

RADIOOPERATER S OPĆOM OVLAŠTI (STCW IV/2)

Zaokruži točan odgovor a), b) ili c)

1. Brodovi na koje se primjenjuje Međunarodna konvencija o zaštiti ljudskih života na moru (SOLAS konvencija) obavljaju automatsko bdijenje na VHF brodskoj radijskoj postaji na slijedećim kanalima:
 - a) VHF kanal 16
 - b) VHF kanal 70
 - c) VHF kanal 13

2. Radi kvara u strojnici brod ostaje plutati u morskome prostoru gdje se odvija gust promet, ali bez neposredne opasnosti. Poruka koja se odašilje s broda o navedenom događaju radi upozorenja drugim brodovima ima slijedeći prioritet:
 - a) DISTRESS MESSAGE
 - b) URGENCY MESSAGE
 - c) SAFETY MESSAGE

3. U kojem GMDSS morskome području je obvezna VHF DSC radijska postaja za brodove na koje se primjenjuje SOLAS konvencija:
 - a) u morskome području A1
 - b) u morskome području A1, A2 i A3
 - c) u svim morskim područjima (A1, A2, A3 i A4)

4. Nacionalna središnjica za usklađivanje traganja i spašavanja na moru (MRCC Rijeka) usklađuje operacije traganja i spašavanja unutar područja nadležnosti:
 - a) za hrvatske brodove na svim morima svijeta
 - b) unutarnje morske vode i teritorijalno more Republike Hrvatske te prostor otvorenog mora između teritorijalnog mora i crte utvrđene međudržavnim sporazumom između Republike Hrvatske i susjednih država
 - c) na morskome prostoru cijelog Jadranskog mora

5. Svako NAVAREA područje može imati najviše NAVTEX odašiljačkih postaja:
 - a) 20 odašiljačkih postaja podijeljenih u 5 grupa i u svakoj grupi 4 postaje
 - b) 24 odašiljačke postaje podijeljene u 4 grupe i u svakoj grupi 6 postaja
 - c) 28 odašiljačkih postaja podijeljenih u 4 grupe i u svakoj grupi 7 postaja

6. Kapacitet baterije radarskog transpondera (SART) mora osigurati:
 - a) 24 sata rada u stand-by modu i 4 sata odašiljanja signala kada je aktiviran od brodskog radara
 - b) 48 sati rada u stand-by modu i 8 sati odašiljanja signala kada je aktiviran od brodskog radara
 - c) 96 sati rada u stand-by modu i 8 sati odašiljanja signala kada je aktiviran od brodskog radara

7. S brodskom zemaljskom postajom (SES) sustava INMARSAT može se obavljati komunikacija u GMDSS morskim područjima:
 - a) svim morskim područjima (A1, A2, A3 i A4)
 - b) u morskom području A3 i A4
 - c) u morskom području A1, A2 i A3

8. Svemirski segment COSPAS-SARSAT sustava sastoji se od:
 - a) satelita u polarnoj orbiti
 - b) satelita u polarnoj i geostacionarnoj orbiti
 - c) satelita u geostacionarnoj orbiti

9. LEOSAR i GEOSAR kao svemirski segment su sastavni su dio:
 - a) INMARSAT sustava
 - b) COSPAS-SARSAT sustava
 - c) GNSS sustava

10. Informacije koje sa broda odašilje Automatski identifikacijski sustav (Automatic identification system AIS) moraju sadržavati:
 - a) - stalne informacije (IMO broj, pozivni znak, ime i vrsta broda)
 - promjenjive informacije (pozicija, vrijeme, kurs, brzina)
 - informacije o vožnji (gaz broda, vrsta opasnog tereta, luka odredišta, ETA)
 - kratke poruke o sigurnosti

 - b) - stalne informacije (IMO broj, pozivni znak, ime i vrsta broda)
 - promjenjive informacije (pozicija, vrijeme, kurs, brzina)

