



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo mora, prometa
i infrastrukture

SAMOSTALNI ODJEL ZA
ODNOSE S JAVNOŠĆU
Nazorova 61, 10000 Zagreb
Tel: 01/3784 594 Fax: 01/ 3784 521

Zagreb, 4. rujna 2009.

SVIM REDAKCIJAMA

PRIOPĆENJE ZA JAVNOST

**INSPEKTORI CESTOVNOG PROMETA DOBILI NADZORNE KARTICE ZA
KONTROLU DIGITALNOG TAHOGRAFA**

Inspektori Službe inspekcije cestovnog prometa dobili su nadzorne kartice za obavljanje inspeksijskog nadzora nad kontrolom korištenja digitalnog tahografa, uređaja koji bilježi brzinu i prijeđeni put vozila, vrijeme rada i odmora vozača.

Inspeksijski nadzor nad provedbom AETR-a (Europskog sporazuma o radu posade na vozilima koja obavljaju međunarodni cestovni prijevoz) i Zakona o radnom vremenu, obveznim odmorima mobilnih radnika i uređajima za bilježenje u cestovnom prijevozu obavljaju inspekcija cestovnog prometa i policijski službenici u okviru nadzora nad sigurnošću cestovnog prometa.

Nadzorna kartica je u funkciji memorijske kartice za prijenos i pohranu podataka tijekom inspeksijskog nadzora i kontrole korištenja digitalnog tahografa. Dobivanjem nadzorne kartice i prethodno nabavljene opreme od dva kombija i pet osobnih automobila inspektori cestovnog prometa u potpunosti su opremljeni i educirani za obavljanje zadataka i ovlasti propisanih navedenim Zakonom.

Krajem lipnja ove godine Agencija za komercijalnu djelatnost (AKD) kao ovlašteni izdavatelj memorijskih kartica za digitalne tahografe u Hrvatskoj otvorila je Ured digitalnog tahografa, čime je Republika Hrvatska postala prva zemlja nečlanica Europske unije koja je uvela sustav digitalnog tahografa. Za članice AETR-a uvođenje digitalnog tahografa je obveza od lipnja 2010. godine.

Najveća novost u sustavu nadzora radnog vremena mobilnih radnika jest uvođenje personalizirane memorijske kartice kao zamjene za zapisne listiće analognih tahografa. Osim kartica za vozače postoje još tri vrste kartica: za prijevoznike, nadzorna tijela i radionice.

Digitalni tahograf utjecat će na povećanje sigurnosti u prometu, jer omogućava preciznu kontrolu brzine vožnje, pređene kilometraže, radnog vremena profesionalnog vozača, potrebnog odmora i sličnih zapisa. Svaki profesionalni vozač imat će personaliziranu karticu na kojoj će biti pohranjeni svi relevantni podaci – radno vrijeme, kilometraža, korištenje odmora tijekom vožnje u razdoblju od 28 radnih dana.

Marina Halužan,
glasnogovornica