



**REPUBLIKA HRVATSKA  
MINISTARSTVO MORA,  
PROMETA I INFRASTRUKTURE**

**UPRAVA SIGURNOSTI PLOVIDBE  
LUČKA KAPETANIJA DUBROVNIK**  
20 000 Dubrovnik, Vukovarska 16  
tel./fax: 020 418 988/ 020 418 987

KLASA: UP/I-342-28/22-03/8

URBROJ: 530-04-11-2-23-8

Dubrovnik, 17.travnja 2023.godine

Lučka kapetanija Dubrovnik nadležna temeljem članka 1. i 4. Zakona o lučkim kapetanijama (“Narodne novine” br. 118/18 ), članka 96.i 98.Zakona o općem upravnom postupku (“Narodne novine” br.47/09 i 110/21), te članka 840.s stavak 7.Pomorskog zakonika (“Narodne novine” br.181/04,76/07, 146/08, 61/11, 56/13 26/15 i 27/19 ) donosi

**RJEŠENJE**

1. Nalaže se općini Mljet, OIB: 15619832320, Zabrežje 2, 20225 Babino Polje, kao tijelu ovlaštenom za uklanjanje podrtina koje se nalaze na dijelu pomorskog dobra kojim upravlja, da na trošak i rizik vlasnika Alexander Chessa, Marktstraße 22, 65183 Wiesbaden, Njemačka, poduzme uklanjanje podrtine koju u naravi čini brodica reg.oznake POL0006JK, imena „Kleine Pia“, zastave Poljska, luke upisa Sopot, duljine 8.30 m, snage motora 7.4 kw, materijal gradnje stakloplastika, nasukana na kopnenom dijelu pomorskog dobra –obale u naselju Saplunara –predio Mala Plaža (Pod Kućice), dio čest.zemlje 3026 K.O.Saplunara, otok Mljet, na najbrži mogući način, uključujući i njezinu prodaju na javnoj dražbi, vodeći pritom računa o zaštiti morskog okoliša, te je premjesti na mjesto koje će samo odrediti, uz prethodnu suglasnost Lučke kapetanije Dubrovnik.
  
2. Općina Mljet, OIB: 15619832320, Zabrežje 2, 20225 Babino Polje, kao tijelo ovlašteno za uklanjanje podrtina koje upravlja pomorskim dobrom u općoj upotrebi za stvari koje su se nasukale ili ih je more izbacilo na kopneni dio pomorskog dobra, nalog iz točke 1.ovog rješenja dužno je izvršiti u roku od 15 dana od dana primitka ovog rješenja, a najkasnije do 10.svibnja 2023.godine.

**Obrazloženje**

Temeljem predstavke predsjednika mjesnog odbora Korita –općina Mljet, dana 28.04.2022. godine, izvidnim radnjama i inspekcijskim nadzorom izvršenim tijekom svibnja 2022. godine od strane ovlaštenog djelatnika Lučke kapetanije Dubrovnik-kapetana lučke ispostave Sobra, o čemu je, zaključno, dana 25.svibnja 2022.godine, sastavljen Zapisnik o očevidu nasukane jedrilice u uvali Saplunara, Klasa:UP/I-342-24/22-03/259 URBROJ:530-04-11-13-22-5, utvrđeno je da je na dijelu pomorskog dobra – obale u naselju Saplunara –predio Mala Plaža (Pod Kućice), otok Mljet, nasukana brodica imena „Kleine Pia“, reg.oznake POL0006JK, zastave Poljska, luke upisa Sopot, duljine 8.30 m, snage motora 7.4 kw, vlasnika Alexander Chessa, broj putovnice YB4828306, Marktstraße 22, 65183 Wiesbaden –Njemačka, koja se po izjavama svjedoka-mještana naselja Saplunara sa otoka Mljeta, nasukala dana 01.04. 2022.godine, pod pretpostavljenim uzrokom nasukanja puknuća priveznog konopa jedne od sidrenih plutača na kojoj je bila privezana jedrilica u uvali Saplunara, na otoku Mljetu, a uslijed djelovanja nepovoljnih vremenskih prilika (jakog jugozapadnog vjetra i valova).

