmatra ili oprema (npr. cjevovodi) prolazi i kroz područje drugog LOP-a. U tom smislu potrebno je definirati utjecaj takvog korištenja na potencijalne sigurnosne prijetnje.</p>
<b>3.2.4.</b>	<p><b>A 15.5. Energetska postrojenja uključujući i ona B 15.7.5 za nuždu:</b></p> <p>Osim opisa procjena treba sadržavati i odgovarajuće fotografije. Kada je LOP koji se razmatra sastavni dio luke koja se sastoji od više operativnih područja potrebno je nавesti postrojiti li zajedničko energijsko postrojenje za više LOP-a te kakav utjecaj prestanak rada zajedničkog energetskog postrojenja može imati na LOP koji se razmatra.</p>
<b>3.2.5.</b>	<p><b>A 15.5 B 15.3.5 Elektični distribucijski sustav: 15.7.3</b></p>





 <p><i>i</i></p>	<p>U stupcu „Popis utvrđene važne imovine i infrastrukture“ navodi se sva imovina i infrastruktura koju je potrebno zaštititi. U ulazne podatke prema značaju unosi se broj polja označenih pojedinom bojom za svaku stavku imovine i infrastrukture a u odnosu na gubitak života i ozljede osoblja, neprekinitost poslovanja, ekonomski značaj i simbolički značaj, pri čemu se polja označavaju bojama u odnosu na značaj i to:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- vrlo visoki značaj – crvenom bojom;</li> <li>- visoki značaj – smeđom bojom;</li> <li>- umjereni značaj – žutom bojom i</li> <li>- mali značaj – zelenom bojom.</li> </ul> <p>U ulazne podatke prema značaju unosi se broj polja označenih pojedinom bojom za svaku stavku imovine i infrastrukture, a konačan ishod dobije se na način da se:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Broj polja crvene boje množi sa 4;</li> <li>- Broj polja smeđe boje množi sa 3;</li> <li>- Broj polja žute boje množi sa 2;</li> <li>- Broj polja zelene boje množi sa 1;</li> </ul> <p>a konačan rezultat se zbroji. Prvenstvo zaštite pojedine imovine ili infrastrukture određeno je ishodima značaja imovine, npr. imovina i infrastruktura s većim ishodom zauzimaju više mjesto prvenstha zaštite.</p>																																																																															
<p><b>DIO 4. ELEMENTI SIGURNOSNE ZAŠTITE LUČKOG OPERATIVNOG PODRUČJA</b></p>	<p><b>4.1. ELEMENTI FIZIČKE I TEHNIČKE SIGURNOSNE ZAŠTITE LUČKOG OPERATIVNOG PODRUČJA</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th rowspan="2"><i>A 15.5 B 15.3.1 B 15.3.2</i></th> <th rowspan="2"><i>Ograde</i></th> <th colspan="3">DA</th> <th colspan="3">NE</th> <th colspan="3">DAJLOMIČNO</th> <th colspan="3"></th> </tr> <tr> <th colspan="3">Navedi detalje:</th> <th colspan="3"></th> <th colspan="3"></th> <th colspan="3"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center; vertical-align: middle;">  <p><i>i</i></p> </td> <td colspan="12"> <p>Potrebno je navesti vrstu ograde, tehnička obilježja grade te stanje ograde.</p> </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; vertical-align: middle;">  <p><i>i</i></p> </td> <td colspan="12"> <p>Potrebno je navesti vrstu rasvjete, koja vrsta rasvjete se koristi te stanje postojećeg sustava rasvjete..</p> </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; vertical-align: middle;">  <p><i>i</i></p> </td> <td colspan="12"> <p><i>A 15.5 B 15.3.1 B 15.3.2</i>      <i>Sustav rasvjete</i></p> </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; vertical-align: middle;">  <p><i>i</i></p> </td> <td colspan="12"> <p><i>A 15.5 B 15.3.1 B 15.3.2</i>      <i>Sustav video-nadzora</i></p> </td> </tr> </tbody> </table>		<i>A 15.5 B 15.3.1 B 15.3.2</i>	<i>Ograde</i>	DA			NE			DAJLOMIČNO						Navedi detalje:												 <p><i>i</i></p>	<p>Potrebno je navesti vrstu ograde, tehnička obilježja grade te stanje ograde.</p>												 <p><i>i</i></p>	<p>Potrebno je navesti vrstu rasvjete, koja vrsta rasvjete se koristi te stanje postojećeg sustava rasvjete..</p>												 <p><i>i</i></p>	<p><i>A 15.5 B 15.3.1 B 15.3.2</i>      <i>Sustav rasvjete</i></p>												 <p><i>i</i></p>	<p><i>A 15.5 B 15.3.1 B 15.3.2</i>      <i>Sustav video-nadzora</i></p>											
	<i>A 15.5 B 15.3.1 B 15.3.2</i>				<i>Ograde</i>	DA			NE			DAJLOMIČNO																																																																				
		Navedi detalje:																																																																														
 <p><i>i</i></p>	<p>Potrebno je navesti vrstu ograde, tehnička obilježja grade te stanje ograde.</p>																																																																															
 <p><i>i</i></p>	<p>Potrebno je navesti vrstu rasvjete, koja vrsta rasvjete se koristi te stanje postojećeg sustava rasvjete..</p>																																																																															
 <p><i>i</i></p>	<p><i>A 15.5 B 15.3.1 B 15.3.2</i>      <i>Sustav rasvjete</i></p>																																																																															
 <p><i>i</i></p>	<p><i>A 15.5 B 15.3.1 B 15.3.2</i>      <i>Sustav video-nadzora</i></p>																																																																															



*Zorebno je navesti elemente sustava video nadzora, broj i vrste kamera sustava, na koji se način provodi pohrana zapisa i vrijeme čuvanja zapisu, koje osobe imaju ovlaštenje za vid u snimke i na koji način se provodi zaštita osobnih podataka, te kako je zatečeno stanje sustava, kao i mjeru koje potrebno poduzeti ukoliko zatečeno stanje nije zadovoljavajuće. Kada je LOP koji se razmatra sastavni dio luke koja se sastoji od više operativnih odružja potrebno je navesti da li se praćenje provodi iz jedinstvenog centra i na koji je način osiguran prijenos informacija i brzina reakcije u slučaju groze.*

4.1.			PROCEDURE SIGURNOSNE ZAŠTITE		
4.1.4.			4.1.5.		
<i>A</i> 15.5	<i>B</i> 15.3.1	<i>Ulazi i ulazne kontrolne točke</i>	<i>DA</i>	<input type="checkbox"/>	<i>NE</i>
<i>B</i> 15.3.2					<input type="checkbox"/>
		<i>Navesti detalje:</i>			
<i>A</i> 15.5	<i>B</i> 15.3.1	<i>Jesu li objekti i operativna obala zadovoljavajuće strukturne cjevovitosti?</i>	<i>DA</i>	<input type="checkbox"/>	<i>NE</i>
<i>B</i> 15.3.2					<input type="checkbox"/>
		<i>Navesti detalje:</i>			
<i>A</i> 15.5	<i>B</i> 15.3.3	<i>Postoje li sustavi i koriste li se sredstva osobne zaštite?</i>	<i>DA</i>	<input type="checkbox"/>	<i>NE</i>
<i>B</i> 15.3.2					<input type="checkbox"/>
		<i>Navesti detalje:</i>			

*od razmatranja postupaka potrebitno je analizirati postupanje na svim stupnjevima sigurnosne zaštite i usklađenost tih postupaka sa Zakonom o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka i Uredbom. Osim navedenog kod analize postupaka potrebitno je utvrditi da li su zaposlenici LOP-a pozognati s tim postupcima i da li ih provode. Jednako tako, u procjeni nije potrebno prepisivati postupke iz Plana (ukoliko postoje) već samo navoditi nedostatke u tim postupcima ili nedostatke u primjeni tih postupaka.*

<b>4.2.1.</b>	-	<b>odgovarajući način i tko ima pristup Planu?</b>	<b>DA</b>	<input type="checkbox"/>	<b>NE</b>	<input type="checkbox"/>
			<i>Navesti detalje:</i>			

  

<b>4.2.2.</b>	<i>A 15.4</i> <i>B 15.3.4</i>	<b>Postoje definirani postupci praćenja učinkovitosti Plana sigurnosne zaštite lučkog operativnog područja?</b>	<b>DA</b>	<input type="checkbox"/>	<b>NE</b>	<input type="checkbox"/>
			<i>Navesti detalje:</i>			

B 15.3.3.	Postoje li utrađene procedure za izdavanje identifikacijskih kartica?	DA	NE	DJELOMIČNO	
Procedura za izdavanje identifikacijskih kartica trebala bi jasno propisati najmanje vrste identifikacijskih kartica koje će se izdavati, uvjetne izdavanja svake pojedine vrste identifikacijske kartice, izgled i sadržaj svake pojedine vrste identifikacijske kartice, postupak izdavanja identifikacijske kartice, koja služba izdaje identifikacijske kartice ovisno o vrsti kartice, trajanje svake pojedine vrste identifikacijske kartice, način korištenja identifikacijske kartice, što se smatra zlouporabom identifikacijskih kartica i postupke u slučaju zlouporabe, zapise o izdanim, poništenim i povućenim identifikacijskim karticama.		Navesti detalje:			



			<i>DA</i>	<input type="checkbox"/>	<i>NE</i>	<input type="checkbox"/>	<i>DJELOMČNO</i>	<input type="checkbox"/>
<b>4.2.5.</b>	<i>A 15.5.3 B 15.3 B 15.4</i>	<i>Postoje li uredene procedure za provjeru, pregledne i nadzor kretanja osoba, njihove prtljage, osobnih stvari, vozila i tereta?</i>						
<b>i</b>		<i>Procjena treba sadržavati i kratki opis postupaka i njihovu usklađenos sa odredbama članka 17. Zakona o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka. Ovaj dio procjene treba definirati i rješavanje utvrđenih sigurnosnih pitanja kao što su sumnjičivi teret, prtljaga, opasnosti kod ukrcaja goriva, zalihe, nepoznati paketi i sl.</i>			<i>Navesti detalje:</i>			
<b>4.2.6.</b>	<i>A 15.5 B 15.3.1</i>	<i>Postoje li uredene procedure koje definiraju način obavljanja ophodnji i nadzora lučkog operativnog područja, ukijujući i morsko područje?</i>						
<b>i</b>		<i>Kada je LOP koji se razmatra sastavni dio luke koja se sastoji od više operativnih područja potrebno je navesti da li ophodnje obuhvaćaju više LOP i kakav sigurnosni utjecaj takav način ophodnji i nadzora može imati na razmatrani LOP.</i>						
<b>4.2.7.</b>		<i>Postoje li uredene procedure koje definiraju najavu dolaska broda?</i>						
<b>4.2.8.</b>	<i>A 16.3.5.</i>	<i>Postoje li uredene procedure koje definiraju napuštanje područja u slučaju izvanrednih okolnosti?</i>						
<b>i</b>		<i>Ovaj dio procjene treba obuhvatiti odgovornost osoba zaduženih za provedbu postupka napuštanja i praćenje osoba do točno utvrđenih mesta okupljanja, kao i opremljenost LOP-a znakovima smjera kretanja prema mjestima za okupljanje i izlazu te znakovima mesta okupljanja kod izvanrednih okolnosti.</i>						
<b>4.2.9.</b>		<i>Postoji li sustav protupožarne zaštite?</i>						
<b>4.2.10.</b>		<i>Postoji li sustav zaštite od onečišćenja?</i>						
<b>4.2.11.</b>		<i>Protuprovalni sustav je instaliran?</i>						
<b>4.2.12.</b>	<i>B 15.3.4. B 16.3.11. B 16.7. B 16.8.6. B 16.8.8.</i>	<i>Postoje li uredene procedure zaštite dokumenata i kibernetičke zaštite?</i>						
<b>4.2.13.</b>	<i>B 16.3.6. B 16.8.8.</i>	<i>Postoje li uredene procedure za izještavanje i informiranje?</i>						
<b>4.2.14.</b>	<i>A 18.3. B 18.4. B 18.5. B 18.6.</i>	<i>Postoje li uredene procedure za uyeždavanje i usavršavanje?</i>						



**DIO 5. UTVRDIVANJE SIGURNOSNIH PRIJETNJI VJEROJATNOSTI POJAVLJIVANJA**

**5.1. PRIKAZ SIGURNOSNIH PRIJETNJI**

**5.1.1.** A 15.5.2 *Moguće sigurnosne prijetnje koje bi mogle ugroziti značajnu imovinu i infrastrukturu*

**5.1.2.** A 15.5.2 *Analiza različnih čimbenika, uključujući procjene prijetnji i sigurnosnih pokazatelja relevantnih institucija, koji mogu dovesti do nastanka mogućih prijetnji*  
B 15.9  
B 15.10.1

