



P / 7 0 6 3 5 7 8



**REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO MORA,
PROMETA I INFRASTRUKTURE**

LUČKA KAPETANIJA DUBROVNIK

20 000 Dubrovnik, Vukovarska 16

tel./fax: 020 418 988/ 020 418 987

KLASA: UP/I-342-24/23-02/1

URBROJ: 530-04-11-2-23-2

Dubrovnik, 03.siječnja 2023.godine

Lučka kapetanija Dubrovnik nadležna temeljem članka 1.i 4.Zakona o lučkim kapetanijama („Narodne novine“ br. 118/18), članka 96.i 98.Zakona o općem upravnom postupku („Narodne novine“ br.47/09 i 110/21), te članka 840.n stavak 6.Pomorskog zakonika („Narodne novine“ br.181/04,76/07, 146/08, 61/11, 56/13 26/15 i 27/19) donosi

RJEŠENJE

1. Nalaže se trgovačkom društvu „Plovput“ d.o.o. Obala Lazareta 1, 21000 Split, OIB:14480721492 kao tijelu ovlaštenom za uklanjanje podrtina koje se nalaze izvan lučkog područja, da na trošak i rizik vlasnika brodice, poduzme hitnu intervenciju uklanjanja podrtine koju u naravi čini oštećena i nasukana brodica imena PILOTBOT 66,luke upisa Izmir, godina gradnje 1985. Istanbul, duljine 14 metara, BT 29,97 , sa unutarnjim motorima ukupne snage 571,2 kW (766 KS), nasukana na dijelu obale, oko 500 m jugoistočno od Rta Veli Zaglav (južna strana otoka Korčule), na poziciji $\phi = 42^{\circ} 53,74' N$, $\lambda = 016^{\circ} 51,24' E$, u blizini naselja Brna na otoku Korčula, na najefikasniji i najbrži mogući način, uključujući i njezinu prodaju na javnoj dražbi, vodeći računa o sigurnosti i zaštiti ljudskih života i morskog okoliša, te je premjesti na mjesto koje će samo odrediti, uz prethodnu suglasnost L.K.Dubrovnik.
2. Trgovačko društvo „Plovput“ d.o.o.,nalog iz točke 1. ovog rješenja dužno je izvršiti odmah,a najkasnije do 07.siječnja 2023.godine.
3. Ovlašteno tijelo za uklanjanje podrtina dužno je tijekom poduzimanja svih predmetnih radnji redovito obavještavati nadležnu Lučku kapetaniju Dubrovnik (Odjel pomorskog prometa/Dežurstvo) na telefon 020 418989,te po uklanjanju podrtine, u skladu s točkom 1.izreke ovog rješenja,pisano obavijestiti ovu kapetaniju o izvršenom nalogu.

Obrazloženje

Temeljem usmene predstavke građana zaprimljene dana 31.prosinca 2022.godine dežurnom djelatniku Odjela pomorskog prometa Lk Dubrovniku, te izvidnim radnjama izvršenim od strane ovlaštenog djelatnika Lučke kapetanije Dubrovnik- lučke ispostave Lastovo dana 03.siječnja 2022.godine, o čemu je sastavljena Službena zabilješka, Klasa: 035-01/23-01/2 URBROJ:530-04-11-8-23-1, utvrđeno je da je na dijelu obale obale, oko 500 m jugoistočno od Rta Veli Zaglav (južna strana otoka Korčule), na poziciji $\phi = 42^{\circ} 53,74' N$, $\lambda = 016^{\circ} 51,24' E$, u blizini naselja Brna na otoku Korčula nasukana brodica imena PILOTBOT 66,luke upisa Izmir, godina gradnje 1985. Istanbul, duljine 14 metara, BT 29,97, sa unutarnjim motorima ukupne snage 571,2 kW(766 KS), koja se, temeljem zaprimljenih informacija građana, nasukala tijekom 31.prosinca 2022.godine, te je zatečena kao napuštena, bez posade, putnika i isprava, djelomično naplavljena morem, trenutno bez vidljivih tragova onečišćenja morskog okoliša, naslonjena i nasukana svojim lijevim bokom na podvodnom dijelu stijena na predmetnom dijelu obale.

Navedenim službenim radnjama utvrđeno je da stanje brodice zahtijeva hitno uklanjanje budući je nasukana na dijelu stjenovite obale s oštrim liticama (vanjska stana otoka Korčula), izložena udarima vjetra i mora , te je opravdano očekivati zbog stanja brodice i pogoršanja vremenskih prilika potapanje trenutno djelomično naplavljene brodice zbog koje se, uslijed nemogućnosti pristupa strojarnici i nepoznatog sadržaj tankova goriva, opravdano može očekivati i štetne posljedice za morski okoliš ili obalu.

Također sama brodica uslijed promjene vremenskih prilika,može se odvojiti od obale ,te kao takva ,dok je god u plutajućem stanju, predstavlja trenutnu opasnost koja bi ugrožavala ili ometala sigurnost plovidbe.

Temeljem svih raspoloživih podataka i uvidom u zaprimljenu dokumentaciju od strane MRCC-a utvrđeno je da je do 03.11.2022.godine navedena brodica bila pod zastavom Republike Turske upisana i registrira u Izmiru s godinom gradnje 1985. Istanbul, duljine 14 metara, BT 29,97 i sa unutarnjim motorima ukupne snage 571,2 kW (766 KS).

Slijedom navedenog, uzimajući u obzir kriterije iz članka 840.1 Pomorskog zakonika (NN 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19), Lučka kapetanija Dubrovnik temeljem odredbe članka 840.n. stavak 9.Pomorskog zakonika, zbog opasnosti od mogućeg daljnog onečišćenja morskog okoliša i ugrožavanja sigurnosti plovidbe, koje zahtjeva hitno djelovanje, a kako vlasnik predmetne brodice nije trenutno dostupan ovom tijelu, valjalo je odlučiti kao u izreci ovog rješenja.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Protiv ovog rješenja žalba nije dopuštena ali se može pokrenuti upravni spor podnošenjem tužbe nadležnom Upravnom sudu u Splitu u roku od 30 dana od dana dostave upravnog akta stranci.



Dostavljeno:

1. Trgovačko društvo „Plovput“ d.o.o., Obala Lazareta 1, 21000 Split,
2. Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Uprava sigurnosti plovidbe, Prisavlje 14, 10000 Zagreb,
3. Lučka kapetanija Dubrovnik -ovdje
4. Arhiva, ovdje