



REPUBLIKA HRVATSKA
**Ministarstvo mora, prometa
i infrastrukture**

KLASA: 345-01/17-03/68
URBROJ: 530-05-2-1-20-102
Zagreb, 16. ožujka 2020. godine

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture na temelju članka 68. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) i članka 11. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš („Narodne novine“, broj 3/17) (u daljnjem tekstu: Uredba), donosi

ODLUKU

o sadržaju strateške studije za Strategiju razvitka riječnog prometa u Republici Hrvatskoj za razdoblje 2018.-2028.

I.

Ovom Odlukom utvrđuje se sadržaj strateške studije utjecaja na okoliš za Strategiju razvitka riječnog prometa u Republici Hrvatskoj za razdoblje 2018.-2028. (u daljnjem tekstu: Strategija). Odluka se donosi u okviru postupka strateške procjene utjecaja na okoliš koji je započeo Odlukom o provođenju postupka strateške procjene utjecaja na okoliš za Strategiju razvitka riječnog prometa u Republici Hrvatskoj za razdoblje 2018.-2028. (KLASA: 345-01/17-03/68; URBROJ: 530-05-2-1-20-54 od 14. siječnja 2020. godine).

Programska polazišta i ciljevi

II.

Hrvatski sabor Republike Hrvatske donosi Strategiju razvitka riječnog prometa Republike Hrvatske koja je temelj budućeg prometnog razvoja riječnog prometa. Izradom Strategije odrediti će se mjere za provedbu strateškog cilja „povećanja interoperabilnosti prometnog sustava“ koji uključuje i promet na unutarnjim plovnim putovima, koji je definiran u Strategiji prometnog razvoja Republike Hrvatske 2017.-2030.

Strategija je temeljni strateški dokument kojim se definiraju ciljevi i mjere kako bi se osigurali glavni prioriteti prometa unutarnje plovidbe a koji su usredotočeni na:

- uspostavljanje i održavanje uvjeta za siguran i pouzdan promet unutarnjim vodnim putovima, naročito za održavanje međunarodnih plovih putova u skladu s potrebnim međunarodnim plovidbenim standardima,
- razvoj i modernizaciju međunarodnih luka na unutarnjim vodnim putovima u skladu s međunarodnim standardima kako bi se ispunila postojeća i očekivana potražnja prometnih usluga,
- povećanje održivosti sustava reorganizacijom sektora, unapređenjem učinkovitosti održavanja, smanjenjem utjecaja na okoliš i uvođenjem mjera za povećanje sigurnosti i interoperabilnosti sustava te,
- unapređenje pristupa lukama i njihovo povezivanje s drugim vidovima prometa s ciljem razvoja intermodalnosti.

Strategijom je potrebno identificirati temeljne i multimodalne ciljeve, te ih uskladiti sa ostalim sektorskim strateškim studijama i Strategijama kako bi se naglasio potencijal i snaga odnosno prevladale prijetnje i slabosti riječnog prometa.

Ciljevi koji bi trebali proizaći iz definiranih mjera i aktivnosti Strategije su:

1. Izgradnja infrastrukture prometnog sustava unutarnje plovidbe u skladu s potrebama i važećim strateškim dokumentima Republike Hrvatske te načelima europske prometne politike
2. Postizanje veće razine kvalitete i konkurentnosti postojeće mreže unutarnjih vodnih putova (kroz tehnološku modernizaciju, uklanjanje uskih grla na vodnim putovima i sl.)

Sadržaj

III.

Strateška studija sadrži osobito:

- kratki pregled sadržaja i glavnih ciljeva strategije i odnosa s drugim odgovarajućim strategijama
- podatke o postojećem stanju okoliša i mogući razvoj okoliša bez provedbe strategije
- okolišne značajke područja na koja provedba strategije može značajno utjecati
- postojeće okolišne probleme koji su važni za strategiju, posebno uključujući one koji se odnose na područja posebnog ekološkog značaja, primjerice područja određena u skladu s posebnim propisima o zaštiti prirode
- ciljeve zaštite okoliša uspostavljene po zaključivanju međunarodnih ugovora i sporazuma, koji se odnose na strategiju te način na koji su ti ciljevi i druga pitanja zaštite okoliša uzeti u obzir tijekom izrade strategije