**5.1.3.** A 15.5.2 *Posebnosti lučkog operativnog područja*  
B 15.10.1

**5.1.4.** A 15.5.2 *Utvrđivanje mogućih posljedica*  
B 15.10.2 *sigurnosnih prijetnji*

*Moguće posljedice može se definirati na sljedeći način:*

<i>Popis posljedica i mjerila (kriteriji)</i>					
<b>UKUPNA OCJENA</b>	<b>Opis i oznaka</b>	<b>smrt i/ili ozljeđivanje</b>	<b>ekonomske / gospodarske štete</b>	<b>štete okolišu</b>	<b>nematerijalne štete</b>
<b>1</b>	<b>neznaće</b>	<b>bez ozljede ili manje ozljede</b>	<b>P1</b> <b>štete do 10.000 eura</b>	<b>P2</b> <b>bez omećenja</b>	<b>P4</b> <b>bez gubitka posla i ugleda</b>
<b>2</b>	<b>manje</b>	<b>do 10 manjih ozljeda, do 3 ozbiljne ozljede</b>	<b>štete od 10.000 do 100.000 eura</b>	<b>manja onečišćenja koja se mogu sanirati vlastitom opremom</b>	<b>P5</b> <b>bez prijetnje sigurnosti regije</b> <b>manje sigurnosne prijetnje za bliže okruženje</b> <b>posebne uvjete</b>
<b>3</b>	<b>srednje</b>	<b>više od 10 manjih i/ili do 10 ozbiljnih ozljeda</b>	<b>od 100.000 do 1.000.000 eura</b>	<b>lokalno onečišćenje bez dugoročnog utjecaja na ekosustav koji se sanira vlastitom</b>	<b>gubitak manjeg broja poslovnih klijenata i partnera (do 10%), manja šteta poslovnom ugledu</b> <b>sigurnosne prijetnje za širu regiju</b>





			<i>opremom + specijalizirane tvrtke</i>	
4	<i>zmatne</i>	<i>više od 10 ozbiljnih ozljeda i/ili smrt do 10 osoba</i>	<i>značljivo onečišćenje s mogućim višegodišnjim utjecajem na ekosustav okruženja koje sanira specijalizirana tvrtka</i>	<i>gubitak dijela poslovnih partnera i klijenata (do 50%), veća šteta poslovnom ugledu</i>
5	<i>katastrofalne</i>	<i>više od 10 smrtno stradalih</i>	<i>uništenje ekosustava šireg područja koje sanira specijalizirana tvrtka + angažiranje stanovništva, vojske i drugih</i>	<i>proboj sustava sigurnosti, sigurnosna prijetњa državi moguće širenje izvan granica</i>
<b>5.1.5.</b>	<i>A 15.5.2 B 15.10.3</i>	<i>Prepoznavanje sposobnosti, mogućnosti i motiva osoba koje bi mogle počiniti napad ili štetne radnje prema</i>		

*Kod razmatranja motiva potrebno je razmotriti najmanje sljedeće kategorije:*

- *Politički motivi kod kojih je potrebljeno razmotriti najmanje da li postoje religiozni, ideološki, etnički i nacionalistički motivi vezani uz luku/lučko operativno područje ili brod (zastava, vlasnik, posada) koji uplovjavaju u luku;*
- *Simbolični motivi kod kojih je potrebno razmotriti najmanje da li napad na luku/lučko operativno područje može naškoditi u smislu počinjenja štete turizmu ili komercijalnoj eksplotaciji područja te da li politika luke ili operacije koje se u luci obavljuju predstavljaju motiv za napad na luku/lučko operativno područje ili brod koji uplovjavaju u luku/lučko operativno područje;*
- *Ekonomski motivi kod kojih je potrebno razmotriti najmanje da li se u luci/lučkom operativnom području manipulira s teretom velike vrijednosti ili teretom ograničene dostupnosti na tržištu (npr. oružje ili dijelove oružja koji mogu poslužiti za masovno uništenje) ili teretom koji predstavlja bitan prihod luci; da li je luka/lučko operativno područje povezano sa krijumčarenjem roba i ljudi te da li postoji vjerojatnost*





		<p>da zaposlenici luke/lučkog operativnog područja budu uključeni u krijumčarenje; da li postoji vjerojatnost otmice broda, tereta ili putnika za vrijeme boravka broda u luci/lučkom operativnom području; da li je luka/lučko operativno područje važna za projekte vezana uz industrijske projekte ili proizvodnju i napad na luku/lučko operativno područje naštetio bi državi ili industriji;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Strah kao motiv</b> kod kojeg je potrebljano razmotriti da li napad na luku/lučko operativno područje može poslužiti kao sredstvo eskalacije straha u društву zbog posljedica koje mogu nastati napadom kao što su veliki broj stradalih putnika, ispuštanje opasnih tvari i sl.;</li> <li>• <b>Drugi motivi odnosno da li postoje bilo kakvi drugi razlozi napada na luku/lučko operativno područje.</b></li> </ul>
5.2.		<h3>ANALIZA MOGUĆIH SCENARIJA SIGURNOSNIH PRIJETNJI</h3>

5.2.1.	A 15.5.2 B 15.10.4 B 15.11	<p><b>Analiza mogućih scenarija sigurnosnih prijetnji</b></p> <p>Prilikom razmatranja vrsta događaja koje mogu ugroziti sigurnost luke/lučkog operativnog područja, potrebno je detaljnije razraditi scenarije događaja kao npr.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>oštećenje ili uništenje luke ili broda, npr. eksplozivnim napravama, požarom, sabotažom ili vandalizmom - postavljanje skrivene eksplozivne naprave u luci/lučkom operativnom području ili na brodu sa mogućnošću vremenske odgode ili dajinskog aktiviranja; donošenje eksploziva u luku/lučko operativno područje ili na brod u svrhu samoubilačkog napada; postavljanje eksplozivne naprave u teret bilo da se radi o teretu na brodu koji je namijenjen za iskrcaj bilo da se radi o teretu koji se doprema u luku/lučko operativno područje radi iskrcaja na brod; napad luku/lučko operativno područje ili na brod koji se nalazi u luci/lučkom operativnom području s drugim plovilom ili nekom drugom eksplozivnom napravom; izazivanje ispuštanja nafte/plina iz postrojenja luke/lučkog operativnog područja; podmetanje požara u luci/lučkom operativnom području; i sl.;</b></li> <li>• <b>otmica ili zauzimanje broda ili osoba na brodu - posada preuzima kontrolu nad brodom; putnici preuzimaju kontrolu nad brodom; sljepi putnici preuzimaju kontrolu nad brodom; otmica članova posade ili putnika; i sl.;</b></li> <li>• <b>nedozvoljeno diranje tereta, bine opreme ili sustava broda ili brodskih zahtiba - zagađivanje tereta bilo onog koji se ukrcava ili iskrcava s broda; zagađivanje piškice vode i hrane koja se dostavlja na brod; zagađenje goriva koje se isporučuje na brod; dostava brodu lažnih navigacijskih podataka; uništenje brodskih sustava i opreme dok se brod nalazi u luci/lučkom operativnom području; i sl.;</b></li> <li>• <b>neovlašteni pristup ili upotreba, uključujući prisustvo stlijepih putnika – neovlašten ulazak u luku/lučko operativno područje u cilju izazivanja incidenta ili napada na luku/lučko operativno područje ili na brod uključujući i prilaz morskim putom; sljepi putnici skriveni na brodu; ukrcaj na brod lažnih članova posade, putnika, pilota, dobarvijača, inspektora; i sl.;</b></li> <li>• <b>krijumčarenje oružja ili opreme, uključujući oružje za masovno uništenje – skrivanje u teretu; skrivanje u osobnim stvarima zaposlenika luke ili prtljazi posade i putnika; skrivanje u brodskim zalihamama koje se isporučuju na brod; i sl.;</b></li> <li>• <b>upotreba samog broda kao oružja ili kao sredstva za izazivanje štete ili uništenja;</b></li> <li>• <b>blokiranje ulaza/izlaza u/z luke, brodskih prevoznica, pristupa itd.;</b></li> <li>• <b>napad nuklearnim, biološkim i kemijskim oružjem</b></li> <li>• <b>kibernetički napad (cyber security).</b></li> </ul> <p>Za svaki pojedini scenarij potrebno je definirati stupanj zaštite što se može provesti na slijedeći način:</p>
--------	----------------------------------	---





<i>Stupanj zaštite</i>		<i>Mjerilo (kriteriji)</i>
<b>SZ1</b>	<b>Nezaštićeno</b>	područje i objekti su dostupni, bez ikakvog nadzora i primjene mjera zaštite
<b>SZ2</b>	<b>Povremeno zaštićeno</b>	područje i objekti štite se povremeno mjerama tehničke i tjelesne zaštite (prenošive ograde, zaštitar prema potrebi, mogući video-nadzor bez djelatnika koji neprekidno prati snimku, i dr.)
<b>SZ3</b>	<b>Zaštićeno</b>	područje i objekti štite se mjerama tehničke i povremeno mjerama tjelesne zaštite (stalne ograde, video-nadzor, zaštitarska služba na ulazu ili prema potrebi, i dr.)
<b>SZ4</b>	<b>Potpuno zaštićeno</b>	područje i objekti u potpunosti su zaštićeni mjerama tehničke i tjelesne zaštite (ograda, nadzor pristupa i krećanja prostorom, stalna zaštitarska služba i redovite op hodnje, sustav video-nadzora, sustav infracrvenih barijera, i dr.)

Za svaki pojedini scenarij potrebno je definirati utjecaj sigurnosnog okruženja na njegovu pojavu što se može provesti na slijedeći način:

<i>Ocjena</i>	<i>Opis</i>	<i>Mjerilo (kriteriji)</i>
<b>0</b>	<b>Područja bez rizika od sigurnosnih prijetnji</b>	Područja na kojima nikada nije bilo i nikada se neće dogoditi terorističke prijetnje / napadi, nema krijumčarenja, djelovanja grupe organiziranog kriminala, zlouporeba droga i drugo.
<b>1</b>	<b>Područja niskog rizika od sigurnosnih prijetnji</b>	Područja s manjim brojem zabilježenih terorističkih djelovanja (do 10 ostvarenih napada u razdoblju do 20 godina), manje od 100 zapljena godišnje u svezi s krijumčarenjem oružja, osoba, droga, manje od 10% registriranih počinitelja kaznenih djela prema broju stanovnika na užem okruženju
<b>2</b>	<b>Područja umjerenog rizika od sigurnosnih prijetnji</b>	Područja sa zabilježenim terorističkim djelovanjima (od 10 do 30 u razdoblju do 20 godina), do 1500 zapljena godišnje u svezi s krijumčarenjima oružja, osoba, droga, do 20% registriranih počinitelja kaznenih djela prema broju stanovnika na užem okruženju
<b>3</b>	<b>Područja visokog rizika od sigurnosnih prijetnji</b>	Područja zahvaćena ratom, pobunama, nemirima i štrajkovima, izrazito niskog socijalnog standarda, krijumčarenja oružja su dnevna pojava, više od 25% registriranih počinitelja kaznenih djela prema broju stanovnika na užem okruženju

Za svaki pojedini scenarij potrebno je definirati vjerojatnost pojave što se može provesti na slijedeći način:

<i>Ocjena</i>	<i>Vjerojatnost</i>	<i>Kriterij ocjene</i>



5	vbro često	dogadaji koji se ponavljaju jednom tјedno do jednom mјesečno
4	često	dogadaji koji se ponavljaju od jednom mјesečno do 20 puta godišnje
3	vjerovatno	dogadaji koji se ponavljaju svakih 10 godina ili jednom do 5 puta u 100 godina
2	malo vjerovatno	dogadaji koji se ponavljaju manje od 5 puta u 100 godina
1	nijetko	dogadaji koji se javljaju jednom u više od 100 godina

Za svaki pojedini scenarij potrebno je definirati posljedice kako je definirano točkom 5.1.4.

Za svaki pojedini scenarij potrebno je definirati ocjenu ranjivosti što se može provesti na sljedeći način:

#### OCJENA RANJIVOSTI = UTJECAJ SIGURNOSNOG OKRUŽENJA X VJEROJATNOST POJAVE X POSLJEDICE

Konačni rezultat prikazuje se skupnom matricom rizika:

MATRICA OSJETLJIVOSTI I POSLJEDICA		Rezultat osjetljivosti		
Razina utjecaja posljedica	4-5	1-4	5-9	≥10
		RAZMOTRI	UBLAŽI	UBLAŽI
DOKUMENTIRAJ	2-3	DOKUMENTIRAJ	RAZMOTRI	UBLAŽI
DOKUMENTIRAJ	1	DOKUMENTIRAJ	DOKUMENTIRAJ	RAZMOTRI

Pri čemu su značenja sljedeća:

**UBLAŽI** - znači da valja napraviti strategiju ublažavanja kako bi se spriječio rizik od posljedica promatranoog scenarioja.

**RAZMOTRI** – znači da scenarioj valja dodatno razmotriti uzimajući u obzir različite kombinacije i posljedice te da valja napraviti strategiju ublažavanja na temelju činjenica koje se razlikuju od slučaja. Ako mјere ublažavanja nisu usvojene, valja obrazložiti razloge.

**DOKUMENTIRAJ** – znači da scenarioj u trenutku razmatranja ne treba mјeru ublažavanja, ali promatrani scenarioj s ishodima vrednovanja valja dokumentirati.

Boja i broj rezultata jednoznačno određuju koji su scenarioji vjerovatni, temeljem čega se izvodi zaključak koja područja, objekte i procese valja dodatno zaštiti, a što ne zahtijeva dodatne ili pojačane mјere šticanja.

Kao rezultat analize potrebno je izraditi tablicu koja uključuje sljedeće podatke o svakom scenarioju prijetnje: opis scenarioja, sigurnosno okruženje, vjerovatnost pojave, posljedicu i ocjenu ranjivosti (označava se brojem i bojom prema gornjoj tablici). Takva tablica treba biti sastavni dio procjene dok detaljna metodologija kao i popratni podaci temeljem kojih je RSO izvela zaključke moraju biti dani u prilogu procjene sigurnosne zaštite.

