

PROTOTIPOVI MOTORNIH VLAKOVA HŽ-PUTNIČKOG PRIJEVOZA

Dizel-električni motorni vlak za regionalni prijevoz -TŽV »Gredelj«

Izgled vlaka (radna verzija)

Osnovni tehnički podaci DMV-a za regionalni prijevoz:

1. Osnovna namjena DMV	– prijevoz putnika u regionalnom prometu na mreži HŽ-a na relacijama prosječne duljine 150 km s čestim zaustavljanjima
2. Vrsta izvedbe	– trodijelna garnitura, s upravljačicama na oba kraja garniture, automatskim kvačilima za kvačenje relativnom brzinom do 5 km/h na oba čela s mogućnošću spajanja u višestruki sastav i upravljanjem najmanje s 3 garniture.
3. Prozori i vrata	– 4 prozora u svakom vagonu s mogućnošću preklopnog otvaranja – 2 prozora u svakom vagonu s mogućnošću izbacivanja (izlaz u slučaju opasnosti), – ulazna vrata dvokrilna, posmična i opremljena uređajem za zaštitu od prignječenja – najmanje 1 ulazna vrata opremljena su s uređajem (rampom) za ulaz/izlaz invalida sa svake strane
4. Materijali izrade interijera	– ekološki prihvatljivi, podložni reciklaži prema hrvatskim zakonskim propisima i EN normama
5. Interijer prostora za putnike	– rukohvati, kutije za otpatke, sjedala, tipkala i dr. od antivandalskog materijala

	<ul style="list-style-type: none"> – odgovarajuća antigrafitna zaštita unutarnjih površina.
6. Broj sjedećih mjesta	– minimalno 224 (od toga 16 u prvom razredu)
7. Ukupan kapacitet	– barem 452 putnika
8. Prostor za bicikle i invalidska	– za najviše 5 bicikala i dvoja invalidska kolica
9. Visina perona za ulaz putnika	– od 0 - 550 mm (referentna visina 550 mm)
10. Broj ulaznih vrata za putnike sa svake strane DMV	– 4 dvokrilna izbačno posmična vrata s električnim pogonom i mikroprocesorskim upravljanjem.
11. Toalet	– 2 vakuumska WC-a, 1 prilagođen za osobe s posebnim potrebama
12. Informacijski sustav za putnike	<ul style="list-style-type: none"> – displeji u prostoru za putnike s prikazom kolodvora/stajališta, redovitosti vlaka i strane perona za izlaz putnika (jedan obostrani po izlaznim vratima) – displeji s oznakom odredišta putovanja na oba čela i po dva sa svake bočne strane DMV – razglas (davanje govornih obavještenja, prijenos glazbe, automatska najava kolodvora i uporaba interfonske veze) – akustička (iznutra) i svjetlosna (izvana) najava zatvaranja svakih ulaznih vrata za putnike
13. Videonadzor	<ul style="list-style-type: none"> – barem 2 unutarnje videokamere u svakom prostoru za putnike, čiji prikaz ne treba biti dostupan na PC panelima ali se stalno snima u zasebnu memoriju sve vrijeme dok su videokamere uključene. – 2 vanjske bočne videokamere na svakoj upravljačnici za nadzor ulaska/izlaska putnika, za brzinu do 160 km/h i dometa 200 m s prikazom na zajedničkom PC-panelu (vozni red-videonadzor) na upravljačkom pultu strojovođe i stalnim snimanjem u zasebnu memoriju sve vrijeme dok video kamere prenose sliku.

ELEKTROMOTORNI VLAK ZA REGIONALNI PRIJEVOZ – KONČAR-EV

Izgled vlaka (radna verzija)



Osnovni tehnički podaci EMV-a za regionalni prijevoz:

1. Osnovna namjena EMV	– prijevoz putnika između regionalnih centara na relacijama prosječne duljine 150 km s čestim zaustavljanjima.
2. Vrsta izvedbe	– četverodijelna garnitura, s upravljačnicama na oba kraja garniture, automatskim kvačilima za kvačenje relativnom brzinom do 5 km/h na oba čela s mogućnošću spajanja u višestruki sastav i upravljanjem barem trima garniturama.
3. Prozori i vrata	– stakla na bočnim prozorima i vratima zatamnjena min. 40% (izo-stakla), – 4 prozora u svakom vagonu s mogućnošću preklopnog otvaranja – 2 prozora u svakom vagonu s mogućnošću izbacivanja (izlazi u slučaju opasnosti) – 8 ulaznih dvokrilnih vrata, posmičnih i opremljenih uređajem za zaštitu od prignječenja – rampe, s ručnim upravljanjem za ulazak/izlazak osoba s posebnim potrebama, u jednom ulaznom prostoru.
4. Materijal izrade upravljačnice	– čelik (očekivana trajnost 50 g).
5. Najveća vozna brzina	– 160 km/h.
6. Najveća duljina preko čelnih kvačila	– 75 m.
7. Interijer prostora za putnike	– rukohvati, kutije za otpatke, sjedala, tipkala i dr. od antivandalskog materijala – preklopni stolici ispod prozora na dijelu sa sučeljenim sjedištima – odgovarajuća antigrafitna zaštita unutarnjih površina.
8. Broj sjedećih mjesta	– za 220 ± 5% od kojih barem 16 sjedala u odjeljcima 1. razreda.
9. Ukupan kapacitet	– oko 400 putnika.
10. Prostor za bicikle i invalidska kolica	– za 5 bicikala i dvoja invalidska kolica.
11. Visina perona za ulaz putnika	– od 200, 350 i 550 mm (referentna visina 550 mm).
12. Toaleti	– 2 vakuumska WC-a, od toga jedan prilagođen za osobe s posebnim potrebama.
13. Informacijski sustav za putnike	– displeji u prostoru za putnike za najavu kolodvora/stajališta, informiranje o redovitosti vlaka i pokazivanje na stranu izlaza na

