

STRATEŠKI PLAN MINISTARSTVA POMORSTVA, PROMETA I INFRASTRUKTURE ZA RAZDOBLJE 2014. - 2016. GODINE

Izmjene i dopune

Vizija

Visoko razvijen, efikasan, siguran, ekološki prihvatljiv i moderan prometni i komunikacijski sustav, potpuno integriran u mrežu glavnih međunarodnih prometnih pravaca, koji najbolje iskorištava prometni i geografski položaj Republike Hrvatske i zadovoljava potrebe teretnog i putničkog prijevoza.

Misija

Misija Ministarstva je stvoriti uvjete i izgraditi kapacitete koji će osigurati izradu kvalitetnih zakona i ostalih propisa te njihovo provođenje vezano uz zaštitu mora, pomorsko dobro i vodne putove unutarnjih voda, osiguranje prometne povezanosti otoka međusobno i s kopnom, postići visoku razvijenost elektroničkih komunikacija i tržišta poštanskih usluga, organizirati izradu strateških infrastrukturnih projekata i investicijskih programa od posebnog značaja za Republiku Hrvatsku, organizirati radove na izgradnji suvremene prometne infrastrukture, koja će prometno povezati sve regije i razviti sve vidove prometa uz visok stupanj profesionalnosti i sigurnosti u pružanju prijevoznih usluga te poduzimanje svih mjera zaštite okoliša u transportu.

Ciljevi

1. Održivi razvoj prometnog sustava
 - 1.1. Visoko razvijena, učinkovita i sigurna prometna infrastruktura
 - 1.2. Razvijen sustav pomorskog prometa i prometa na unutarnjim vodnim putovima, te učinkovito i sustavno upravljanje pomorskim dobrom
 - 1.3. Sigurna plovidba morem
 - 1.4. Razvijen sustav željezničkog i cestovnog prometa
 - 1.5. Razvijen sustav zračnog prometa
 - 1.6. Kvalitetan nadzor sustava željezničkog i cestovnog prometa
 - 1.7. Razvijen sustav istraživanja nesreća u prometu
2. Razvoj elektroničkih komunikacija i poštanskih usluga
 - 2.1. Visoka i ujednačena razvijenost širokopojasnog pristupa internetu
 - 2.2. Visoka kvaliteta i razvijeno tržište poštanskih usluga

1. Održivi razvoj prometnog sustava

U skladu s prometnom politikom Europske unije i globalnim trendovima, prometni sustav Republike Hrvatske razvijati će se po modelu koji omogućava održivi razvoj prometnog sustava uz energetska učinkovitost, vođenje brige o okolišu uz maksimalnu sigurnost svih sudionika u prometu.

Razvijen prometni sustav olakšava i potiče mobilnost ljudi i roba te, smanjivanjem prometne izoliranosti, omogućava rast produktivnosti i stvara pretpostavke za uravnotežen regionalni razvoj.

Dostupnost infrastrukture temeljna je pretpostavka rasta zapošljavanja jer utječe na kvalitetu i raznovrsnost poslovnih prilika, ali i sveukupnu privlačnost zemlje za poslovanje i investicije kao i njezinog djelotvornog uključivanja u zajedničko tržište EU. Trajni cilj Ministarstva je razvoj svih vidova prometa: cestovni, zračni, željeznički, pomorski i promet vodnim putovima unutarnjih voda. Ulaganjem u izgradnju novih i modernizaciju postojećih mobilnih kapaciteta, ulaganjem u kadrove te poticajnim mjerama pri školovanju budućeg kadra u prometu, donošenjem planskih dokumenata razvoja prometa, povezivanjem i suradnjom s međunarodnim organizacijama potiče se razvoj prometa kao gospodarske djelatnosti i podiže razina kvalitete pruženih usluga. Zaštita ljudskih života i imovine u prometu je trajni cilj i zadaća Ministarstva, a postiže se visokom razinom stručnosti upravljačkog i operativnog kadra, dobrom opremljenošću djelatnika, ustrojstvenih jedinica Ministarstva, ali i ostalih pružatelja prometnih usluga opremom, uređajima, uspostavom i unapređenjem inteligentnih sustava nadzora i upravljanja prometa, informatizacijom i sustavima radioveza, a zaštita okoliša od onečišćenja nedjeljiva je djelatnost od djelatnosti prometa i provodi se istovremeno i permanentno.

Navedeni opći cilj proizlazi iz Bijele knjige o jedinstvenom europskom prometnom području (ECE 2011), Strategije prometnog razvitka Republike Hrvatske (NN 139/99), Nacionalnog programa željezničke infrastrukture za razdoblje 2008. – 2012. (NN 31/08), Program građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje 2013.-2016. (NN 1/14), Strategije razvitka riječnog prometa u Republici Hrvatskoj 2008. – 2018. (NN 65/08), Srednjoročnog plana razvitka vodnih putova i luka unutarnjih voda Republike Hrvatske za razdoblje 2009.-2016. godine, kojeg je Vlada Republike Hrvatske donijela na sjednici 19.12.2008. godine, Prepristupne pomorske strategije Republike Hrvatske (2005.), Zakona o potvrđivanju Sporazuma o financiranju između Vlade Republike Hrvatske i Europske komisije kojim se mijenja Sporazum o financiranju između Vlade Republike Hrvatske i Europske komisije za višegodišnji Operativni program »Promet« za pomoć Zajednice iz Instrumenta prepristupne pomoći u sklopu komponente »Regionalni razvoj« u Hrvatskoj (NN MU 02/2013), Nacionalnog programa zaštite civilnog zračnog prometa, kojeg je Vlada Republike Hrvatske donijela na sjednici 4. veljače 2010. godine.

1.1. Visoko razvijena, učinkovita i sigurna prometna infrastruktura

Razvijena prometna infrastruktura temeljna je pretpostavka razvoja prometnog sustava, a razvijen prometni sustav neophodan je za društveni, demografski, gospodarski razvoj te promicanje regionalne povezanosti i suradnje. U tu svrhu planira se financiranje projekata prometne infrastrukture nacionalnim sredstvima, sredstvima Europske unije, sredstvima zajmova međunarodnih financijskih institucija, te kroz projekte javno-privatnog partnerstva.

Temeljna polazišta u daljnjem razvoju infrastrukture su: jačanje tržišnih mehanizama u izgradnji i korištenju infrastrukture, moderan sustav upravljanja infrastrukturom temeljen na informacijskoj tehnologiji i održiv sustav financiranja izgradnje i održavanja. U provedbi zadanih ciljeva ključnu ulogu ima Ministarstvo i pravne osobe iz njegove nadležnosti koje upravljaju prometnom infrastrukturom.

Suradnja na području prometne infrastrukture ostvaruje se kroz usklađenost nacionalnih interesa s interesima Europske unije i susjednih zemalja. Dodatna suradnja će se ostvariti kroz inicijative Europske unije koje se provode u sklopu TEM-

a (Transeuropske autoceste), TEN-T-a (Transeuropska prometna mreža), CEF-a (Instrument za povezivanje Europe), te makroregionalnih strategija poput Strategije EU za dunavsku regiju i Strategije EU za jadransku i jonsku regiju i prekogranične suradnje.

Provedbom svih aktivnosti za postizanje postavljenih ciljeva nastoji se postići visokorazvijena, učinkovita i sigurna prometna infrastruktura koja je svim korisnicima dostupna pod istim uvjetima te omogućava nesmetano povezivanje u prometni sustav EU.

Novi načini ostvarenja:

1.1.1. Ulaganje u željezničku infrastrukturu kroz projekte financirane iz fondova EU

Postojeća željeznička infrastruktura predstavlja jedan od najnerazvijenijih vidova prometne infrastrukture RH, što se očituje nedostacima u željezničkom sektoru, lošim stanjem infrastrukture i opreme za signalizaciju i komunikaciju.

Uz nacionalne investicije, velikim dijelom željeznički projekti se sufinanciraju sredstvima iz fondova Europske unije.

Ovaj način ostvarenja pratit će se kroz slijedeće projekte: „Rehabilitacija pruge na dionici Okučani-Novska“ (praćenje realizacije broja rehabilitiranih km pruge), Izgradnja II kolosijeka i rekonstrukcija pruge na dionici Dugo Selo-Križevci, Izgradnja nove pruge za prigradski promet Sv. Ivan Žabno – Gradec i Izgradnja nove pruge za prigradski promet na dionici Podsused TV - Samobor-Perivoj. Praćenje realizacije vodit će se kroz broj novo sagrađenih i broj obnovljenih i rekonstruiranih km pruge te brojem odobrenih Završnih izvješća o provedenim ugovorima.

1.1.2. Ulaganje u infrastrukturu vodnih putova i luka unutarnjih voda kroz projekte financirane iz fondova EU

Cilj ovog načina ostvarenja je poboljšati i obnoviti te uspostaviti siguran i pouzdan sustav unutarnje plovidbe u Hrvatskoj, čineći ga privlačnijim i konkurentnijim u usporedbi s drugim oblicima prijevoza. Uz nacionalne investicije, projekti unutarnje plovidbe se financiraju sredstvima Europske unije.

Trenutnu situaciju obilježava neuravnotežena potražnja za prijevozom robe na rijekama Savi i Dunavu, općenito kao posljedica različitih uvjeta plovidbe, tehničke i tehnološke zastarjelosti i podkapacitiranosti - riječni promet trenutno čini manje od 1% teretnog prometa u Hrvatskoj i trenutno nije održiva i konkurentna alternativa cestama i željeznici za prijevoz rasute robe.