 - c) - stalne informacije (IMO broj, pozivni znak, ime i vrsta broda)
 - kratke poruke o sigurnosti

11. Uređaj Sustava identifikacije i praćenja brodova na velikoj udaljenosti (Long-range identification and tracking of ship – LRIT system) mora elektronički odašiljati slijedeće informacije:
 - a) identifikaciju broda, poziciju, datum i vrijeme pozicije koja se odašilje
 - b) identifikaciju broda, poziciju broda, kurs i brzinu broda
 - c) identifikaciju broda, poziciju broda, kurs, brzinu brod, ETA luka odredišta, vrsta tereta koju prevozi

12. Budući Sustav identifikacije i praćenja brodova na velikoj udaljenosti (Long-range Identification and tracking of ships – LRIT system) primjenjuje se na brodove na međunarodnim putovanjima, i to:
 - a) putničke brodove, uključujući brze putničke brodove, teretne brodove, uključujući brze teretne brodove od 300 BT i veće i pokretni odobalni buševići objekti
 - b) putničke brodove i teretne brodove od 300 BT i veće
 - c) putničke brodove teretne brodove od 500 BT i veće, sve vrste tankera

13. Osnovna namjena zapisivača podataka o putovanju (Voyage data recorder – VDR) je:
- Pomaže u istraživanju pomorskih nezgoda
 - Prima meteorološke podatke na plovnom putu
 - Omogućava vlasniku broda da iz svog sjedišta prati kretanje broda
14. Sustav uzbunjivanja sigurnosne zaštite broda (Ship security alert system) kada je aktivan mora:
- Odaslati signal za uzbunu u svezi sigurnosne zaštite drugim brodovima
 - Odaslati sigurnosnu uzbunu na kopno da se obavijesti nadležna vlast da na brodu postoji opasnost za njegovu sigurnost ili da je sigurnost broda ugrožena
 - Davati signal za uzbunu na brodu
15. Sustav uzbunjivanja sigurnosne zaštite broda mora se aktivirati:
- Sa zapovjedničkog mosta
 - Sa posebno određenog mjesta na brodu
 - Sa zapovjedničkog mosta i posebno određenog mjesta na brodu
16. Minimalni sastav i broj uređaja i radijske opreme GMDSS sustava za brodove pod hrvatskom zastavom određuje:
- Ministarstvo nadležno za pomorstvo
 - Hrvatski registar brodova
 - Lučka kapetanija
17. Međunarodna konvencija o zaštiti ljudskih života na moru propisuje minimalan sastav i broj radijskih uređaja za brodove koji obavljaju međunarodna putovanja:
- Sve teretne i putničke brodove iznad 500 BT
 - Sve teretne i putničke brodove bez obzira na BT
 - Sve putničke brodove i teretne iznad 300 BT
18. Što sadrži GMDSS Master Plan:
- sadrži sve podatke zemalja članica IMO organizacije o sredstvima i uređajima za satelitske i zemaljske radijske komunikacije u pomorskoj radijskoj službi Svjetskog pomorskog sustava za pogibelji sigurnost (GMDSS)
 - podatke o brodovima s ugrađenim GMDSS uređajima i opremom
 - popis MRCC centara svih zemalja svijeta koje su organizirale službu traganja i spašavanje
19. Koji međunarodni propis regulira temeljne zahtjeve GMDSS sustava:
- SOLAS Konvencija
 - SOLAS Konvencija i Međunarodni pravilnik o radijskim komunikacijama
 - Međunarodni pravilnik o radijskim komunikacijama

20. Pored ostalih GMDSS uređaja i opreme brodova u morskome području A1, A2, A3 i A4 na koje se primjenjuje Međunarodna konvencija o zaštiti ljudskih života na moru moraju posjedovati prijenosnu VHF radiotelefoniku postaju za rad sa zrakoplovima:
- a) svi teretni i putnički brodovi
 - b) svi putnički brodovi
 - c) svi teretni brodovi