- vjerojatno značajne utjecaje (sekundarne, kumulativne, sinergijske, kratkoročne, srednjoročne i dugoročne, stalne i privremene, pozitivne i negativne) na okoliš, uključujući bioraznolikost, stanovništvo i zdravlje ljudi, tlo, vodu, more, zrak, klimu, materijalnu imovinu, kulturno-povijesnu baštinu, krajobraz, uzimajući u obzir njihove međuodnose
- mjere zaštite okoliša uključujući mjere sprječavanja, smanjenja i ublažavanja nepovoljnih utjecaja provedbe strategije na okoliš
- kratki prikaz razloga za odabir razmotrenih razumnih alternativni, obrazloženje najprihvatljivije razumne alternative strategije na okoliš uključujući i naznaku razmatranih razumnih alternativni i opis provedene procjene, uključujući i poteškoće (primjerice tehničke nedostatke ili nedostatke znanja i iskustva) pri prikupljanju potrebnih podataka
- opis predviđenih mjera praćenja
- ostale podatke i zahtjeve tijela i/ili osoba određenih posebnim propisima, navedenih u poglavlju IV ove Odluke, a koji su prihvaćeni u posebnom postupku utvrđivanja sadržaja Strateške studije temeljem članka 10. Uredbe

Za Strategiju razvitka riječnog prometa Republike Hrvatske za razdoblje 2018. - 2028. godine je proveden postupak Prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu sukladno Zakonu o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19).

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike je u postupku prethodne ocjene izdalo Rješenje (KLASA: UP/I-612-07/17-71/296; URBROJ: 517-07-2-2-17-5 od 20. listopada 2017. godine da je za planiranu Strategiju razvitka riječnog prometa Republike Hrvatske za razdoblje 2018. - 2028. godine obvezna provedba Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Slijedom navedenog, u sadržaj je potrebno uvrstiti i Poglavlje Glavna ocjena prihvatljivosti Strategije za ekološku mrežu koje sadrži:

1. podaci o ekološkoj mreži:
 - opis ekološke mreže na koje provedba Strategije može utjecati
 - kartografski prikaz područja ekološke mreže u odgovarajućem mjerilu sukladno mjerilu kartografskog prikaza Strategije,
2. opis mogućih značajnih utjecaja provedbe Strategije na ekološku mrežu:
 - vjerojatnost, trajanje, učestalost, jačina i kumulativna priroda (procjena rizika) mogućih utjecaja provedbe Strategije na ekološku mrežu
3. prijedlog mjera ublažavanja negativnih utjecaja provedbe Strategije na ekološku mrežu
4. zaključak:
 - konačna ocjena prihvatljivosti Strategije za ekološku mrežu uz primjenu predloženih mjera ublažavanja iz točke 3. ovog poglavlja
 - ne-tehnički sažetak podataka uključujući sažetak glavne ocjene prihvatljivosti Strategije za ekološku mrežu ako je bila obvezna prema posebnom propisu iz područja zaštite prirode te naznaku razmatranih razumnih alternativa.

Popis tijela i/ili osoba određenih posebnim propisima, koja su sudjelovala u postupku određivanja sadržaja studije

IV.

1. Ministarstvo vanjskih i europskih poslova
2. Ministarstvo kulture, Uprava za zaštitu kulturne baštine
3. Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i održivo gospodarenje otpadom
4. Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Uprava za zaštitu prirode
5. Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora
6. Ministarstvo turizma
7. Ministarstvo graditeljstva i prostornog uređenja
8. Ministarstvo zdravstva
9. Ministarstvo poljoprivrede
10. Ministarstvo regionalnog razvoja i fondova Europske unije
11. Ministarstvo unutarnjih poslova, Uprava za granicu
12. Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Uprava sigurnosti plovidbe
13. Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Uprava pomorstva
14. Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Uprava za EU fondove i strateško planiranje
15. Vukovarsko-srijemska županija, Služba za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša
16. Osječko-baranjska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša
17. Brodsko-posavska županija, Upravni odjel za graditeljstvo i prostorno uređenje
18. Sisačko-moslavačka županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša
19. Međimurska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša
20. Varaždinska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša
21. Virovitičko-podravska županija, Upravni odjel za graditeljstvo, zaštitu okoliša i imovinsko pravne poslove
22. Zagrebačka županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša
23. Grad Zagreb, Sektor za prostorno uređenje i graditeljstvo
24. Karlovačka županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, građenje i zaštitu okoliša
25. Ličko-senjska županija, Upravni odjel za graditeljstvo, zaštitu okoliša i prirode te komunalno gospodarstvo
26. Primorsko-goranska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša
27. Zadarska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, zaštitu okoliša i komunalne poslove
28. Šibensko-kninska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje i gradnju
29. Dubrovačko-neretvanska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje i gradnju
30. Hrvatska zajednica županija
31. Udruga gradova u Republici Hrvatskoj