Inicijacija razvojnih ciklusa u hrvatskim riječnim lukama, procesi tehnološke rekonstrukcije lučkih zgrada i objekata i povezivanje luka s glavnim cestovnim i željezničkim koridorima pomaže u stvaranju preduvjeta za intermodalnost riječnog prometa. Sustav usluga riječnih informacija, jezgra informatičkog sučelja i razmjena elektronskih podataka o prometu unutarnjim plovitim putovima igra također veliku

ulogu u tom procesu. Tako će se kroz obnovu plovnih putova rijeke Save s ciljem postizanja kategorije IV plovnog statusa, uključiti i usklađivanje s Direktivom o riječnom informacijskom sustavu (RIS - River Information System) te sa sustavom luka u Republici Hrvatskoj - hrvatskim riječnim lukama (četiri međunarodne luke - Sisak, Slavonski Brod, Osijek i Vukovar) potrebna je modernizacija u smislu kvalitete i tehnologije kako bi zadovoljile postojeću i očekivanu potražnju, potrebno je ojačati sustav sigurnosti i nadzora u lučkom području te povezati luke s glavnim cestovnim i željezničkim koridorima kako bi se ostvarila bolja integracija s gospodarskim zaleđem i kako bi se stvorili preduvjeti za razvoj intermodalnog prometa.

Ovaj način ostvarenja pratit će se kroz projekt implementacije Riječnog informacijskog sustava (RIS) i bit će u skladu s Direktivom 2005/44/EZ koja ima za cilj uspostavu europske platforme za razmjenu podataka za lakšu i ažurnu razmjenu informacija o prometu (kao što su uvjeti na plovnom dijelu itd.) između riječnih nadležnih tijela i operatera i poboljšat će povezivanje podsektora unutarnje plovidbe s drugim vrstama prijevoza.

Drugi način praćenja načina ostvarenja bit će putem praćenja broja odobrenih Završnih izvješća o provedenim ugovorima kroz projekte obnove i poboljšanja plovnog puta rijeke Save, modernizacije i obnove lučke infrastrukture luke Vukovar (nova luka istok), luke Osijek i Slavonski Brod (terminal za opasne terete).

1.1.3. Provedba projekata tehničke pomoći

Cilj ovog načina ostvarenja je osigurati provedbu Operativnog programa kroz sve aspekte upravljanja programom, što prvenstveno znači da se mora osigurati učinkovito i djelotvorno upravljanje OP-om, razviti institucionalnu sposobnost za pripremu projekata te upravljanje i apsorpciju sredstava u skladu s pravilima i procedurama.

Projekti tehničke pomoći osigurat će stratešku osnovu i potrebne dokumente kao bazu razvoja prometnog sektora, jačanje sustava i sposobnosti u pripremi i provođenju Operativnog programa kojom se identificiraju budući projekti, izobrazba tijela i poboljšanje administrativnih kapaciteta institucija koje sudjeluju u provođenju, edukaciju kadra, veću djelotvornost u pripremi i provedbi projekata.

Ovaj način ostvarenja provodit će se kroz tri glavna područja: podrška upravljanju Operativnim programom (podrška Upravljačkom tijelu i ostalim tijelima u provođenju aktivnosti koje se odnose na provedbu EU zakonodavstva), jačanje kapaciteta Upravljačkog tijela i potencijalnih korisnika (razvijanje i unapređenje administrativnih kapaciteta radi povećanja učinkovitosti i djelotvornosti u provedbi programa) te izrada strateške baze za operativni program (pomoć u izradi Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske i nacionalnog Prometnog modela).

1.1.4. Razvoj i održavanje cestovne infrastrukture

Cestovnu infrastrukturu u Republici Hrvatskoj karakterizira visoka gustoća mreže cesta najviše razine služnosti (autoceste, polu-autoceste, brze ceste) koje su

razvijane u skladu s bivšim Pan-europskim koridorima i Jadransko-jonskim koridorom. Daljnji razvoj cestovne infrastrukture na navedenim koridorima uključuje povezivanje u TEM mrežu uz maksimalno financiranje iz fondova Europske unije. Slijedeći korak u razvoju cestovne mreže je izgradnja mreže državnih i županijskih cesta te pristupnih cesta na glavne koridore, što će omogućiti maksimalnu iskorištenost mreže autocesta. Razvoj infrastrukture uključuje racionalnije upravljanje svim javnim cestama uz sustavan pristup u održavanju izgrađene cestovne infrastrukture. Postavljeni planovi razvoja cestovne infrastrukture u skladu su s vizijom, misijom, strateškim ciljem Ministarstva te posebnim ciljem razvoja prometne infrastrukture. Plan razvoja cestovne infrastrukture pratit će se kroz izvješća o provedbi Programa građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje 2013.-2016.

1.1.5. Razvoj i održavanje željezničke infrastrukture

Razvijena prometna infrastruktura temeljna je pretpostavka razvoja prometnog sustava, a razvijen prometni sustav neophodan je za ekonomski i socijalni razvoj te promicanje kontakata između regija. Osnovna polazišta u daljnjem razvoju infrastrukture moraju biti: jačanje tržišnih mehanizama u izgradnji i korištenju infrastrukture, moderan sustav upravljanja infrastrukturom, utemeljen na informacijskoj tehnologiji i održiv sustav financiranja njezine izgradnje i održavanja.

Nacionalni program željezničke infrastrukture za razdoblje 2008. do 2012. godine (NPŽI), omogućio je izradu i donošenje nekoliko provedbenih dokumenata, a to su „Ugovor o upravljanju željezničkom infrastrukturom“ i „Izjava o mreži“. Modernizacija željezničke infrastrukture temelji se na nadopunjavanju s ostalim oblicima prometa, što također zahtijeva ukidanje onih željezničkih pravaca koji su zbog konkurencije s cestovnim i /ili zračnim prometom izgubili na ekonomskom značaju.

Željeznička infrastruktura obuhvaća 2.603 km pruga, od čega su jednokolosiječne pruge u dužini od 2.350 km ili 90,3%, a dvokolosiječne pruge u dužini 254 km ili 9,7%. Glavna karakteristika željezničkih infrastrukturnih kapaciteta je dotrajalost i niska prosječna brzina prometovanja vlakova na mreži željezničkih pruga, što ograničava odvijanje sadašnjeg obujma prometa odgovarajućom dinamikom. Više od 60% ukupne duljine željezničke mreže danas je izvan ciklusa održavanja.

Elektrotehnička postrojenja su također u nepovoljnom uporabnom stupnju zbog nedovoljnog ulaganja u proteklom periodu, kao i zbog oštećenja u domovinskom ratu. Trenutna duljina kontaktne mreže je 1.823,4 km, pri čemu je svega 37,8% elektrificiranih pruga ili 985 km. Od toga je 981,4 km elektrificirano izmjeničnim sustavom, a 3,3 km istosmjernim sustavom. Signalno - sigurnosne sustave karakterizira zastarjelost i istrošenost.

Nedovoljno ulaganje u proteklom periodu u održavanje i izgradnju željezničke infrastrukture rezultirao je zastarjelošću i istrošenosti iste. Modernizacija željezničke infrastrukture temelji se na optimalnoj nadogradnji željezničkog prometnog sustava Republike Hrvatske uz integriranje s ostalim vrstama prometa. U nadolazećem razdoblju su predviđene značajnije investicije u modernizaciju željezničke infrastrukture uz sufinanciranje iz Europskih fondova. Najveći dio ulaganja se očekuju na TEN-T osnovnom Mediteranskom koridoru, od luke Rijeka do granice s Mađarskom, i na bivšem X. Paneuropskom koridoru, od granice s Slovenijom do granice s Srbijom. Sukladno navedenome poticati će se aktivnosti pripreme projekata koji će se financirati iz fondova EU-a.

Pokazatelji rezultata (output):

TABLICA POKAZATELJA REZULTATA (OUTPUT)

Opći cilj 1. Održivi razvoj prometnog sustava

Posebni cilj 1.1. Visoko razvijena, učinkovita i sigurna prometna infrastruktura

Načini ostvarenja	Pokazatelj rezultata (output)	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor	Ciljana vrijednost (2014.)	Ciljana vrijednost (2015.)	Ciljana vrijednost (2016.)
1.1.1. Ulaganje u željezničku infrastrukturu kroz projekte financirane iz fondova EU	1.1.1.1. Rehabilitacija pruge na dionici Okučani-Novska (pružni radovi, kontaktna mreža, signalno-sigurnosni i telekomunikacijski radovi)	Rehabilitiranim km pruge postići će se maksimalna dopuštena brzina vlaka 160 km/h	km	0	HŽI	19,78	19,78	19,78
	1.1.1.2. Izgradnja II kolosijeka i rekonstrukcija pruge na dionici Dugo Selo-Križevci	Km izgrađene nove i rekonstruirane postojeće pruge postići će se maksimalna dopuštena brzina vlaka 160 km/h	km	0	HŽI	0	0	0*
	1.1.1.3. Izgradnja nove pruge za prigradski promet Sv. Ivan Žabno - Gradec	Km izgrađene nove jednokolosiječne neelektrificirane željezničke pruge za prigradski željeznički promet	km	0	HŽI	0	0	12,2
	1.1.1.4. Broj odobrenih Završnih izvješća o provedenim ugovorima	Na kraju provedbe zaključenog ugovora o izvršenju usluga donosi se i odobrava Završno izvješće.	Broj	0	Izvješća o praćenju projekta	2	4	8
1.1.2. Ulaganje u infrastrukturu vodnih putova i luka unutarnjih voda kroz projekte financirane iz fondova EU	1.1.2.1. Broj odobrenih Završnih izvješća o provedenim ugovorima	Na kraju provedbe zaključenog ugovora o izvršenju usluga donosi se i odobrava Završno izvješće.	Broj	1	Izvješća o praćenju projekta	2	3	4
	1.1.2.2. Broj kilometara nadziranih unutarnjih vodnih putova na rijeci Savi, Dravi i Dunavu	Implementacijom sustava za nadzor (RIS) povećati će se broj kilometara nadziranih unutarnjih vodnih putova na rijeci Savi, Dravi i Dunavu	km	151,5	Izvješća o praćenju projekta	151,5	151,5	534,5
1.1.3. Provedba projekata tehničke pomoći	1.1.3.1. Izrađena Strategija prometnog razvoja RH	Na kraju provedbe zaključenog ugovora o izvršenju usluga donosi se i odobrava Završno izvješće.	Broj	0	Izvješća o praćenju projekta	1	1	1

