

## **Ugovori za prototipove motornih vlakova Zagreb, 2. studenoga 2009.**

Modernizacijom i održavanjem postojećih putničkih vagona koji čine vozni park HŽ-Putničkoga prijevoza d.o.o. ne može se bitno unaprijediti gradsko-prigradski i regionalni prijevoz putnika. Zbog toga je prijeko potrebno nabaviti nove motorne vlakove. U poslovnom planu za razdoblje od 2009. do 2015. HŽ-Putnički prijevoz d.o.o. predvidio je nabavu novih motornih vlakova za gradsko-prigradski prijevoz (ukupno 18) te motornih vlakova za regionalni prijevoz (25 dizelskih i 49 elektromotornih).

Budući da je riječ o opsežnom projektu modernizacije voznoga parka, HŽ-Putnički prijevoz d.o.o. odlučio je najprije nabaviti prototipove kako bi se provjerile mogućnosti primjene suvremenih elektromotornih pogona za vuču na postojećoj infrastrukturi. Naime, iskustva nekih susjednih željezničkih uprava upućuju na to da se uvođenje u promet većega broja novih vozila može negativno odraziti na ukupnu redovitost prometa zbog lošeg utjecaja vozila na postojeću infrastrukturu. Osim toga prototipove motornih vlakova, koji će biti napravljeni na temelju tehničkih zahtjeva HŽ-Putničkoga prijevoza d.o.o., provjerit će i putnici tijekom njihova pokusnog iskorištavanja. Sve te provjere rezultat će konačnom specifikacijom tehničkih zahtjeva za serijsku izgradnju vlakova, koji će se nabavljati javnim natječajem.

Novi elektromotorni vlakovi za gradsko-prigradski prijevoz trebaju unaprijediti prijevoz putnika u prigradskom prijevozu Grada Zagreba suvremenom i većom udobnošću putnika, fleksibilnošću kapaciteta skraćivanjem vremena putovanja, manjim eksploatacijskim troškovima i novim prepoznatljivim dizajnom. Grad Zagreb subvencionirat će nabavu novih EMV-ova za gradsko-prigradski prijevoz u iznosu od 50% na temelju sporazuma koji je već potpisan godine 2005.

Novi regionalni dizelski i elektromotorni vlakovi trebaju omogućiti postupnu zamjenu konvencionalnih vlakova za prijevoz putnika s lokomotivskom vučom u lokalnom i međugradskom prijevozu te omogućiti skraćivanje vremena putovanja, veću udobnost putovanja i smanjenje ukupnih troškova iskorištavanja. Razvoj i izrada prototipova povjerava se domaćim tvrtkama TŽV »Gredelj« d.o.o. i Končar-KEV d.d. jer su oni renomirani proizvođači željezničkih vozila i imaju znatne referencije na tome području (izgradnja i modernizacija električnih i dizelskih lokomotiva i motornih vlakova, izgradnja niskopodnih tramvaja, usvojeno tehničko rješenje asinkronoga vučnoga elektromotornog pogona, vlastita tehnička rješenja upravljanja primijenjena na novom niskopodnom tramvaju itd.). Uspješan razvoj i izrada prototipova te njihova homologacija omogućit će domaćoj industriji tračničkih vozila ravnopravan status u postupku javne nabave za buduću serijsku isporuku motornih vlakova.

Nakon provedenog postupka javne nabave s odabranim ponuditeljem u pregovaračkom postupku bez prethodne objave za tri prototipa motornih vlakova, na prijedlog Povjerenstva Uprava HŽ-Putničkoga prijevoza, d.o.o. donijela je odluku o prihvatanju izvješća Povjerenstva i odluku o odabiru, a Uprava HŽ-Holdinga d.o.o. dala je pristanaka na zapisnik Povjerenstva.

**Financiranje:** razvoj i izgradnju prototipa financiraju Grad Zagreb s 20 milijuna kuna, državni proračun s 40 milijuna kuna i HŽ-Putnički prijevoz d.o.o. s 54 milijuna kuna.