Tijekom navedenog razdoblja zaprimljena su mišljenja i/ili prijedlozi na sadržaj strateške studije od:

- Zadarske županije, Upravnog odjela za prostorno uređenje, zaštitu okoliša i komunalne poslove (KLASA: 351-04/20-01/21; URBROJ: 2198/1-07/2-20-2 od 7. veljače 2020. godine),
- Primorsko-goranske županije, Upravnog odjela za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša (KLASA: 351-01/20-04/15; URBROJ: 2170/1-03-08/7-20-2 od 10. veljače 2020. godine),
- Varaždinske županije, Upravnog odjela za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša (KLASA: 351-02/20-01/6; URBROJ: 2186/1-08/3-20-2 od 12. veljače 2020. godine),
- Ministarstva unutarnjih poslova, Ravnateljstva policije, Uprave za granicu (KLASA: 212-03/20-01/24; URBROJ: 511-01-61-20-2 od 13. veljače 2020. godine),
- Ministarstva zaštite okoliša i energetike, Uprave za zaštitu prirode (KLASA: 612-07/20-58/05; URBROJ: 517-05-2-3-20-2 od 12. veljače 2020. godine),
- Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Uprave za EU fondove i strateško planiranje (INTERNO; URBROJ: 530-09-2-1-2 od 12. veljače 2020. godine),
- Virovitičko-podravske županije, Upravnog odjela za graditeljstvo, zaštitu okoliša i imovinsko pravne poslove (KLASA: 351-02/20-02/03; URBROJ: 2189/1-08/4-20-2 od 19. veljače 2020. godine),
- Ministarstva turizma (KLASA: 351-02/20-02/3; URBROJ: 529-04-02-02/1-20-2 od 27. veljače 2020. godine),
- Ministarstva zdravstva (KLASA: 011-02/20-07/47; URBROJ: 534-02-1/1-20-6 od 24. veljače 2020. godine),
- Ministarstva regionalnog razvoja i fondova Europske unije (KLASA: 011-01/20-01/10; URBROJ: 538-02-2-2/31-20-2 od 19. veljače 2020. godine),
- Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Uprave sigurnosti plovidbe (INTERNO od 02. ožujka 2020. godine),
- Ministarstva poljoprivrede (KLASA: 351-03/20-01/27; URBROJ: 525-05/0081-20-2 od 25. veljače 2020. godine),
- Sisačko-moslavačke županije, Upravnog odjela za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša (KLASA: 351-03/20-02/02; URBROJ: 2176/01-08/01-20-2 od 03. ožujka 2020. godine),
- Zagrebačke županije, Upravnog odjela za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša, Odsjeka za zaštitu okoliša (KLASA: 351-03/20-02/03; URBROJ: 238/1-18-02/3-20-3 od 05. ožujka 2020. godine),
- Ministarstva vanjskih i europskih poslova (KLASA: 011-02/20-01/41; URBROJ: 521-III-01-02-20-2 od 03. ožujka 2020. godine),
- Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Uprave pomorstva (KLASA: 342-01/18-01/829; URBROJ: 530-03-1-20-107 od 04. ožujka 2020. godine),
- Ministarstva zaštite okoliša i energetike, Uprave vodnoga gospodarstva i zaštite mora (KLASA: 325-01/20-01/63; URBROJ: 517-07-1-3-2-20-3 od 05. ožujka 2020. godine),
- Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja (KLASA: 350-01/20-02/52; URBROJ: 531-01-20-2 od 27. veljače 2020. godine),