	1.1.3.2. Izrađen nacionalni Prometni model	Na kraju provedbe zaključenog ugovora o izvršenju usluga donosi se i odobrava Završno izvješće.	Broj	0	Izvješća o praćenju projekta	0	1	1
1.1.4. Razvoj i održavanje cestovne infrastrukture	1.1.4.1. Broj km izgrađenih javnih cesta	Broj km sukladno prijedlogu Programa građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje 2013.-2016.	km	103,05	HAC, HC, ARZ, AZM, Bina Istra, ŽUC-evi	168,88	274,90	376,92
	1.1.4.2. Broj km investicijsko održanih javnih cesta	Broj km sukladno prijedlogu Programa građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje 2013.-2016.	km	450,79	HAC, HC, ARZ, AZM, Bina Istra, ŽUC-evi	909,58	1.389,30	1.909,09
1.1.5. Razvoj i održavanje željezničke infrastrukture	1.1.5.1. Broj kilometara novoizgrađenih i nadograđenih pruga	Povećanjem broja godišnje novoizgrađenih i nadograđenih kilometara pruga, mjerenih kroz broj novoizgrađenih i nadograđenih kilometara pruga godišnje, povećat će se kapacitet željezničke mreže, što će se pozitivno odraziti na obujam željezničkog prometa	Km novoizgrađenih i nadograđenih pruga	0	HŽI	0	0	12,2
	1.1.5.2. Broj kilometara obnove i modernizacije pruga	Povećanjem broja godišnje moderniziranih kilometara mreže, mjerenih kroz broj obnovljenih i moderniziranih kilometara pruga godišnje, unaprijedit će se tehničko-tehnološka i sigurnosna razina željezničke mreže, što će se pozitivno odraziti na obujam, brzinu i sigurnost odvijanja željezničkog prometa	Km obnovljenih i moderniziranih pruga	91,2	HŽI	269,10	564,30	844,50
	1.1.5.3. Prosječna dopuštena infrastrukturna brzina	Povećanjem brzina prometovanja vlakova unapređuje se kvaliteta željezničke mreže i pruža viša razina usluge prijevoza	Km/h	80,23	HŽI	82,50	86,00	89,00

* pokazatelj rezultata (output) je iznos od 38,2 km, a planira se ostvariti 2018. godine

Pokazatelji učinka (outcome):

TABLICA POKAZATELJA UČINKA (OUTCOME)

Opći cilj 1. Održivi razvoj prometnog sustava

Posebni cilj	Pokazatelj (outcome)	učinka	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor	Ciljana vrijednost (2014.)	Ciljana vrijednost (2015.)	Ciljana vrijednost (2016.)
1.1. Visoko razvijena, učinkovita i sigurna prometna infrastruktura	Indeks učinka ostvarenja posebnog cilja		Ovim pokazateljem će se mjeriti učinkovitost realizacije planiranih načina ostvarenja posebnog cilja i to tako da će se za svaki način ostvarenja, a na osnovi pokazatelja rezultata, odrediti indeks za svaku godinu. Na osnovu indeksa načina ostvarenja odrediti će se indeks učinka ostvarenja posebnog cilja za svaku godinu.	Indeks	17	Izvešća pokazatelja rezultata	43	64	100

1.2. Razvijen sustav pomorskog prometa i prometa na unutarnjim vodnim putovima, te učinkovito i sustavno upravljanje pomorskim dobrom

Svjetsko je more izvor života na Zemlji, a istodobno čini golemu plovnu površinu koja omogućuje funkcioniranje pomorskoga prometa. Pomorski promet je najvažnija pomorska djelatnost, koja omogućuje globalno gospodarsko povezivanje. Danas je pomorski promet najjeftiniji vid prometa i najčešće se upotrebljava za prijevoz robe u međunarodnoj trgovini. S tim u vezi možemo konstatirati da se morem preveze oko 4/5 robe u svjetskoj trgovini.

Stupanj iskorištavanja mora kao prometnoga puta, izvora hrane i mineralnih bogatstava utjecao je na razvoj brojnih pomorskih, gospodarskih i negospodarskih djelatnosti. One zajedno čine jedinstven pomorski sustav. Svakako dio pomorskog sustava je i održivi razvoj koji podrazumijeva da se istovremeno omogućuje gospodarski rast, društveno blagostanje i zaštita okoliša. Zbog zemljopisnog položaja Republike Hrvatske i razvedenosti njene obale, pri definiranju pomorskog sustava

važnu ulogu ima i pomorsko dobro koje prostorno zauzima velik dio državnog teritorija.

Obzirom na važnost pomorskog dobra za Republiku Hrvatsku, razvijen sustav upravljanja pomorskim dobrom, kroz određivanje granica pomorskog dobra i lučkih područja, te upravljanje lučkim i koncesijskim sustavom, nužan je radi učinkovitog i održivog razvoja samog prometnog sustava.

Nadalje, razvijena prometna lučka infrastruktura temeljna je pretpostavka razvoja prometnog sustava, čime se nastoji izjednačiti razvijenost, kvaliteta i sigurnost prometnog sustava u cjelini i učiniti ga konkurentnim i kompatibilnim sa sustavima u okruženju. U lukama otvorenim za javni promet od posebnog državnog interesa u tijeku su veliki investicijski zahvati financirani od strane međunarodnih i domaćih financijskih institucija kao i vlastitim sredstvima lučkih uprava. U narednom trogodišnjem razdoblju nastaviti će se započeti projekti izgradnje i modernizacije infrastrukture u morskim lukama od državnog značaja (Rijeka, Zadar, Šibenik, Split, Ploče i Dubrovnik).

Smjernice za učinkovito i sustavno upravljanje pomorskim dobrom dane su u Strategiji prometnog razvitka Republike Hrvatske (NN 139/99).

Kontinuirani razvoj sustava prometa na unutarnjim vodama i osiguravanje uvjeta za njegovo odvijanje uz povećanje razine sigurnosti, pouzdanosti i zaštite okoliša permanentni je cilj i zadaća Ministarstva. Ostvarivanje optimalnih infrastrukturnih i ekoloških uvjeta plovnih putova i luka unutarnjih voda, osiguravanje visoke razine sigurne plovidbe, razvoj brodarstva, inteligentnih sustava i multimodalnih i logističkih čvorišta transportne mreže, bitni su preduvjeti za privlačenje tržišta i na taj način povećanje obima prijevoza u unutarnjoj plovidbi te održivi razvoj prometa, gospodarstva i turizma.

Razvoj sustava prometa na unutarnjim vodama se odvija prema smjernicama postojećih strateških i planskih dokumenata (Strategija razvitka riječnog prometa u Republici Hrvatskoj 2008.-2018. i Srednoročni plan razvitka vodnih putova i luka unutarnjih voda Republike hrvatske 2009. - 2016.) kao i europskih razvojnih dokumenata (NAIADES - akcijski program za razvoj unutarnje plovidbe u EU) u okviru poštivanja odredbi zakonske regulative.

Postojeći načini ostvarenja:

- 1.2.1. Ulaganje u izgradnju i modernizaciju infrastrukture u morskim lukama otvorenim za javni promet i utvrđivanje granica pomorskog dobra
- 1.2.5. Ulaganja u infrastrukturu vodnih putova i luka unutarnjih voda
- 1.2.6. Modernizacija flote i jačanje konkurentnosti unutarnje plovidbe
- 1.2.7. Poticanje stručnog kadra i razvoj novih tehnologija u vodnom prometu
- 1.2.8. Ulaganje u razvoj sigurnosti i harmonizaciju dionika u prometu na unutarnjim vodama

Novi načini ostvarenja:

1.2.2. Poticanje pomorske prometne povezanosti i razvoj pomorske putničke flote kroz uvođenje novih tehnologija, te osposobljavanje stručnog kadra u pomorstvu

Održavanjem i povećanjem učestalosti postojećih te uvođenjem novih linija u pomorskom prometu osigurava se bolja mobilnost stanovništva, brži i ekonomičniji prijevoz tereta, ujednačeni razvoj regija, povezanost raznih vidova prometa (intermodalni transport) te poticanje turističkog razvoja. Pravo na obavljanje javnog prijevoza temelji se na davanju koncesija čime su stvorene pretpostavke za tržišni pristup i stvaranje konkurencije u obavljanju javnog obalnog linijskog pomorskog prometa u teritorijalnom moru i unutarnjim morskim vodama RH.

