



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture



JA, ZAPOVJEDNIK POMORSKE SPASILAČKE JEDINICE

kap. Petar Poklepović
Lučka kapetanija Split
Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture

Konferencija o traganju i spašavanju na moru
Dubrovnik, 14.10.2019.



Petar Poklepović

37 godina

kap. broda „Pojišan”

Lučka kapetanija Split

- 15 godina zaposlenik MMPI
- Sudjelovao u više od 100 akcija traganja i spašavanja
- Nagrada za spašavanje dvojice ribara u Hvarskom kanalu



Osnovne informacije o m/b „Pojišan”

m/b „Pojišan”

Godina gradnje: 1999.
Brodosplit d.o.o.

Bruto tonaža: 50

Duljina preko svega: 18.08 m

Maksimalna širina: 5.90 m

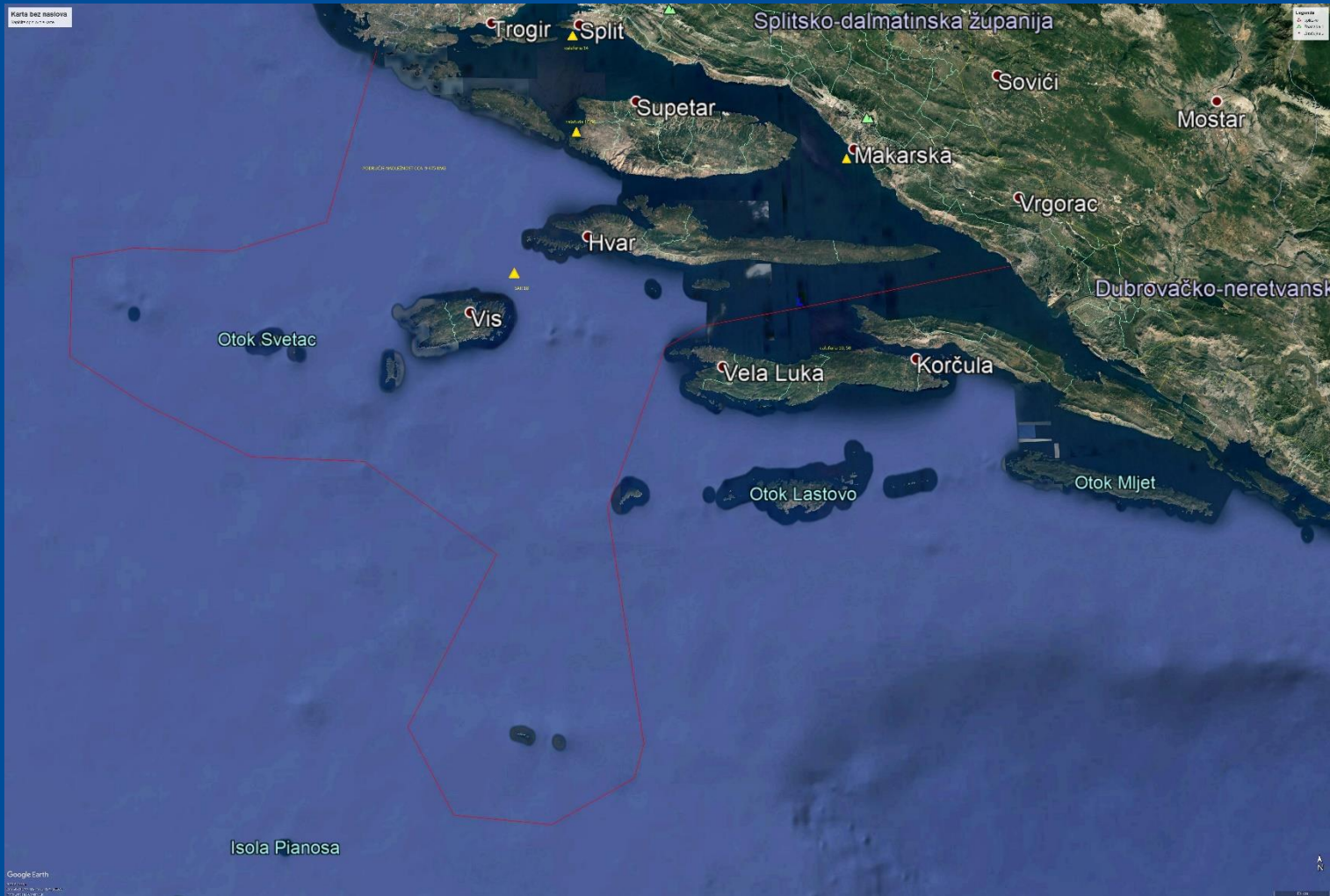
Snaga motora: 1220 kW

Brzina: 20 čvorova

Autonomija plovidbe: 250 NM

Stanje mora: 4 - 5





