



- **Javna prezentacija „Studije izvedivosti i projektne dokumentacije za obnovu i razvoj prometa i plovidbe na plovnom putu rijeke Save“ –**

INFORMACIJA

Međunarodna komisija za sliv rijeke Save (Savska komisija) i Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture Republike Hrvatske zajednički organiziraju **Javnu prezentaciju „Studije izvedivosti i projektne dokumentacije za obnovu i razvoj prometa i plovidbe na plovnom putu rijeke Save (Studija)“** koja će se održati **14. siječnja 2009. godine** u prostorijama Ministarstva mora, prometa i infrastrukture Republike Hrvatske s početkom u 11:00 sati.

Cilj javne prezentacije je predstaviti rezultate Studije čija je izrada započela 01. prosinca 2007., a završena je 31. srpnja 2008. godine kada je predan Konačni izvještaj. Za izradu Studije Savska komisija je odabrala Pacific Consultants International, sa sjedištem u Tokiju, kao glavnog konzultanta. Studija je financirana podjednakim udjelima država stranaka Okvirnog sporazuma o slivu rijeke Save (Bosne i Hercegovine, Republike Hrvatske, Republike Slovenije i Republike Srbije).

Glavni cilj studije bio je da preporuči strategiju i programe za razvoj plovnog puta rijeke Save i osigura odgovarajući gospodarski i organizacijski okvir za ponovno uspostavljanje trgovine i prijevoza tereta i putnika rijekom Savom s ciljem da se:

1. poboljšaju javne i privatne investicije u promet na rijeci Savi, u skladu s adekvatnim ekonomskim i financijskim analizama;
2. predloži unaprjeđenje koordinacije aktivnosti u području unutarnje plovidbe i da se uspostave prioritete od javnog interesa;
3. osigura integriran pristup u upravljanju vodama, proizvodnji energije, kontroli poplava i ekološkim aspektima u slivu rijeke Save; i
4. predloži poboljšanje infrastrukture.

Konačni rezultat Studije je Akcijski plan za obnovu i razvoj prometa na rijeci Savi uzimajući u obzir (re)konstrukciju, operativnost, održavanje i razvoj infrastrukture plovnog puta na sljedeće načine:

1. Pružanjem smjernica vlastima savskih zemalja kako bi se utvrdila kratkoročna, srednjoročna i dugoročna politika razvoja prometa i plovidbe na plovnom putu rijeke Save,
2. Određivanjem prioriteta vezanih za investicije, operativnost i održavanje na osnovi analize troškova i dobitaka, i
3. Olakšavanjem pristupa međunarodnim financijskim institucijama, što će ubrzati proces (re)konstrukcije, održavanja i razvoja infrastrukture.

Na osnovu detaljnog istraživanja koje je provedeno u pripremi Studije izvedeni su sljedeći konačni zaključci:

1. Rijeka Sava strukturalno se može podijeliti na dva dijela, pri čemu svaki ima posebne karakteristike:
 - a. *Beograd – Sisak*, koji je pretežno za komercijalni promet i za koji se zahtijeva hitna obnova garantiranog plovnog puta za plovidbu. Nekoliko područja, također, posjeduje značajan potencijal za razvoj turizma; i
 - b. *Sisak – Brežice*, koji je pretežno za razvoj turizma i u kojem je uvođenje plovidbe od sporednog značaja.
2. Garantirani plovni put za plovidbu nizvodno od Siska na dionici Beograd – Sisak bi trebao biti u skladu sa klasom Va klasifikacije Savske komisije.
3. Poboljšanje dionice rijeke Save uzvodno od Siska nema ekonomsko i financijsko opravdanje i ne bi se trebalo razmatrati.