SI – SCENARIJ 1



Kratki opis scenarija	Stupanj zaštite područja	Sigurnosno okruženje	Vjerljatnost scenarija	Posljedice scenarija	Ocjena ranjivosti

5.2.2.	B 15.9	Jesu li se pri utvrđivanju i procjeni prijetnji izostavili nijgori scenariji?	DA <input type="checkbox"/> NE <input checked="" type="checkbox"/>	Navesti koji scenariji su izostavljeni i obrazloženje razloga izostavljanja:	
5.2.3.	B 15.12.	Utvrdjivanje procijenjene razine utjecaja objekata i područja u okruženju koji bi se mogli iskoristiti za neovašteno promatranje, štetno djelovanje ili napad prema lučkom operativnom području			

## 6. UTVRDJIVANJE SLABIH TOČAKA UKLJUČUJUĆI LJUDSKI FAKTOR U INFRASTRUKTURI, POLITIKAMA I POSTUPCIMA

Sukladno odredbama točke 15.5.4. Dijela A i točki 15.15. i 15.16. Dijela B ISPS Pravilnika, procjena mora obuhvatiće utvrđivanje slabih točaka fizičkih građevina, sustava osobne zaštite, postupaka, ili drugih područja koja mogu dovesti do nezgode u vezi sa sigurnosnom zaštitom, treba se koristiti za određivanje mogućnosti uklanjanja tih slabih točaka. Utvrđivanje slabih točaka mora uključiti razmatranje:

1. prilaza luci i brodovima na sidru u luci, s morske i kopnene strane;
2. strukturalne cjelevitosti molova, lučkih kapaciteta i pripadnih građevina;
3. postojećih mjera i postupaka sigurnosne zaštite, uključujući sustave za identifikaciju;
4. postojećih mjera i postupaka sigurnosne zaštite koji se odnose na lučke službe i sredstva;
5. mjera zaštite radio i telekomunikacijske opreme, lučkih službi i sredstava, uključujući računalne sustave i mreže;
6. susjednih područja koja se mogu koristiti za vrijeme napada ili za napad;
7. postojećih sporazuma s privatnim društvinama za sigurnosnu zaštitu koja pružaju usluge sigurnosne zaštite s morske ili kopnene strane;
8. svih sukobljenih politika između mjera i postupaka sigurnosti i sigurnosne zaštite;
9. svih sukobljenih lučkih zaduženja i zaduženja u vezi sa sigurnosnom zaštitom;
10. svih ograničenja u vezi s provođenjem i osobama;
11. svih nedostataka otkrivenih tijekom izobrazbe i vježbi; i
12. svih nedostataka utvrđenih za vrijeme dnevnih operacija, nakon nezgoda ili uzbuna, izyještaja o pitanjima sigurnosne zaštite, provođenju mjera nadzora, revizija itd.





Ovaj dio procjene treba sadržavati tablični prikaz koji mora sadržavati slijedeće:

1. Opis svake slabe točke/ranjivosti koja je pronađena tijekom procjene;
2. Opis protumjera koji bi se mogli uporijebiti za rješavanje svake ranjivosti.

R.BR.	PODRUČJE (NEDOSTATAK/PROPUST)	OPIS RANJIVOSTI	MJERE I POSTUPCI ZAŠTITE

Takva tablica treba biti sastavni dio procjene dok detaljna metodologija kao i popratni podaci temeljem kojih je RSO izvela zaključke moraju biti dani u prilogu procjene sigurnosne zaštite.

#### ZAKLJUČNO IZVJEŠĆE RSO O OBAVLJENOJ PROCJENI SIGURNOSNE ZAŠTITE



Po završetku ocjene sigurnosne zaštite luke treba izraditi izvješće koje se sastoji od sažetka provođenja ocjene, opisa svih slabosti koje su ustanovljene tijekom ocjene i opisa protumjera koje bi se mogle koristiti za rješavanje svake od tih slabih točaka.

#### PRILOZI

8.  

Kako je navedeno u gornjem tekstu kao zasebni dokumenti treba biti dostavljeno slijedeće:

  1. Rješenje o ovlašćivanju RSO;
  2. Popis zakonskih i podzakonskih odredbi te dokumenata korištenih za izradu procjene;
  3. Podaci o koncesionarima unutar luke odnosno lučkog operativnog područja, tvrtkama koje povremeno koriste luku odnosno lučko operativno područje te popis tvrtki koje se nalaze u neposrednoj blizini luke odnosno lučkog operativnog područja;
  4. Detaljna metodologija kao i popratni podaci temeljem kojih je RSO izvela zaključke vezano uz definiranje motiva koji mogu kao posljedicu izazvati prijetnju luci, osobama, teretu ili operacijama u luci, scenarija mogućih prijetnji, vjerovatnost prijetnji, ocjene ugroze i ocjene rizika;
  5. Detaljna metodologija utvrđivanja, odabira i razvrstavanja po prioritetu mjera sigurnosne zaštite te proceduralne izmjene i njihova razina učinkovitosti i smanjivanju ranjivosti;
  6. Detaljna metodologija utvrđivanja slabih točaka fizičkih građevina, sustava osobne zaštite, postupaka, ili drugih područja koja mogu dovesti do nezgode u vezi sa sigurnosnom zaštitom;
  7. Drugi pripozicijski materijali RSO smatra potrebnim.



**PRILOG 2. : OBRAZAC ZA IZRADU PROCJENE SIGURNOSNE ZAŠTITE LUKE (SUKLADNO ZAKONU O SIGURNOSNOJ ZAŠTITI POMORSKIH BRODOVA I LUKA)**



(1)	(2)	(3)	(4)
<b>DIO I UVODNE INFORMACIJE</b>			
<b>1.1 INFORMACIJE O PRIZNATOJ ORGANIZACIJI ZA SIGURNOSNU ZAŠTITU LUKA</b>			
<b>1.1.1.</b>	<i>Naziv priznate organizacije za sigurnosnu zaštitu luka (RSO):</i>		
<b>1.1.2.</b>	<i>Adresa:</i>		
<b>1.1.3.</b>	<i>Kontakt</i>		
<b>1.1.4.</b>	<i>A 15.2 B 4.5</i>	<i>Udovoljava li RSO uvjetima propisanima za priznatu organizaciju za sigurnosnu zaštitu lučkih operativnih područja i luka?</i>	<i>Telefon:</i> <input type="checkbox"/> <i>Elektronička pošta:</i> <input checked="" type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<p>Sukladno odredbama članka 11., stavak 1., Direktive 2005/65/EZ, te točke 15.2. Dijela B ISPS Pravilnika, država članica može ovlastiti priznatu organizaciju za sigurnosnu zaštitu za provođenje ocjene sigurnosne zaštite luke, dok je sukladno članku 13., stavak 3., Zakona o sigurnosnoj zaštiti brodova i luka, propisano kako Ministarstvo donosi rješenje o zahtjevu za ovlaštenje pravne osobe za obavljanje poslova sigurnosne zaštite luke, slijedom čega je u ovom dijelu potrebitno nавести podatke o tom rješenju, odnosno broj i datum izдавanja rješenja, kao i datum posljednjeg nadzora obavljenog od strane MMPI. Rješenje o ovlašćivanju ne čini sastavni dio procjene ali može biti dano u prilogu procjene. Kada se radi o procjeni sigurnosne zaštite luke u procjeni sigurnosne zaštite lučkih operativnih područja ne trebaju biti navedeni podaci o RSO ako je ista RSO provela procjenu sigurnosne zaštite LOP-a uključenih u sastav luke.</p>			
<b>1.2 INFORMACIJE O STRUČNOM TIMU ZA IZRADU PROCJENE</b>			
<b>1.2.1.</b>	<i>Imena članova stručnog tima za izradu procjene sigurnosne zaštite luke:</i>		
<b>1.2.2.</b>	<i>Imena članova stručnog tima za izradu procjene sigurnosne zaštite svakog pojedinog LOP-a u sastavu luke:</i>		
<b>1.2.3.</b>	<i>A 15.3 B 15.4</i>	<i>Posjeduje li imenovani stručni tim potrebna znanja i vještine?</i>	<input checked="" type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>1.2.4.</b>	<i>Podaci o stručnosti članova tima:</i>		
<p><b>i</b> Člankom 13., stavak 1., Zakona o sigurnosnoj zaštiti brodova i luka, propisano je kako priznata organizacija za sigurnosnu zaštitu luka mora ispunjavati uvjete propisane Prilogom IV Zakona, dok je u tom prilogu navedeno kako mora posjedovati stručna znanja i iskustvo u odgovarajućim aspektima sigurnosne zaštite luke. Identični zahtjev postavljen je i kroz odredbe članka 11. stavak 1., Direktive 2005/65/EZ, te točke 15.3. Dijela A i točke 4.5. Dijela B ISPS Pravilnika. Slijedom navedenog, u ovom dijelu procjene potrebitno je nавesti posjeduju li članovi stručnog tima potrebna znanja i vještine te nавesti prilog koji sadrži podatke o stručnom usavršavanju za svakog navedenog člana tima. Kada se radi o procjeni sigurnosne</p>			



zaštite luke u procjeni sigurnosne zaštite lučkih operativnih područja podaci o stručnom timu za provedbu procjene svakog LOP-a trebaju biti navedeni samo ako je tim za provedbu procjene različit. Ukoliko to nije tako u procjeni sigurnosne zaštite luke to treba biti jasno naznačeno.	
1.2.5.	<b>Datum obilaska i pregleda luke:</b>
1.2.6.	<b>Datum obilaska i pregleda svakog pojedinog LOP-a u sastavu luke:</b> <b>Datum završetka izrade Procjene:</b>
<b>i</b> Iz Zakonom i Uredbom definiranih minimalnih zahtjeva sadržaja procjene razvidno je kako se procjena ne može izraditi bez prethodnog pregleda luke/lučkog operativnog područja slijedom navedenog ovđe je potrebno navesti datum (ili datume) kada je obavljen pregled luke/lučkog operativnog područja, kao i datum završetka izrade procjene	
<b>OPĆE INFORMACIJE O LUCI I LUČKIM OPERATIVNIM PODRUČJIMA U SASTAVU LUKE</b>	
1.3.1.	<b>Naziv luke:</b> <b>Naziv lučkog operativnog područja 1:</b> <b>UN kod:</b>
1.3.2.	<b>Naziv lučkog operativnog područja 2:</b> <b>UN kod:</b> <b>UN kod:</b> ...
<b>i</b> Uz naziv luke potrebno je navesti i nazive svih lučkih operativnih područja u sastavu luke a prilikom navođenja ovih podataka potrebno se pridržavati podataka navedenih u GISIS bazi.	
1.3.3.	<b>Pravna osoba koja upravlja lukom:</b>
1.3.4.	<b>Ime i prezime:</b> <b>Funkcija:</b> <b>Adresa sjedišta:</b> <b>Telefon:</b> <b>Mobil:</b> <b>e-mail:</b> <b>Ime ovlaštenje osobe u pravnoj osobi i kontakt podaci:</b>
1.3.5.	<b>Ime i prezime:</b> <b>Funkcija:</b> <b>Adresa sjedišta:</b> <b>Telefon:</b> <b>Mobil:</b> <b>e-mail:</b> <b>Čl.6., st.2. A 17.1 B 1.18</b>



<b>i</b>	Člankom 12., stavak 1., Zakona o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka propisano je kako svaka luka mora imati imenovanu osobu odgovornu za sigurnosnu zaštitu luke, kako je to propisano i točkom 17.1 Dijela A ISPS Kodeksa. U procjeni treba navesti sljedeće podatke: ime i prezime, funkciju, adresu sjedišta, telefon, mobitel i e-mail adresu.		
<b>1.3.6.</b>	<b>Imenovana je zamjena za PSO:</b>	<i>Ime i prezime:</i> <i>Funkcija:</i> <i>Adresa sjedišta:</i> <i>Telefon:</i> <i>Mobitel:</i> <i>e-mail:</i>	<input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>1.3.7.</b>	<b>Ime zamjene za PSO i kontakt podaci:</b>	<i>Iako ne postoji Zakonska odredba koja striktno definira imenovanje zamjene za PSO, prema dužnostima PSO-a definiranim u Članku 12 Zakona o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka, razvidno je da bi prilikom odsutnosti PSO-a sustav sigurnosne zaštite bio ugrožen. U procjeni treba navesti sljedeće podatke: ime i prezime, funkciju, adresu sjedišta, telefon, mobitel i e-mail adresu.</i>	
<b>1.3.8.</b>	<b>Pravna osoba koja upravlja/koristi lučko operativno područje:</b>	<i>Ime i prezime:</i> <i>Funkcija:</i> <i>Adresa sjedišta:</i> <i>Telefon:</i> <i>Mobitel:</i> <i>e-mail:</i>	
<b>1.3.9.</b>	<b>Ime ovlaštene osobe u pravnoj osobi i kontakt podaci:</b>	<i>Ime i prezime:</i> <i>Funkcija:</i> <i>Adresa sjedišta:</i> <i>Telefon:</i> <i>Mobitel:</i> <i>e-mail:</i>	
<b>1.3.10.</b> A 17.1 B 1.18	<b>Ime PFSO i kontakt podaci:</b>	<i>Ime i prezime:</i> <i>Funkcija:</i> <i>Adresa sjedišta:</i> <i>Telefon:</i> <i>Mobitel:</i> <i>e-mail:</i>	
<b>i</b>	Točkom 1.18 Dijela B ISPS Pravilnika propisana je obveza imenovanja PFSSO za svaku lučko operativno područje. U procjeni treba navesti sljedeće podatke: ime i prezime, funkciju, adresu sjedišta, telefon, mobitel i e-mail adresu.		
<b>1.3.11.</b>	<b>Imenovana je zamjena za PFSO:</b>	<i>Ime i prezime:</i> <i>Funkcija:</i> <i>Adresa sjedišta:</i> <i>Telefon:</i> <i>Mobitel:</i>	<input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>1.3.12.</b>	<b>Ime zamjene za PFSO i kontakt podaci:</b>	<i>Ime i prezime:</i> <i>Funkcija:</i> <i>Adresa sjedišta:</i> <i>Telefon:</i> <i>Mobitel:</i>	



