



Usluga elektroničke prijave odlaska broda u  
domaćoj plovidbi putem Hrvatskog integriranog  
pomorskog informacijskog sustava – CIMIS  
(u primjeni od 26.11.2013.)



Republika Hrvatska

Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture

Uprava sigurnosti plovidbe

*Lukša Čičovački, načelnik sektora*

# Pravni temelji

- *Direktiva 2002/59/EC*
- *Direktiva 2010/65/EC*
- *Pomorski zakonik, članak 60. (NN br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13)*
- *Pravilnik o ispravama, dokumentima i podacima o pomorskom prometu te o njihovoj dostavi, prikupljanju i razmjeni, kao i o načinu i uvjetima izdavanja odobrenja za slobodan promet s obalom (NN br. 70/13)*



# Statistički pokazatelji (2012. godina)

- ❖ 489.293 – ukupno prijava dolazaka i odlazaka u domaćoj plovidbi
- ❖ 262.816 – ukupno dolazaka i odlazaka u domaćoj linijskoj plovidbi (53,7 %)
- ❖ cca 3.000 očekivanih korisnika

Lučka kapetanija	BROJ UPLOVLJENJA	Broj uplovljenja iz domaće luke	Broj uplovljenja iz domaće luke - LINIJE	Broj uplovljenja iz strane luke
LK RIJEKA	40013	39017	26427	996
LK PULA	25758	24551	3385	1207
LK ZADAR	34970	34833	26881	137
LK ŠIBENIK	29472	29386	7651	86
LK SPLIT	52350	51193	18941	1157
LK PLOČE	2046	1693	1486	353
LK DUBROVNIK	44750	44005	25670	745
LK SENJ	18877	18877	18684	0
<b>Ukupno</b>	<b>248236</b>	<b>243555</b>	<b>129125</b>	<b>4681</b>
Lučka kapetanija	BROJ ISPLOVLJENJA	Broj isplavljenja za domaću luku	Broj isplavljenja za domaću luku - LINIJE	Broj isplavljenja za stranu luku
LK RIJEKA	40373	39376	25878	997
LK PULA	25956	24680	3479	1276
LK ZADAR	35371	35205	28348	166
LK ŠIBENIK	29291	29210	8041	81
LK SPLIT	52940	51643	19495	1297
LK PLOČE	2032	1748	1421	284
LK DUBROVNIK	46014	45303	28749	711
LK SENJ	18573	18573	18351	0
<b>Ukupno</b>	<b>250550</b>	<b>245738</b>	<b>133762</b>	<b>4812</b>

# Dosadašnji način rada

Obrasci PP-M 31a i PP-M 31b i drugi „papiri“ (Deklaracija o opasnim ili onečišćujućim tvarima, Obrazac Prijave brodskog otpada)

- *prijava dolaska i prijava odlaska dostavlja se prilikom uplovljenja i isplovljenja,*
- *“prijavnice” se dostavljaju na papirnatim obrascima*
- *poteškoće kod dostave izvan radnog vremena ispostava lučkih kapetanija*
- *poteškoće kod dostave dolazaka i odlazaka u luke u kojima nema ispostava lučkih kapetanija (dostava putem pošte)*
- *zbog nepraktičnosti- manjkavosti u prijavama*
- *podaci se koriste isključivo za statističke potrebe*

# Novi način rada- u sustavu CIMIS od 26. studenog 2013.

- *ukida se dostava prijave dolaska i prijave odlaska,*
- *traži se dostava samo prijave odlaska koja služi i kao najava dolaska u slijedeću luku,*
- *ukida se dostava „papirnatih“ obrazaca; podatak se dostavlja pristupom na CIMIS Portal,*
- *za dostavu podataka nije potrebno dolaziti u lučku kapetaniju ili ispostavu, pristup CIMIS portalu,*
- *podaci su dostupni za potrebe sigurnosti plovidbe i učinkovitosti lučkih operacija*
- *podaci su dostupni u SafeSeaNet sustavu*

The screenshot shows the CIMIS (Croatian Integrated Maritime Information System) web portal in a Windows Internet Explorer browser. The page displays details for a voyage (Voyage ID - 3136) for the ship SILVER SPIRIT - BAHAMI (IMO:9437866). The voyage is scheduled for October 27, 2013, with an ETA of 08:00:00 and an ETD of 19:00:00. The ship is currently at the Split - Gradiska Luka (HR479) port. The next port of call is the Gradiska Luka Dubrovnik - putnička luka (HR492). The cargo type is 'Nema tereta' (No cargo), and the voyage is classified as 'Tranzit' (Transit). The page also includes a section for 'Napomena i upozorenja' (Notes and warnings) and a navigation bar at the bottom with buttons for 'Obrazi', 'Dok. broda', 'Atributi posjete', 'Uloge - posjeta', 'Uloge - brod', and 'Obavijesti'.