4. Dionica rijeke uzvodno od Siska se, također, može strukturalno podijeliti na dva dijela, i to:
 - a. *Sisak – Rugvica (Zagreb)* gdje izgradnja garantiranog plovnog puta za plovidbu tehnički nije previše složena i mogla bi se razmatrati iz razloga različitih od ekonomskih i financijskih.
 - b. *Zagreb – Brežice (regija Posavje)* u kojem je prema financijskim i ekonomskim temeljima uvođenje komercijalne plovidbe nemoguće i na kojem bi izgradnja plovnog puta bila ometana velikim brojem neizvjesnosti koje se odnose na moguću izgradnju jedne ili više hidroelektrana uzvodno od Zagreba, kao i političkim problemom da bi se većina investicija odvijala na teritoriju Hrvatske, dok bi veliku većinu koristi imala Slovenija, a posebno regija Posavje.
5. Ukoliko bi se dugoročno gledano u budućnosti razvio plovni put za plovidbu uzvodno od Siska, bilo bi dovoljno da se uspostavi klasa II prema Klasifikaciji Savske komisije u svrhu omogućavanja rekreacijske plovidbe. Ukoliko se izgradi luka Rugvica i ukoliko se bude težilo komercijalnoj plovidbi na dionici Sisak – Rugvica, treba garantirati klasu Va kako bi se efikasno povezala sa dionicom rijeke nizvodno od Siska. Međutim, treba još jednom naglasiti da ovakav razvoj ne nalazi nikakvo ekonomsko ili financijsko opravdanje i morat će se odlučivati iz političkih, društvenih ili nekih drugih neekonomskih razloga.

Jednom kada se zagarantira klasa Va prema Klasifikaciji Savske komisije nizvodno od Siska, kumulativni promet bi na dionici rijeke između Šapca i Beograda do 2027. godine mogao preći 20 milijuna tona, dok bi na drugim dionicama kao i na cijeloj dionici nizvodno od Siska promet, također, mogao biti potaknut brzim dovođenjem plovnog puta rijeke Save između Siska i Beograda na klasu Va.

Preferira se izravno uspostavljanje klase Va prema Klasifikaciji Savske komisije u odnosu na dovođenje plovnog puta rijeke Save na klasu IV prema Klasifikaciji Savske komisije, kao i moguće naknadno unaprjeđenje na klasu Va.

Unaprjeđenje plovnog puta na dionici Beograd – Sisak na klasu Va prema Klasifikaciji Savske komisije može se izvesti za ukupno 65.161.300 Eura, dok bi se dovođenje iste dionice na klasu IV moglo izvesti za 62.794.200 Eura. Uključujući 10% na nepredviđene troškove i 15% za troškove realizacije na glavnici i nepredviđene troškove u kombinaciji, ukupni troškovi projekta se povećavaju na 82.429.045 Eura, u odnosu na 79.434.663 Eura za troškove za obnovu na klasu IV.

Budućnost rijeke Save je optimistična – ona predstavlja veoma važan sustav prometa unutarnjim plovnim putovima koji će bez sumnje postati katalizator gospodarskog i društvenog razvoja savskih zemalja.

Napomene urednicima:

Međunarodna komisija za sliv rijeke Save (Savska komisija) je međunarodna organizacija osnovana s ciljem provedbe Okvirnog sporazuma o slivu rijeke Save potpisanog 3. prosinca 2002. godine u Kranjskoj gori (Slovenija), a potpisnice su četiri zemlje: Bosna i Hercegovina, Republika Hrvatska, Republika Slovenija i Republika Srbija. Osnovana je u lipnju 2005. godine, sa sjedištem u Zagrebu, s općim ciljem unaprjeđivanja prekogranične suradnje radi osiguravanja održivog razvoja u slivu rijeke Save. Njeni pojedinačni ciljevi odnose se na uspostavljanje međunarodnog režima plovidbe na rijeci Savi, uspostavljanje održivog upravljanja vodama, kao i sprječavanje ili ograničavanje štetnog utjecaja prirodnih nepogoda (poplava, suša, leda, akcidenata) i smanjivanje njihovih posljedica.

###

Za sve dodatne informacije molimo obratite se navedenim kontaktima:

Liljana Pandžić, Tajništvo Međunarodne komisije za sliv rijeke Save
Tel. + 385 1 488 6969; Mob. + 385 99 5900 831; e-mail: ljpandzic@savacommission.org

Marina Halužan, Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture Republike Hrvatske
Tel. + 385 1 3784 594; Mob. + 385 91 51 222 40; e-mail: glasnogovornica@mmpi.hr