		e-mail:	
<b>Iako ne postoji Zakonska odredba koja striktno definira imenovanje zamjene za PFSO, prema dužnostima PFSO-a definiranim u točki 17.2 Dijela A ISPS Pravilnika, razvidno je da bi prilikom odsutnosti PFSO-a sustav sigurnosne zaštite bio ugrožen. U procjeni treba nавести sljedeće podatke: ime i prezime, funkciju, adresu sjedišta, telefon, mobitel i e-mail adresu. <b>Podatke iz točki 1.3.8. do 1.3.12. potrebno je nавesti za sva lučka operativna područja u sastavu luke.</b></b>			
1.3.13.	A 15.4	<p>Postoje li prethodno izrađeni dokumenti sigurnosne zaštite (Procjena i Plan luke te Procjene i Planovi za svaku lučku operativno područje u sastavu luke?)</p> <p>Postoje li promjene u luci odnosno na lučkim operativnim područjima u sastavu luke u odnosu na prethodnu Procjenu?</p>	<input checked="" type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NE
1.3.14.		<p>Ako u odnosu na prethodnu procjenu, postoje strukturne ili operativne promjene u odnosu na luku odnosno lučka operativna područja u sastavu luke tada je potrebno nавesti promjene i uključiti ih u razmatranje primjene sigurnosnih mjera odnosno u ocjenu rizika.</p>	<input type="checkbox"/> DA <input checked="" type="checkbox"/> NE
<b>DIO 2. ORGANIZACIJSKA STRUKTURA SUSTAVA SIGURNOSNE ZAŠTITE I OSOBLJE SIGURNOSTI</b>			
2.1.	<b>ORGANIZACIJSKA STRUKTURA</b>		
2.1.1.	B 16.8.1 Zakon čl. 6. st. 3.	<p><b>Ustrojena je služba sigurnosne zaštite luke:</b></p> <p><b>i</b> Člankom 6., stavak 3., Zakona o sigurnosti zaštiti pomorskih brodova i luka propisano je kako je lučka uprava odnosno ovlaštenik koncesije luke posebne namjene dužan ustrojiti službu zaduženu za sigurnosnu zaštitu luke koja mora biti djelatna 24 sata dnevno, točkom 16.3.10. Dijela A ISPS Pravilnika propisano je kako PFSO mora biti na raspolaganju 24 sata, dok je točkom 16.8.1. dijela B ISPS pravilnika propisano kako procjena sigurnosne zaštite mora utvrditi ulogu i strukturu lučke organizacije za sigurnosnu zaštitu.</p>	<input checked="" type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NE
2.1.2.	B 16.8.1	<p><b>Organizacijska struktura iz koje je vidljiva poveznica svih dionika uključenih u sigurnosnu luke i svih lučkih operativnih područja u sastavu luke:</b></p>	<input type="checkbox"/> DA <input checked="" type="checkbox"/> NE



**i** RSO je dužna izraditi dijagram organizacijske strukture lučkog operativnog područja koji obvezno mora sadržavati podatke o tijelu koje upravlja i/ili koristi lučko operativno područje, odgovornoj osobi u pravnoj osobi, PFSO, zamjenu za PFSO ako postoji, podatke o zaštitarskoj tvrtki, ukoliko je angažirana na poslovima sigurnosne zaštite, ukoliko zaštitarska tvrtka nije angažirana dijagram mora sadržavati poveznicu sa organizacijskom jedinicom koja obavlja poslove fizičke zaštite lučkog operativnog područja, osim navedenog, ukoliko lučko operativno područje ima kombinirani sustav (zaštitari i unutarnja ustrojstvena jedinica) dijagram mora pokazati jasnu strukturu za oba segmenta uključena u sigurnosnu zaštitu; poveznicu sa tijelima lokalne samouprave i države uprave koji, svaki u svom segmentu, sudjeluju u poslovinama sigurnosne zaštite.

## 2.2. OSOBLJE SIGURNOSNE ZAŠTITE

2.2.1.	čl. 6.st.3. A 17.1 B 1.18	<b>Je li lučka uprava/ovlaštenik koncesije imenovao osobu odgovornu za sigurnost zaštitu lučkog operativnog područja?</b>	<input checked="" type="checkbox"/> DA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> NE
2.2.2.	B 16.49.2	<b>Je li lučka uprava/ovlaštenik koncesije sklopio ugovor sa zaštitarskim društvom kako bi se osiguralo provođenje mjera tijesne zaštite te nadzora lučkog operativnog područja?</b>	<input checked="" type="checkbox"/> DA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> NE
		Navesti detalje:			
2.2.3.	čl. 3. alineja 13. i čl. 6. st. 6.	<b>Zakon li imenovani djelatnici zaduženi za sigurnosnu zaštitu u društvima pod koncesionara?</b>	<input checked="" type="checkbox"/> DA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> NE
		Navesti detalje:			
2.2.4.		<b>Je li imenovan Odbor za sigurnost zaštitu?</b>	<input checked="" type="checkbox"/> DA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> NE
		Navesti detalje:			

**i** Sukladno točki 16.49.2. Dijela B ISPS Pravilnika organizacija sigurnosne zaštite luke mora, u svakom trenutku, imati mogućnost nadgledanja luke i obližnjih prilaza do nje, s kopna i s mora, uključujući noćne sate i razdoblja smanjene vidljivosti, ograničena područja u okviru luke, brodove u luci i područja koja okružuju brodove a što može uključivati sigurnosne straze, uključujući pješačke ophodnje, ophodnje vozilima i plovilima. U tom smislu, ukoliko je angažirana zaštitarska tvrtka, ovaj dio procjene treba prikazati detalje angažmana zaštitara koji se angažiraju unutar radnog vremena, izvan radnog vremena, i u kojem području. Osim navedenog, procjena treba definirati uskičađenost angažman privatne zaštitarske tvrtke s prethodnom procjenom i planom sigurnosne zaštite lučkog operativnog područja. Ukoliko zaštitarska tvrtka nije angažirana potrebitno je navesti detalje na koji se način provode aktivnosti iz točke 16.49.2. Dijela B ISPS Pravilnika.

2.2.3.		<b>Sukladno članku 6., stavku 6., Zakona o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka svi ovlaštenici koncesije u lukama kojima upravljuju lučke uprave moraju imenovati djelatnika zaduženog za sigurnosnu zaštitu, a radi komunikacije i suradnje s nadležnom osobom odgovornom za sigurnosnu zaštitu lučkog operativnog područja slijedom čega je u ovom dijelu procjene potrebno utvrditi da li je ta odredba primijenjena i na koji način a eventualne podatke o pod koncesionarima, tvrtkama koje povremeno koriste lučko operativno područje te tvrtkama koje se nalaze u neposrednoj blizini lučkog operativnog područja i njihove kontakti trebaju biti dani u prilogu procjene. Ovo se jednakovrijedno primjenjuje na luke posebne namjene koje koriste ovlaštenici koncesije, a koji imaju kooperante i ugovorne pružatelje usluga.</b>	<input checked="" type="checkbox"/> DA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> NE
		Navesti detalje:			
2.2.4.		<b>Je li imenovan Odbor za sigurnost zaštitu?</b>	<input checked="" type="checkbox"/> DA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> NE
		Navesti detalje:			



**i** Procjena treba uključivati nazive tvrtki čiji predstavnici čine sastavni dio Odbora, analizu postupka kojima je definiran rad Odbora uključujući i predsjedavajućeg, postupaka prema kojima postupa Odbor u stupnju sigurnosne zaštite 1 (sastanak odbora treba biti održan najmanje jednom godišnje i kada je došlo do povredne sigurnosne zaštite) i u slučajevima povišenih stupnjeva sigurnosne zaštite, postupke donošenja odluka i dostave odluka osoblju uključenom u sigurnosnu zaštitu, vodenje zapisu. Ukoliko postupci ne postoje potrebno je to jasno nавести a u slučajevima da postupci postoje potrebno je nавести samo dijelove postupaka za koje se procjenom predlažu mјere poboljšanja.

#### 2.2.5. **B.16.8.3 | Državne službe i institucije**

**i** Točkom 16.8.3 dijela B ISPS Pravilnika prписанo je kako procjena treba sadržavati veze lučke organizacije za sigurnosnu zaštitu s drugim nacionalnim ili lokalnim tijelima s odgovornostima u vezi sa sigurnosnom zaštitom slijedom čega je potrebno je nавesti nazive tijela uključenih u aktivnosti sigurnosne zaštite kao npr. lučka kapetanija i ispostava, policija, vatrogastvo, hitna pomoć, tvrtka angažirana za sanaciju onečišćenja i sl. dok je podatke vezane uz, odgovornosti/ovlasti u slučaju sigurnosne prijetnje te kontakt informacije potrebitno nавesti u prilogu procjene.

#### 2.3. OSPOSOBLJAVANJE

	<b>Posjeduju li osobe odgovorne za sigurnosnu zaštitu luke i lučkog operativnog područja, kao i njihovi zamjenici, ako su imenovani, odgovarajuću svjedodžbu o dopunskoj sposobljenosti?</b>	<b>DA</b>	<b>NE</b>		
<b>2.3.1.</b>	A 18.1 B 18.1	Nавesti detalje:	<input type="checkbox"/>		
<b>2.3.2.</b>	A 18.2 A 18.3 B 18.2 B 18.3	Je li osobje sigurnosti i jesu li ostali djelatnici koji borave i rade u luci i na lučkim operativnim područjima pohađali posebnu izobrazbu o sigurnosnoj osvještenosti za lučko osoblje?	<b>DA</b> <input type="checkbox"/> Nавesti detalje:  A 18.2 A 18.3 B 18.2 B 18.3	<input type="checkbox"/>	<b>NE</b> <input type="checkbox"/>
		Sukladno odredbama točke 18.1 Dijela A ISPS Pravilnika, osoba odgovorna za sigurnosnu zaštitu luke mora imati primjerno znanje i proći izobrazbu uzimajući u obzir smjernice dane u točki 18.2. Dijela B ISPS Pravilnika dok su točkom 18.3. Dijela B ISPS Pravilnika dane smjernice za izobrazbu ostalog osoblja luke. Slijedom navedenog, a uzimajući navedene odredbe Pravilnika potrebno je nавesti koju je obuku prošlo osoblje sigurnosne zaštite luke kao i ostali djelatnici koji borave i rade na lučkom operativnom području te da li takva obuka obuhvaća zahtjeve ISPS Pravilnika			

#### DIO 3. OPIS LOP-a, ZNAČAJNA IMOVINA I INFRASTRUKTURA

**i** Ovaj dio obuhvaća utvrđivanje i ocjenjivanje važne imovine i infrastrukture koju je važno zaštititi, kako je to predviđeno Prilogom I. Zakona o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka prema kojem procjena sigurnosne zaštite treba uključivati posebne značajke svakog pod-područja, kao što su položaj, prilazi, izvori napajanja energijom, komunikacijski sustav, vlasništvo i korisnici te drugi elementi koji se smatraju važnim za sigurnostnu