Konferencija o traganju i spašavanju na moru
Dubrovnik, 14.10.2019.



REPUBLIKA HRVATSKA

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture



Djelokrug rada posade m/b „Pojišan”

- Traganje i spašavanje
- Medicinski prijevoz
- Inspekcijski nadzor plovila
- Inspekcijski nadzor pomorskog dobra
- Inspekcija ribarstva

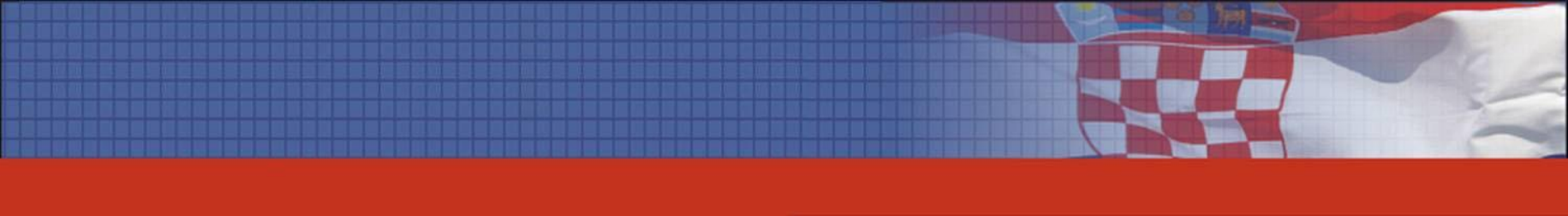


- Sedmodnevni plan putovanja dostavlja se MRCC-u Rijeka

- Obilazak akvatorija
 - Otok Šolta
 - Otok Brač
 - Otok Hvar
 - Otok Vis

- Ljeto: povećan broj akcija traganja i spašavanja

- Zima: manji broj akcija traganja i spašavanja (mnogo su zahtjevnije zbog otežanih vremenskih uvjeta)

- 
- Zadnjih deset godina od 2008-2018
 - Akcija Sar cca 550
 - Nasukanja plovila cca 150
 - Tegljenje cca 300
 - Onečišćenje mora 100





