



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo Mora,
prometa i infrastrukture
Lučka kapetanija Split
Obala Lazareta 1
21 000 Split

KLASA: UP/I-342-28/19-03/3
URBROJ: 530-04-9-2-19-1
Split, 29.siječanj 2019.

Inspektor sigurnosti plovidbe pri Lučkoj kapetaniji Split nadležan na temelju članaka 165. i 166. sukladno člancima 840 n. i 840.s Pomorskog zakonika (NN broj 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15), donosi

RJEŠENJE

- I.** Nalaže se **LUČKOJ UPRAVI SPLIT**, kao tijelu koje upravlja lučkim područjem luke Split - "OBALA SUSTIPAN" (Adriachem), OIB: 06992092556, Gat Sv. Duje 1, 21000 Split, da na trošak i rizik vlasnika NILA d.o.o. OIB: 80512427141, Miće Marchija 2, 21450 Hvar; poduzme hitnu intervenciju vađenja podrtine brodice "278 ŠB, koji je potonuo na lučkom području "OBALA SUSTIPAN" (Adriachem), na najefikasniji i najbrži mogući način vodeći računa o sigurnosti i zaštiti morskog okoliša, te je premjesti na mjesto koje će sama odrediti, uz prethodnu suglasnost L.K. Split.
- II.** **LUČKA UPRAVA SPLIT.**, nalog iz točke I. ovog rješenja dužna je izvršiti najkasnije do **01. ožujak 2019.** godine.

Obrazloženje

Dana 14. ožujak 2016. godine obilaskom vezova od strane djelatnika L.U.Split uočena je potopljena broдика nepoznate oznake i vlasništva na području luke Split -"OBALA SUSTIPAN" (Adriachem).

Nakon provedene istrage doznalo se da se radi o brodici "278 ŠB", luka upisa Šibenik, BT 8,54, dužine 13,92, vlasnik tvrtka NILA d.o.o. OIB: 80512427141, Miće Marchija 2, 21450 Hvar, a odgovorna osoba u tvrtki NILA d.o.o gospodin Joško Miličić, OIB: 64533328258, adresa Hvar bb, 21450 Hvar.

Vlasniku podrtine brodice, NILA d.o.o., je dana 31. kolovoza 2016. izdano Rješenje od strane L.K. Split, Klasa: UP/I-342-28/16-03/01, Ur. broj: 530-04-4-6-2-16-1, u kojem se nalaže da poduzme potrebne mjere i izvrši vađenje potopljene brodice putem ovlaštene osobe najkasnije do 12.rujna 2016. godine.

Kako vlasnik podrtine brodice "278 ŠB", tvrtka NILA d.o.o. do danas nije postupio sukladno Rješenju, izdanom od strane L.K. Split, stanje trupa podrtine brodice "278 ŠB" je izloženo daljnjem propadanju. Nastavno na sve gore navedeno podrtine brodice nema nikakvu vrijednost već u ovakvom stanju predstavlja osobito ozbiljnu opasnost koja bi za posljedicu mogla ugrožavati ili ometati sigurnost plovidbe, odnosno od koje se opravdano mogu očekivati velike štetne posljedice za morski okoliš, obalu ili povezane interese, ugrožavati pomorske djelatnosti u obalnom području, kao i druge gospodarske interese koji predstavljaju osnovne izvore prihoda osobama koje se njima bave te kao najvažnije ljudske živote i dobrobit obalnog područja, uključujući očuvanje živih morskih bogatstava te flore i faune.

Temeljem članaka 840a, 840 n i 840 s. Pomorskog zakonika (NN broj 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26 /15) valjalo je odlučiti kao u izrijeci ovog rješenja.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU

Protiv ovog rješenja nije dopuštena žalba, ali se može pokrenuti upravni spor sukladno čl. 840 n. st 9. i 840 s. st. 7. Pomorskog zakonika (NN broj 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15).

Voditelj odjela inspeksijskih poslova



kap. Ivan Paušić

Dostavljeno:

1. Lučka uprava Split, Gat Sv. Duje 1, 21000 Split (AR)
2. NILA d.o.o., Miće Marchija 2, 21450 Hvar (AR)
3. Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Uprava sigurnosti plovidbe, Pristajalište 14, 10000 Zagreb (AR)
4. Arhiva, ovdje