<p>zaštitu, odnosno točkom 15.5 Dijela A ISPS Pravilnika prema kojoj procjena sigurnosne zaštite LOP-a uključuje utvrđivanje i procjena važne imovine i infrastrukture koju je potrebno štititi, te točkom 15.7 Dijela B ISPS Pravilnika prema kojoj imovina i infrastruktura koja se smatra važnom za zaštitu može uključivati:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- prilaze, ulaze, pristupe, sidrišta te područja za manevar i vez;</li> <li>- teretne uređaje, terminalne, skladišne površine i opremu za rukovanje teretom,</li> <li>- sustave kao što su sustavi opskrba električnom energijom, radijski i telekomunikacijski sustavi te informacijski sustavi i mreže;</li> <li>- lučke sustave upravljanja prometom brodova i pomoći u plovidbi;</li> <li>- energetska postrojenja, cjevovode tereta i opskrbu vodom;</li> <li>- mostove, željeznicne, ceste;</li> <li>- brodove lučkih službi, uključujući pilotske brodice, tegljače, dostavne brodice itd.;</li> <li>- sigurnosna oprema i sustave i opremu i sustave za nadzor; i</li> <li>- morsko područje u sastavu LOP-a.</li> </ul>	<p><b>3.1. OPIS LOP-a</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%; padding: 5px;"><b>3.1.1.</b></td><td style="width: 85%; padding: 5px; vertical-align: top;"> <p><b>i</b> <b>Smještaj i granice lučkog operativnog područja</b></p> <p>Kod izrade procjene sigurnosne zaštite luke koja se sastoji od više operativnih područja potrebno je opisati međuobnos svakog od lučkih operativnih područja. Osim opisa luke, odnosno lučkih operativnih područja, procjena mora sadržavati fotografije, zemljopisne karte, pomorske karte, crteže, planove i grafikone koji prikazuju granice luke, odnosno lučkog operativnog područja.</p> </td></tr> <tr> <td style="padding: 5px;"><b>3.1.2.</b></td><td style="padding: 5px; vertical-align: top;"> <p><b>A 15.5 Područja ograničenog pristupa</b></p> <p>Odnosi se na sva područja ograničenog pristupa unutar luke odnosno svakog pojedinog LOP-a u sastavu luke, ukoliko je ograničenje pristupa povremeno potrebno je nавести na koji se način obavlja provjera prostora i na koji se način u tom slučaju dopušta kretanje odnosno provodi ograničavanje</p> </td></tr> <tr> <td style="padding: 5px;"><b>3.1.3.</b></td><td style="padding: 5px; vertical-align: top;"> <p><b>A 15.5 Opis prilaza, ulaza i pristupa luci odnosno B 15.3.6 lučkim operativnim područjima s B 15.7.1 kopnene strane:</b></p> <p><b>i</b> Osim opisa procjena treba sadržavati i odgovaraјuće fotografije. Ovaj dio procjene treba jasno definirati broj prilaza i ulaza te njihovo stanje i namenu.</p> </td></tr> <tr> <td style="padding: 5px;"><b>3.1.4.</b></td><td style="padding: 5px; vertical-align: top;"> <p><b>B 15.16.1, 15.7.9 Opis morskog okruženja luke odnosno lučkih operativnih područja u sastavu luke:</b></p> </td></tr> <tr> <td style="padding: 5px;"><b>3.1.5.</b></td><td style="padding: 5px; vertical-align: top;"> <p><b>B 15.16.1, 15.7.9 Opis sidrišta, prilaznih manevarskih područja i vezova:</b></p> </td></tr> <tr> <td style="padding: 5px;"><b>3.1.6.</b></td><td style="padding: 5px; vertical-align: top;"> <p><b>B 15.16.1, 15.7.9 Opis svakog pojedinog veza na lučkim operativnim područjima u sastavu luke i</b></p> </td></tr> </table>	<b>3.1.1.</b>	<p><b>i</b> <b>Smještaj i granice lučkog operativnog područja</b></p> <p>Kod izrade procjene sigurnosne zaštite luke koja se sastoji od više operativnih područja potrebno je opisati međuobnos svakog od lučkih operativnih područja. Osim opisa luke, odnosno lučkih operativnih područja, procjena mora sadržavati fotografije, zemljopisne karte, pomorske karte, crteže, planove i grafikone koji prikazuju granice luke, odnosno lučkog operativnog područja.</p>	<b>3.1.2.</b>	<p><b>A 15.5 Područja ograničenog pristupa</b></p> <p>Odnosi se na sva područja ograničenog pristupa unutar luke odnosno svakog pojedinog LOP-a u sastavu luke, ukoliko je ograničenje pristupa povremeno potrebno je nавести na koji se način obavlja provjera prostora i na koji se način u tom slučaju dopušta kretanje odnosno provodi ograničavanje</p>	<b>3.1.3.</b>	<p><b>A 15.5 Opis prilaza, ulaza i pristupa luci odnosno B 15.3.6 lučkim operativnim područjima s B 15.7.1 kopnene strane:</b></p> <p><b>i</b> Osim opisa procjena treba sadržavati i odgovaraјuće fotografije. Ovaj dio procjene treba jasno definirati broj prilaza i ulaza te njihovo stanje i namenu.</p>	<b>3.1.4.</b>	<p><b>B 15.16.1, 15.7.9 Opis morskog okruženja luke odnosno lučkih operativnih područja u sastavu luke:</b></p>	<b>3.1.5.</b>	<p><b>B 15.16.1, 15.7.9 Opis sidrišta, prilaznih manevarskih područja i vezova:</b></p>	<b>3.1.6.</b>	<p><b>B 15.16.1, 15.7.9 Opis svakog pojedinog veza na lučkim operativnim područjima u sastavu luke i</b></p>
<b>3.1.1.</b>	<p><b>i</b> <b>Smještaj i granice lučkog operativnog područja</b></p> <p>Kod izrade procjene sigurnosne zaštite luke koja se sastoji od više operativnih područja potrebno je opisati međuobnos svakog od lučkih operativnih područja. Osim opisa luke, odnosno lučkih operativnih područja, procjena mora sadržavati fotografije, zemljopisne karte, pomorske karte, crteže, planove i grafikone koji prikazuju granice luke, odnosno lučkog operativnog područja.</p>												
<b>3.1.2.</b>	<p><b>A 15.5 Područja ograničenog pristupa</b></p> <p>Odnosi se na sva područja ograničenog pristupa unutar luke odnosno svakog pojedinog LOP-a u sastavu luke, ukoliko je ograničenje pristupa povremeno potrebno je nавести na koji se način obavlja provjera prostora i na koji se način u tom slučaju dopušta kretanje odnosno provodi ograničavanje</p>												
<b>3.1.3.</b>	<p><b>A 15.5 Opis prilaza, ulaza i pristupa luci odnosno B 15.3.6 lučkim operativnim područjima s B 15.7.1 kopnene strane:</b></p> <p><b>i</b> Osim opisa procjena treba sadržavati i odgovaraјuće fotografije. Ovaj dio procjene treba jasno definirati broj prilaza i ulaza te njihovo stanje i namenu.</p>												
<b>3.1.4.</b>	<p><b>B 15.16.1, 15.7.9 Opis morskog okruženja luke odnosno lučkih operativnih područja u sastavu luke:</b></p>												
<b>3.1.5.</b>	<p><b>B 15.16.1, 15.7.9 Opis sidrišta, prilaznih manevarskih područja i vezova:</b></p>												
<b>3.1.6.</b>	<p><b>B 15.16.1, 15.7.9 Opis svakog pojedinog veza na lučkim operativnim područjima u sastavu luke i</b></p>												



		<b>specifičnosti prilaza vezu, uključujući i pristajanje broda uz brod:</b>
<b>i</b>		Kod opisivanja morskog okruženja, sidrišta, prilaznih manevarskih područja i vezova potrebno je priložiti i odgovarajuću fotografiju ili skicu.
<b>3.1.7.</b>	<i>A 15.5. B 15.7.2</i>	<b>Popis vrsta i količina tereta:</b>
<b>i</b>		U ovom dijelu potrebno je navesti samo podatak vezan uz luku, odnosno lučko operativno područje koje se razmatra bez navođenja globalnih trendova u svijetu vezano uz pojedine vrste tereta, ukoliko RSO smatra potrebnim detalje o globalnim trendovima može dati u prilogu i to u dijelu koji se odnosi na definiranje potencijalnih prijetnji.
<b>3.1.8.</b>	<i>B 15.7. B 15.10.1</i>	<b>Tipovi brodova koji uplovjavaju u luku odnosno lučka operativna područja u sastavu luke:</b>
<b>i</b>		U ovom dijelu potrebno je navesti samo podatak vezan uz konkretnе tipove brodova koji uplovjavaju u luku, odnosno lučko operativno područje koje se razmatra bez navođenja globalnih trendova u svijetu vezano uz pojedine vrste brodova, ukoliko RSO smatra potrebnim detalje o globalnim trendovima može dati u prilogu i to u dijelu koji se odnosi na definiranje potencijalnih prijetnji
<b>3.1.9.</b>	-	<b>Popis bilo kakvih drugih operacija koje se odvijaju unutar lučkih operativnih područja u sastavu luke ili u njihovoj neposrednoj blizini:</b>
<b>i</b>		Kada je LOP koji se razmatra sastavni dio luke koja se sastoji od više operativnih područja potrebno je navesti da li je, u slučaju prezazetosti drugog LOP-a, predviđeno korištenje LOP-a koji se razmatra za pretovar tereta ili ukrcaj/iskrcaj putnika.
<b>3.1.10.</b>	-	<b>Prepoznavanje rizika vezano uz specifičnosti sezonskog prijevoza tereta ili putnika ako postoji:</b>
<b>i</b>		U ovom dijelu procjene potrebno je navesti specifičnosti npr. povećanje broja putnika tijekom ljetnih mjeseci i sl., dok je analizu, odnosno prepoznavanje rizika sezonskog prijevoza potrebitno obraditi kroz utvrđivanje mogućih prijetnji odnosno utvrđivanje slabosti, osim navedenog u dijelu procjene koji se odnosi na postojeće mjeru potrebno je prikazati način postupanja u takvim situacijama
<b>3.1.11.</b>	<i>B 15.7. B 15.10.1</i>	<b>Prepoznavanje rizika vezano uz zastave brodova i državljanstvo članova posade brodova koji uplovjavaju u luku odnosno lučka operativna područja u sastavu luke</b>
<b>3.1.12.</b>	<i>B 15.16.1, 15.7.9</i>	<b>Upravljanje pomorskim prometom i pomagala za navigaciju vezana uz luku i lučka operativna područja u sastavu luke:</b>



<b>i</b>	Ukoliko pomorskim prometom upravlja drugo tijelo te se koriste navigacijska pomagala drugih tvrtki odnosno tijela potrebitno je navesti podatke o tim tijelima a međusobni odnos luke i tih tvrtki ili tijela treba biti prikazan u dijagramu organizacijske strukture iz točke 2.1.2. te, vezano uz postojeće sigurnosne mјere i kroz dio 4. ove Upute
<b>i</b>	<b>B 15.16.1.</b> <b>Popis plovila koje koristi luka odnosno lučka operativna područja u sustavu luke, uključujući pilote, tegljače i sl.:</b>
<b>i</b>	Ukoliko se koriste plovila drugih tvrtki odnosno tijela potrebitno je navesti podatke o tim tijelima a međusobni odnos luke i tih tvrtki ili tijela treba biti prikazan u dijagramu organizacijske strukture iz točke 2.1.2. te, vezano uz postojeće sigurnosne mјere, i kroz dio 4. ove Upute. Procjena sigurnosne zaštite luke treba navesti da li se plovila koriste za više operativnih područja u sustavu luke te kakav to utjecaj ima na provođenje sigurnosnih mјera.
<b>i</b>	<b>3.1.14. Značaj lučkog operativnog područja</b>
<b>i</b>	Ovaj dio procjene treba sadržavati kratke podatke o strateškoj važnosti odnosno značaju luke kako lokalnom tako i regionalnom.
<b>3.2.</b>	<b>UTVRĐIVANJE I ZNAČAJ ONE IMOVINE I INFRASTRUKTURE KOJU JE POTREBNO ZAŠTITITI</b>
<b>i</b>	<b>A 15.5.1 Cestovna i željeznička infrastruktura u B 15.3.6. luci i lučkim operativnim područjima i B 15.7.6 okruženju:</b>
<b>i</b>	Osim opisa procjena treba sadržavati i odgovarajuće fotografije. Pod okruženjem se u ovom dijelu procjene ne treba davati detaljan osvrt na regionalnu, nacionalnu i međunarodnu infrastrukturnu već kratko navesti poveznicu luke odnosno lučkih operativnih područja u sustavu luke sa cestovnim, željezničkim i zračnim koridorima, a ukoliko RSO smatra potrebnim navod o detaljima regionalne, nacionalne i međunarodne prometne infrastrukture može dati u prilogu i to u dijelu koji se odnosi na definiranje potencijalnih sigurnosnih prijenji. Osim navedenog, procjena sigurnosne zaštite luke treba dati prikaz prometne povezanosti svih operativnih područja u sustavu luke te definirati eventualne sigurnosne prijetnje koje bi mogle proizići iz takve povezanosti.
<b>i</b>	<b>A 15.5. Terminali, skladišni prostori i drugi objekti od značaja za sigurnosnu zaštitu:</b>
<b>i</b>	Ovaj dio procjene treba sadržavati opis terminala (vezova), skladišnih prostora i drugih objekata (npr. upravni objekti, stražarski objekti i sl.) što uključuje smještaj objekta na LOP-u, namjenu objekta, dimenzije i stanje objekta, te odgovarajuće fotografije. Osim navedenog, procjena sigurnosne zaštite luke treba dati prikaz objekata koji služe i kao objekti koje koriste više lučkih operativnih područja u sustavu luke (npr. skladišta) te definirati utjecaj takvog korištenja na potencijalne sigurnosne prijetnje.
<b>i</b>	<b>A 15.5. Oprema za rukovanje teretom</b>
<b>i</b>	<b>B 15.7.2 (uključujući i cjevovode i plinovode za prijenos tereta):</b>
<b>i</b>	Osim opisa procjena treba sadržavati i odgovarajuće fotografije. Osim navedenog, procjena sigurnosne zaštite luke treba dati prikaz opreme koja se koristi za potrebe više lučkih operativnih područja ili oprema (npr. cjevovodi) prolazi i kroz područja više lučkih operativnih područja. U tom smislu potrebno je definirati utjecaj takvog korištenja na potencijalne sigurnosne prijetnje.
<b>3.2.3.</b>	<b>B 15.7.2 (uključujući i cjevovode i plinovode za prijenos tereta):</b>



<b>3.2.4.</b>	<b>A 15.5. B 15.7.5</b>	<b>Energetska postrojenja uključujući i postrojenja za nuždu:</b>	<b>Osim opisa procjena treba sadržavati i odgovarajuće fotografije. Procjena sigurnosne zaštite luke treba definirati postoji li zajedničko energetsko postrojenje za više LOP-a te kakav utjecaj prestanak rada zajedničkog energetskog postrojenja može imati na rad bilo kojeg LOP-a u sastavu luke..</b>
<b>3.2.5.</b>	<b>A 15.5. B 15.3.5 15.7.3</b>	<b>Električni distribucijski sustav:</b>	<b>Potrebno je nавести da li bi prekid opskrbe električnom energijom na bilo kojem LOP-u izazvao prekid opskrbe na drugom LOP-u u sastavu luke.</b>
<b>3.2.6.</b>	<b>A 15.5. B 15.3.5 15.7.3</b>	<b>Radio i telekomunikacijski sustavi:</b>	<b>Kada se radi o luci potrebno je definirati načine komunikacije između lučkih operativnih područja u sastavu luke.</b>
<b>3.2.7.</b>	<b>A 15.5. B 15.3.5 15.7.3</b>	<b>Informacijski sustavi i mreže:</b>	<b>Potrebno je definirati međuvisnost sustava vezano uz svako lučko operativno područje.</b>
<b>3.2.8.</b>	<b>A 15.5.1 B 15.3.7, 15.7</b>	<b>Kommunala infrastruktura i opskrba vodom/strijom/plinom i odvodnja:</b>	<b>Potrebno je razmotriti da li bi prekid opskrbe vodom na bilo kojem LOP-u izazvao prekid opskrbe na nekom drugom LOP-u.</b>
<b>3.2.9.</b>	<b>B 15.3.8. B 15.8.</b>	<b>Postoje li druga područja ili oštećenja koja omogućuju neovlašteno promatranje i predstavljanju prijetnju za osobe, imovinu ili radne postupke u luci odnosno na lučkim operativnim područjima u sastavu luke?</b>	



Potrebno je nавести i међуовисност односно да ли простори vezani uz jedno lučko operativno područje mogu predstavljati rizik za drugo lučko operativno područje.

