



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo mora, prometa
i infrastrukture
Uprava sigurnosti plovidbe



KLASA: 342-01/16-01/623
URBROJ: 530-04-20-42
Zagreb, 15. lipnja 2020. godine

Hrvatska gospodarska komora, Udruženje pružatelja
usluga smještaja na plovilima – charter
Rooseveltov trg 2
10000 Zagreb

PREDMET: Upis korisnika i kompanije jahti
-uputa, dostavlja se

Pravilnikom o uvjetima za obavljanje djelatnosti iznajmljivanja plovila sa ili bez posade i pružanje usluge smještaja gostiju na plovilu („Narodne novine“, broj 42/17) člankom 2. stavkom 1. točkom 5. propisano je da je charter kompanija fizička ili pravna osoba vlasnik ili korisnik plovila ili je od vlasnika ili korisnika temeljem pisanog ugovora preuzela odgovornost za upravljanje plovilom i koja je preuzimanjem takve odgovornosti preuzela ovlasti i odgovornosti propisane ovim Pravilnikom i pozitivnim propisima Republike Hrvatske koji se odnose na sigurnost plovidbe i zaštitu mora od onečišćenja.

Potaknuti brojnim upitima i zahtjevima za pojašnjenjem zakonskih odredbi, ovim putem dostavljamo tumačenje onih zakonskih odredbi koje se odnose na obveze **charter kompanija koje nisu vlasnici plovnih objekata** i još jednom naglašavamo važnost razlikovanja korisnika i charter kompanije koji su različiti od vlasnika.

Zakonom o izmjenama i dopunama Pomorskog zakonika („Narodne novine“ br. 17/2019) izmijenjene su definicije korisnika jahte i kompanije. Tako je definicija korisnika jahte proširena i sada glasi: „korisnik jahte, odnosno brodice jest fizička ili pravna osoba koja drži jahtu, odnosno brodicu u posjedu kao vlasnik ili temeljem ugovora o zakupu ili ugovora o leasingu, s tim što se pretpostavlja, dok se ne dokaže suprotno, da je korisnik jahte, odnosno brodice osoba koja je u Upisniku brodova upisana kao vlasnik. Na korisnika jahte, odnosno brodice na odgovarajući se način primjenjuju odredbe Pomorskog zakonika (Narodne novine 181/2004, 76/2007, 146/2008, 61/2011, 56/2013, 26/2015, 17/2019) o brodaru.“

Isto tako definicija kompanije je proširena i sada glasi: „kompanija jest fizička ili pravna osoba, koja je preuzela odgovornost za upravljanje brodom od vlasnika broda i koja je preuzimanjem takve odgovornosti preuzela ovlasti i odgovornosti sukladno Međunarodnom pravilniku o upravljanju sigurnošću (ISM Pravilnik), ili je preuzela odgovornost od vlasnika za upravljanje brodicom ili jahtom, koja se koristi u gospodarske svrhe, sukladno odredbama Tehničkih pravila.“

I kompanija i korisnik jahte odnosno brodice se sukladno odredbama članka 200. stavka 1., 2. i 3 Pomorskog zakonika (Narodne novine 181/2004, 76/2007, 146/2008, 61/2011, 56/2013, 26/2015, 17/2019) moraju upisati u Upisnik brodova.

Upis korisnika u list B Upisnika brodova provodi se temeljem ugovora o zakupu. Bitni elementi ugovora o zakupu su što isti mora biti sklopljen u pisanom obliku, zakupodavatelj u ugovoru mora navesti da daje zakupoprimaltelju brod na uporabu, uz plaćanje zakupnine, a radi obavljanja plovidbene djelatnosti.

U postupku upisa u Upisnik brodova potrebno je kod upisa korisnika jahte odnosno brodice priložiti ugovor o zakupu na hrvatskom jeziku u pisanom obliku u skladu sa člankom 59. Pravilnika o vođenju upisnika brodova, najvišoj dopuštenoj starosti i tehničkim uvjetima za upis u upisnik brodova („Narodne novine“ br. 13/2000)

Ukoliko ne postoji zakup jahte ili brodice upis kompanije obavlja se na slijedeći način. Odnos vlasnika i charter kompanije najčešće se uređuje ugovorom o poslovnoj suradnji. U takvim ugovorima o poslovnoj suradnji kao sastavni dio trebala bi se nalaziti odredba kojom vlasnik prenosi odgovornost za upravljanje charter kompanijom. Ako ugovor nema takvu odredbu, uz ugovor se može priložiti i posebna pisana izjava vlasnika u kojoj izjavljuje da je prenio upravljanje jahtom/brodicom na treću osobu kao kompaniju. Takav ugovore i/ili izjavu nije potrebno ovjeravati.

Iako smo o gore navedenim izmjenama Pomorskog zakonika s udruženjem pružatelja usluga smještaja na plovilima - charter HGK i zainteresiranom javnošću održali veliki broj sastanaka odnosno radionica, te smo dana 3. srpnja 2019. godine uputili obavijest o pravima i obvezama davatelja leasinga i charter kompanije, svim pravnim subjektima, odnosno vlasnicima plovnih objekata koji su ujedno i davatelji leasinga, a isto tako prilikom svake korespondencije putem elektroničke pošte podsjećali na potrebu usklađivanje takve djelatnosti s odredbama Pravilnika o uvjetima za obavljanje djelatnosti iznajmljivanja plovila sa ili bez posade i pružanje usluge smještaja gostiju na plovilu („Narodne novine“, broj 42/17), ponovnim pregledom podataka u informacijskim sustavima eNautika i Upisnik brodova uočen je veliki broj jahti i brodice kojima nisu upisani korisnik i/ili kompanija.

Uzimajući u obzir izvanredne okolnosti koje su nastupile zbog izbijanja epidemije COVID-19 zbog kojih je bila otežana komunikacija između vlasnika, korisnika i charter kompanija kao i ograničenja u radu lučkih kapetanija i ispostava lučkih kapetanija, obavještavamo vas da će se zahtjevi za upis korisnika i kompanija u Upisnik brodova moći podnijeti u nadležnoj lučkoj kapetaniji ili ispostavi lučke kapetanije najkasnije do 30. rujna 2020. godine.

Nakon navedenog datuma sve jahte i brodice više neće biti vidljive/dostupne/evidentirane u aplikaciji za charter, ukoliko se podaci o vlasnicima charter tvrtka i korisnika charter tvrtka kao korisnika ne nadopune u Upisniku brodova.

Molimo da ovu uputu prosljedite svim charter kompanijama.

S poštovanjem,

Dostaviti:

1. naslovu
2. pismohrana

Na znanje:

1. LUČKIM KAPETANIJAMA
n/p lučkih kapetana

