

# SILASCI S ČVOROVA PREMA TURISTIČKIM ODREDIŠTIMA HRVATSKE

## Čvor Đakovo:

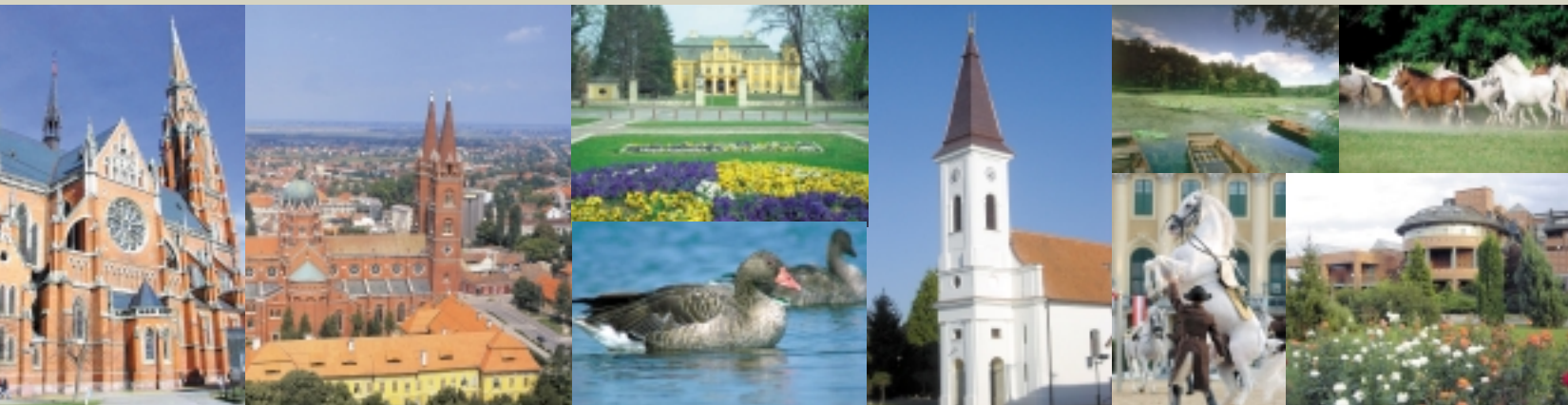
Đakovo, Ivandvor, Borovik, Đakovačka Breznica, Osijek, Vinkovci, Vukovar, Kopački rit, Bizovačke toplice

**ĐAKOVO**, grad u Slavoniji središte je Đakovštine, plodne i bogate okolice. Simbol grada je Đakovačka katedrala, a grad je poznat i po ergeli čistokrvnih konja lipicanaca. Najznačajnija tradicionalna priredba su Đakovački vezovi, smotra folkloru Slavonije i Baranje. Tradicionalna slavonska kuhinja s poznatim mesnim specijalitetima (kulen, kobasice, šunke), jela od divljači i slatkovodne ribe te odlična vina Đakovštine (burgundac bijeli, traminac, rizling) nude se u Đakovu i njegovoj okolici.

**IVANDVOR**, mjesto blizu Đakova u kojem su broja uzgajališta čistokrvnih bijelih lipicanaca, gdje se konji uzgajaju od 1506. godine. Ove naše plemenite životinje pronijele su dobar glas o Đakovu i ergeli u Ivandvoru putem filmskih zapisa od svjetskih natjecanja do kraljevskih dvora.

**OSIJEK**, najveći grad i luka u istočnoj Hrvatskoj na desnoj obali rijeke Drave, 25 km uzvodno od njezina utoka u Dunav u istočnoj Slavoniji. Gospodarsko, prometno i kulturno središte Slavonije. Sastoji se od Gornjega grada, Tvrd, Donjega grada te Novoga grada (XIX. st.) i Retfale. Razvitak turizma, osim uz važnu baštinu (barokna Tvrd, jedno od najatraktivnijih zdanja cijele Slavonije) vezuje se i uz prirodni položaj grada na rijeci Dravi. Riječna luka na rijeci Dravi, a posebice Zimska luka s brojnim brodicama, daje poseban ugođaj ovom najvećem slavonskom gradu.

