

Dan pomoraca i brodaraca 2008.
- PRIZNANJA -

ZA DOPRINOS RAZVITKU RIJEČNOG GOSPODARSTVA

○ **Dunavska plovidba - Vukovar d.o.o.**

Dunavska plovidba je prvi hrvatski riječni brodar koji vije na svojim plovilima hrvatsku zastavu po cijeloj EU. Osnovana je u srpnju 2007. sa sjedištem u Vukovaru s ciljem da preraste u hrvatskog riječnog brodarca specijaliziranog za prijevoz rasutih, specijalnih i osjetljivih tereta na svim plovnim putovima Europe.

U tu svrhu kupljene su dvije samohotke iz Nizozemske - Sv. Filip i Jakov i Sv. Nikola - te su upisane u Hrvatski upisnik brodova. Danas ti brodovi plove od Crnog do ledenog mora prevozeći različite terete.

U razdoblju do 2010. tvrtka planira povećati flotu za još 3 broda za prijevoz tereta sa vlastitim pogonom i dvije potisnice sa pomoćnim pogonima primjerene plovidbi u EU.

Brodovi koje posjeduje, a i one koje ima u planu nabaviti, sposobni su za prijevoz kontejnera. Brodar je trenutno u fazi nabavke motornog broda za prijevoz tereta s vlastitim pogonom koji je već rezerviran u Nizozemskoj i koji će nositi ime Sveta Ana.

ZA TRAGANJE I SPAŠAVANJE NA MORU TE UNAPREĐENJE SLUŽBE

○ **posadi tegljača „Uljanik Triton“ Brodogradilišta Uljanik d.d.**

Požar na turskom brodu „Und Adriyatik“, koji je izbio 15 nautičkih milja zapadno od Rovinja 6. veljače ove godine nešto prije 5 sati, bio je velika ekološka prijetnja našem moru i zapadnoistarskoj obali. Na brodu dužine 193 metra koji je plovio iz Istambula u Trst sa 200 kamiona i 9 tona opasnog tereta, nesreća je spriječena zahvaljujući pravodobnim stručnim procjenama i akcijama hrvatskih službi.

Odmah nakon dojave Nacionalna središnjica za traganje i spašavanje na moru sa sjedištem u Rijeci uputila je na mjesto nesreće tri broda koja su se našla u blizini – teretni brod „Rik“, tegljač „Brodospas Sun“ i grčki brod "Ikarus Palace", čija je posada u 7.06 sati spasila sve brodolomce (9 putnika i 22 člana posade) te ih prevezla u Veneciju.

Peteročlana posada tegljača „Uljanik Triton“ u vlasništvu brodogradilišta Uljanik iz Pule prva je počela gasiti požar stigavši na mjesto nesreće u 10.30 sati. Zapovjednik Dragan Kablinović te članovi posade Josip Krelja, Vladimir Bubić, Sandro Brezac i Frane Babić neumorno su morskom vodom hladili oplatu plamteće buktinje kako bi spriječili potonuće broda. Prizor je bio strašan, ali u intervenciju su ušli odlučno i hrabro te su im se uskoro u gašenju pridružila dva kanadera.

Bez obzira na opremu tegljača dužine 30,8 metara i samo jednog topa za gašenje, izrazili su spremnost za pomoć i pokazali iznimnu hrabrost u borbi protiv plamena koji je zahvatio „Und Adriyatik“. Požar su neumorno gasili čitav dan i noć, a spavali su naizmjenice po dva sata ostavši na poziciji sve dok brod nije uhvaćen u tegalj.

Tegljač se približio na svega nekoliko metara udaljenosti gorućem teretnjaku, pa je cijela posada osjetila strahoviti val vrućine koji je doslovce kosio sve pred sobom. Posada „Uljanik Tritona“ bila je tamo kad je bilo najpotrebnije, hladili su oplatu broda i kontrolirali situaciju te omogućili da se kasnije svi ostali priključe, od drugih tegljača, kanadera do ostalih sudionika u složenoj intervenciji na turskom teretnjaku.