### 3.3. ODREĐIVANJE RAZINE ZNAČAJA I PRVENSTVA ZAŠTITE UTVRĐENE ZNAČAJNE IMOVINE I INFRASTRUKTURE

B 15.6      B 15.8      Određivanje razine značajja i prvensvta zaštite utvrđene značajne imovine i infrastrukture (provodi se korištenjem donje tablice)

Popis utvrđene važne imovine i infrastrukture	Značaj					Prvenstvo (prioritet) zaštite
	gubitak života i ozljede osoba	za neprekidnost poslovanja	ekonomski	simbolički	Ulazni podaci prema značaju	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

U stupcu „Popis utvrđene važne imovine i infrastrukture“ navodi se sva imovina i infrastruktura koju je potrebno zaštititi.

U ulazne podatke prema značaju unosi se broj polja označenih pojedinom bojom za svaku stavku imovine i infrastrukture a u odnosu na gubitak života i ozljade osoblja, neprekinitost poslovanja, ekonomski značaj i simbolički značaj, pri čemu se polja označavaju bojama u odnosu na značaj i to:

- vrlo visoki značaj – crvenom bojom;
- visoki značaj – smeđom bojom;
- unijereni značaj – žutom bojom;
- mali značaj – zelenom bojom.

U ulazne podatke prema značaju unosi se broj polja označenih pojedinom bojom za svaku stavku imovine i infrastrukture, a konačan ishod dobije se na način da se:

- Broj polja crvene boje množi sa 4;
- Broj polja smeđe boje množi sa 3;
- Broj polja žute boje množi sa 2;
- Broj polja zelene boje množi sa 1;

a konačan rezultat se zbroji. Prvenstvo zaštite pojedine imovine ili infrastrukture određeno je ishodima značaja imovine, npr. imovina i infrastruktura s većim ishodom zauzimaju više mjesto prvenstva zaštite.

### DIO 4. ELEMENTI SIGURNOSNE ZAŠTITE LUČKOG OPERATIVNOG PODRUČJA

#### 4.1. ELEMENTI FIZIČKE I TEHNIČKE SIGURNOSNE ZAŠTITE LUČKOG OPERATIVNOG PODRUČJA

4.1.1.	A 15.5 B 15.3.1	Ograde	DA	<input type="checkbox"/>	NE	<input type="checkbox"/>	DJELOMIČNO	<input type="checkbox"/>
Navedi detalje:								



	B 15.3.2					
<b>i</b>	Potrebno je navesti vrstu ograde, tehnička obilježja ograde te stanje ograde. Ukoliko je više lučkih operativnih područja ogradio istom ogradom to je potrebno navesti uz razmatranje rizika svakog od uključenih lučkih operativnih područja vezano uz navedeno.					
4.1.2.	A 15.5 B 15.3.1 B 15.3.2	Sustav rasvjete	<input type="checkbox"/> DA	<input type="checkbox"/> NE	<input type="checkbox"/> DJELOM/ČNO	<input type="checkbox"/>
	Navesti detalje:					
<b>i</b>	Potrebno je navesti na koji je način postavljen sustav rasvjete, koja vrsta rasvjete se koristi te kako je stanje postojećeg sustava rasvijete.. Ukoliko je više lučkih operativnih područja obuhvaćeno istim sustavom rasvjete to je potrebno navesti uz razmatranje rizika svakog od uključenih lučkih operativnih područja vezano uz navedeno.					
4.1.3.	A 15.5 B 15.3.1 B 15.3.2	Sustav video-nadzora	<input type="checkbox"/> DA	<input type="checkbox"/> NE	<input type="checkbox"/> DJELOM/ČNO	<input type="checkbox"/>
	Navesti detalje:					
<b>i</b>	Potrebno je navesti elemente sustava video nadzora, broj i vrste kamera sustava, na koji se način provodi pohrana zapisa i vrijeme čuvanja zapisa, koje osobe imaju ovlaštenje za vid u snimke i na koji način se provodi zaštita osobnih podataka, te kako je zatečeno stanje sustava, kao i mjeru koje je potrebno poduzeti ukoliko zatečeno stanje nije zadovoljavajuće. Potrebno je navesti da li se praćenje provodi iz jedinstvenog centra i na koji je način osiguran prijenos informacije i brzina reakcije i slučaju ugroze.					
4.1.4.	A 15.5 B 15.3.1 B 15.3.2	Ulazi i ulazne kontrolne točke	<input type="checkbox"/> DA	<input type="checkbox"/> NE	<input type="checkbox"/> DJELOM/ČNO	<input type="checkbox"/>
	Navesti detalje:					
4.1.5.	A 15.5 B 15.3.1 B 15.3.2	Jesu li objekti i operativna obala zadovoljavajuće strukturne cjelevitosti?	<input type="checkbox"/> DA	<input type="checkbox"/> NE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Navesti detalje:					
4.1.6.	B 15.3.3	Postoje li sustavi i koriste li se sredstva osobne zaštite?	<input type="checkbox"/> DA	<input type="checkbox"/> NE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Navesti detalje:					
<b>4.2. PROCEDURE SIGURNOSNE ZAŠTITE</b>						
<b>i</b>	Kod razmatranja postupaka potrebno je analizirati postupanje na svim stupnjevima sigurnosne zaštite i usklađenost tih postupaka sa Zakonom o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka i Uredbom. Osim navedenog kod analize postupaka potrebno je utvrditi da li su zaposlenici luke i lučkih operativnih područja u sastavu luke upoznati s tim postupcima i da li ih provode. Jednako tako, u procjeni nije potrebno prepisivati postupke iz Plana (ukoliko postoji) već samo navoditi nedostatke u tim postupcima i/ili nedostatke u primjeni tih postupaka.					
4.2.1.	-	Plan sigurnosne zaštite čuva se na odgovarajući način i tko ima pristup Planu?	<input type="checkbox"/> DA	<input type="checkbox"/> NE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Navesti detalje:					
4.2.2.			<input type="checkbox"/> DA	<input type="checkbox"/> NE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



	A 15.4 B 15.3.4	<b>Postoje definirani postupci praćenja učinkovitosti Plana sigurnosne zaštite lučkog operativnog područja?</b>	Navesti detalje:	<input type="checkbox"/>				
<b>i</b>		Ukoliko Plan postoji potrebno je navesti da li se plan čava na propisani način, odnosno da li postoje definirani postupci za čuvanje i praćenje učinkovitosti Plana, te da li se ti postupci primjenjuju. Osim navedenog potrebno je navesti svako odstupanje od primjene postupaka.						
4.2.3.	B 15.3.3.	<b>Postoje li uređene procedure za izдавanje identifikacijskih kartica?</b>	Navesti detalje:	<input type="checkbox"/>				
<b>i</b>		Procedura za izdavanje identifikacijskih kartica trebala bi jasno propisati najmanje vrste identifikacijskih kartica koje će se izdavati, uvjetne izdavanja svake pojedine vrste identifikacijske kartice, izgled i sadržaj svake pojedine vrste identifikacijske kartice, postupak izdavanja identifikacijske kartice, koja služba izdaje identifikacijske kartice ovisno o vrsti kartice, trajanje svake pojedine vrste identifikacijske kartice, način korištenja identifikacijske kartice, što se smatra zlouporabom identifikacijskih kartica i postupke u slučaju zlouporabe, zapise o izdanim, poništenim i povučenim identifikacijskim karticama. Potrebno je navesti da li se odobrenja za ulazak izdaju za sva lučka operativna područja, odnosno ako je izdano odobrenje za jedno lučko operativno područje da li to odobrenje vrijedi za ostala lučka operativna područja.						
4.2.5.	A 15.5.3 B 15.3 B15.4	<b>Postoje li uređene procedure za provjeru, pregledi i nadzor kretanja osoba, njihove prtljage, osobnih stvari, vozila i tereta?</b>	Navesti detalje:	<input type="checkbox"/>				
<b>i</b>		Procjena treba sadržavati i kratki opis postupaka i njihovu usklađenost sa odredbama članka 17. Zakona o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka. Ovaj dio procjene treba definirati i rješavati utvrđeni sigurnosni pitanja kao što su sumnjići teret, prtljaga, opasnosti kod ukrcaja goriva, zalihe, nepoznati paketi i sl. Potrebno je navesti da li jednaki kriteriji vrijede za sva lučka operativna područja u sustavu luke te kakve rizike može uzrokovati različiti pristup za različita lučka operativna područja.						
4.2.6.	A 15.5 B 15.3.1	<b>Postoje li uređene procedure koje definiraju način obavljanja ophodnji i nadzora lučkog operativnog područja a što uključuje i nadzor morskog akvariorija?</b>	Navesti detalje:	<input type="checkbox"/>				
<b>i</b>		Potrebitno je navesti da li ophodnje obuhvaćaju više LOP i kakav sigurnosni utjecaj takav način ophodnji i nadzora može imati.						
4.2.7.		<b>Postoje li uređene procedure koje definiraju najavu dolaska broda?</b>	Navesti detalje:	<input type="checkbox"/>				
4.2.8.	A 16.3.5.	<b>Postoje li uređene procedure koje definiraju napuštanje područja u slučaju izvanrednih okolnosti?</b>	Navesti detalje:	<input type="checkbox"/>				



Ovaj dio procjene treba obuhvatiti odgovornost osoba zaduženih za provedbu postupka napuštanja i praćenje osoba do točno utvrđenih mjesta okupljanja, kao i opremljenost luke odnosno lučkih operativnih područja znakovima smjera kretanja prema mjestima za okupljanje i izlazu te znakovima mesta okupljanja kod izvanrednih okolnosti.

<b>4.2.9.</b>	<b>Postoji li sustav protupožarne zaštite?</b>
<b>4.2.10.</b>	<b>Postoji li sustav zaštite od onečišćenja?</b>
<b>4.2.11.</b>	<b>Protuprovalni sustav je instaliran?</b>
<b>4.2.12.</b>	<b>B 15.3.4. B 16.3.11. B 16.7. B 16.8.6.</b> <b>Postoje li uređene procedure zaštite dokumenata i kibernetičke zaštite?</b>
<b>4.2.13.</b>	<b>B 16.3.6. B 16.8.8.</b> <b>Postoje li uređene procedure za izještavanje i informiranje?</b>
<b>4.2.14.</b>	<b>A 18.3. B 18.4. B 18.5. B 18.6.</b> <b>Postoje li uređene procedure za uyeždavanje i usavršavanje?</b>

#### DIO 5. UTVRDIVANJE SIGURNOSNIH PRIJETNJI I VJEROJATNOSTI POJAVA LIVANJA

<b>5.1.</b>	<b>PRIKAZ SIGURNOSNIH PRIJETNJI</b>
<b>5.1.1.</b>	<b>A 15.5.2 B 15.11</b> <b>Moguće sigurnosne prijetnje koje bi mogle ugroziti značajnu imovinu i infrastrukturu</b>
<b>5.1.2.</b>	<b>A 15.5.2 B 15.9. B 15.10.1</b> <b>Analiza različitih čimbenika, uključujući procjene prijetnji i sigurnosnih pokazatelja relevantnih institucija, koji mogu dovesti do nastanka mogućih prijetnji</b>
<b>5.1.3.</b>	<b>A 15.5.2 B 15.10.1</b> <b>Posebnosti lučkog operativnog područja</b>
<b>5.1.4.</b>	<b>A 15.5.2 B 15.10.2</b> <b>Utvrdivanje mogućih posljedica sigurnosnih prijetnji</b>
<b>i</b>	<b>Moguće posljedice može se definirati na slijedeći način:</b>
<b>UKUPNA</b>	<b>Popis posljedica i mjerila (kriteriji)</b>

**MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE**  
**UPRAVA SIGURNOSTI PLOVIDBE**



<b>Ocjena</b>	<b>Opis i oznaka</b>	smrt i/ili ozljeđivanje	ekonomiske / gospodarske štete	štete okolišu	nematerijalne štete	smanjenje razine nacionalne sigurnosti
		<b>P1</b>	<b>P2</b>	<b>P3</b>	<b>P4</b>	<b>P5</b>
<b>1</b>	<i>neznatne</i>	<i>bez ozjede ili manje ozjede</i>	<i>štete do 10.000 eura</i>	<i>bez onečišćenja</i>	<i>bez gubitaka posta i ugleda</i>	<i>bez prijetnje sigurnosti regije</i>
<b>2</b>	<i>manje</i>	<i>do 10 manjih ozjeda, do 3 ozbiljne ozjede</i>	<i>štete od 10.000 do 100.000 eura</i>	<i>manja onečišćenja koja se mogu sanirati vlastitom opremom</i>	<i>postlovnih klijenata i partnera, ali nastavak suradnje uz posebne uvjete</i>	<i>manje sigurnosne prijetnje za bliže okruženje</i>
<b>3</b>	<i>srednje</i>	<i>više od 10 manjih i/ili do 10 ozbiljnih ozjeda</i>	<i>od 100.000 do 1.000.000 eura</i>	<i>lokalno onečišćenje bez dugoročnog utjecaja na ekosustav koji se sanira vlastitom opremom + specijalizirane tvrtke</i>	<i>gubitak manjeg broja postlovnih klijenata i partnera (do 10%), manja šteta poslovnom ugledu</i>	<i>sigurnosne prijetnje za šиру regiju</i>
<b>4</b>	<i>znatne</i>	<i>više od 10 ozbiljnih ozjeda i/ili smrt do 10 osoba</i>	<i>1.000.000 do 10.000.000 eura</i>	<i>značljivo onečišćenje s mogućim višegodišnjim utjecajem na ekosustav okruženja koje sanira specijalizirana tvrtka</i>	<i>gubitak djela postlovnih partnera i klijenata (do 50%), veća šteta poslovnom ugledu</i>	<i>sigurnosne prijetnje za širu regiju i državu</i>
<b>5</b>	<i>katastrofalne</i>	<i>više od 10 smrtno stradalih</i>	<i>više od 10.000.000 eura</i>	<i>uništenje ekosustava šireg područja koje sanira</i>	<i>dugoročni gubitak svih klijenata, gubitak poslovnog ugleda</i>	<i>proboj sustava sigurnosti, sigurnosna prijetnja</i>



			specijalizirana tvrka + angažiranje stanovništva, vojske i drugih	državi moguće širenje izvan granica
<b>5.1.5.</b>	<b>A 15.5.2 B 15.10.3</b>	<b>Prepoznavanje sposobnosti, mogućnosti i motiva osoba koje bi mogle počiniti napad ili štetne radnje prema</b>		
		Kod razmatranja motiva potrebno je razmotriti najmanje sljedeće kategorije:		
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Politički motivi</b> kod kojih je potrebljano razmotriti najmanje da li postoje religiozni, ideološki, etnički i nacionalistički motivi vezani uz luku/lučko operativno područje ili brod (zastava, vlasnik, posada) koji uplovjava u luku;</li> <li>• <b>Simbolični motivi</b> kod kojih je potrebljano razmotriti najmanje da li napad na luku/lučko operativno područje može naškoditi u smislu počinjenja štete turizmu ili komercijalnoj eksploataciji područja te da li politika luke ili operacije koje se u luci obavljuju predstavljaju motiv za napad na luku/lučko operativno područje ili brod koji uplovjava u luku/lučko operativno područje;</li> <li>• <b>Ekonomski motivi</b> kod kojih je potrebljano razmotriti najmanje da li se u luci/lučkom operativnom području manipulira s teretom velike vrijednosti ili teretom ograničene dostupnosti na tržistu (npr. oružje ili dijelove oružja koji mogu poslužiti za masovno uništenje) ili teretom koji predstavlja bitan prihod luci; da li je luka/lučko operativno područje povezano sa krimićarenjem roba i ljudi te da li postoji vjerovanost da zaposlenici luke/lučkog operativnog područja budu ukučeni u krimićarenje; da li postoji vjerovanost otmice broda, tereta ili putnika za vrijeme boravka broda u luci/lučkom operativnom području; da li je luka/lučko operativno područje važna za projekte vezana uz industrijske projekte ili proizvodnju i napad na luku/lučko operativno područje našteo bi državi ili industriji;</li> <li>• <b>Srhab</b> kao motiv kod kojeg je potrebljano razmotriti da li napad na luku/lučko operativno područje može poslužiti kao sredstvo eskalacije straha u društvu zbog posljedica koje mogu nastati napadom kao što su veliki broj sruđalih putnika, ispuštanje opasnih tvari i sl.;</li> <li>• <b>Drugi motivi</b> odnosno da li postoje bilo kakvi drugi razlozi napada na luku/lučko operativno područje.</li> </ul>		
<b>5.2.</b>		<b>ANALIZA MOGUĆIH SCENARIJA SIGURNOSNIH PRIJETNJI</b>		
<b>5.2.1.</b>	<b>A 15.5.2 B 15.10.4 B 15.11</b>	<b>Analiza mogućih scenarija sigurnosnih događaja kao npr.:</b>		
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>oštećenje ili uništenje luke ili broda, npr. eksplozivnim napravama, požarom, sabotažom ili vandalizmom - postavljanje skrivene eksplozivne naprave u luci/lučkom operativnom području ili na brodu sa mogućnošću vremenske odgode ili daljinskog aktiviranja; donošenje eksploziva u luku/lučko operativno područje ili na brod u svrhu samoubilačkog napada; postavljanje eksplozivne naprave u teret bilo da se radi o teretu na brodu koji je namijenjen za iskrcaj bilo da se radi o teretu koji se doprema u luku/lučko operativno područje radi ukrcanja na brod; napad luku/lučko operativno područje ili na brod koji se nalazi u luci/lučkom operativnom području s drugim plovilom ili nekom drugom eksplozivnom napravom; izazivanje ispuštanja nafte/plina iz postrojenja luke/lučkog operativnog područja; podmetanje požara u luci/lučkom operativnom području; i sl.;</b></li> </ul>		



- **otmica ili zauzimanje broda ili osoba na brodu - posada prezima kontrolu nad brodom; putnici preuzimaju kontrolu nad brodom; putnici članova posade ili putnika; i sl.;**
- **nedozvoljeno diranje tereta, bine opreme ili sustava broda ili brodskih zaštiha - zagađivanje tereta bilo onog koji se ukrca ili iskrcava s broda; zagađivanje piške vode i hrane koja se dostavlja na brod; zagađenje goriva koje se isporučuje na brod, dostava brodu lažnih navigacijskih podataka; uništenje brodskih sustava i opreme dok se brod nalazi u luci/lučkom operativnom području; i sl.;**
- **neovlašteni pristup ili upotreba, uključujući prisustvo slijepih putnika – neovlašten ulazak u luku/lučko operativno područje u cilju izazivanja incidenta ili napada na luku/lučko operativno područje ili na brod uključujući i priček morskim putom; slijepi putnici skriveni na brodu; ukrcaj na brod lažnih članova posade, putnika, pilota, dobavljača, inspektora; i sl.;**
- **krijumčarenje oružja ili opreme, uključujući oružje za masovno uništenje – skrivanje u teretu; skrivanje u osobnim stvarima zaposlenika luke ili prtljazi posade i putnika; skrivanje u brodskim zalihama koje se isporučuju na brod; i sl.;**
- **upotreba broda za prijevoz osoba koje namjeravaju izazvati nezgodu u vezi sa sigurnosnom zaštitom i njihove opreme;**
- **upotreba samog broda kao oružja ili kao sredstva za izazivanje štete ili uništenja;**
- **blokiranje ulaza u luku, brodskih prevodnica, pristupa itd..;**
- **napad nuklearnim, biološkim i kemijskim oružjem**
- **kibernetički napad (cyber security).**

Za svaki pojedini scenarij potrebno je definirati stupanj zaštite što se može provesti na slijedeći način:

<i>Stupanj zaštite</i>	<i>Mjerilo (kriteriji)</i>
SZ1	<i>Nezaštićeno</i>
SZ2	<i>Povremeno zaštićeno</i>
SZ3	<i>Zaštićeno</i>
SZ4	<i>Potpuno zaštićeno</i>

područje i objekti su dostupni, bez ikakvog nadzora i primjene mjera zaštite

područje i objekti štite se povremeno mjerama tehničke i tjelesne zaštite (prenosive ograde, zaštitar prema potrebi, mogući video-nadzor bez djelatnika koji neprekidno prati snimku, i dr.)

područje i objekti štite se mjerama tehničke i povremeno mjerama tjelesne zaštite (stalne ograde, video-nadzor, zaštitarska služba na ulazu ili prema potrebi, i dr.)

područje i objekti u potpunosti su zaštićeni mjerama tehničke i tjelesne zaštite (ograda, nadzor pristupa i kretanja prostorom, stalna zaštitarska služba i redovite oplohodje, sustav video-nadzora, sustav infracrvenih barijera, i dr.)

Za svaki pojedini scenarij potrebno je definirati utjecaj sigurnosnog okruženja na njegovu pojavu što se može provesti na slijedeći način:

<i>Ocjena</i>	<i>Opis</i>	<i>Mjerilo (kriteriji)</i>
0	<i>Područja bez rizika od sigurnosnih prijetnji</i>	Područja na kojima nikada nije bilo i nikada se neće dogoditi terorističke prijetnje / napadi, nema krijumčarenja, djelovanja grupe organiziranog kriminala, zlouporaba droga i drugo.



<b>1</b>	<b>Područja niskog rizika od sigurnosnih prijetnji</b>	Područja s manjim brojem zabilježenih terorističkih djelovanja (do 10 ostvarenih napada u razdoblju do 20 godina), manje od 100 zaplijena godišnje u svezi s krijumčarenjem oružja, osoba, droga, manje od 10% registriranih počinitelja kaznenih djela prema broju stanovnika na užem okruženju
<b>2</b>	<b>Područja umjereno rizika od sigurnosnih prijetnji</b>	Područja sa zabilježenim terorističkim djelovanjima (od 10 do 30 u razdoblju do 20 godina), do 1500 zaplijena godišnje u svezi s krijumčarenjima oružja, osoba, droga, do 20% registriranih počinitelja kaznenih djela prema broju stanovnika na užem okruženju
<b>3</b>	<b>Područja visokog rizika od sigurnosnih prijetnji</b>	Područja zahvaćena ratom, pobunama, nemirima i štrajkovima, izrazito niskog socijalnog standarda, krijumčarenja oružja su dnevna pojava, više od 25% registriranih počinitelja kaznenih djela prema broju stanovnika na užem okruženju

Za svaki pojedini scenarij potrebitno je definirati vjerovanost pojave što se može provesti na sljedeći način:

OCJENA	VJEROJATNOST	KRITERIJ OCJENE
<b>5</b>	vrla često	dogadaj koji se ponavlja jednom tjedno do jednom mjesечно
<b>4</b>	često	dogadaj koji se ponavlja od jednom mjesечно do 20 puta godišnje
<b>3</b>	vjerojatno	dogadaj koji se ponavlja svakih 10 godina ili jednom do 5 puta u 100 godina
<b>2</b>	malo vjerojatno	dogadaj koji se ponavlja manje od 5 puta u 100 godina
<b>1</b>	nijetko	dogadaj koji se javlja jednom u više od 100 godina

Za svaki pojedini scenarij potrebitno je definirati posljedice kako je definirano točkom 5.1.4.

Za svaki pojedini scenarij potrebitno je definirati ocjenu ranjivosti što se može provesti na sljedeći način:

**OCJENA RANJVOSTI = UTJECAJ SIGURNOSNOG OKRUŽENJA X VJEROJATNOST POJAVE X POSLJEDICE**

Konačni rezultat prikazuje se skupnom matricom rizika:

OSJETLJIVOSTI I POSLJEDICA	Rezultat osjetljivosti		
	1-4	5-9	≥10
Razina utjecaja posljedica	<b>4-5</b>	<b>RAZMOTRI</b>	<b>UBLAŽI</b>
	<b>2-3</b>	<b>DOKUMENTIRAJ</b>	<b>UBLAŽI</b>
	<b>1</b>	<b>DOKUMENTIRAJ</b>	<b>RAZMOTRI</b>



Pri čemu su značenja sljedeća:

**UBLAZI** - znači da valja napraviti strategiju ublažavanja kako bi se sproječio rizik od posljedica promatranoj scenarij.

**RAZMOTRI** – znači da scenarij valja dodatno razmotriti uzimajući u obzir različite kombinacije i posljedice te da valja napraviti strategiju ublažavanja na temelju činjenica koje se razlikuju od slučaja do slučaja. Ako mijere ublažavanja nisu usvojene, valja obrazložiti razloge.

**DOKUMENTIRAJ** – znači da scenarij u trenutku razmatranja ne treba mjeru ublažavanja, ali promatrani scenarij s ishodima vrednovanja valja dokumentirati.

Boja i broj rezultata jednoznačno određuju koji su scenariji vjerojatni, temeljem čega se izvodi zaključak koja područja, objekte i procese valja dodatno zaštiti, a što ne zahtijeva dodatne ili pojačane mijere šticanja.

Kada se radi o luci potrebno je definirati da li, i na koji način, definirani scenariji za jedno lučko operativno područje može imati utjecaj na drugo operativno područje odnosno potrebno je utvrditi moguće scenarije prijetnji za cijelu luku.

Kao rezultat analize potrebno je izraditi tablicu koja uključuje sljedeće podatke o svakom scenariju prijetnje: opis scenarija, sigurnosno okruženje, vjerojatnost pojave, posjedicu i ocjenu ranjivosti (označava se brojem i bojom prema gornjoj tablici). Takva tablica treba biti sastavni dio procjene dok detaljna metodologija kao i popratni podaci temeljem kojih je RSO izvela zaključke moraju biti dani u prilogu procjene sigurnosne zaštite.

SI – SCENARIJ 1			
Kratki opis scenarija	Stupanj zaštite područja	Sigurnosno okruženje	Vjerojatnost scenarija

5.2.2.	B 15.9	Jesu li se pri utvrđivanju i procjeni prijetnji izostavili najgori mogući scenariji?	<input checked="" type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NE
<i>Utvrdjivanje procijenjene ravne utjecaja objekata i područja u okruženju koji bi se mogli iskoristiti za neovlašteno promatranje, štetno djelovanje ili napad prema lučkom operativnom području</i>			
5.2.3.	B 15.12.		