	<p>peron (jedan obostrani po izlaznim vratima),</p> <ul style="list-style-type: none"> – displeji s oznakom odredišta putovanja na oba čela i po dva sa svake bočne strane EMV – razglas (davanje govornih obavijesti, emitiranje glazbe, automatska najava kolodvora/stajališta i uporaba interfonske veze) – najava zatvaranja svakih ulaznih vrata za putnike - akustička (iznutra) i svjetlosna (izvana).
14. Videonadzor	<ul style="list-style-type: none"> – barem dvije unutarnje videokamere u svakom prostoru za putnike, čiji prikaz ne treba biti dostupan na PC-panelima, ali se stalno snima u zasebnu memoriju sve vrijeme dok su videokamere uključene – 2 vanjske bočne video kamere na svakoj upravljačnici za nadzor ulaza-izlaza putnika, za brzinu do 160 km/h i dometa 200 m, s prikazom na zajedničkom PC-panelu (vozni red-video nadzor) na upravljačkom pultu strojovođe i permanentnim snimanjem u zasebnu memoriju sve vrijeme dok video kamere prenose sliku.
15. Bojenje EMV-a izvana	<ul style="list-style-type: none"> – bojenje antigrafitnim bojama na bazi vodotopivih elemenata prema zahtjevu HŽ PP – RAL-ovi i opis prema zahtjevu HŽ PP.

Elektromotorni vlak za gradsko-prigradski prijevoz –TŽV »Gredelj«

Izgled vlaka (radna verzija)

Osnovni tehnički podaci EMV-a za gradsko-prigradski prijevoz:

1. Osnovna namjena EMV	– prijevoz putnika na širem području Grada Zagreba s pojedinačnim vremenom putovanja oko 1 sat na relacijama prosječne duljine 50 km i sa zaustavljanjem nakon svakih 1-5 km prevaljenog puta.
2. Vrsta izvedbe	– četverodijelna garnitura, s upravljačnicama na oba kraja garniture, automatskim kvačilima za kvačenje relativnom brzinom do 5 km/h na oba čela s mogućnošću spajanja u višestruki sastav i upravljanjem barem trima garniturama.
3. Materijal izrade sanduka	– čelik (očekivana trajnost 50 godina).
4. Prozori i vrata	– stakla na bočnim prozorima i vratima zatamnjena min. 40% (izo-stakla) – 4 prozora u svakom vagonu s mogućnošću preklopnog otvaranja – 2 prozora u svakom vagonu s mogućnošću izbacivanja (izlazi u slučaju opasnosti) – ulazna vrata dvokrilna, posmična i opremljena uređajem za zaštitu od prignječenja – rampe, s ručnim upravljanjem za ulazak/izlazak osoba s posebnim potrebama, u jednom ulaznom prostoru.
5. Materijali izrade interijera	– reciklirajući (ekološki prihvatljivi) prema hrvatskim zakonskim propisima i EN.
6. Najveća vozna brzina	– 160 km/h.

7. Najveća duljina preko čelnih kvačila	– 75 m.
8. Interijer prostora za putnike	– rukohvati, kutije za otpatke, sjedala, tipkala i dr. od antivandalskog materijala – odgovarajuća antigrafitna zaštita unutarnjih površina.
9. Broj sjedaćih mjesta	– za oko 200 putnika (uključivo preklopna sjedala).
10. Broj stajaćih mjesta	– za oko 320 putnika (4 putnika na m ²).
11. Ukupan kapacitet	– barem 500 putnika.
12. Prostor za bicikle i invalidska kolica	– za 5 bicikala i dvoja invalidska kolica.
13. Ulazna vrata za putnike	– 16 dvokrilnih izbočno-posmičnih vrata s električnim pogonom, – izvedba vrata sukladno normi EN 14752 : 2005.
14. Toalet	– 1 vakuumski WC prilagođen za osobe s posebnim potrebama.
15. Informacijski sustav za putnike	– displeji u prostoru za putnike za najavu kolodvora/stajališta, informiranje o redovitosti vlaka i pokazivanje na stranu izlaza na peron (jedan obostrani po izlaznim vratima) – displeji s oznakom odredišta putovanja na oba čela i po dva sa svake bočne strane EMV – razglas (davanje govornih obavijesti, emitiranje glazbe, automatska najava kolodvora/stajališta i korištenje interfonske veze) – najava zatvaranja svakih ulaznih vrata za putnike - akustička (iznutra) i svjetlosna (izvana).
16. Videonadzor	– min. dvije unutrašnje video kamere u svakom prostoru za putnike, čiji prikaz ne treba biti dostupan na PC panelima ali se stalno snima u zasebnu memoriju sve vrijeme dok su videokamere uključene, – 2 vanjske bočne videokamere na svakoj upravljačnici za nadzor ulaza-izlaza putnika, za brzinu do 160 km/h i dometa 200 m, s prikazom na zajedničkom PC-panelu (vozni red-videonadzor) na upravljačkom pultu strojovođe i permanentnim snimanjem u zasebnu memoriju sve vrijeme dok video kamere prenose sliku.
17. Bojenje EMV izvana	– bojenje antigrafitnim bojama na bazi vodotopivih elemenata prema zahtjevu HŽ PP – RAL-ovi i opis prema zahtjevu HŽ PP.