U prethodnom postupku ishođenje naknade za sigurnost plovidbe (vinjete) serijski broj R269533 vlasnik brodice Alexander Chessa, Marktstraße 22, 65183 Wiesbaden, Njemačka, je dana 24.02.2022. godine boravio u Lučkoj ispostavi Sobra, ishodivši vinjetu za brodicu nakon čega je ostavio brodicu „Kleine Pia“ na sidru u uvali Saplunara, na otoku Mljetu, unatoč upozorenju od strane ovlaštenog službenika Lučke ispostave Sobra koji ga je dana 09.03.2022. godine putem mobitela obavijestio o nesigurnosti sidrenja na predmetnom dijelu uvale Saplunara s obzirom na vremenske uvjete i jak utjecaj jugozapadnog vjetra i valova, pogotovo tijekom zimskih perioda.

Temeljem navedenih radnji Lučka kapetanija Dubrovnik je po saznanju o vlasništvu plovila odmah putem mobitela i svih dostupnih e-mail adresa, dobivenih prilikom prethodne posjete Lučkoj ispostavi Sobra, pokušala i kasnije višekratno nastojala stupiti u kontakt s vlasnikom brodice poslavši poruke sa informacijom o nezgodi, zatraživši od istog žuran odgovor, dostavu svih potrebnih podataka i iznošenje svoje namjere vezano za uklanjanje same podrtine, sa uputama o postupanju unutar zadanih roka, sve na engleskom jeziku kao i na talijanskom jeziku kojim se putem istih e-mail adresa obratila i predstavnica komunalnog odjela općine Mljet.

Prilikom provođenja službenih izvidnih radnji tijekom mjeseca svibnja 2022. godine saslušani su svi dostupni svjedoci na osnovu čijih je izjava i to svjedoka Iva Pitarevića (predsjednika MO) i Antonie Nusskern Lazo (višeg referent za komunalne poslove općine Mljet) utvrđeno da je vlasnik brodice Alexander Chessa boravio nakon nezgode, dana 05.04.2022. godine, na otoku Mljetu, u prostorijama općine Mljet i u samoj uvali Saplunara, tražeći dozvolu za korištenje i pristup bagera na predmetnom dijelu-mjestu nasukanja u cilju uklanjanje jedrilice sa plaže, izrazivši spremnost saniranja svih mogućih šteta korištenjem navedenog sredstva, te je također kontaktirao jednog od mogućih izvođača – ovlaštenu tvrtku „Alimar Skiper Sistemi“ d.o.o. Ulica Sv.Nikole Tavelića 64 -23000 Zadar, s kojom nakon zaprimanja ponude za provođenje uklanjanja podrtine nije više bio u kontaktu. Nakon spomenute posjete ne postoji nikakve spoznaje o dalnjim postupcima i boravku vlasnika brodice, niti bilo kakvih drugih ostvarenih kontakata sa istim osim navedenih.

Vlasniku podrtine Alexander Chessa, broj putovnice YB4828306, Marktstraße 22, 65183 Wiesbaden Njemačka je dana 22.rujna 2022. godine izdano Rješenje od strane Lučke kapetanije Dubrovnik, Klasa: UP/I-342-28/22-03/8, Ur.broj: 530-04-11-2-22-2, u kojem se nalaže da poduzme potrebne mjere i izvrši uklanjanje podrtine nasukane brodice reg.oznake POL0006JK, imena „Kleine Pia“, putem ovlaštene osobe u roku 15 dana od dana primitka rješenja.

Rješenje o uklanjanju podrtine nasukane brodice reg.oznake POL0006JK, imena „Kleine Pia“, Klasa: UP/I-342-28/22-03/8, Ur.broj: 530-04-11-2-22-2, prevedeno kod ovlaštenog sudskog tumača za njemački jezik, je putem Ministarstva vanjskih i europskih poslova RH, Uprava za konzularne poslove, Sektor za međunarodnu pravnu pomoć, državljanstvo i putne isprave, Služba za međunarodnu pravnu pomoć, dana 05.listopada 2022. godine upućeno na dostavu vlasniku brodice „Kleine Pia“.

Veleposlanstvo Republike Hrvatske u Berlinu je dopisom izdanim dana 16.studenog 2022. godine obavijestilo Ministarstvo vanjskih i evropskih poslova RH, koje ga je zaprimilo dana 22.11.2022. godine, da vraća predmetno rješenje zbog nemogućnosti uručenja budući je isto vraćeno od strane pošte na adresu Veleposlanstva Republike Hrvatske u Berlinu.