## 6. UTVRDIVANJE SLABIH TOČAKA UKLJUČUJUĆI LJUDSKI FAKTOR U INFRASTRUKTURI, POLITIKAMA I POSTUPCIMA



Sukladno odredbama točke 15.5.4. Dijela A i točki 15.15. i 15.16. Dijela B ISPS Pravilnika, procjena mora obuhvatiti utvrđivanje slabih točaka fizičkih građevina, sustava osobne zaštite, postupaka, ili drugih područja koja mogu dovesti do nezgode u vezi sa sigurnosnom zaštitom, treba se koristiti za određivanje mogućnosti uklanjanja ili ublažavanja tih slabih točaka. Utvrđivanje slabih točaka mora uključiti razmatranje:

1. prilaza luci i brodovima na sidru u luci, s morske i kopnene strane;
2. strukturalne cjelovitosti molova, lučkih kapaciteta i pripadnih građevina;
3. postojećih mjera i postupaka sigurnosne zaštite, uključujući sustave za identifikaciju;
4. postojećih mjera i postupaka sigurnosne zaštite koji se odnose na lucke službe i sredstva;
5. mjera zaštite radio i telekomunikacijske opreme, lučkih službi i sredstava, uključujući računalne sustave i mreže;
6. susjednih područja koja se mogu koristiti za vrijeme napada ili za napad;
7. postojećih sporazuma s privatnim društvima za sigurnosnu zaštitu koja pružaju usluge sigurnosne zaštite s morske ili kopnene strane;
8. svih sukobljenih politika između mjera i postupaka sigurnosti i sigurnosne zaštite;
9. svih sukobljenih lučkih zaduženja i zaduženja u vezi sa sigurnosnom zaštitom;
10. svih ograničenja u vezi s provođenjem i osobama;
11. svih nedostataka otkrivenih tijekom izobrazbe i vježbi; i
12. svih nedostataka utvrđenih za vrijeme dnevnih operacija, nakon nezgoda ili uzbuna, izvještaja o pitanjima sigurnosne zaštite, provođenju mjera nadzora, revizija itd.

Ovaj dio procjene treba sadržavati tablični prikaz koji mora sadržavati sljedeće:

1. Opis svake slabe točke/ranjivosti koja je pronađena tijekom procjene;
2. Opis protumjera koji bi se mogli upotrijebiti za rješavanje svake ranjivosti.

RBR.	PODRUČJE (NEDOSTATAK/PROPUST)	OPIS RANJIVOSTI	MJERE I POSTUPCI ZAŠTITE

Takva tablica treba biti sastavni dio procjene dok detaljna metodologija kao i popratni podaci temeljem kojih je RSO izvela zaključke moraju biti dani u prilogu procjene sigurnosne zaštite.

**7. ZAKLJUČNO IZVJEŠĆE RSO O OBAVLJENOJ PROCJENI SIGURNOSNE ZAŠTITE**



Po završetku ocjene sigurnosne zaštite luke treba izraditi izvješće koje se sastoji od sažetka provođenja ocjene, opisa svih slabosti koje su ustanovljene tijekom ocjene i opisa protumjera koje bi se mogle koristiti za rješavanje svake od tih slabih točaka.



8. **PRILOZI**

Kako je navedeno u gornjem tekstu kao zasebni dokumenti treba biti dostavljeno slijedeće:

1. Procjena sigurnosne zaštite za sva lučka operativna područja u sastavu luke;
2. Rješenje o ovlašćivanju RSO;
3. Popis zakonskih i pod-zakonskih odredbi te dokumenata korištenih za izradu procjene;
4. Podaci o koncesionarima unutar luke odnosno lučkog operativnog područja, tvrtkama koje povremeno koriste luku odnosno lučko operativno područje te popis tvrtki koje se nalaze u neposrednoj blizini luke odnosno lučkog operativnog područja;
5. Detaljna metodologija kao i poprtni podaci temeljem kojih je RSO izvela zaključke vezano uz definiranje motiva koji mogu kao posljedicu izazvati prijetnju luci, osobama, teretu ili operacijama u luci, scenarija mogućih prijetnji, vjerovanosti prijetnji, ocjene ugroze i ocjene rizika;
6. Detaljna metodologija utvrđivanja, odabira i razvrstavanja po prioritetu mjera sigurnosne zaštite te procedurama izmjene i njihova razina učinkovitosti u smanjivanju ranjivosti;
7. Detaljna metodologija utvrđivanja slabih točaka fizičkih građevina, sustava osobne zaštite, postupaka, ili drugih područja koja mogu dovesti do nezgode u vezi sa sigurnosnom zaštitom;
8. Drugi prilozi koje RSO smatra potrebnim.





**PRILOG 3: PRIMJENA ČLANKA 4. ZAKONA O  
SIGURNOSNOJ ZAŠTITI  
POMORSKIH BRODOVA I LUKA  
(VEZANO UZ ČLANAK 2., STAVAK  
4. DIREKTIVE 2005/65 EU) NA  
IZRADU PROCJENE SIGURNOSNE  
ZAŠTITE**

**PRIMJENA ČLANKA 4. ZAKONA O SIGURNOSNOJ ZAŠTITI POMORSKIH BRODOVA I LUKA (VEZANO  
UZ ČLANAK 2., STAVAK 4. DIREKTIVE 2005/65 EU) NA IZRADU PROCJENE SIGURNOSNE ZAŠTITE**



LUČKO OPERATIVNO PODRUČJE:			
		DA	NE
<b>1. OPCI ZAHTJEVI</b>			
1.1.	Granice lučkog operativnog područja određene su prema Uredbi 725/2004?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.2.	<i>Lučko operativno područje ima zajedničku lučku infrastrukturu potrebnu za obavljanje radnji povezanih sa sučeljem brod-kopno (privez, odvez, prekrcaj...) sa drugim lučkim operativnim područjima?</i> <b>NAPOMENA:</b> <i>Ako je odgovor DA o kojim se lučkim operativnim područjima radi:</i> <b>OBRAZLOŽENJE:</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.3.	<i>Lučko operativno područje koristi zajedničke plovne putove pristupa i zajedničko sidrište sa drugim lučkim operativnim područjima?</i> <b>NAPOMENA:</b> <i>Ako je odgovor DA o kojim se lučkim operativnim područjima radi:</i> <b>OBRAZLOŽENJE:</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.4.	<i>Lučko operativno područje ima zajedničku infrastrukturu u smislu cestovne i željezničke povezanosti sa drugim lučkim operativnim područjima?</i> <b>NAPOMENA:</b> <i>Ako je odgovor DA o kojim se lučkim operativnim područjima radi:</i> <b>OBRAZLOŽENJE:</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.5.	<i>Lučko operativno područje ima zajedničku infrastrukturu u smislu električne distribucijske mreže, prihvata otpada, dobave goriva brodovima, usluga održavanja, informacijske mreže i sl. sa drugim lučkim operativnim područjima?</i> <b>NAPOMENA:</b> <i>Ako je odgovor DA o kojim se lučkim operativnim područjima radi:</i> <b>OBRAZLOŽENJE:</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.6.	<i>Lučko operativno područje oslanjaju se na zajednički sustav upravljanja pomorskim prometom (VTS) sa drugim lučkim operativnim područjima?</i> <b>NAPOMENA:</b> <i>Ako je odgovor DA o kojim se lučkim operativnim područjima radi:</i> <b>OBRAZLOŽENJE:</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.7.	<i>Granice lučkog operativnog područja dodiruju se sa drugim lučkim operativnim područjem a imaju potpuno različite lučke usluge (npr.</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



**MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE  
UPRAVA SIGURNOSTI PLOVIDBE**



	<p><i>putnički i teretni promet) a upravljanje lučkim operativnim područjima dano je različitim korisnicima?</i></p> <p><b>NAPOMENA:</b> <i>Ako je odgovor DA o kojim se lučkim operativnim područjima radi:</i></p> <p><b>OBRAZLOŽENJE:</b></p>		
<b>2.</b>	<b>PROCJENA U ODNOSU NA ZAHTJEVE PRILOGA I. ZAKONA O SIGURNOSNOJ ZAŠTITI POMORSKIH BRODOVA I LUKA</b>		
<b>2.1.</b>	<p><i>Imovina i infrastruktura lučkog operativnog područja koju je važno zaštititi u međuovisnosti je sa važnom imovinom i infrastrukturom drugih lučkih operativnih područja?</i></p> <p><b>NAPOMENA:</b> <i>Ako je odgovor DA o kojim se lučkim operativnim područjima radi:</i></p> <p><b>OBRAZLOŽENJE:</b></p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>2.2.</b>	<p><i>Moguće prijetnje za imovinu i infrastrukturu te vjerljivost njihova nastupanja na lučkom operativnom području u međuovisnosti su sa prijetnjama za imovinu i infrastrukturu te vjerljivost njihova nastupanja na drugim lučkim operativnim područjima?</i></p> <p><b>NAPOMENA:</b> <i>Ako je odgovor DA o kojim se lučkim operativnim područjima radi:</i></p> <p><b>OBRAZLOŽENJE:</b></p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>2.3.</b>	<p><i>Mjere zaštite odabrane prema prioritetima i učinkovitosti te njihova postupna promjena s cilju smanjivanja ranjivosti lučkog operativnog područja, u međuovisnosti je sa mjerama zaštite drugih lučkih operativnih područja?</i></p> <p><b>NAPOMENA:</b> <i>Ako je odgovor DA o kojim se lučkim operativnim područjima radi:</i></p> <p><b>OBRAZLOŽENJE:</b></p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>2.4.</b>	<p><i>Slabosti, uključujući ljudske čimbenike u infrastrukturi, politikama i postupcima lučkog operativnog područja u međuovisnosti su sa drugim lučkim operativnim područjima?</i></p> <p><b>NAPOMENA:</b> <i>Ako je odgovor DA o kojim se lučkim operativnim područjima radi:</i></p> <p><b>OBRAZLOŽENJE:</b></p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>2.5.</b>	<p><i>Područja relevantna za sigurnosnu zaštitu lučkog operativnog područja u međuovisnosti su sa drugim lučkim operativnim područjima?</i></p> <p><b>NAPOMENA:</b> <i>Ako je odgovor DA o kojim se lučkim operativnim područjima radi:</i></p> <p><b>OBRAZLOŽENJE:</b></p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**PRIMJENA ČLANKA 4. ZAKONA O SIGURNOSNOJ ZAŠTITI POMORSKIH BRODOVA I LUKA (VEZANO UZ ČLANAK 2., STAVAK 4. DIREKTIVE 2005/65 EU) NA IZRADU PROCJENE SIGURNOSNE ZAŠTITE**



**MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE  
UPRAVA SIGURNOSTI PLOVIDBE**



	Sigurnosna pitanja lučkog operativnog područja u ovisnosti su sa drugim lučkim operativnim područjima što proizlazi iz njihovog međusobnog sučelja?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.6.	<b>NAPOMENA:</b> <i>Ako je odgovor DA o kojim se lučkim operativnim područjima radi:</i> <b>OBRAZLOŽENJE:</b>		
2.7.	Osoblje lučkog operativnog područja zajedničko je i za druga lučka operativna područja?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<b>NAPOMENA:</b> <i>Ako je odgovor DA o kojim se lučkim operativnim područjima radi:</i> <b>OBRAZLOŽENJE:</b>		
2.8.	Ugroženost lučkog operativnog područja, uključujući i mogućnost prolaza kroz lučko operativno područje može dovesti do sigurnosne ugroze drugih operativnih područja i obrnuto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<b>NAPOMENA:</b> <i>Ako je odgovor DA o kojim se lučkim operativnim područjima radi:</i> <b>OBRAZLOŽENJE:</b>		
2.9.	Sezonske razlike na lučkom operativnom području mogu utjecati na sigurnost drugih lučkih operativnih područja i obrnuto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<b>NAPOMENA:</b> <i>Ako je odgovor DA o kojim se lučkim operativnim područjima radi:</i> <b>OBRAZLOŽENJE:</b>		
2.10.	Scenariji prijetnji definirani za lučko operativno područje utječu i na druga lučka operativna područja, odnosno postoji mogućnost lančanog učinka vezano uz više lučkih operativnih područja?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<b>NAPOMENA:</b> <i>Ako je odgovor DA o kojim se lučkim operativnim područjima radi:</i> <b>OBRAZLOŽENJE:</b>		
2.11.	Organizacijska struktura i postupci sigurnosne zaštite lučkog operativnog područja povezani su sa drugim lučkim operativnim područjima?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<b>NAPOMENA:</b> <i>Ako je odgovor DA o kojim se lučkim operativnim područjima radi:</i> <b>OBRAZLOŽENJE:</b>		
2.12.	Postupci nadzora pristupa, pregleda, pretraga ... na lučkom operativnom području zajednički su sa drugim lučkim operativnim područjima?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<b>NAPOMENA:</b> <i>Ako je odgovor DA o kojim se lučkim operativnim područjima radi:</i> <b>OBRAZLOŽENJE:</b>		

**PRIMJENA ČLANKA 4. ZAKONA O SIGURNOSNOJ ZAŠTITI POMORSKIH BRODOVA I LUKA (VEZANO UZ ČLANAK 2., STAVAK 4. DIREKTIVE 2005/65 EU) NA IZRADU PROCJENE SIGURNOSNE ZAŠTITE**



2.13.	<p>Postupci i aktivnosti na višim stupnjevima sigurnosne zaštite u međuovisnosti su sa postupcima na drugim lučkim operativnim područjima?</p> <p><b>NAPOMENA:</b> Ako je odgovor DA o kojim se lučkim operativnim područjima radi: <b>OBRAZLOŽENJE:</b></p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	<b>3. ZAKLJUČAK</b>			
<p>Provedenom analizom utvrđeno je kako se razmatrano lučko operativno područje treba smatrati sastavnim dijelom luke _____, te se mora uključiti u procjenu sigurnosne zaštite luke _____ treba provesti prema Zakonu o sigurnosnoj zaštiti brodova i luka.</p> <p>Slijedom navedenoga, Procjena i plan sigurnosne zaštite luke _____ izrađena po važećem Zakonu o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka uključuje slijedeća lučka operativna područja i njihove procjene izrađene prema Uredbi (EZ) 725/2004:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1.</li><li>2.</li><li>3.</li><li>.</li><li>.</li><li>.</li></ol>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>