U narednom trogodišnjem razdoblju pristupiti će se izradi novog Programa obnove putničke flote koji će se temeljiti na novom načinu i modelu financiranja, a koji će kasnije poslužiti kao podloga za korištenje EU sredstava u okviru EU programa koji će poticati modernizaciju putničke flote.

Iniciran je projekt informatizacije obalnog linijskog pomorskog prometa koji će omogućiti građanima jednostavniju kupnju karata, otvoriti mogućnost rezervacije karata, a za otočane će biti predviđene otočne iskaznice. Sustav će također omogućiti kontrolirani ukrcaj na brodove što će unaprijediti sigurnost plovidbe, te doprinijeti osiguranju transparentnosti subvencioniranja linijskog prometa. Kroz predviđeni projekt stvoriti će se pretpostavka povećanja efikasnosti sustava, povećanja dostupnosti usluga, povećanja transparentnosti sustava, te osiguranja efikasnijeg nadzora sustava linijskog pomorskog prijevoza RH. U konačnici, Sustav bi trebao biti u primjeni u svim lukama ne kasnije od početka 2016. godine, u smislu potpunog korištenja sustava upravljanja i prodaje karata.

Poticanjem školovanja i specijalističke naobrazbe dovoljnog broja kadra u prometu (dodjela školarina i stipendija) postiže se potreban nivo znanja i vještina za pružanje kvalitetnih prometnih usluga. Ovaj cilj postići će se, između ostaloga, korištenjem izgrađenog i suvremeno opremljenog školskog broda „Kraljica mora“, na kojem se provodi obuka i stručna praksa za pomorska i brodarska zanimanja.

1.2.3. Uspostava sustava spriječavanja štetnog prijenosa morskih vodenih organizama putem balastnih voda

Republika Hrvatska je zemlja vodeći partner u Projektu IMO GLOBALLAST PARTNERSTVO. Cilj Projekta je osigurati preduvjete za potvrđivanje i primjenu međunarodne Konvencije o upravljanju balastnim vodama i taloga iz 2004. godine. Republika Hrvatska je ratificirala Konvenciju, donijela odgovarajući pravni okvir i u narednom periodu mora osigurati njegovu učinkovitu primjenu. U tom smislu iniciran je projekt Balmas koji se implementira u okviru IPA ADRIATIC programa. Balmas projekt čija implementacija je predviđena u periodu od 29 mjeseci je projekt koji se svojim aktivnostima naslanja na učinkovitu primjenu Ballast water management konvencije na Jadranu, a ujedno aktivnostima nastoji smanjiti rizik od unosa štetnih morskih organizama i patogena.

1.2.4. Stvaranje preduvjeta za osiguranje međunarodne prepoznatljivosti Republike Hrvatske u pomorstvu

Za Republiku Hrvatsku kao pomorsku zemlju rad IMO-a je od izuzetnog značaja, jer konvencije, preporuke i smjernice koje se usvajaju u okrilju ove Organizacije imaju velik i nezaobilazan značaj za razvoj pomorskog gospodarstva, pomorskog obrazovanja, znanosti, tehnologije i uprave, ukratko svih djelatnosti povezanih s morem i brodovima.

Europska unija, prepoznajući značaj Međunarodne pomorske organizacije polaže veliku pozornost na koordinirani pristup država članica EU u Organizaciji. Tako se uoči i za vrijeme sjednica svih tijela IMO-a održavaju koordinacijski sastanci država članica EU radi rasprave o svim prijedlozima o kojim se raspravlja, te radi definiranja zajedničkih ili usuglašenih stajališta. U tom smislu od država članica se očekuje da svojim aktivnim sudjelovanjem u radu tijela IMO-a omoguće ostvarivanje dogovorenog pristupa.

Stoga je nužno osigurati kontinuirano aktivno sudjelovanje na sjednicama tijela IMO-a.

1.2.9. Upravljanje koncesijskim sustavom

Kroz odredbe novog Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama predviđa se donošenje strategije upravljanja pomorskim dobrom i koncesijskim sustavom uz uvažavanje Zakona o koncesijama i posebnostima općeg dobra. Nadalje, potrebno je razmotriti modele centraliziranog upravljanja donošenjem načela, a radi decentralizacije odlučivanja.

Pokazatelji rezultata (output):

TABLICA POKAZATELJA REZULTATA (OUTPUT)								
Opći cilj	1. Održivi razvoj prometnog sustava							
Posebni cilj	1.2. Razvijen sustav pomorskog prometa i prometa na unutarnjim vodnim putovima, te učinkovito i sustavno upravljanje pomorskim dobrom							
Načini ostvarenja	Pokazatelj rezultata (output)	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor	Ciljana vrijednost (2014.)	Ciljana vrijednost (2015.)	Ciljana vrijednost (2016.)
1.2.1. Ulaganje u izgradnju i modernizaciju infrastrukture u morskim lukama otvorenim za javni promet i utvrđivanje granica pomorskog dobra	1.2.1.1. Stupanj izgrađenosti infrastrukturnih objekata u luci Rijeka (Gateway projekt)	Povećanjem izgrađenosti infrastrukturnih objekata stvorit će se preduvjet za povećanje prometa	%	42,74	MPPI/LU Rijeka	71,52	84,67	92,68
1.2.2. Poticanje pomorske prometne povezanosti i razvoj pomorske putničke flote kroz uvođenje novih tehnologija, te osposobljavanje stručnog kadra u	1.2.2.1. Stupanj informatizacije na državnim linijama	Sustav će omogućiti građanima jednostavniju kupnju karata, otvoriti mogućnost rezervacije karata, a za otočane će biti predviđen poseban „pokaz“. Sustav će omogućiti kontrolirani ukrcaj na brodove što će	%	20	MPPI	30	40	70

pomorstvu		unaprijediti sigurnost plovidbe i točniju evidentiranost putnika i vozila							
	1.2.2.2. Stupanj pripremljenosti Programa obnove putničke flote	Ovim pokazateljem mjerit će stupanj pripremljenosti izrade programa obnove putničke flote koji će kasnije poslužiti kao podloga za korištenje EU sredstava u okviru EU programa koji će poticati modernizaciju putničke flote.	%	0	MPPI	15	55	100	
	1.2.2.3. Broj dodijeljenih školarina i stipendija u oblasti pomorskog prometa	Edukacijom stručnog kadra postiže se kvalitetnija usluga u pomorskom prometu (radi se o godišnjim vrijednostima, te se iste ne mogu računati kumulativno)	Broj	483	MPPI	490	495	500	
1.2.3. Uspostava sustava sprječavanja štetnog prijenosa morskih vodenih organizama putem balastnih voda	1.2.3.1. Implementacija IPA ADRIATIC- BALMAS projekta	Implementacijom BALMAS projekta stvorit će se osnova za učinkovitu primjenu Ballast water management konvencije na Jadranu..	Postotak implementacije projekta	0	MPPI	20	50	100	
1.2.4. Stvaranje preduvjeta za osiguranje međunarodne prepoznatljivost i Republike Hrvatske u pomorstvu	1.2.4.1. Sudjelovanje na sjednicama IMO-a	Sudjelovanjem na sjednicama postiže se zastupljenost RH u radu Odbora i ostalih tijela IMO-a, uključujući i sudjelovanje u donošenju odluka i procesu izrade nacrti međunarodne strategije (radi se o godišnjim vrijednostima, te se iste ne mogu računati kumulativno)	Broj	3	MPPI	5	6	7	
1.2.5. Ulaganja u infrastrukturu vodnih putova i luka unutarnjih voda	1.2.5.1. Stupanj izgrađenosti lučke infrastrukture	Postotak izvršenosti planiranih radova po godini.	%	20	LU	25	28	30	
	1.2.5.2. Broj riječnih kilometara obilježanih za sigurnu plovidbu	Radovima obilježavanja postići će se veći stupanj sigurnosti plovidbe za sudionike u plovidbi	rkm	725	AVP	740	780	820	
1.2.6. Modernizacija flote plovila i jačanje konkurentnosti unutarnje	1.2.6.1. Broj realiziranih zahtjeva za sufinanciranje troškova brodara	Realizacijom zahtjeva za sufinanciranje/financiranje troškova modernizacije i	Broj	0	MPPI	5	5	8	

plovidbe		opremanja navigacijskim uređajima poboljšati će se njihovi postojeći kapaciteti i to će pridonijeti boljoj konkurentnosti odnosno povećanju prometa unutarnjim vodama						
	1.2.6.2. Broj plovila u vlasništvu jedinica lokalne i regionalne samouprave osposobljenih za prijevoz putnika i roba	Osiguravanje ili povećanje dovoljnog broja plovila u vlasništvu jedinica lokalne i regionalne samouprave osposobljenih za prijevoz putnika i roba u svrhu poticanja prometne povezanosti	Broj	5	MPPI	5	6	7
1.2.7. Poticanje stručnog kadra i razvoj novih tehnologija u vodnom prometu	1.2.7.1. Broj dodijeljenih školarina i stipendija iz područja riječnog prometa	Broj dodijeljenih školarina i stipendija iz područja riječnog prometa koji će doprinijeti povećanju interesa za zvanja unutarnje plovidbe	Broj	28	MPPI	30	30	35
1.2.8. Ulaganje u razvoj sigurnosti i harmonizaciju dionika u prometu na unutarnjim vodama	1.2.8.1. Broj kilometara vodnih putova pokriven RIS sustavom	Broj kilometara na vodnim putovima u RH pokrivenih mrežom RIS sustava	rkm	160	AVP	160	160	549
	1.2.8.2. Smanjen broj plovidbenih nesreća na unutarnjim vodama	Održavanje niskog broja evidentiranih plovidbenih nesreća u promatranom razdoblju ukazuje na povećanje razine sigurnosti plovidbe	Broj	2	LK	<5	<5	<5
1.2.9. Upravljanje koncesijskim sustavom	1.2.9.1. Dodijeljene koncesije na pomorskom dobru prema kriteriju održivosti razoja i uz poštivanje posebnosti određenih lokacija	Upravljanje pomorskim dobrom kroz uvažavanje posebnosti lokacija (zaštita područja u prirodnom, kulturnom ili krajobraznom obliku) i dodjela koncesija radi gospodarskog korištenja ili posebne upotrebe prema ranije utvrđenim transparentnim kriterijima (Ciljane vrijednosti su iskazane u godišnjoj vrijednosti)	broj/kom	0	MPPI	10	10	10