Dana 22.prosinca 2022. godine Ministarstvo vanjskih i evropskih poslova RH, Uprava za konzularne poslove, Sektor za međunarodnu pravnu pomoć, državljanstvo i putne isprave, Služba za međunarodnu pravnu pomoć, dostavila je u Lučku kapetaniju Dubrovnik obavijest kako vraćaju predmet jer nije bilo moguće izvršiti dostavu.

Dana 03.veljače 2023. godine izvršena je dostava rješenja vlasniku javnom objavom na oglasnoj ploči na internetskim stranicama Ministarstva mora,prometa i infrastrukture,sukladno pravilima o javnoj objavi ,prema odredbama članka 95.Zakona o općem upravnom postupku (NN broj 47/09 i 110/21). Dostava se smatra obavljenom istekom osmog dana od dana javne objave.

Dana 22.veljače 2023.godine, u cilju provedbe kontinuiranog nadzora podrtine na predmetnom dijelu pomorskog dobra, izvršen je ponovni nadzor podrtine brodice „Kleine Pia“ kojim je utvrđeno da je trup brodice ostao u istom stanju kao i u prethodnim izvidima sa oštećenjem središnjeg (lijevo nagnutog) dijela trupa brodice iznad vodene linije (promjera 30 x 30 cm), u međuvremenu neutvrđenog datuma uslijed neovlaštenog pristupa (uklonjen lokot sa vrata kabine) od strane nepoznate osobe otuđena je cjelokupna unutarnja oprema i unutarnji motor brodice, te se u spremniku goriva može prepostaviti da se nalazi manja količina dizel goriva (oko 10- tak litara).

Dana 03.ožujka 2023.godine ovlašteni djelatnik Lučke kapetanije Dubrovnik izvršio je inspekcijski nadzor predmetnog pomorskog dobra u Uvali Saplunara na otoku Mljetu kojim je potvrđeno da se podrtina brodice „Kleine Pia“ nasukana od 01.04.2022.godine i dalje nalazi na istoj mikrolokaciji odnosno na dijelu pomorskog dobra pod upravljanjem nadležne jedinice lokalne samouprave –općine Mljet koja je uredno zaprimila i potpisala inspekcijski zapisnik o pregledu pomorskog dobra.

Dana 11.travnja 2023.godine izvršen je ponovni nadzor podrtine kojim su utvrđena daljnja oštećenja i puknuća u podvodnom dijelu podrtine uslijed utjecaja nepovoljnih vremenskih uvjeta na predmetnoj lokaciji osobito izloženosti jakim udarima jugozapadnog vjetra i valova, te ista sukladno trenutnom stanju, pojavi dalnjih puknuća i realne mogućnosti raspadanja, predstavlja opasnost za morski okoliš ,te osobito za sigurnost plovidbe ukoliko se sama odsuće i ponovno završi u moru ,u komadu ili u manjim dijelovima.

Predmetni nasukani plovni objekt se smatra podrtinom u smislu članka 840.a točka 1. Pomorskog zakonika (“Narodne novine” br.181/04,76/07, 146/08, 61/11, 56/13 26/15 i 27/19), te se na istu primjenjuju odredbe Dio osmi GLAVE VI Zakonika ( „Vađenje i uklanjanje podrtina i potonulih stvari“ članci 840.a - 840.z).

Predmetno područje na otoku Mljetu na kojem se nalazi podrtina predstavlja pomorsko dobro u općoj upotrebi kojim redovito upravlja općina Mljet, kojem administrativno pripada, s obzirom da isto nije dio lučkog područja, te da na istom nije dana koncesija niti koncesijsko odobrenje.

Člankom 10.Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama („Narodne novine“, broj 158/03, 100/04, 141/06, 38/09, 123/11, 56/16 i 98/19) propisano je da pomorskim dobrom upravlja, vodi brigu o zaštiti i odgovara Republika Hrvatska neposredno ili putem jedinica područne (regionalne) samouprave, odnosno jedinica lokalne samouprave u skladu s odredbama Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama.

