



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo mora, prometa
i infrastrukture
Uprava sigurnosti plovidbe
Lučka kapetanija Pula



KLASA: 342-28/24-02/2
URBROJ: 530-04-4-24-1
Pula, 18. travnja 2024. godine

Na temelju članka 12. stavak 1. točka 1. Zakona o lučkim kapetanijama (NN 118/18) i članka 840. n. Pomorskog zakonika (NN 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15 i 17/19) Lučka kapetanija Pula donosi slijedeće:

R J E Š E N J E

Nalaže se DEALA SHIPPING AND TRADING COMPANY, sa sjedištem u 80 Broad street, Monrovia, Liberia, vlasniku broda DEALA, IMO: 7405091, zastava Tanzanija, godina gradnje 1976., nasukanog dana 16. travnja 2024. godine kod rta Ubac na području Općine Raša, uklanjanje podrtine broda DEALA putem odabranog izvođača radova, **sa rokom izvršenja odmah, a najkasnije do 30. travnja 2024. godine**, uz sljedeće uvjete:

1. Dostaviti ovoj kapetaniji jamstvo odnosno certifikat osiguranja odgovornosti od šteta koje bi mogle nastati tijekom izvođenja radova uklanjanja podrtine.
2. Potrebno je dostaviti Operativni plan uklanjanja (odsukavanja) nasukanog broda koji treba sadržavati skice obuhvata radova i načina označavanja akvatorija (morski i kopneni dio), detaljne proračune čvrstoće strukture, s obzirom na primjenu velike vučne sile na malu površinu brodske konstrukcije, odnosno spriječiti lom konstrukcije broda, procjenu rizika od onečišćenja tijekom pripremnih radova i uklanjanja (odsukavanja) nasukanog broda kako bi Lučka kapetanija Pula mogla oglasiti početak radova radiooglasom.
3. Dostaviti lokaciju odlaganja broda, tj. potvrdu o prihvatu broda u remontno brodogradilište (dok).
4. Osigurati poštivanje svih zakonskih propisa o sigurnosti plovidbe i zaštite onečišćenja mora uz osiguranje provedbe mjera zaštite okoliša.
5. Sve otpadne vode, ugljikovodike i ostale onečišćujuće tvari u tekućem stanju koje se moraju ukloniti (ispumpavanjem) iz broda, moraju biti zbrinute (po modelu "zero pollution"), na način da se cijelo područje vađenja osigura zaštitnim branama i ostalim sredstvima za sprječavanje onečišćenja mora.
6. Osiguranje zabrane pristupa neovlaštenim osobama na lokaciji radova s kopnene i morske strane za vrijeme čitave operacije.
7. U slučaju nužnih i odobrenih manjih intervencija u okoliš, povrat okoliša u stanje prije nasukavanja.
8. Operaciju odsukavanja izvođač treba vršiti u skladu s dužnom pažnjom dobrog brodarar (gospodarstvenika).

9. O početku, prekidu, nastavljanju ili napuštanju radova odsukavanja bez odgađanja obavijestiti ovu kapetaniju.

Obrazloženje

Brod DEALA, IMO: 7405091, zastava Tanzanija, nasukao se dana 16. travnja 2024. godine, u popodnevним satima kod rta Ubac na području Općine Raša.

Budući da nasukani brod predstavlja opasnost za sigurnost plovidbe i onečišćenje mora, valjalo je riješiti kao u izreci.

POUKA O PRAVNOM LIJEKU

Protiv ovog rješenja žalba nije dopuštena temeljem članka 840.n stavak 11. Pomorskog zakonika, ali se može pokrenuti upravni spor.



Lučki kapetan
Dolores Brenko-Škerjanc

Dostaviti:

1. Deala Shipping and Trading Company - elektronički (putem Jadroagenta)
2. VTS Rijeka - elektronički
3. MRCC Rijeka - elektronički
4. Služba sigurnosti plovidbe – elektronički
5. Lučka ispostava Raša - elektronički
6. Pismohrana