



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo mora, prometa
i infrastrukture

Uprava sigurnosti plovidbe
Lučka kapetanija Sisak
Odjel za upravno-pravne poslove
KLASA: UP/I-345-11/22-01/64
URBROJ: 530-04-12-1-22-1
Sisak, 31. kolovoza 2022. godine



Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture OIB 22874515170, Uprava sigurnosti plovidbe, Lučka kapetanija Sisak, Odjel za upravno-pravne poslove na temelju članka 12. stavak 1. točka 12., članka 13. stavak 18. Zakona o lučkim kapetanijama („Narodne novine“ br. 118/18), članka 122., članka 245. stavak 2. i članka 366. Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda („Narodne novine“ br. 144/21) te članka 42. i članka 44. Zakona o općem upravnom postupku („Narodne novine“ br. 47/09 i 110/2021) postupajući po službenoj dužnosti u predmetu brisanja iz Upisnika plovila unutarnje plovidbe plovila imena/oznake „ŠARAN II“ uknjiženi vlasnik Matijašić Željko, Karlovac, Slunjska Selnica br. 31 u cijelosti (1/1 dijela), *donosi*:

RJEŠENJE

I Po službenoj dužnosti određuje se upis brisanja plovila

- u naravi motorni tegljač imena/oznake „ŠARAN II“ iz Upisnika plovila unutarnje plovidbe Glavna knjiga svezak: I (stari), uložak broj: 47, stranice: 185-188 sa svim upisima koje sadrži list „A“, list „B“, i list „C“ (ne sadrži podatke)

-uknjiženog vlasnika Matijašić Željko, Karlovac, Slunjska Selnica br. 31 u cijelosti (1/1 dijela) budući da vlasnik u za to ostavljenom roku, odnosno najkasnije do 30. lipnja 2022. godine, nije podnio zahtjev za usklađenje podataka te se iz navedenog razloga plovilo smatra propalim.

II Određuje se provedba upisa iz točke I dispozitiva ovoga rješenja u Upisniku plovila unutarnje plovidbe koji vodi Lučka kapetanija Sisak odmah po donošenju rješenja.

Obrazloženje

Dana 27. prosinca 2021. godine donesen je Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda („Narodne novine“ br. 144/21) koji je na snagu stupio dana 04. siječnja 2022. godine.

Člankom 366. navedenog Zakona propisano je sljedeće: (1) U roku od 30 dana od dana stupanja na snagu ovoga Zakona ministar će na mrežnim stranicama Ministarstva objaviti popis imena i/ili oznaka svih objekata unutarnje plovidbe upisanih u postojeće upisnike čiji podaci nisu usklađeni s odredbama Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda („Narodne novine“, br. 109/07., 132/07., 51/13., 152/14. i 118/18.) s opisom neusklađenosti, kao i popis onih objekata unutarnje plovidbe čiji vlasnici, brodari ili korisnici nemaju upisan osobni identifikacijski broj (OIB) u upisniku. (2) Vlasnici objekata unutarnje plovidbe iz stavka 1. ovoga članka dužni su u roku od 180 dana od dana stupanja na snagu ovoga Zakona podnijeti Ministarstvu zahtjev za usklađenje podataka iz stavka 1. ovoga članka i upis OIB-a. (3) Ako zahtjev nije podnesen do isteka roka u skladu s odredbom stavka 2. ovoga članka, smatrat će se da je objekt unutarnje plovidbe propao i na isti će se primijeniti odredbe koje se odnose na brisanje po službenoj dužnosti propalih brodova sukladno članku 122. ovoga Zakona.

Člankom 122. propisane su situacije kada se plovilo briše iz upisnika, konkretno (1) Brod se briše iz upisnika brodova: 1. po službenoj dužnosti ako: a) je propao ili se pretpostavlja da je propao b) više ne udovoljava uvjetima za upis broda propisanim ovim Zakonom 2. na zahtjev vlasnika. (2) Pretpostavlja se da je brod propao ako su od primitka posljednje vijesti o brodu protekla tri mjeseca. U tom slučaju pretpostavlja se da je brod propao onoga dana kad su primljene posljednje vijesti o njemu. (3) Odredbe stavaka 1. i 2. ovoga članka na odgovarajući se način primjenjuju i na brisanje broda u gradnji. (4) Vlasnik broda dužan je u roku od 15 dana od dana nastanka okolnosti iz stavka 1. točke 1. ovoga članka o tome obavijestiti lučku kapetaniju. (5) Ako vlasnik trajno povlači brod, lučka kapetanija će izvršiti upis brisanja broda samo ako je brod uklonjen s unutarnjih voda.

Dana 27. svibnja 2022. godine na službenim mrežnim stranicama Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Zagreb, Prisavlje 14 objavljen je javni poziv svim vlasnicima plovila unutarnje plovidbe koji nisu dostavili potrebne podatke važne za Upisnik plovila (OIB, sjedište, adresa, preslika dokumentacije kojom javnopravno tijelo ne raspolaže) te su pozvani da iste dostave nadležnim lučkim kapetanijama unutarnje plovidbe putem obrasca zahtjeva (koji je također objavljen).

Budući da do dana donošenja ovoga rješenja vlasnik nije kontaktirao ovo javnopravno tijelo odnosno podnio navedeni zahtjev za usklađenje podataka, nakon provedenog upravnog postupka po službenoj dužnosti odlučeno je kao u dispozitivu ovoga rješenja sukladno odredbama navedenim u uvodnom dijelu ovoga rješenja.

Provedba rješenja određena je sukladno članku 43. Pravilnika o vođenju upisnika brodova, najvišoj dopuštenoj starosti i tehničkim uvjetima za upis u upisnik brodova („Narodne novine“ br. 13/2020).

Rješenje ovog javnopravnog tijeka zajedno sa prijedlogom za upis brisanja i svom dokumentacijom odlaže se u zbirku isprava brisanog plovila.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU: Protiv ovoga rješenja žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor tužbom Upravnom sudu u Zagrebu u roku od 30 dana od dana preuzimanja rješenja. Tužba se predaje neposredno navedenom sudu u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektroničkim putem. Tužba se podnosi u onolikom broju primjeraka koliko ima stranaka u postupku te po jedan primjerak za sud i svakom primjerku tužbe prilaže se izvornik ili preslika ovoga rješenja.



DOSTAVITI:

1. Matijašić Željko, Karlovac, Slunjska Selnica br. 31
2. Zbirka isprava brisanog plovila „ŠARAN II“ - Arhiva Lučke kapetanije Sisak
- trajno kolovoz/2022
3. Spis.-

O tome obavijest:

1. Hrvatski registar brodova, 10000 Zagreb, Rudeška cesta 89-91
2. Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, 10000 Zagreb, Prisavlje 14
 - Uprava sigurnosti plovidbe
 - Uprava unutarnje plovidbe

Službena osoba

Antonija Tomazić