Hrvatske autoceste d.o.o. zahvaljuju se HRVATSKOJ TURISTIČKOJ ZAJEDNICI i Turističkim zajednicama gradova koje su izvor fotografija tiskanih u svrhu promocije Hrvatske u ovoj brošuri.



## ARHEOLOGIJA

Izgradnji dionice Đakovo - Sredanci prethodila su brojna zaštitna arheološka istraživanja lokaliteta koji su se našli u zoni građevinskih radova. Ministarstvo kulture od početka je sudjelovalo u izradi Studije utjecaja na okoliš dionice Đakovo - Sredanci; a tom su prilikom na terenu identificirani svi lokaliteti ugroženi budućom gradnjom. Izvršitelji radova su: Arheološki muzej u Zagrebu, Odsjek za arheologiju Filozofskog Fakulteta Sveučilišta za arheologiju, Odsjek za arheologiju Hrvatske akademije znanosti i umjetnosti, Muzej Brodskog Posavlja i Muzej Đakovštine.

Od deset arheoloških nalazišta na dionici Đakovo - Sredanci, najveći broj i najznačajniji rezultati bili su na lokalitetu Ivandvor, Pajtenica, Debela šuma i Stružani.

Na položaju Ivandvora otkriveno je nekoliko naselja: dva iz razdoblja mlađeg kamenog doba i jedno veliko antičko naselje. Također je pronađeno naselje iz razdoblja srednjeg vijeka.

Na arheološkom nalazištu Pajtenica ustanovljeno je postojanje dvaju naselja: jedan iz bakrenog doba koji pripada nosiocima lasinjske kulture,

a jednog iz razdoblja kasnog srednjeg vijeka. Nalazi iz bakrenog doba za sada su prvi na prostoru Hrvatske koje možemo pripisati nosiocima lasinjske kulture.

U zoni arheološkog nalazišta Debela šuma pronađena su dva pretpovijesna naselja: sopotske i lasinjske kulture koje možemo datirati u razdoblje 5000 god. pr. Kr.. Na istom području ustanovljeno je i srednjovjekovno selište iz vremena 10.-16. st. Pronađeno je mnogo uporabnih predmeta (oruđe, oružje, posude, žrnjevi).

Na području čvora Sredanci istražena je površina od oko 110 000 m<sup>2</sup> arheološkog lokaliteta Stružani - Vrtlovi, Kučićte, Veliki Trstenik, koji se prostire južno i sjeverno od postojeće autoceste Zagreb - Lipovac. Otkriveni su tragovi naselja iz srednjeg vijeka (10. - 12. st.) i naselja iz vremena turske dominacije (16. - 18 st.), zatim ostaci naselja iz mlađeg kamenog doba i rimske dominacije (3. st. pr. Kr. do 1. st. pos. Kr.). Ostala arheološka nalazišta na dionici autoceste od Đakova do Sredanaca uglavnom su iz pretpovijesnog razdoblja.

## SUDIONICI U REALIZACIJI PROJEKTA IZGRADNJE DIONICE ĐAKOVO - SREDANCI

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE  
MINISTARSTVO MORA, TURIZMA, PROMETA I RAZVITKA

### INVESTITOR:

HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o. Zagreb

### STUDIJE, PROJEKTI, REVIZIJA:

INSTITUT GRAĐEVINARSTVA HRVATSKE d.d.  
PROMEL PROJEKT d.o.o., Zagreb  
IN-ARH d.o.o., Zagreb  
ZAVOD ZA FOTOGRAFIJE IZUMI d.d., Zagreb  
GRAĐEVINSKI FAKULTET, Zagreb  
GRAĐEVINSKI FAKULTET, Osijek  
RUDARSKO-GEOLOŠKO-NAFTNI FAKULTET, Zagreb  
INŽENJERSKI PROJEKTI ZAVOD d.d., Zagreb  
DALEKOVOD d.d., Zagreb  
TELEFON-GRADNJA d.o.o., Zagreb  
ZG-PROJEKT d.o.o., Zagreb  
IPZ-SPELPROJEKT d.o.o., Zagreb  
IPZ-CONUS d.o.o., Zagreb  
INVENTIVA PROJEKTI d.o.o., Zagreb