Posjeta luci (Voyage ID - 3136) Napomena !	
Pomorski objekt	SILVER SPIRIT - BAHAMI (IMO:9437866)
Luka dolaska	Split - Gradiska Luka (HR479)
Lučko područje dolaska	-
ETA	27.10.2013 08:00:00
ETD	27.10.2013 19:00:00
ATA	27.10.2013 08:00:00
ATD	27.10.2013 19:00:00
Prethodna posjeta	-
Prethodna luka	Koper (SLOVENIJA)
Slijedeća luka	Gradiska Luka Dubrovnik - putnička luka (HR492)
Teret	Nema tereta
Opasni teret	<input type="checkbox"/>
Drvo na palubi	<input type="checkbox"/>
Žitarice u rasutom stanju	<input type="checkbox"/>
Putnici	Tranzit
Zahtjev za remontom	<input type="checkbox"/>
Zahtjev za raspromom	<input type="checkbox"/>
Prošireni inspeksijski pregled	<input type="checkbox"/>
Izuzeće od pilotaže (dolazak)	<input type="checkbox"/>
Izuzeće od pilotaže (odlazak)	<input type="checkbox"/>
Pristajanje van carinske zone	<input type="checkbox"/>

# Način rada od 26.11.2013.

(elektronički unos podataka u CIMIS – web sučeljem ili „pametnim“ telefonom)

❖ Brod koji prevozi **putnike** dostavlja sljedeće podatke (15 min po isplovljenju):

- (a) NIB ili IMO broj
- (b) broj putnika iskrcanih u luci odlaska
- (c) broj putnika ukrcanih u luci odlaska
- (d) broj putnika zadržanih na brodu u luci odlaska (u tranzitu),
- (e) sljedeća luka
- (f) ETA u sljedeću luku
- (g) ETD iz sljedeće luke

❖ Brod koji prevozi **teret** dostavlja sljedeće podatke (15 min po isplovljenju):

- (a) NIB ili IMO broj
- (b) vrsta i količina tereta ukrcana u luci odlaska
- (c) vrsta i količina tereta iskrcana u luci odlaska
- (d) vrsta i količina tereta zadržana na brodu u luci odlaska (u tranzitu),
- (e) sljedeća luka
- (f) ETA u sljedeću luku
- (g) ETD iz sljedeće luke

❖ dostava promjena sljedeće luke i većih odstupanja od ETA

# Način rada od 26.11.2013.

## Posebni službeni postupci prijave

- ❖ „**Deklaracija o opasnim ili onečišćujućim tvarima**” – za brodove koji prevoze opasne ili onečišćujuće tvari najkasnije po isplovljenju broda iz luke ukrcaja ili odmah po saznanju luke odredišta, odnosno ne kasnije od 48 sati prije uplovljenja broda u luku → **deklaracija se sklapa i dostavlja putem CIMISa**
- ❖ **Prijavljivanje otpada i ostataka od tereta** - barem 24 sata prije dolaska u luku ako je luka odredišta poznata ili odmah po saznanju luke odredišta ako ovi podaci nisu dostupni 24 sata prije uplovljenja ili najkasnije po isplovljenju iz prethodne luke ako je trajanje putovanja kraće od 24 sata → **sustav izuzeća u pripremi**
- ❖ **Brodovi u linijskom pomorskom prometu** - plovidbeni red odobren u skladu s posebnim propisima smatra se najavom dolaska odnosno odlaska broda u nacionalnoj plovidbi u linijskom pomorskom prometu pri čemu se vrijeme uplovljenja odnosno vrijeme isplovljenja utvrđeno plovidbenim redom smatra ETA odnosno ETD (mora sadržavati i broj linije, ime broda, ime zamjenskog broda i IMO broj odnosno NIB, te luke ticanja)

## Postupak prijave odlaska za brodove na odobrenim linijama

- UNOS PLOVIDBENOG REDA - najkasnije tri dana prije početka primjene plovidbenog reda, a za cjelokupni vremenski period trajanja odobrenja, te mora sadržavati broj linije, ime broda, ime zamjenskog broda i IMO broj odnosno NIB, luke ticanja, ETA, ETD.
- DOSTAVA PROMJENA podataka, a osobito u sljedećim slučajevima:
  - a. promjene u provedbi odobrenog plovidbenog reda
  - b. dodatna putovanja
  - c. otkaz putovanja odnosno prekid plovidbe
  - d. promjena ETD ili ETA veća od 30 minuta
  - e. promjene broda
  - f. uvođenja dodatnog broda u određenu liniju.

Dostavu podataka iz stavka 5. ovog članka brod je dužan osigurati neposredno po saznanju promjena, a najkasnije prije stupanja tih promjena u primjenu.