○ **Posada brodice P-111 Postaje pomorske policije Pula**

Dana 21. srpnja ove godine u 16.20 sati Postaja pomorske policije Pula, Policijske uprave Istarske, zaprimila je od Lučke kapetanije Pula - Ispostave Umag dojavu o prevrtanju dva manja plovila na udaljenosti 0,7 nautičkih milja od turističkog naselja „Veli Jože“, a koje je jaki sjeveroistočni vjetar nosio prema otvorenom moru.

Na mjesto događaja upućeno je službeno plovilo P-111 sa članovima posade Daliborom Đurićem i Goranom Đurićem, a na kojem se nalazio i djelatnik Ispostave Lučke kapetanije Umag Saša Čirić.

Posada plovila je u 16.35 sati na udaljenosti od jedne milje od rta Savudrija iz mora spasila šest maloljetnih osoba, državljana Italije, Poljske, Njemačke i Hrvatske, sa dva voditelja jedrenja (državljana Rusije i Velike Britanije) koji su bili na jedrilicama koje su uslijed jačine mora 4-5 i jakog sjeveroistočnog vjetrova naknadno dotegljene u luku Savudrija.

ZA PROMICANJE UNUTARNJE PLOVIDBE

○ Mr. sc. Dragutin Ivančić

rođen je 1944. u Davoru, Kostreni na Savi, kako to lađarsko mjesto nazivaju budući da u hrvatskoj unutarnjoj plovidbi ima značaj koje Kostrena ima u našem pomorstvu.

Po obrazovanju je magistar biomedicine i zdravstva, profesor socijalne patologije i novinar. Iako živi u Zagrebu, neraskidivo je vezan za rodno mjesto, gdje je odrastao uz lađare, ribare, dereglijaše, brodograditelje, skelare družeći se s kapetanima, kormilarima, strojarima, mornarima, slušajući njihove lađarske priče... S njima je i plovio, kamogod su i oni plovili.

Kako je jednom rekao, osjeća se lađarom, voli rijeke, lađe i plovidbu i ima čak brodarsku knjižicu kao svaki pravi lađar. Po završetku novinarske škole, kao Vjesnikov stipendist, radio je u Vjesnikovoj redakciji. Puno je pisao o riječnom brodarstvu - od prve velike reportaže sa plovidbe Savom, pod naslovom „Volimo te prokleta rijeko“ objavljene 1968. godine, do posljednje o riječnom vuku, kapetanu Anti Lučevu, Dalmatincu s otoka Prvića, koji je prije 50 godina napravio podvig doplovivši brodom Bačka dva puta do Zagreba.

U običnom čamcu plovio je od Zagreba do Đerdapa, sudjelovao u brojnim akcijama i priredbama vezanim uz riječnu plovidbu, a kada je brod Biokovo rasporemljen, inicirao je da se u njemu uredi muzej hrvatske unutarnje plovidbe. Bio je jedini hrvatski novinar 1992. godine na otvorenju kanala Rajna-Majna-Dunav, a doživljaje s plovidbe kanalima opisao je u brojnim reportažama.

U pripremi za tisak su mu dvije knjige: Hrvatski riječni vukovi opet plove, te Prijateljstvo s rijekama, u kojoj opisuje fenomen (su)života s rijekom. Stručno i analitički zalagao se u svojim tekstovima za što brže uključivanje hrvatske unutarnje plovidbe u europske tokove, što čvršće povezivanja naših jadranskih s riječnim lukama, posebno riječke s vukovarskom lukom.

Također, zalagao se za što skoriji početak izgradnje kanala Dunav-Sava kako bi se iskoristile komparativne prednosti hrvatskih jadranskih i riječnih luka u intermodalnom europskom prometu.

Također, zbog požrtvovanog i dugogodišnjeg rada u Ministarstvu, priznanja su dodijeljena djelatnicima lučkih kapetanija koji su tijekom ove godine otišli ili idu u mirovinu:

- g. Anton Peruško, Lučka kapetanija Pula
- g. Spomenko Tomac, Lučka kapetanija Rijeka
- g. Radoslav Ivankov, Lučka kapetanija Zadar
- pok. Zvonimir Gojčeta, Lučka kapetanija Šibenik
- g. Mate Zencić, kap. Ispostave Jelsa - Lučka kapetanija Split