### ARHEOLOŠKA ISTRAŽIVANJA:

MINISTARSTVO KULTURE REPUBLIKE HRVATSKE

### IZVOĐAČI RADOVA:

HIDROELEKTRA NISKOGRADNJA d.d., Zagreb  
OSIJEK KOTEKS d.d., Osijek  
VIADUKT d.d., Zagreb  
CESTA VARAŽDIN d.d., Varaždin  
KONSTRUKTOR INŽENJERING d.d., Split  
STRABAG d.d., Zagreb  
GIU SLAVONSKA NISKOGRADNJA  
GRADNJA d.o.o., Osijek  
DALEKOVOD d.d., Zagreb  
WERKOS d.o.o., Osijek  
KONČAR - SKLOPNA POSTROJENJA d.d., Sesvete  
HRVATSKE ŠUME, Osijek  
INGRA d.d., Zagreb  
ZAGORJE-TEHNOBETON d.d., Zagreb

### NADZOR I KONTROLA:

INSTITUT GRAĐEVINARSTVA HRVATSKE d.d., Zagreb

## Hrvatske autoceste d.o.o.

Društvo za upravljanje, građenje i održavanje autocesta  
Širolina 4, 10000 Zagreb, Hrvatska  
tel.: +385 1 46 94 444, faks: +385 1 46 94 505  
www.hac.hr

### NADZORNI ODBOR HRVATSKIH AUTOCESTA:

Zdravko Livaković, predsjednik Nadzornog odbora  
Boris Ordulj, zamjenik predsjednika Nadzornog odbora  
Nikola Blagaić, član Nadzornog odbora  
Franjo Lucić, član Nadzornog odbora  
Mijat Stanić, član Nadzornog odbora

### UPRAVA HRVATSKIH AUTOCESTA:

Mario Crnjak, predsjednik Uprave  
Marijo Lovrinčević, član Uprave  
dr. sc. Josip Sapunar, član Uprave

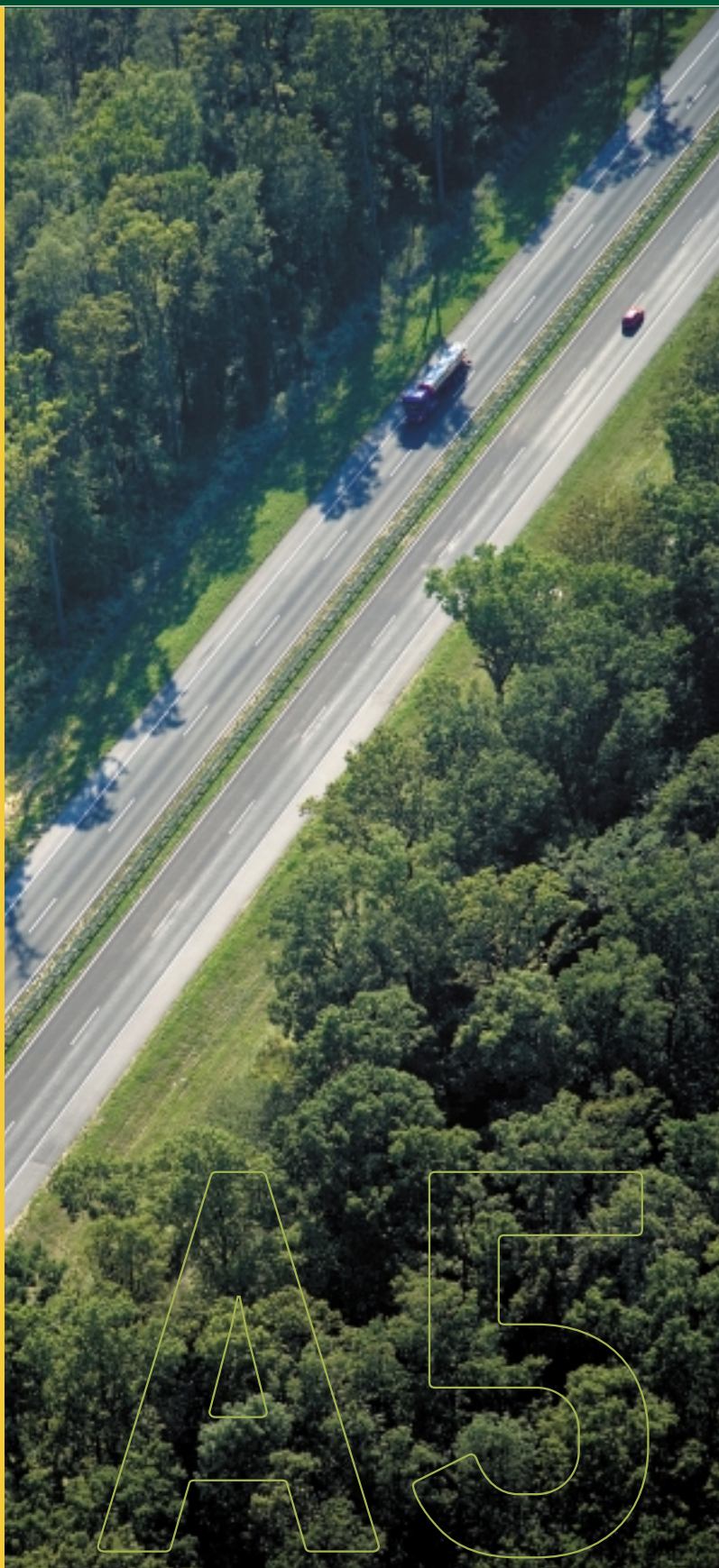
### IMPRESSUM:

Autori:

Mario Crnjak, dipl.ing.grad.  
dr.sc. Goran Puž, dipl.ing.grad.  
Boro Brnić, dipl.ing.grad.

Stručni suradnici:

mr.sc. Jacqueline Balen,  
Arheološki muzej u Zagrebu - podaci o arheologiji  
Josip Ložuk, dipl. arheolog i povij.,  
Viši kustos Muzeja Brodskog Posavlja, Slavonski Brod  
Ivica Vasilj, dipl.ing.grad.



Robert Španović, dipl.ing.grad.  
Radoslav Mlinarević, dipl.ing.grad.  
Željko Devald, ing. grad.  
Nedjeljko Lončarević, ing. prometa  
Marija Mičić, administrator

Uredništvo:

Darija Petrović, dipl.nov., Mirjana Borovčak, suradnik



## AUTOCESTA A5 BELI MANASTIR - OSIJEK - SVILAJ

Dionica → ĐAKOVO - SREDANCI







Nadvožnjak preko Željezničke pruge Zagreb-Vinkovci

# A5

# 23 km

AUTOCESTA BELI MANASTIR - OSIJEK - SVILAJ

## Dionica → ĐAKOVO - SREDANCI



Dionica od Đakova do Sredanca, duljine 23 km, početni je dio autoceste A5 Beli Manstir - Osijek - Svilaj.

Trasa autoceste od Đakova do Sredanca počinje u Osječko-baranjskoj županiji, a završava u Brodsko-posavskoj županiji. Konfiguracija terena omogućuje ispruženu trasu koja je položena u ravničastom terenu u prosjeku cca. 1,3 m iznad terena osim na mjestima gdje trasa autoceste prelazi preko postojećih vodotoka, željezničke pruge, te autoceste A3 Zagreb-Lipovac i prolaza za životinje. Tlocrtni i vertikalni elementi zadovoljavaju računsku brzinu od 130 km/h, što je uvjetovalo primjenu sljedećih elemenata trase:

Računska brzina vr (km/h)	130	
Min. radijus horizontalnog zavoja Rmin (m)	850	
Min. polumjer vertikalnog zavoja Rmin (m) (primjenjen na dijelu trase preko AC A3 i preko HŽ-a)	konkavni	15 000
	konveksni	19 000
Max. poprečni nagib kolnika pmax (%)	2,5	

Poprečni presjek projektiran je s dva kolnika razdvojena razdjelnim pojasom širine 4 m. Svaki kolnik sastoji se od po dva prometna traka širine 3,75 m, te zaustavnog traka širine 2,50 m. Bankine i berme projektirane su s minimalnom širinom od 1,50 m. Na dionici od Đakova do Sredanca izgrađeno je 20-tak objekata (mostovi, nadvožnjaci i podvožnjaci) od kojih je najznačajniji nadvožnjak preko željezničke pruge Zagreb-Vinkovci, čvor Đakovo i cestarski prolaz Đakovo, čvor Sredanci, COKP Đakovo te odmorište Ivandvor i odmorište Andrijevc.