Pokazatelji učinka (outcome):

TABLICA POKAZATELJA UČINKA (OUTCOME)

Opći cilj	1. Održivi razvoj prometnog sustava							
Posebni cilj	Pokazatelj učinka (outcome)	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor	Ciljana vrijednost (2014.)	Ciljana vrijednost (2015.)	Ciljana vrijednost (2016.)
1.2. Razvijen sustav pomorskog prometa i prometa na unutarnjim vodnim putovima, te učinkovito i sustavno upravljanje pomorskim dobrom	Količina prekrcajnog tereta u lukama RH	Radovima izgradnje lučke infrastrukture, osiguranja lučkog područja, gospodarske zone i plovih putova povećat će se količina transporta pomorskog prometa i prometa na unutarnjim vodnim putovima i privlačenje korisnika što će rezultirati povećanjem prekrcajnog tereta u lukama <i>Ciljane vrijednosti su iskazane u godišnjoj vrijednosti)</i>	tona	15.971.647	MPPI	18.374.100	19.470.100	21.231.100

1.3. Sigurna plovidba morem

Osigurati tehničku ispravnost svih hrvatskih pomorskih objekata i svih stranih pomorskih objekata koji plove u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske u skladu s međunarodnim i nacionalnim tehničkim propisima, odnosno osigurati poštivanje minimalnih zahtjeva koji se tiču osposobljenosti, uvjeta rada, te drugih odredbi međunarodnim i nacionalni propisa koji se odnose na članove posade pomorskih objekata, temeljne su zadaće i cilj Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture u narednom razdoblju kako bi se zadržao status na „bijelim listama“ Pariškog memoranduma o nadzoru države luke u slučaju tehničke ispravnosti hrvatske flote, odnosno status na „bijeloj listi“ Međunarodne pomorske organizacije vezano za poštivanje međunarodnih instrumenata koji se odnose na članove posade. U cilju stalnog podizanja razine sigurnosti pomorske plovidbe jednako je bitno uspostaviti potpunu operativnost sustava stalnog nadzora i upravljanja pomorskim prometom (VTMIS), te osigurati tehničke preduvjete kako bi se plovidba odvijala prema utvrđenim pravilima u unutrašnjim morskim vodama, teritorijalnom moru Republike Hrvatske, te zaštićenom ekološko-ribolovnom pojasu (ZERP). Osim toga nužno je u narednom razdoblju još više unaprijediti rad ustrojstvenih jedinica nadležnih za sigurnost plovidbe kako bi bile spremne reagirati na najefikasniji način u situacijama izvanrednih događaja koji za posljedicu imaju izravnu ili potencijalnu ugroženost ljudskih života i imovine na moru, odnosno onečišćenje morskog okoliša.

Provođenjem hidrografskih istraživanja i oceanoloških mjerenja mora, morskog dna i podmorja, obradom i javnom objavom službenih pomorskih navigacijskih karata, priručnika i drugih informacija u skladu s međunarodnim i domaćim propisima i normama, ostvaruju se pretpostavke za siguran promet ljudi i roba hrvatskim dijelom Jadrana, održivo gospodarenje resursima mora i podmorja i očuvanje morskog okoliša. Hidrografskom terenskom aktivnošću dobit će se temeljni podaci kartografskih izvornika koji se koriste za izradu novih i korekciju postojećih pomorskih karata, dok se oceanološka mjerenja i motrenja provode s ciljem prikupljanja i

pripreme oceanoloških podataka za potrebe navigacije na moru te pri sastavljanju općeg sadržaja pomorske karte, plana ili publikacije.

Podaci dobiveni hidrografskim istraživanjem i oceanološkim mjerenjima koriste se za izradu novih i korekciju postojećih pomorskih karata, a u svrhu hidrografsko-navigacijskog osiguranja plovidbe, dok se reambulacijom prikupljaju pomorske sigurnosne informacije i podaci o morskim područjima plovidbe sa svrhom održavanja pomorskih karata i publikacija u skladu s međunarodnim i domaćim propisima i normama.

Postojeći načini ostvarenja:

- 1.3.1. Podizanje razine sigurnosti pomorske plovidbe i zaštite ljudskih života i imovine
1.3.2. Provođenje hidrografskih istraživanja

Pokazatelji rezultata (output):

TABLICA POKAZATELJA REZULTATA (OUTPUT)								
Opći cilj	1. Održivi razvoj prometnog sustava							
Posebni cilj	1.3. Sigurna plovidba morem							
Načini ostvarenja	Pokazatelj rezultata (output)	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor	Ciljana vrijednost (2014.)	Ciljana vrijednost (2015.)	Ciljana vrijednost (2016.)
1.3.1. Podizanje razine sigurnosti plovidbe i zaštite ljudskih života i imovine na moru	1.3.1.1. Porast učestalosti inspeksijskih pregleda	Veći broj inspeksijskih pregleda s utvrđenim nedostatcima u odnosu na broj inspeksijskih pregleda ukazuje na efikasniji sustav obavljanja inspeksijskih pregleda	broj	8.404	MPPI	>8.450	>8.460	>8.470
	1.3.1.2. Smanjenje broja zaustavljanja brodova hrvatske zastave	Manji broj zaustavljanja znači bolje poštivanje međunarodnih i nacionalnih propisa, a time i veću razinu sigurnosti plovidbe	broj	10	MPPI	<8	<6	<4
1.3.2. Provođenje hidrografskih istraživanja	1.3.2.1. Povećanje koeficijenta pokrivenosti hrvatskog dijela Jadranskog mora s ažuriranim pomirskim kartama i publikacijama	Veći koeficijent pokrivenosti hrvatskog dijela Jadranskog mora s ažuriranim pomirskim kartama i publikacijama znači sigurniju plovidbu	koef.	41	HHI	41	42	42

Pokazatelji učinka (outcome):

TABLICA POKAZATELJA UČINKA (OUTCOME)								
--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--

Opći cilj	1. Održivi razvoj prometnog sustava							
Posebni cilj	Pokazatelj učinka (outcome)	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor	Ciljana vrijednost (2014.)	Ciljana vrijednost (2015.)	Ciljana vrijednost (2016.)
1.3. Sigurna plovidba morem	Smanjen broj pomorskih nezgoda	Smanjenje broja evidentiranih pomorskih nezgoda u promatranom razdoblju ukazuje na povećanje razine sigurnosti plovidbe	broj	1.354	MPPI	<1.340	<1.330	<1.320

1.4. Razvijen sustav željezničkog i cestovnog prometa

Sadašnju situaciju željezničkog transportnog tržišta karakterizira prisustvo dva željeznička operatera, HŽ Putnički prijevoz d.o.o. i HŽ Cargo d.o.o.. HŽ Putnički prijevoz d.o.o., sukladno Zakonu o željeznici, obavlja aktivnost od općeg gospodarskog interesa, a to je aktivnost željezničkog prijevoza putnika. Obzirom na navedeno, postoji obaveza Državnog proračuna da osigurava potrebna financijska sredstva za opisanu namjenu. Novi model financiranja, koji je djelomično već u primjeni, obuhvaća direktno ugovaranje i postavljanje financijskog okvira kroz ugovor o subvencioniranju ili ugovor o obvezi pružanja javne usluge. Ministarstvo i željeznički putnički operater HŽ-Putnički prijevoz d.o.o. na razini godine sklapaju ugovor o subvencioniranju željezničkog putničkog prometa. Tijekom 2013. godine u željezničkom putničkom prijevozu prevezeno je 24,769 milijuna putnika i ostvareno je 928 mil putničkih kilometara (pkm). U ovoj vrsti prijevoza naglašene su komparativne prednosti željeznice time što omogućava brz, pouzdan i ekološki prihvatljiv oblik prijevoza. Postojeći vozni park HŽ-Putničkog prijevoza d.o.o. obilježava dotrajalost i prosječna starost vagona od 29 godina. Na raspolaganju je ukupno 384 putničkih vagona, od čega je u aktivnom stanju 293 vagona. Zbog potreba izvođenja remonata vagona, kao i zbog njihove dotrajalosti prisutan je nedostatak vagona određenih karakteristika kako bi se postojeći vozni red mogao redovito odvijati. Zbog toga je iznimno potrebno pokrenuti novi ciklus ulaganja u prijevozne kapacitete.