- Brodsko-posavske županije Upravnog odjela za graditeljstvo, infrastrukturu i zaštitu okoliša (KLASA: 351-02/20-01/07; URBROJ: 2178/1-03-20-2 od 5. ožujka 2020. godine),
- Karlovačke županije, Upravnog odjela za graditeljstvo i okoliš, Odsjeka za planske poslove i zaštitu okoliša (KLASA: 351-03/20-03/06; URBROJ: 2133/1-07-01/01-20-02 od 25. veljače 2020. godine),
- Grada Zagreba (KLASA: 351-03/20-007/1; URBROJ: 251-09-31-1/001-20-7 od 28. veljače 2020. godine),
- Ministarstva zaštite okoliša i energetike, Uprave za procjenu utjecaja na okoliš i održivo gospodarenje otpadom (KLASA: 351-03/20-01/175; URBROJ: 517-03-1-1-20-6 od 09. ožujka 2020. godine),
- Osječko-baranjske županije, Upravnog odjela za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša (KLASA: 351-01/20-01/1; URBROJ: 2158/1-01-16/44-20-2 od 06. ožujka 2020. godine),
- Ministarstva kulture, Uprave za zaštitu kulturne baštine (KLASA: 612-08/20-11/0015; URBROJ: 532-04-01-01-01/7-20-3 od 10. ožujka 2020. godine).

U odnosu na obavezni propisani sadržaj strateške studije prema Prilogu I. Uredbe u strateškoj studiji, studijom je potrebno analizirati stanje vodnih tijela naročito površinskih vodnih tijela na kojima se planira izgradnja infrastrukture prometnog sustava unutarnje plovidbe. Studijom je potrebno obraditi sve aspekte utjecaja Strategije uključujući postojeće i planirane zahvate na stanje vodnih tijela posebice u pogledu hidromorfoloških i bioloških utjecaja kao i sustave obrane od poplava.

Studijom je potrebno analizirati moguće negativne utjecaje na ciljeve očuvanja, cjelovitosti i održivosti stabilnog šumskog ekološkog sustava te očuvanja prirodnih staništa i brojnosti divljih svojti, zatim analizirati utjecaje klimatskih promjena u kontekstu ublažavanja nepovoljnih klimatskih prilika te predložiti mjere i propisati mjere zaštite za šume i šumarstvo te divljač i lovstvo.

Strateškom studijom potrebno je obraditi i procjenu utjecaja klimatskih promjena na području obuhvaćenom Strategijom. Ovo uključuje procjenu ranjivosti na klimatske promjene. Ako se utvrdi ranjivost obuhvaćenog područja na klimatske promjene, potrebno je odrediti odgovarajuće mjere prilagodbe klimatskim promjenama. Infrastrukturu (prometna infrastruktura, održivi promet, riječni promet) treba prilagoditi kako bi se bolje nosila s prirodnim fenomenima uzrokovanim klimatskim promjenama.

Prilikom analize stanja kulturne baštine i utjecaja predmetne Strategije na kulturnu baštinu posebnu pažnju valja posvetiti specifičnostima područja, u smislu gustoće i obilježja baštinskih struktura, koje bitno utječu na osjetljivost prostora. Osobito je važna procjena utjecaja na područja kulturnog krajolika s rijekama kao identitetskim čimbenicima područja, kao i procjena utjecaja na povijesne cjeline naselja, koja su vezana uz rijeke.

**Osnovni podaci o izrađivaču Strategije razvitka riječnog prometa u Republici Hrvatskoj
za razdoblje 2018.-2028.**

V.

Izrađivač Strategije je Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Prisavlje 14, 10000 Zagreb.

Nadležnost za izradu strateške studije

VI.

Studiju mora izraditi pravna osoba koja ima suglasnost Ministarstva zaštite okoliša i energetike, za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša – izradu studija o značajnom utjecaju plana i programa na okoliš sukladno Pravilniku o uvjetima za izdavanje suglasnosti pravnim osobama za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 57/10).

Objava Odluke o sadržaju strateške studije

VII.

Sukladno odredbama članka 160. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18), zatim članka 8. stavka 7. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš („Narodne novine“, broj 3/17) i članka 5. stavka 1. točke 2. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture na propisan način objaviti će ovu Odluku na svojoj internetskoj stranici u svrhu informiranja javnosti.