Ugovorena vrijednost radova iznosi 1.326.012.164,61 kn [bez PDV-a] i obuhvaća izmještanje instalacija, arheologiju, gradnje, opremanje, nadzor i ostalo. Puštanjem u promet ove dionice autoceste A5 stvorene su pretpostavke za kvalitetnije povezivanje slavonsko-baranjskog prostora s ostalim dijelom Hrvatske, čime se daje poticaj gospodarskom razvitku ovog prostora i značajniju potporu turističkim lokalitetima.

Autocesta je podijeljena na 5 dionica:  
 granica Republike Mađarske -Beli Manastir , dužine 5,0 km  
 Beli Manastir-Osijek, dužine 24,5 km  
 Osijek-Đakovo, dužine 32,5 km  
 Đakovo-Sredanci, dužine 23,0 km  
 Sredanci- granica Republike BiH, dužine 3,5 km

Planirani završetak izgradnje dionice Osijek-Đakovo je prosinac 2008. godine, a dinamika gradnje preostalih 33 km autoceste biti će određena četverogodišnjim Programom gradnje Vlade Republike Hrvatske za razdoblje od 2009. do 2012.

Autocesta Beli Manastir-Osijek-Svilaj dužine 88,6 km od granice s Republikom Mađarskom do granice s Republikom BiH dio je europske mreže autocesta i V.c. europskog prometnog koridora, koji se pruža od Budimpešte preko Sarajeva do Ploča. Prometni Koridor Vc (cestovni, željeznički, riječni i zračni promet) je složena poveznica Sjeverne - Srednje i Južne Europe te predstavlja izuzetnu vrijednost u kontekstu procesa privredne i prometne integracije srednjoeuropskog prostora. Izgradnjom Koridora Vc povezanost i transparentnost prometnih pravaca cestovnog, željezničkog, riječnog i zračnog prometa direktno će utjecati na razvoj šireg i snažnijeg prometnog čvorišta za cijelu Europu i Aziju.

# AUTOCESTA BELI MANASTIR - OSIJEK - SVILAJ

## DIONICA: ĐAKOVO - SREDANCI



## ČVORIŠTA

tehnički opis

Povezivanje dionice Đakovo-Sredanci na postojeću cestovnu mrežu ostvaruje se preko interregionalnog čvora Sredanci i čvora Đakovo.

Čvor Đakovo projektiran je u obliku trube, a povezuje autocestu s državnom cestom D7 (obilaznica grada Đakovo). Tehnički elementi rampi čvora Đakovo odgovaraju za računsku brzinu od 50 km/h.

Interregionalni čvor Sredanci je oblika djeteline te se njime predmetna dionica povezuje s autocestom A3 Bregana-Zagreb-Lipovac. Tehnički elementi rampi čvora Sredanci odgovaraju za računsku brzinu od 50 km/h.

## OBJEKTI

### MOSTOVI

Most "Kaznica", prolaz za životinje, duljine 42,50 m, ima dva vozna traka i jedan zaustavni trak, dopuštena brzina vožnje je 130 km/h.

Most "Mačkovac" prolaz za životinje, duljine 42,50 m, ima dva vozna traka i jedan zaustavni trak, dopuštena brzina vožnje je 130 km/h.

Most "Breznica" prolaz za životinje, duljine 42,50 m, ima dva vozna traka i jedan zaustavni trak, dopuštena brzina vožnje je 130 km/h.

Most preko "Zapadnog lateralnog kanala", duljine 132,56 m, ima dva vozna traka i jedan zaustavni trak, dopuštena brzina vožnje je 130 km/h.

Most "Bid" prolaz za životinje, duljine 82,56 m, ima dva vozna traka i jedan zaustavni trak, dopuštena brzina vožnje je 130 km/h.

Most "Osatno" prolaz za životinje, duljine 42 m, ima dva vozna traka i jedan zaustavni trak, dopuštena brzina vožnje je 130 km/h.

### NADVOŽNJACI

u trupu autoceste:

Nadvožnjak preko željezničke pruge Zagreb-Vinkovci, duljine 672,43 m, dopuštena brzina vožnje je 130km/h.

Nadvožnjak u čvorištu "Sredanci", duljine 82,56 m, dopuštena brzina vožnje je 60km/h.