U sljedećem trogodišnjem razdoblju prioritetne aktivnosti u području željezničkog putničkog prometa obuhvaćaju unapređenje poslovanja na tržišnim načelima i stvaranje dugoročno održivih konkurentskih prednosti, informatizacija prodaje prijevoznih karata od 2014. g, te uvođenje motornih vlakova u gradskom i regionalnom prijevozu do 2016. g. Ulaskom u EU, regulativa na željezničkom transportnom tržištu je harmonizirana sa zakonodavstvom Europske unije te je tržište liberalizirano. Reforme sektora, koje predstoje, podrazumijevaju i uspješnu provedbu procesa restrukturiranja, kojim će se postojeće željezničke kompanije učiniti efikasnim i održivim i u konačnici smanjiti potrebe za javnim financiranjem.

Pored navedenog, u nadolazećem razdoblju 2014.-2016. provodit će se nadzor i promicanje unaprijeđenja sustava upravljanja sigurnosti željezničkog prometa te rješavanje upravnih predmeta sukladno zakonskim ovlastima Agencije za sigurnost željezničkog prometa neposrednom provedbom nacionalnih pravila sigurnosti željezničkog prometa i relevantnih pravila EU što proizlazi iz statuta punopravnog članstva RH u EU, zatim kroz dostave redovitih izvješća nadležnim državnim

institucijama i Europskoj željezničkoj agenciji te suradnji sa stranim agencijama za sigurnost željezničkog prometa.

U cilju uređenja djelatnosti prijevoza tereta i putnika u unutarnjem i međunarodnom cestovnom prijevozu ustrojena je jedinstvena nacionalna elektronička evidencija prijevoznika pod nazivom Registar prijevoznika, koju vodi Ministarstvo. Uz podatke iz evidencija o izdanim licencijama za unutarnji i međunarodni cestovni prijevoz, registar prijevoznika sadrži podatke o imenu i prezimenu osobe odgovorne za prijevoz. Registrom prijevoznika jamči se dostupnost javnosti podataka, osim podataka čije se prikupljanje, čuvanje i korištenje uređuje posebnim zakonom.

U narednom razdoblju potrebno je uz obavljanje redovnih poslova u području cestovnog prometa organizirati i uspostaviti zadovoljavajuću upravnu suradnju, odnosno razmjenu podataka kako među državama članicama, tako i na nacionalnoj razini između tijela koja vode službenu evidenciju o traženim podacima. Implementacija navedenih zadaća zahtijeva dodatnu nadogradnju postojećih informatičkih sustava, posebno Registra prijevoznika. Sustavnijim korištenjem elektroničkih registara značajno će se doprinijeti smanjenju upravnih troškova pregleda i poboljšati njihovu učinkovitost, te dodatno doprinijeti razvoju sustava cestovnog prometa.

Postojeći načini ostvarenja:

- 1.4.1. Poticanje željezničkog prijevoza
- 1.4.2. Sigurnost kopnenog prometa

Novi načini ostvarenja:

1.4.3. Razvoj cestovnog prometa

Tržište cestovnog prometa u gospodarsko-ekonomskom smislu je liberalizirano. Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture posebno skrbi o sigurnosti i razvoju prometa kroz donošenje i uređivanje zakonodavnog pravnog okvira kojim se osigurava jednaka dostupnost cestama za sve, odnosno jednaki pristup cestama osobama iz socijalno ranjivih skupina društva (osoba s tjelesnim oštećenjima). Navedeno se provodi mjerama ostvarivanja prava na oslobađanje plaćanja godišnje naknade za uporabu javnih cesta i ostvarivanje prava na oslobađanje plaćanja cestarine.

Pokazatelji rezultata (output):

TABLICA POKAZATELJA REZULTATA (OUTPUT)								
Opći cilj	1. Održivi razvoj prometnog sustava							
Posebni cilj	1.4. Razvijen sustav željezničkog i cestovnog prometa							
Načini ostvarenja	Pokazatelj rezultata (output)	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor	Ciljana vrijednost (2014.)	Ciljana vrijednost (2015.)	Ciljana vrijednost (2016.)

1.4.1. Poticanje željezničkog prijevoza	1.4.1.1. Povećanje broja ostvarenih putničkih kilometara u željezničkom prometu	Subvencioniranjem putničkog prijevoza i ulaganjima u modernizaciju voznih sredstava povećava se razina kvalitete prijevoza putnika	Broj putničkih km (pkm)	16.700	MPPI HZPP	17.200	17.500	17.800
1.4.2. Sigurnost kopnenog prometa	1.4.2.1. Broj izdanih rješenja odnosno riješenih upravnih predmeta iz područja djelovanja Agencije za sigurnost željezničkog prometa Napomena: Radi se o godišnjoj vrijednosti	Povećanjem broja izdanih rješenja odnosno upravnih predmeta iz područja djelovanja Agencije postiže se poboljšanje sigurnosti željezničkog prometa	Broj	7	ASŽ	8	10	12
1.4.3. Razvoj cestovnog prometa	1.4.3.1. Broj izdanih rješenja za oslobađanje plaćanja godišnje naknade za uporabu javnih cesta i oslobađanje plaćanja cestarin.	Povećanje broja rješenja, odnosno broja osoba nositelja prava iz socijalno ugroženih skupina	Broj izdanih rješenja za oslobađanje navedenih prava	8353	MPPI	8453	8553	8653

Pokazatelji učinka (outcome):

TABLICA POKAZATELJA UČINKA (OUTCOME)

Opći cilj 1. Održivi razvoj prometnog sustava

Posebni cilj	Pokazatelj učinka (outcome)	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor	Ciljana vrijednost (2014.)	Ciljana vrijednost (2015.)	Ciljana vrijednost (2016.)
1.4. Razvijen sustav željezničkog i cestovnog prometa	Povećanje broja vlak kilometara	Kroz povećanje broja vlak kilometara vidljiv bi bio rezultat ulaganja u infrastrukturu i poboljšanje kvalitete prijevoza u putničkom i teretnom prometu	Broj vlak kilometara (000)	22.300	MPPI HŽI	22.600	22.900	23.200

1.5. Razvijen sustav zračnog prometa

Razvijen sustav zračnog prometa u interesu je održivog razvoja prometnog sustava u Republici Hrvatskoj, gospodarskog razvoja regija i područja unutar Republike Hrvatske, a također ima značajnu ulogu glede povezanosti otoka sa kopnom.

U Republici Hrvatskoj se iz godine u godinu povećava broj putnika u zračnom prometu te se predviđa da bi zračni promet u budućem razdoblju mogao i dalje rasti. Pristupom Europskoj uniji kao i razvoju Europskog zajedničkog zračnog prostora (ECAA) i daljnjim razvojem turističke ponude Republike Hrvatske, slijedećih se godina može očekivati da zračna infrastruktura u odnosu na prometnu potražnju neće biti adekvatna. Međutim, u budućem razdoblju nije predviđena gradnja novih aerodroma već će se prvenstveno na postojećim aerodromima raditi nužna tehnološka i sigurnosno-prometna unapređenja, odnosno predviđena su ulaganja u infrastrukturu aerodroma i pripadajuću opremu kao i ulaganja u unapređenje zaštite i

sigurnosti aerodroma te prilagođavanje sustava zračnog prometa Republike Hrvatske međunarodnim standardima.

Prioritetni cilj je operacionalizacija mjera Nacionalnog programa sigurnosti u zračnom prometu i operacionalizacija mjera Nacionalnog programa zaštite civilnog zračnog prometa čije je ostvarenje predviđeno kroz pružanje potpore svim aerodromima pri otklanjanju nalaza „korektivnih mjera“ koje Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo (HACZ) utvrdi aerodromima, a koji se odnose na stanje sigurnosti na aerodromima sukladno standardima sigurnosti propisanih ICAO Dodatkom 14 kao i ispunjenje ostalih zahtjeva za povećanim sigurnosnim mjerama na svim aerodromima u zemlji a sukladno obvezama koje proizlaze iz članstva Republike Hrvatske u međunarodnim organizacijama za civilni zračni promet.

Područja ulaganja u sustav zračnog prometa u budućem razdoblju su prvenstveno ulaganje u infrastrukturu aerodroma i pripadajuću opremu, unapređenje zaštite i sigurnosti aerodroma, prilagođavanje sustava aerodroma Republike Hrvatske međunarodnim standardima te suradnja s međunarodnim organizacijama u zrakoplovstvu.

Odvijanje domaćeg linijskog zračnog prijevoza, također ima vrlo važnu ulogu za sustav zračnog prometa, a provođenje iste se predviđa kroz poticanje očuvanja postojećih domaćih zračnih linija u svrhu osiguranja bolje mobilnosti stanovništva, bržeg i ekonomičnijeg prijevoza tereta kao i ujednačenog razvoja regija unutar Republike Hrvatske.

Pored navedenog, provodit će se i aktivnosti vezane za očuvanje otvorenosti aerodroma za javni zračni promet, te aktivnosti vezane za stvaranje uvjeta za kvalitetno traganje i spašavanje koje se provodi radi minimiziranja štetnih posljedica u slučaju incidenta te zaštiti života i imovine u prometu.