More 4, vjetar 60kt



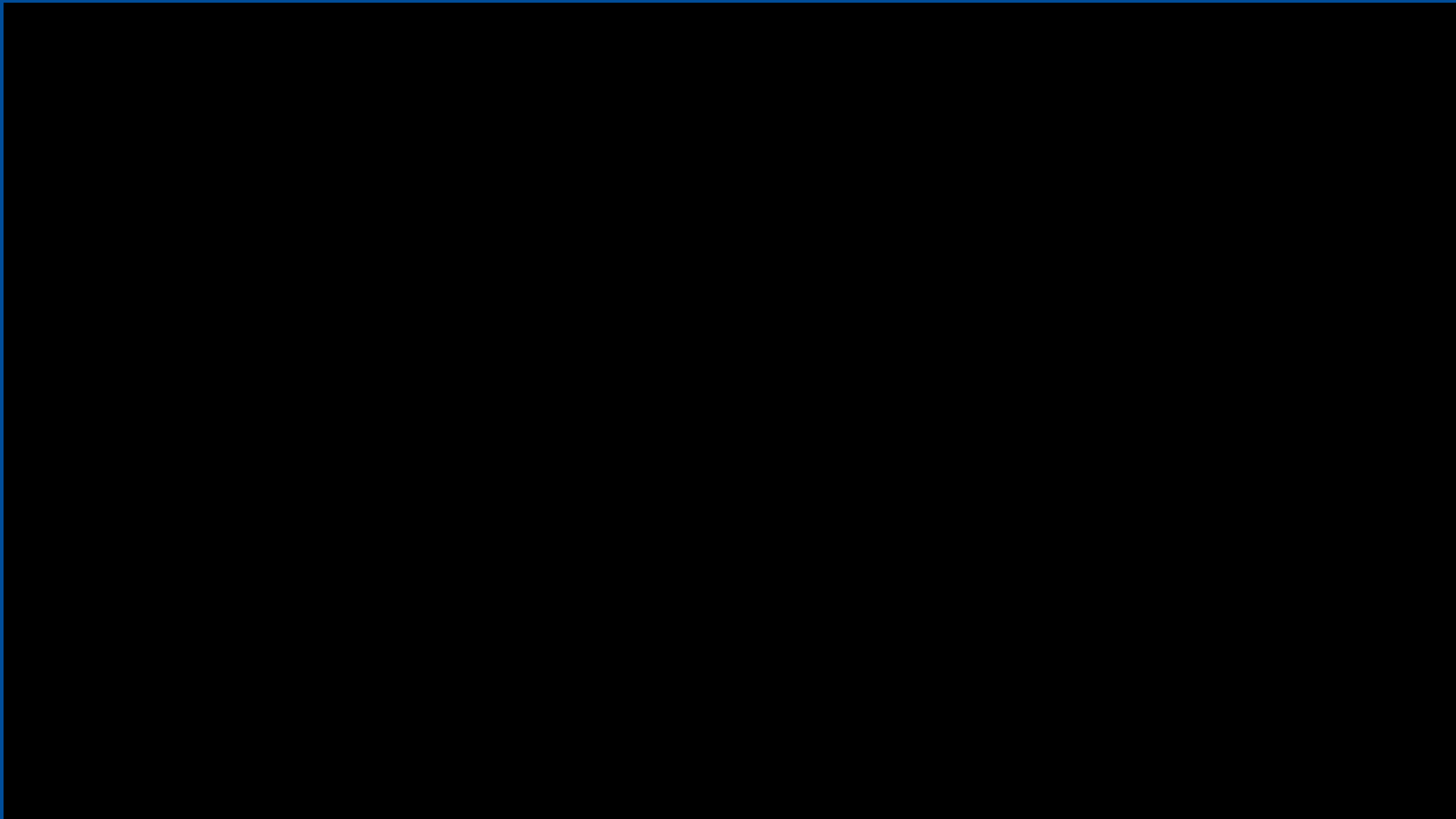


REPUBLIKA HRVATSKA

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture

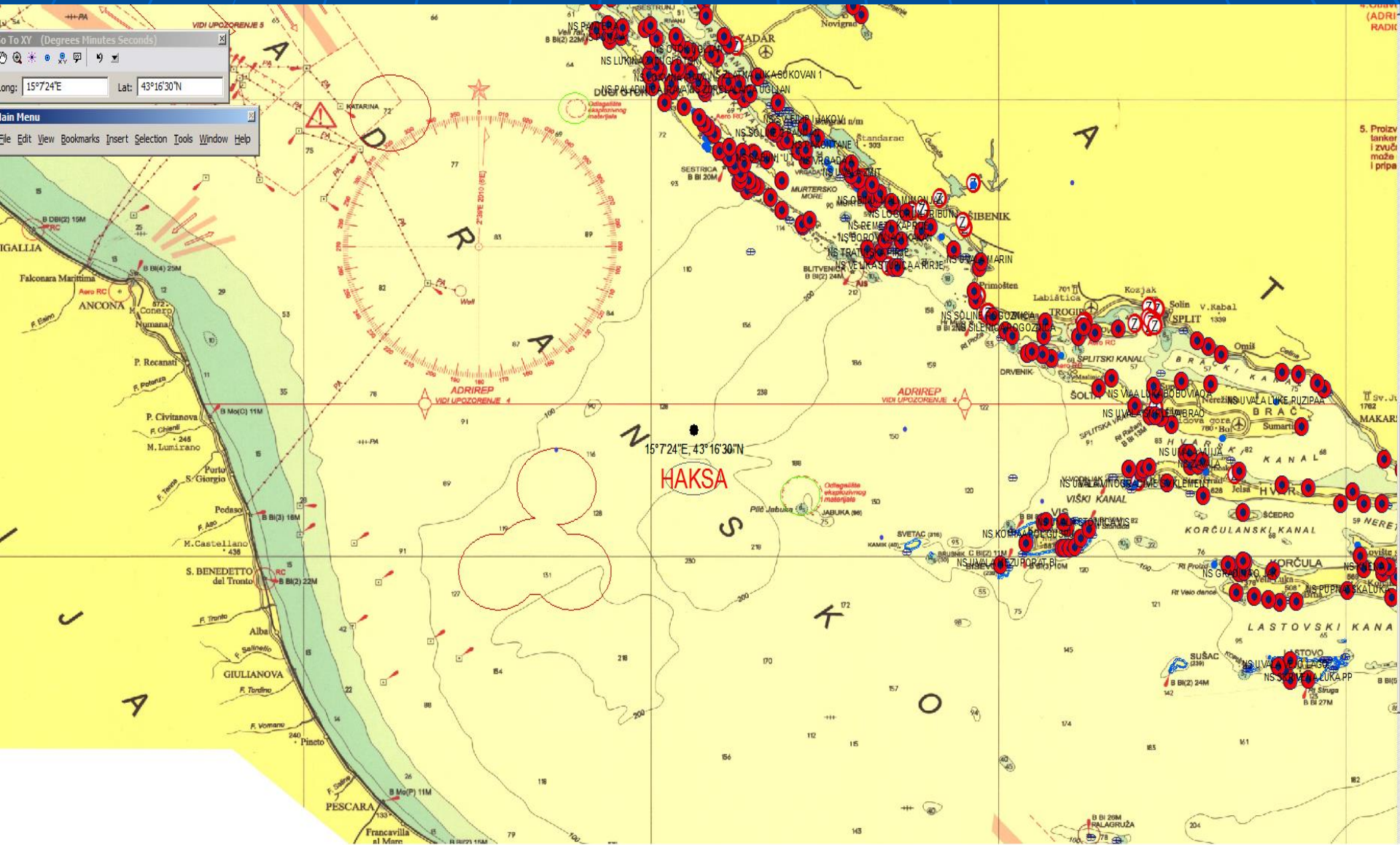


Snimka jedne od akcija pri uvjetima: more 4-5, vjetar NE 55kt





Havarija m/b „Haksa”





Havarija m/b „Haksa”

17. Lipnja 2018. godine

M/B „HAKSA”

Prodor mora, napuštanje broda

- 43 16,5N 015 07,4 E
- Zapovjednik „Pojišana” OSC
- Prekrcaj posade
- Zaustavljanje prodora mora u strojarnicu broda uz pomoć ronioaca
- Tegljenje M/B „Haksa” – Tegljač „Alkaid”, Brodospas
- Brod uspješno dotegljen u brodogradilište „Brodotrogir”





Havarija m/b „Haksa”



Konferencija o traganju i spašavanju na moru
Dubrovnik, 14.10.2019.



Od trenutka primitka informacije od strane VTS-a Rijeka, 17.06/04:16 sati, o havariji m/b "Haksa" pa sve do njegovog vezivanja u brodogradilištu Brodotrogir, 18.06/16:53 sati, Akcija je vođena od strane zapovjednog broda m/b POJIŠAN MRCC-a i MRSC Split profesionalno i sukladno NP za traganje i spašavanje, SOP-ovima i pravilima struke.

Unatoč gore navedenome, mora se priznati da je u ovom slučaju, velika sreća bila na našoj strani (odlični vremenski uvjeti, ronionci koji prebiva na o.Visu).



Unaprjeđenje SAR službe iz perspektive zapovjednika SAR broda

- Nova plovila
- Povećanje minimalnog broja posade, uvođenje volontera – spasitelja plivača
- SAR vježbe
- SAR obuke i treninzi
- Sudjelovanje u međunarodnim razmjenama posada





Hvala na pozornosti.