



P/9593744

REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo mora, prometa
i infrastrukture
Uprava sigurnosti plovidbe
Lučka kapetanija Pula
Služba za registre sigurnosti plovidbe
Riva 18, 52100 Pula

KLASA: UP/I-342-13/23-01/454

URBROJ: 530-04-4-2-26-5

Pula, 23. ožujka 2026. godine

Na temelju članka 123. stavka 1. točke 1. Zakona o općem upravnom postupku („Narodne novine“ br. 47/2009 i 110/2021 - dalje ZUP) i članka 12. stavka 1. točke 1. Zakona o lučkim kapetanijama („Narodne novine“ br. 118/2018), Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Lučka kapetanija Pula, postupajući po službenoj dužnosti u obnovljenom postupku za upis pomorskog objekta NIB: 93049 u upisniku brodova, donosi

RJEŠENJE

Poništava se rješenje Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Lučke kapetanije Pula, KLASA: UP/I-342-13/23-01/454, URBROJ: 530-04-23-2 od 14.12.2023. godine, kojim je određeno brisanje iz upisnika brodova jahte imena ELILA, NIB: 93049, luke upisa LK Pula, u vlasništvu za cijelo: HEIMO LOSCHNIGG, OIB: 26449343821, Grazerstrasse 5, 8200 Gleisdorf, Austrija.

Obrazloženje

Ovo tijelo je po službenoj dužnosti donijelo rješenje KLASA: UP/I-342-13/23-01/454, URBROJ: 530-04-23-2 od 14.12.2023. godine kojim je određeno brisanje iz upisnika brodova jahte imena ELILA, NIB: 93049, luke upisa LK Pula, u vlasništvu za cijelo: HEIMO LOSCHNIGG, OIB: 26449343821, Grazerstrasse 5, 8200 Gleisdorf, Austrija, jer je utvrđeno da vlasnik dvije godine uzastopce nije platio naknadu za sigurnost plovidbe iz članka 51. stavka 6. Pomorskog zakonika, kako je to propisano odredbom članka 192. stavka 3. istog Zakonika.

Naknadnom provjerom u sustav naknada Ministarstva mora, prometa i infrastrukture utvrđeno je da su naknade za sigurnost plovidbe za 2021. i 2022. godinu plaćene prije brisanja jahte, ali s pogrešnim podacima za plaćanje zbog čega uplate nisu bile vidljive u trenutku donošenja rješenja o brisanju jahte.

S obzirom da su naknade za 2021. i 2022. godinu plaćene prije donošenja rješenja o brisanju i brisanja predmetne jahte iz upisnika brodova, nisu bile ostvarene sve zakonske pretpostavke iz članka 192. stavka 3. Pomorskog zakonika prema kojima se brodice briše iz upisnika brodova ako vlasnik ili korisnik brodice dvije godine uzastopce na plati naknadu iz članka 51. stavka 6. istog Zakonika.

Odredbama članka 123. stavka 1. točke 1. ZUP-a propisano je da se obnova postupka u kojem je doneseno rješenje protiv kojeg se ne može izjaviti žalba može pokrenuti na zahtjev stranke ili po službenoj dužnosti u roku od tri godine od dana dostave rješenja stranci, ako se sazna za nove činjenice ili stekne mogućnost da se upotrijebe novi dokazi koji bi, sami ili u vezi s već izvedenim i upotrijebljenim dokazima, mogli dovesti do drukčijeg rješenja da su te činjenice, odnosno dokazi bili izneseni, odnosno upotrijebljeni u prijašnjem postupku.

Kako je prema okolnostima slučaja bilo moguće, a i u interesu ubrzanja postupka, ovo je tijelo čim je utvrdilo uvjete za obnovu, poduzelo radnje koje se imaju obnoviti, ne donoseći pri tom i rješenje kojim se dopušta obnova, a sve sukladno odredbi članka 126. stavka 4. ZUP-a.

Slijedom navedenog, riješeno je kao u izreci ovog rješenja.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Protiv ovog rješenja žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor podnošenjem tužbe nadležnom Upravnom sudu RH u roku od 30 dana od dostave ovog rješenja.



DOSTAVITI:

1. HEIMO LOSCHNIGG, Grazerstrasse 5, 8200 Gleisdorf, Austrija
putem e-oglasne ploče upisnika brodova
2. Upisnik brodova, e-zbirka isprava
3. Pismohrana, ovdje