



Republika Hrvatska
Ministarstvo mora,
prometa i infrastrukture
Lučka kapetanija Dubrovnik
Vukovarska 16, 20000 Dubrovnik



KLASA: UP/I-342-11/24-01/188
URBROJ: 530-04-11-24-2
Dubrovnik, 16. svibnja 2024. godine

Lučka kapetanija Dubrovnik, nadležna za rješavanje u prvom stupnju u upravnim stvarima u postupku za upisivanje brodova u upisnik brodova, temeljem članka 254. stavak 3. i članka 257. stavak 1. točka 6. Pomorskog zakonika (N.N. br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15 i 17/19), članka 12. Zakona o lučkim kapetanijama (N.N. br. 118/2018) i članka 96. Zakona o općem upravnom postupku (N.N. br. 47/09 i 110/21), po službenoj dužnosti radi brisanja broda iz Upisnika brodova, donosi

RJEŠENJE

I **Određuje se brisanje broda MIKULICA OREB, NIB:-1013, koji je upisan u uložak broj 252 Upisnika brodova sa sljedećim podacima:**

U listu A:

Vrsta: teretni brod
Ime ili oznaka: MIKULICA OREB
IMO broj: /
NIB: -1013
Luka upisa: Dubrovnik
Tonaža: bruto 1.999,00 neto 1.345,00
Broj ili znak raspoznavanja: /
MMSI: /
Namjena: prijevoz tereta
Materijal gradnje: čelik
Tip (prema konstrukciji): teretni
Dopuštene granice plovidbe: velika obalna plovidba
Broj paluba: 1 (jedna)
Broj jarbola: /
Broj dimnjaka: /
Duljina preko svega: 95,26 metara
Duljina između okomica: /
Širina: 14,00 metara
Visina na boku: /
Pokretna sila:
Vrsta, sustav i snaga pogona: 1 (jedan) dizel motor od 2352 kw pri 320 okretaja/min
Vrsta pogonskog goriva: dizel
Mjesto, brodogradilište i godina gradnje: /, /, 1970. godina
Gaz na ljetnoj teretnoj liniji krcanja: 5.485,00



Nadvođe na ljetnoj teretnoj liniji krcanja: 1.355,00 mm
Najveća brzina broda: /
Nosivost na ljetnoj teretnoj liniji: 3.358,00 tona
Dozvoljeni broj putnika: /
Podaci o prijašnjem upisu: ime BALTRUMER SAND, luka upisa: Brake, država: Njemačka
Datum upisa: /
Ostali podaci: oznaka automatizacije: bez oznake automatizacije

Najmanji broj članova posade: ispušteno kao nepotrebno.

U listu B:

Uknjiženo je pravo vlasništva u korist:

Društveno vlasništvo, Hrvatska, u cjelini

Uknjiženo je pravo korištenja u korist:

RO DALMATINSKA PLOVIDBA, Vela Luka

U listu C:

Na teret broda MIKULICA OREB uknjižena je hipoteka za osiguranje iznosa od 6.000.000,00 USD (šestmilijuna američkih dolara), a koji se sastoji od 3.300,00 USD za pokriće glavnice, a ostatak od 2.700.000,00 USD za pokriće kamata, troškova i ostalih obveza, upisano u korist hipotekarnog vjerovnika

LA PALOMA NAVIGATION S.A.
80 Broad Street,
Monrovia, Liberija

II Poništava se Upisni list iz točke I izreke ovog rješenja.

III Ovo rješenje provest će se odmah po njegovom donošenju.

O b r a z l o ž e n j e

Temeljem članka 280. Pomorskog zakonika (NN br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15 i 17/19) na službenim stranicama Ministarstva mora, prometa i infrastrukture 2019. godine objavljen je popis pomorskih objekata, odnosno popis imena i/ili oznaka svih pomorskih objekata upisanih u postojeće upisnike odnosno očevidnike čiji podaci nisu usklađeni s odredbama Pomorskog zakonika s opisom neusklađenosti. Vlasnici pomorskih objekata čiji podaci nisu bili usklađeni s odredbama Pomorskog zakonika bili su dužni do 31. prosinca 2019. godine podnijeti ovom Ministarstvu zahtjev za usklađenje podataka. Istekom naprijed navedenog roka propisano je da će se smatrati da je pomorski objekt propao i na isti će se primijeniti odredbe Pomorskog zakonika koje se odnose na brisanje po službenoj dužnosti propalih brodova.

Uvidom u Upisnik brodova Ministarstva mora prometa i infrastrukture Republike Hrvatske, utvrđeno je da podaci broda MIKULICA OREB, NIB:-1013, koji je upisan u ulošku broj 252

Upisnika brodova, i nadalje nisu usklađeni s odredbama Pomorskog zakonika, odnosno da vlasnik broda nije podnio ovom Ministarstvu zahtjev za usklađenje podataka u za to predviđenom roku što nije ni bilo moguće jer je pravo vlasništva u cjelini upisano u korist društvenog vlasništva, dok je pravo korištenja upisano u korist RO DALMATINSKA PLOVIDBA koje trgovačko društvo je službeno likvidirano 1997. godine.

Na teret predmetnog broda MIKULICA OREB upisana je hipoteka temeljem Rješenja Okružnog privrednog suda u Splitu pod posl.br. B-169/90 od 9. siječnja 1991. godine, a koje je provedeno u Lučkoj kapetaniji Dubrovnik pod Klasom: UP/I-342-11/90-01/50, Urbroj: 530-19-03-90-2 dana 22. siječnja 1991. godine na iznos od 6.000.000,00 USD (šestmilijuna američkih dolara), a u korist vjerovnika LA PALOMA NAVIGATION S.A., 80 Broad Street, Monrovia, Liberija.

Kako se radi o brisanju po službenoj dužnosti broda na kojem je osnovana hipoteka, valjalo je obavijestiti hipotekarnog vjerovnika što je, budući se radi o stranom vjerovniku, temeljem čl. 384.č Pomorskog zakonika, učinjeno javnom objavom na elektroničkoj oglasnoj ploči Ministarstva mora prometa i infrastrukture dana 29. listopada 2021. godine pa se istekom osmog dana od dana objave obavijest smatra dostavljenom.

Člankom 193. st. 2. Pomorskog zakonika određeno je da će se brisanje broda obaviti istekom roka od tri mjeseca od dostave obavijesti hipotekarnim vjerovnicima.

Slijedom navedenog, a temeljem članka 257. stavak 1. točka 6., članka 280 i 312., u svezi s odredbom članka 192. stavak 1. točka 1. i članka 193. istog Zakonika te člankom 42. Zakona o općem upravnom postupku (Narodne novine br. 47/09 i 110/21) po službenoj je dužnosti pokrenut i proveden ovaj postupak brisanja broda iz Upisnika brodova te je odlučeno kao u točki I i II izreke ovog rješenja.

Točka III izreke temelji se na članku 44. Pravilnika o vođenju upisnika brodova, najvišoj dopuštenoj starosti i tehničkim uvjetima za upis u upisnik brodova (N.N. br. 131/2023).

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Protiv ovog rješenja žalba nije dopuštena ali se može pokrenuti upravni spor pred nadležnim upravnim sudom u roku od 30 dana od dana dostave ovoga rješenja stranci.



LUČKI KAPETAN:

kap. Mato Kekez, dipl. ing.

DOSTAVITI:

1. Putem elektroničke oglasne ploče hipotekarnom vjerovniku
2. Pismohrana, ovdje

