

OBRAZLOŽENJE

Pravilnik o korištenju cestovnog zemljišta i obavljanju pratećih djelatnosti na javnoj cesti

Sukladno odredbi članka 73. stavka 2. Zakona o cestama uvjete i način korištenja cestovnog zemljišta, uvjete i postupak povjeravanja i te prava u vezi s obavljanjem pratećih djelatnosti na cestovnom zemljištu propisuje ministar. Nastavno člankom 139. istoga Zakona do donošenja novog propisa temeljenog na Zakonu o cestama (NN 84/2011) na snazi su Pravilnik o korištenju cestovnog zemljišta i obavljanja pratećih djelatnosti (NN 119/2007 i 39/2011) i Pravilnik o mjerilima za izračun naknade za korištenje cestovnog zemljišta i naknade za obavljanje pratećih djelatnosti (NN 119/2007, 91/2008 i 39/2011).

Utvrđeni nedostaci u primjeni sada važećih pravilnika, kao i potrebi da se u jednom provedbenom propisu objedine odredbe vezane uz primjenu instituta korištenja cestovnog zemljišta pristupilo se izradi novog pravilnika.

Osnovne postavke uz navedeno su i pojednostavljenje procedura i smanjenje troška za korisnika. Pravilnik predviđa ukidanje naknade za korištenje cestovnog zemljišta i obavljanje prateće djelatnosti na cestovnom zemljištu u slučaju prilaza odnosno priključka kad njih po izgrađenosti i puštanju u promet iste preuzima upravitelj javne ceste na daljnje održavanje.

Primjenom predloženog pravilnika korisnici koji su do sada plaćali naknadu u ukupnom iznosu od 13,5 milijuna kuna (Hrvatskim cestama d.o.o. 8 milijuna kuna i županijskim upravama za ceste 5,5 milijuna kuna) godišnje, bit će toga oslobođeni na teret upravitelja cesta.

Dodatno se za oglašivače – pravne osobe koje postavljaju reklame uz/na javnu cestu predviđa smanjenje naknade sa 50 kn/m² na 30 kn/m² te smanjenje uvećanje navedene naknade za osvjetljenje reklamu sa 20% na 15%.

Predviđa se da će se spomenuto smanjenje prihoda upravitelja javnih cesta nadoknaditi pozitivnim ekonomskim učincima u poslovanju svih pratećih djelatnosti uz javnu cestu.

Cilj donesenih podzakonskih propisa jest u intenziviranju gospodarskih aktivnosti neposredno uz javne ceste kroz buđenje ulagačkih kapaciteta, a nastavno na otprije upućene kritike kod kojih se predmetna naknada tumači kao neporezni namet.

Zaključno, propisima se želi osigurati pravo na neposredan pristup na javnu cestu.