# Izuzeća za brodove na odobrenim linijama

- ❖ izuzeća za brodove izvan linijskog prijevoza nisu moguća
- ❖ DOSTAVA KOLIČINE TERETA- nakon 12 sati (nema izuzeća)
- ❖ DOSTAVA BROJA PUTNIKA
  - ❖ LINIJSKI BRODOVI DO 300 GT – nakon 12 sati (nema izuzeća)
  - ❖ LINIJSKI BRODOVI PREKO 300 GT – 15 minuta s mogućnošću produženja na 12 sati
    - ❖ uvjet: odobreni elektronički sustav prikupljanja i dostave na upit MRCC ili LK
    - ❖ izuzeće za pojedini brod na pojedinoj liniji koja traje duže od 1 mjesec s putovanjima kraćim od 12 sati.
    - ❖ zahtjev na Upravu sigurnosti plovidbe, nadzor LK, izdavanje izuzeća
    - ❖ izuzeće se unosi u CIMIS
    - ❖ informacija o izuzeću dostavlja se Europskoj komisiji.

# Novi način rada- u sustavu CIMIS dodatne olakšice (u pripremi)

- ❖ prijava kapetaniji izvanrednog događaja koji se dogodio tijekom putovanja, a koji ugrožava sigurnost plovidbe, ljudske živote, te utječe na onečišćenje mora, a najkasnije jedan sat po ATA
- ❖ evidencija zauzetosti vezova u lukama (samo za međunarodni promet i linijski promet)
- ❖ postupak izdavanja rješenja o raspredi brodova
- ❖ ishodaenje rješenja i suglasnosti za izvanredne aktivnosti na lučkom području
- ❖ podnošenje zahtjeva za peljarenje
- ❖ potvrda o stvarnoj iskrcanoj količini brodskog otpada
- ❖ uvođenje elektroničkog potpisa
- ❖ objava web servisa za PCS sustave
- ❖ ...

# OBVEZA EVIDENTIRANJA OSOBA NA PUTNIČKOM BRODU

## -podsjetnik

- ❖ **BROJ OSOBA: ZAPOVJEDNIK I EVIDENTIČAR OSOBA → MRCC RIJEKA (SUSTAV ODOBRAVA MINISTARSTVO)**
- ❖ **BROJ OSOBA**
  - ❖ za sva putovanja (evidentičar ili sustav)
  - ❖ izuzeće moguće:
    - ❖ za linijski brod na putovanjima kraćim od 1 sata
    - ❖ za brodove koji plove ne udaljavajući se više od šest nautičkih milja od mjesta zakloništa gdje se mogu iskrcati osobe u slučaju brodoloma i u čijoj su blizini osigurana sredstva za traganje i spašavanje
  - ❖ dostavlja se zahtjev (dokaze o nepraktičnosti primjene odredbe članka 24., kao i podatke o organizaciji i sredstvima službe za traganje i spašavanje i službe nadzora i upravljanja pomorskim prometom u odnosnim područjima, dostupnosti vremenske prognoze, te organizaciji kompanijske službe sigurnosti)
- ❖ **POPIS OSOBA**
  - ❖ za putovanja duža od 20 Nm (evidentičar ili sustav)
  - ❖ Ministarstvo može izuzeti od primjene :
    - ❖ brod koji plovi ne udaljavajući se više od šest nautičkih milja od mjesta zakloništa gdje se mogu iskrcati osobe u slučaju brodoloma i u čijoj su blizini osigurana sredstva za traganje i spašavanje
    - ❖ ili plovi u i iz iste luke bez međuplovljenja.
  - ❖ dostavlja se zahtjev (dokaze o nepraktičnosti primjene, kao i podatke o organizaciji i sredstvima službe za traganje i spašavanje i službe nadzora i upravljanja pomorskim prometom u odnosnim područjima, dostupnosti vremenske prognoze, te organizaciji kompanijske službe sigurnosti)

# Plan edukacije i uvođenja u primjenu

- ❖ početak izdavanja korisničkih pristupa – 2. 11.
- ❖ testiranje aplikacije sa zainteresiranim korisnicima ( 6 brodara + 2 lučke uprave)
  - ❖ prvi krug – 30.- 31.10.
  - ❖ drugi krug – 7.- 8. 11.
- ❖ edukacija korisnika- brodara
  - ❖ 11. do 15.11. 2013. u sjedištima lučkih kapetanija (pozivi će biti objavljeni na web stranicama MPPI prema zaprimljenim zahtjevima za korisničke pristupe)
  - ❖ 18.-22.11. – prema potrebi nastavak edukacije brodara i prema potrebi lučkih uprava
- ❖ primjena CIMISa – utorak 26.11.2013. godine u 00.00 sati
- ❖ paralelni rad – od utorka 26.11.2013. u 00.00 sati do utorka 3.12.2013. u 24.00 sati dostava podataka u CIMIS i dostava obrazaca kao i do sada
- ❖ prijelazno razdoblje – prijava dolaska i prijava odlaska biti će iznimno moguća na papirnatim obrascima PP-M31 za korisnike koji iz tehničkih razloga ne budu mogli unijeti prijavu putem CIMISa do 26.2.2014.

# Prijave za testiranje CIMIS-a

- ❖ molimo dostaviti na [toni.maricevic@pomorstvo.hr](mailto:toni.maricevic@pomorstvo.hr)
- ❖ do 29.listopada u 12.00 sati

SLJEEDEĆI!!



Hvala na pozornosti!

*Pitanja?*