Općina Mljet kao nadležna jedinica lokalne samouprave ima pravo i obvezu voditi brigu o zaštiti i održavati pomorsko dobro u općoj upotrebi, te shodno istom predstavlja tijelo koje je ovlašteno uklanjati podrtine kojem je naloženo izvršenje ovog Rješenja.

Člankom 840.s. stavak 4.Pomorskog zakonika (“Narodne novine” br.181/04,76/07, 146/08, 61/11, 56/13 26/15 i 27/19 ) propisano je da ako vlasnik ili druga ovlaštena osoba ne postupi prema rješenju iz stavka 3. ovoga članka, ili kad bez opravdanog razloga prekine ili napusti započeto uklanjanje, lučka kapetanija će rješenjem narediti ovlaštenom tijelu da na trošak i rizik vlasnika odmah ukloni potonulu stvar na najbrži i najefikasniji način, uključujući i njezinu prodaju na javnoj dražbi, vodeći pritom računa o zaštiti morskog okoliša.

Člankom 840.s. stavak 7.Pomorskog zakonika (“Narodne novine” br.181/04,76/07, 146/08, 61/11, 56/13 26/15 i 27/19 ) propisano je da je tijelo ovlašteno za uklanjanje potonule stvari iz stavka 4. ovoga članka, za potonule stvari koje se nalaze izvan lučkog područja je trgovačko društvo „Plovput“ d. o. o., za potonule stvari koje se nalaze unutar lučkog područja je tijelo koje upravlja lukom, odnosno za stvari koje su se nasukale ili ih je more izbacilo na kopneni dio pomorskog dobra je tijelo koje upravlja pomorskim dobrom.

Člankom 840.s. stavak 8.Pomorskog zakonika (“Narodne novine” br.181/04,76/07, 146/08, 61/11, 56/13 26/15 i 27/19 ) propisano je da je sredstva za uklanjanje temeljem primjene odredbi članka 840.s.stavka 4.Pomorskog zakonika (“Narodne novine” br.181/04,76/07, 146/08, 61/11, 56/13 26/15 i 27/19 ) osigurava tijelo ovlašteno za uklanjanje, osim kad je riječ o trgovačkom društvu „Plovput“ d. o. o. u kojem slučaju se sredstva osiguravaju u državnom proračunu, što ne utječe na obvezu vlasnika da naknadi sve troškove u vezi s uklanjanjem za koje odgovara sukladno članku 840.t Pomorskog zakonika.

Slijedom navedenog, s obzirom da vlasnik podrtine nije postupio sukladno prethodno izdanom rješenju nadležne Lučke kapetanije Dubrovnik, da podrtina predstavlja opasnost za morski okoliš i sigurnost plovidbe, da je more izbacilo podrtinu (stvar) na kopneni dio pomorskog dobra u općoj uporabi kojim upravlja nadležna jedinica lokalne samouprave -općina Mljet koja predstavlja tijelo ovlašteno za uklanjanje podrtina, uzimajući u obzir i kriterije iz članka 840.l Pomorskog zakonika („Narodne novine“ br.181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19), Lučka kapetanija Dubrovnik, temeljem odredbe članka 840.s. stavak 4.,7. i 9.istog Zakonika, zbog opasnosti od mogućeg daljnog onečišćenja morskog okoliša i ugrožavanja sigurnosti plovidbe, koje zahtjeva hitno djelovanje, a kako vlasnik predmetne brodice nije postupio prema rješenju iz stavka 5.ovog obrazloženja, odlučila je kao u izreci ovog rješenja.

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Protiv ovog rješenja žalba nije dopuštena ali se može pokrenuti upravni spor podnošenjem tužbe nadležnom Upravnom sudu u Splitu u roku od 30 dana od dana dostave upravnog akta stranci sukladno članku 840.s. stavak 9.Pomorskog zakonika („Narodne novine“ 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19).



Dostavljeno:

1. Općina Mljet,Zabrežje 2, 20225 Babino Polje,
2. Vlasniku podrtine Alexander Chessa,putem oglasne ploče na internetskim stranicama Ministarstva mora,prometa i infrastrukture,
3. Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Uprava sigurnosti plovidbe, Prisavlje 14, 10000 Zagreb,
4. Lučka kapetanija Dubrovnik -ovdje
5. Arhiva, ovdje