



REPUBLIKA HRVATSKA

**Ministarstvo Morskog
prometa i infrastrukture**
Lučka kapetanija Split
Obala Lazareta 1
21 000 Split

KLASA: UP/I-342-28/19-03/1
URBROJ: 530-04-9-2-19-1
Split, 29. siječanj 2019.

Inspektor sigurnosti plovidbe pri Lučkoj kapetaniji Split nadležan na temelju članaka 165. i 166. te sukladno člancima 840.n. i 840.s Pomorskog zakonika (NN broj 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15), donosi

RJEŠENJE

- I. Nalaže se LUČKOJ UPRAVI SPLIT, kao tijelu koje upravlja lučkim područjem luke Split - ribarska luka "BRIŽINE", OIB: 06992092556, Gat Sv. Duje 1, 21000 Split, da na trošak i rizik vlasnika JADRAN PARUNOV, OIB: 11369408679, Put Skalica 8, 21000 Split, i MIRKO MAKANUS, Stipkino 9, 51511 Malinska; poduzme hitnu intervenciju vađenja podrtine putničkog broda "GUSAR JEDAN", koji je potonuo u ribarskoj luci Brižine, na najefikasniji i najbrži mogući način vodeći računa o sigurnosti i zaštiti morskog okoliša, te je premjesti na mjesto koje će sama odrediti, uz prethodnu suglasnost L.K. Split.
- II. LUČKA UPRAVA SPLIT., nalog iz točke I. ovog rješenja dužna je izvršiti najkasnije do **01. ožujka 2019.** godine.

Obrazloženje

Dana 09. kolovoza 2010. oko 12:45 sati obaviještena L.I. kaštela da je došlo do potonuća broda "GUSAR JEDAN" na poziciji u ribarskoj luci Brižine, uz istočni dio operativne obale.

Kapetan L.I. Kaštela izašao je na teren i utvrdio da se radi o putničkom brodu drvene građe "GUSAR JEDAN", dužine 32,8 m u vlasništvu JADRAN PARUNOV, OIB: 11369408679, Put Skalica 8, 21 000 Split, i MIRKO MAKANUS, Stipkino 9, 51511 Malinska, BT: 232, godina gradnje: 1948. Brod leži na dnu desnim bokom na dubini od oko 4,5 metra uz istočni dio operativne obale te mu iz mora viri gornji dio palube i tri jarbola.

Vlasnicima podrtine putničkog broda, Jadranu Parunovu i Mirku Makanusu, je dana 20. srpnja 2009. izdano Rješenje od strane L.K. Split, Klasa: UP/I-342-24/09-02/72, Ur. broj: 530-03-06-02-09-04, u kojem im se nalaže da odmah poduzmu potrebne mjere za umanjeње opasnosti od

potonuća broda i onečišćenje mora i luke te da pravilno održavaju brod u ispravnom stanju, ishode propisane svjedodžbe i osiguraju stalnu prisutnost posade na brodu.

Kako vlasnici podrtine putničkog broda "GUSAR JEDAN" gospodin Jadran Parunov i gospodin Mirko Makaus do danas nisu postupili sukladno Rješenju, izdanom od strane L.K. Split, stanje podrtine trupa putničkog broda "GUSAR JEDAN" je bilo izloženo daljnjem propadanju te je dovedeno u stanje raspadanja. Nastavno na sve gore navedeno, a i prema izvješću ovlaštenog stalnog sudskog vještaka, podrtine putničkog broda nema nikakvu vrijednost već u ovakvom stanju predstavlja osobito ozbiljnu opasnost koja bi za posljedicu mogla ugrožavati ili ometati sigurnost plovidbe, odnosno od koje se opravdano mogu očekivati velike štetne posljedice za morski okoliš, obalu ili povezane interese, ugrožavati pomorske djelatnosti u obalnom području, kao i druge gospodarske interese koji predstavljaju osnovne izvore prihoda osobama koje se njima bave te kao najvažnije ljudske živote i dobrobit obalnog područja, uključujući očuvanje živih morskih bogatstava te flore i faune.

Temeljem članaka 840a, 840 n i 840 s. Pomorskog zakonika (NN broj 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26 /15) valjalo je odlučiti kao u izrijeci ovog rješenja.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU

Protiv ovog rješenja nije dopuštena žalba, ali se može pokrenuti upravni spor sukladno čl. 840 n. st 9. i 840 s. st. 7. Pomorskog zakonika (NN broj 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15).



Voditelj odjela inspekcijskih poslova

kap. Ivan Paušić

Dostavljeno:

1. Lučka uprava Split, Gat Sv. Duje 1, 21000 Split (AR)
2. Jadran Parunov , Put Skalica 8, 21 000 Split (AR)
3. Mirko Makaus, Stipkino 9, 51511 Malinska (AR)
4. Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Prisavlje 14, 10 000 Zagreb (AR)
5. Arhiva, ovdje