



Republika Hrvatska
Ministarstvo mora,
prometa i infrastrukture
Lučka kapetanija Dubrovnik
Vukovarska 16, 20000 Dubrovnik



KLASA: UP/I-342-14/24-01/9
URBROJ: 530-04-11-24-2
Dubrovnik, 22. svibnja 2024. godine

Lučka kapetanija Dubrovnik, nadležna za rješavanje u prvom stupnju u upravnim stvarima u postupku za upisivanje brodova u upisnik brodova, temeljem članka 254. stavak 3. i članka 257. stavak 1. točka 6. Pomorskog zakonika (N.N. br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15 i 17/19), članka 12. Zakona o lučkim kapetanijama (N.N. br. 118/2018) i članka 96. Zakona o općem upravnom postupku (N.N. br. 47/09 i 110/21), po službenoj dužnosti radi brisanja plutajućeg objekta u gradnji iz Upisnika brodova, donosi

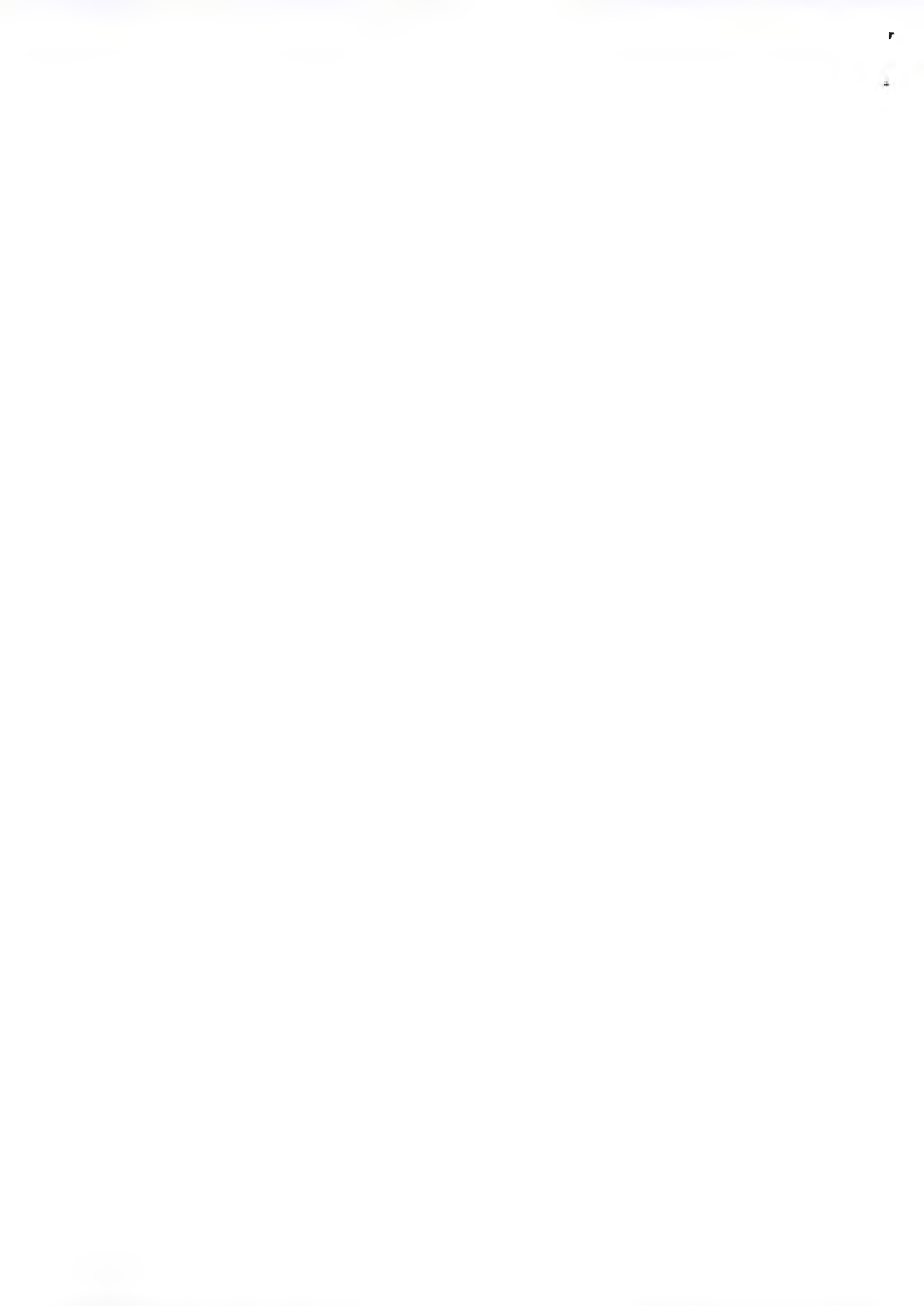
R J E Š E N J E

I Određuje se brisanje plutajućeg objekta u gradnji oznake GRADNJA BROJ 906, NIB:-1018, koji je upisan u uložak broj 52 Upisnika brodova sa sljedećim podacima:

U listu A:

Vrsta: plutajući objekt u gradnji
Ime ili oznaka: GRADNJA BROJ 906
NIB: -1018
Luka upisa: Dubrovnik
Materijal gradnje: čelik
Tip (prema konstrukciji): motorni bager
Duljina preko svega: 63,40 metara
Duljina trupa: 63,40 metara
Širina: 12,00 metara
Pokretna sila:
Vrsta, sustav i snaga pogona: 2 (dva) dizel motora, svaki od 433,125 kw
Vrsta pogonskog goriva: dizel
Grad, država i godina gradnje: Beograd, Srbija, 1974. godina
Datum upisa: /

Ostali podaci nepoznati.