Postojeći načini ostvarenja:

- 1.5.1. Ulaganje u infrastrukturu aerodroma
- 1.5.2. Očuvanje zračne povezanosti regija kroz odvijanje domaćeg linijskog zračnog prijevoza
- 1.5.3. Sigurnost i zaštita u zračnom prometu

Pokazatelji rezultata (output):

TABLICA POKAZATELJA REZULTATA (OUTPUT)								
Opći cilj	1. Održivi razvoj prometnog sustava							
Posebni cilj	1.5. Razvijen sustav zračnog prometa							
Načini ostvarenja	Pokazatelj rezultata (output)	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor	Ciljana vrijednost (2014.)	Ciljana vrijednost (2015.)	Ciljana vrijednost (2016.)

1.5.1. Ulaganje u infrastrukturu aerodroma	1.5.1.1. Broj podržanih projekata (zahtjeva) aerodroma za sufinanciranje aerodromske infrastrukture Napomena: Radi se o godišnjoj vrijednosti	Povećanjem broja podržanih projekata (zahtjeva) za sufinanciranje aerodromske infrastrukture povećat će se kapaciteti aerodroma te osigurati sigurniji i brži protok putnika i zrakoplova	Broj	6	MPPI	6	6	6
1.5.2. Očuvanje zračne povezanosti regija kroz odvijanje domaćeg linijskog zračnog prijevoza	1.5.2.1. Broj podržanih letova na domaćim redovitim zračnim linijama Napomena: Radi se o godišnjoj vrijednosti	Očuvanjem broja domaćih letova postiže se ujednačeni razvoj regija te održavanje postojeće prometne povezanosti regija i područja unutar RH	Broj	6.857	MPPI	6.857	6.857	6.857
1.5.3. Sigurnost i zaštita u zračnom prometu	1.5.3.1. Broj podržanih mjera (zahtjeva) aerodroma u svrhu sigurnosti i zaštite aerodroma u RH Napomena: Radi se o godišnjoj vrijednosti	Povećanjem broja podržanih mjera (zahtjeva) postiže se povećanje sigurnosti i zaštite zračnog prometa u RH	Broj	12	MPPI	13	13	13

Pokazatelji učinka (outcome):

TABLICA POKAZATELJA UČINKA (OUTCOME)

Opći cilj 1. Održivi razvoj prometnog sustava

Posebni cilj	Pokazatelj učinka (outcome)	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor	Ciljana vrijednost (2014.)	Ciljana vrijednost (2015.)	Ciljana vrijednost (2016.)
1.5. Razvijen sustav zračnog prometa	Broj podržanih (zatvorenih) nalaza „korektivnih mjera“ izrečenih aerodromima od strane Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo (HACZ) Napomena: Radi se o godišnjoj vrijednosti	Smanjenjem broja nezatvorenih nalaza „korektivnih mjera“ izrečenim aerodromima od strane Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo (HACZ), povećava se razina sigurnosti i zaštite u civilnom zračnom prometu.	Broj	10	HACZ MPPI	11	11	11

1.6. Kvalitetan nadzor sustava željezničkog i cestovnog prometa

Razina sigurnosti, pouzdanosti i zaštite u prometu bitno ovisi o kvalitetnom nadzoru sustava željezničkog i cestovnog prometa. Sigurnost postojećeg obujma prijevoza i ostvarivanje optimalnih uvjeta sigurnosti za povećanje obujma budućeg prijevoza bitni je preduvjet urednog i redovitog obavljanja sigurnog prometa.

Primjena novih tehnologija osigurava nadzor odvijanja prometa u realnom vremenu kao osnovna pretpostavka sigurnosti prometa, smanjenja mogućih prometnih

nezgoda, gubitak ljudskih života, imovine i eventualnih ekoloških incidenata s posljedicama na okoliš.

U Ministarstvu pomorstva, prometa i infrastrukture ustrojene su jedinice sa zadaćom obavljanja inspekcijskog nadzora nad provedbom propisanih mjera sigurnosti u području prometa, primjerice: radnog vremena i obveznih odmora vozača vozila za prijevoz putnika i tereta u cestovnom prometu, a koja se bilježe tahograf uređajima (analognim ili digitalnim). Broj vozila za prijevoz tereta s najvećom dopuštenom masom iznad 3,5 tona i vozila za prijevoz putnika (autobusa) kao i broj vozača koji upravljaju tim vozilima u unutarnjem i međunarodnom cestovnom prometu, konstantno se povećava, te je potrebno pojačati i inspekcijski nadzor nad provođenjem propisa kojima je ovo područje pravno uređeno.

Tijekom 2013. godine provjerama radnog vremena i obveznih odmora vozača vozila za prijevoz putnika i tereta obuhvaćeno je najmanje 4,5 % dana koje odrade vozači tih vozila. Polazeći od činjenice da dugotrajno opterećujuće radno vrijeme i rad noću značajno utječu na zdravlje i smanjuju sigurnost vozača, što utječe i na smanjenje sigurnosti prometa na cestama, u slijedećem trogodišnjem razdoblju ovim provjerama obuhvatit će se minimum 4,5 % dana koje odrade vozači u cestovnom prijevozu tereta i putnika u cilju održavanja kontinuiteta i postignute razine nadzora, sukladno obvezama preuzetim međunarodnim sporazumima i pravnom stečevinom Europske unije. Radi efikasnog izvršavanja ovako postavljenih zadaća potrebno je jačati administrativne kapacitete inspekcije cestovnog prometa i cesta kroz zapošljavanje novih inspektora i viših inspektora cestovnog prometa koje treba opremiti odgovarajućom opremom. Povećanje i efikasan inspekcijski nadzor u interesu je svih sudionika u cestovnom prometu, jer se time povećava i razina sigurnosti u prometu i ispunjavaju se preuzete obveze Europske unije.

Nadzor nad sustavom željezničkog prometa i žičara, provodi se kroz inspekcijski nadzor nad sigurnim tijekom željezničkog prometa, a koji se odnosi na stanje, održavanje i uporabu donjeg i gornjeg ustroja željezničke pruge, signalno-sigurnosnih, telekomunikacijskih i elektrovučnih postrojenja, opreme pruge, željezničko-cestovnih prijelaza, pružnog i zaštitnog pojasa, industrijskih kolosijeka, stanje, održavanje i uporabu željezničkih vozila, obavljanje željezničkog prometa, prijevoz opasnih tvari, uvjete za radnike koji neposredno sudjeluju u obavljanju željezničkog prometa, obavljanje kontrole sigurnog tijeka prometa, provedbu unutarnjeg reda na željeznici te nadzor nad radom žičara, vučnica i uspinjača.

Postojeći način ostvarenja:

1.6.1. Opremanje inspekcije uređajima, prijevoznim sredstvima i ostalom opremom

Novi načini ostvarenja:

1.6.2. Međunarodna suradnja

U cilju daljnjeg razvoja sigurnosti prometa, te preuzetih obveza Republike Hrvatske ulaskom u punopravno članstvo Europske unije, inspekcija cestovnog prometa i cesta ima obvezu sudjelovati u razvoju međunarodnog sustava sigurnosti prometa, te na taj način ojačati ulogu Republike Hrvatske na međunarodnoj sigurnosnoj sceni.

Bilateralnom i multilateralnom suradnjom inspeksijskih službi uvelike se utječe na izgradnju i jačanje međusobnog povjerenja te pridonosi razvoju sustava naprednih metodologija i tehnologija.

Sudjelovanjem u međunarodnim organizacijama članica Europske unije, radnim skupinama i ekspertnim grupama, kao i sudjelovanjem u međunarodnoj kontroli cestovnog prometa (ECR – Europe Control Route) inspekcija cestovnog prometa i cesta ispunjava preuzete međunarodne obveze aktivnim sudjelujem u kreiranju europskog zakonodavstva u oblasti cestovnog prometa.

Kroz IPA Twinning projekt Europske unije „ Daljnje usklađivanje zakonodavstva s područja sigurnosti cestovnog prometa, jačanje i razvoj administrativnih kapaciteta ministarstva na području sigurnosti cestovnog prometa“ uspostavljena je struktura ljudskih potencijala koja će kroz model multiplikatora biti sposobna adekvatno prenijeti potrebna znanja na inspektore i ostalih uključenih tijela.

1.6.3. Nadzor nad željezničkim sustavom i sustavom žičara

Sustavni nadzor nad sigurnim tijekom željezničkog prometa je u izravnoj svezi sa sigurnošću u željezničkom prometu kao jedan o njegovih bitnih elemenata kojim se osigurava očuvanje i unapređenje sigurnosti željezničkog sustava.

Osnovna odgovornost za sigurnost željezničkog sustava je na upraviteljima infrastrukture i željezničkim prijevoznicima.

Inspeksijskim nadzorom nad građevinskim, signalno-sigurnosnim, elektroenergetskim podsustavom te podsustavom željezničkih vozila, obavljanja željezničkog prometa, prijevozom opasnih tvari i uvjetima za izvršne, nadzire se provedba zakona , propisa i općih akata koji se odnose na siguran tijek željezničkog prometa kod subjekata odgovornih za sigurnost, a koji su sastavni dio željezničkog sustava.

Inspeksijskim nadzorom nad sustavom žičara za prijevoz osoba obuhvaćene su žičare, vučnice i uspinjače. Nadzor se odnosi provjeru rada žičara na siguran način odnosno provedbu zakona, propisa i općih akata koji se odnose na ovaj sustav.