U listu B:

Uknjiženo je pravo vlasništva u korist:

V/O SUDOIMPORT
Moskva, Rusija

U listu C:

Na teret plutajućeg objekta u gradnji oznake GRADNJA BROJ 906 uknjižena je hipoteka za osiguranje iznosa od 31.218.000,00 DIN (tridesetjedanmilijundvjestoosamnaestisuća jugoslavenskih dinara), u korist hipotekarnog vjerovnika

JUGOBANKA
Beograd, Srbija

- II Poništava se Upisni list iz točke I izreke ovog rješenja.**
- III Ovo rješenje provest će se odmah po njegovom donošenju.**

O b r a z l o ž e n j e

Temeljem članka 280. Pomorskog zakonika (NN br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15 i 17/19) na službenim stranicama Ministarstva mora, prometa i infrastrukture 2019. godine objavljen je popis pomorskih objekata, odnosno popis imena i/ili oznaka svih pomorskih objekata upisanih u postojeće upisnike odnosno očevidnike čiji podaci nisu usklađeni s odredbama Pomorskog zakonika s opisom neusklađenosti. Vlasnici pomorskih objekata čiji podaci nisu bili usklađeni s odredbama Pomorskog zakonika bili su dužni do 31. prosinca 2019. godine podnijeti ovom Ministarstvu zahtjev za usklađenje podataka. Istekom naprijed navedenog roka propisano je da će se smatrati da je pomorski objekt propao i na isti će se primijeniti odredbe Pomorskog zakonika koje se odnose na brisanje po službenoj dužnosti propalih brodova.

Uvidom u Upisnik brodova Ministarstva mora prometa i infrastrukture Republike Hrvatske, utvrđeno je da podaci plutajućeg objekta u gradnji oznake GRADNJA BROJ 906, NIB:-1018, koji je upisan u ulošku broj 52 Upisnika brodova, i nadalje nisu usklađeni s odredbama Pomorskog zakonika, odnosno da vlasnik broda nije podnio ovom Ministarstvu zahtjev za usklađenje podataka u za to predviđenom roku.

Na teret predmetnog plutajućeg objekta u gradnji oznake GRADNJA BROJ 906 upisana je hipoteka u iznosu od 31.218.000,00 DIN (tridesetjedanmilijundvjestoosamnaestisuća jugoslavenskih dinara).

Kako se radi o brisanju po službenoj dužnosti broda na kojem je osnovana hipoteka, valjalo je obavijestiti hipotekarnog vjerovnika što je, budući se radi o stranom vjerovniku učinjeno diplomatskim putem.

Dostava vjerovniku izvršena je 8.12.2021. godine putem Veleposlanstva Republike Hrvatske u Republici Srbiji



Člankom 193. st. 2. Pomorskog zakonika određeno je da će se brisanje broda obaviti istekom roka od tri mjeseca od dostave obavijesti hipotekarnim vjerovnicima.

Sukladno članku 2. stavak 1. Pomorskog zakonika i članku 4. Pravilnika o upisniku brodova, najvišoj dopuštenoj starosti i tehničkim uvjetima za upis u upisnik brodova (N.N. br. 131/2023), odredbe citiranih propisa koje se odnose na brodove primjenjuju se i na druge pomorske objekte, osim ratnog broda, ako nije drugačije određeno.

Slijedom navedenog, a temeljem članka 257. stavak 1. točka 6., članka 280 i 312., u svezi s odredbom članka 192. stavak 1. točka 1. i članka 193. istog Zakonika te člankom 42. Zakona o općem upravnom postupku (Narodne novine br. 47/09 i 110/21) po službenoj je dužnosti pokrenut i proveden ovaj postupak brisanja broda iz Upisnika brodova te je odlučeno kao u točki I i II izreke ovog rješenja.

Točka III izreke temelji se na članku 44. Pravilnika o vođenju upisnika brodova, najvišoj dopuštenoj starosti i tehničkim uvjetima za upis u upisnik brodova.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Protiv ovog rješenja žalba nije dopuštena ali se može pokrenuti upravni spor pred nadležnim upravnim sudom u roku od 30 dana od dana dostave ovog rješenja stranci.



LUČKI KAPETAN:

kap. Mato Kekez, dipl. ing.

DOSTAVITI:

1. Putem elektroničke oglasne ploče hipotekarnom vjerovniku
2. Pismohrana, ovdje