Pokazatelji rezultata (output):

TABLICA POKAZATELJA REZULTATA (OUTPUT)								
Opći cilj	1. Održivi razvoj prometnog sustava							
Posebni cilj	1.6. Kvalitetan nadzor sustava željezničkog i cestovnog prometa							
Načini ostvarenja	Pokazatelj rezultata (output)	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor	Ciljana vrijednost (2014.)	Ciljana vrijednost (2015.)	Ciljana vrijednost (2016.)
1.6.1. Opremanje inspekcije uređajima, prijevoznim sredstvima i ostalom opremom	1.6.1.1. Stupanj opremljenosti inspekcije adekvatnom opremom	Nabava i nadogradnja adekvatne opreme te jačanje administrativnih kapaciteta omogućiti će ostvarenje godišnjeg plana ukupnog broja inspeksijskih pregleda radnih dana vozača u	%	70	MPPI	80	90	95

		cestovnom prijevozu tereta i putnika.						
1.6.2. Međunarodna suradnja	1.6.2.1. Povećanje broja sudjelovanja u međunarodnim kontrolama na cesti	Aktivno sudjelovanje u međunarodnim kontrolama na cesti prema preuzetim obvezama EU jača međusobno povjerenje Inspekcijских službe te pridonosi razvoju sustava naprednih metodologija i tehnologija.	broj	6	MPPI	6	8	10
1.6.3. Nadzor nad željezničkim sustavom i sustavom žičara	1.6.3.1 Povećanje broja nadzora nad željezničkim sustavom	Provedba sustavnog nadzora nad građevinskim, signalno-sigurnosnim, elektroenergetskim podsustavom te podsustavom željezničkih vozila, upravljanja prometa te izvršnim osobljem i prijevozom opasnih tvari, bitno se utječe na povećanje sigurnosti prometa	broj	12*	MPPI	24*		
	1.6.3.2 Povećanje broja nadzora nad žičarama za prijevoz osoba	Provedba nadzora nad radom žičara, vučnica i uspinjača	broj	6	MPPI	6	8	10

***Napomena:**

Nacrtom prijedloga Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava, poslovi inspekcijского nadzora nad sustavom željezničkog prometa prenose se u Agenciju za sigurnost željezničkog prometa s danom 1.7. 2014. godine. Obavljanje i provedba inspekcijского nadzora nad građevinskim, signalno-sigurnosnim, elektroenergetskim podsustavom te podsustavom željezničkih vozila i upravljanjem prometa ovisi o administrativnoj sposobnosti ustrojstvenih jedinica Ministarstva.

Pokazatelji učinka (outcome):

TABLICA POKAZATELJA UČINKA (OUTCOME)								
Opći cilj	1. Održivi razvoj prometnog sustava							
Posebni cilj	Pokazatelj učinka (outcome)	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor	Ciljana vrijednost (2014.)	Ciljana vrijednost (2015.)	Ciljana vrijednost (2016.)
1.6. Kvalitetan nadzor sustava željezničkog i cestovnog prometa	Učešće nadziranih radnih dana od ukupnog broja radnih dana koje rade vozači vozila s ukupnom dopuštenom masom iznad 3,5 tona i vozača autobusa pregledom tahografa (analognih i digitalnih) i zapisa uređaja.	Kontinuiranim održanjem broja provjera radnih vremena i obveznih odmora vozača vozila za prijevoz putnika i tereta će znatno doprinijeti zdravlju mobilnih radnika kao i povećanju sigurnosti prometa na cestama	%	4,5	MPPI	4,5	4,5	4,5

1.7. Razvijen sustav istraživanja nesreća u prometu

Razvijeni sustav istraživanja nesreća u prometu u interesu je poboljšanja razine sigurnosti u prometu. Obavljanjem istražnih radnji i žurnim djelovanjem povećati će se razina sigurnosti u prometu, smanjiti broj nesreća i nezgoda i ojačati povjerenje javnosti u navedene grane prometa.

Cilj istraga koje se odnose na sigurnost je poduzimanje radnji koje će doprinijeti smanjenju broja nesreća i nezgoda u budućnosti, a ne utvrditi krivnju ili odgovornost za možebitne nesreće.

U svrhu ostvarenja ovoga cilja osnovana je Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (u daljnjem tekstu: Agencija za istraživanje), koja na temelju javne ovlasti obavlja poslove istraživanja nesreća u prometu, te predlaže mjere i izdaje sigurnosne preporuke sa ciljem poboljšanja razine sigurnosti.

Istrage nesreća i izdavanje sigurnosnih preporuka provode se u skladu sa domaćim i međunarodnim propisima.

Osiguranje učinkovitosti istrage iz nadležnosti Agencije za istraživanje ostvaruje se kroz suradnju s drugim državnim istražnim tijelima, kroz sporazume o suradnji, i ustanovama koje su uključene u navedene grane prometa, kako domaćim tako i sa međunarodnim.

Prioritetni cilj je kvalitetno odraditi istragu nesreće, nezgode i/ili događaja te na temelju toga izdati primjenjivu mjeru i/ili sigurnosnu preporuku koja će ukazati na propuste koji su doveli do nesreće ili nezgode i u budućnosti otkloniti mogućnost ponavljanja istih ili sličnih propusta napravljenih u prijašnjim nesrećama. Primjenom (implementacijom) istih postiže se osnovni cilj, a to je smanjenje nesreća i nezgoda. Kako se tehnologija prijevoza i opreme koja se koristi u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu razvija i napreduje, prioritetni cilj ostvariti će se usvajanjem novih znanja i spoznaja o trenutnom stanju tehnologije.

Novi načini ostvarenja:

1.7.1. Obavljanje istražnih radnji i izrada izvješća o nesrećama, nezgodama i događajima koji ugrožavaju sigurnost

U cilju daljnjeg razvoja sustava istraživanja svaka nesreća/nezgoda ili događaj koji ugrožava sigurnost u prometu, sukladno domaćim i međunarodnim propisima, mora biti predmetom istrage ili analize.

Obavljanjem istražnih radnji poboljšava se razina sigurnosti.

Nakon obavljene tehničke istrage ili analize događaja koji ugrožava sigurnost u prometu izrađuje se završno izvješće u kojem su navedeni svi kontributivni faktori i činjenice koji su doveli do nesreće. Završna izvješća se objavljuju sa ciljem jačanja povjerenja javnosti u zračni, pomorski i željeznički promet.

Sudjelovanjem djelatnika koji se bave istražnim radnjama na međunarodnim radionicama, seminarima i tečajevima povećava se stupanj osposobljenosti istražnih timova te na taj način postižu se poboljšanja u obavljanju istražnih radnji, a i sama kvaliteta završnih izvješća.

1.7.2. Predlaganje mjera i preporuka sa svrhom sprečavanja nesreća i nezgoda u prometu.

Predlaganje mjera i preporuka u izravnoj je svezi sa obavljanjem tehničkih istraga kao jedan od bitnih elemenata kojima se poboljšava sigurnost u prometu. Mjere i preporuke se mogu izdati u bilo kojoj fazi tehničke istrage kako bi se preventivno djelovalo u sprečavanju i smanjenju nesreća i nezgoda u budućnosti. Kvaliteta izdanih mjera i preporuka ovisi o osposobljenosti i iskustvu istražitelja.

Pokazatelji rezultata (output):

TABLICA POKAZATELJA REZULTATA (OUTPUT)								
Opći cilj	1. Održivi razvoj prometnog sustava							
Posebni cilj	1.7. razvijen sustav istraživanja nesreća u prometu							
Načini ostvarenja	Pokazatelj rezultata (output)	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor	Ciljana vrijednost (2014.)	Ciljana vrijednost (2015.)	Ciljana vrijednost (2016.)
1.7.1. Obavljanje istražnih radnji i izrada izvješća o nesrećama, nezgodama i događajima koji ugrožavaju sigurnost	1.7.1.1. Stupanj osposobljenosti istražiteljskog tima i djelatnika za obavljanje istražnih radnji vezano za nesreće i nezgode u prometu	Povećanjem stupnja osposobljenosti (dovoljan broj istražnih timova, adekvatna oprema, dovoljan broj vozila i stručna usavršavanja) istražiteljskog tima i djelatnika za obavljanje istražnih radnji postižu se kvalitetnije istražne radnje i završna izvješća.	%	25	AIN	35	45	55
1.7.2. Predlaganje mjera i preporuka sa svrhom sprečavanja nesreća i nezgoda u prometu	1.7.2.1. Broj izdanih sigurnosnih preporuka nakon ili tijekom istrage i/ili analize	Izdavanjem sigurnosnih preporuka preventivno se djeluje na razinu sigurnosti u prometu	Broj	5	AIN	5 – 10	5 – 10	5 – 10

Pokazatelji učinka (outcome):

TABLICA POKAZATELJA UČINKA (OUTCOME)								
Opći cilj	1. Održivi razvoj prometnog sustava							
Posebni cilj	Pokazatelj učinka (outcome)	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor	Ciljana vrijednost (2014.)	Ciljana vrijednost (2015.)	Ciljana vrijednost (2016.)
1.7. Razvijen sustav istraživanja nesreća u prometu	Broj provedenih (implementiranih) sigurnosnih preporuka.	Praćenjem provedbe sigurnosnih preporuka u praksi kontrolira se koliko je sigurnosnih preporuka primijenjeno u svrhu povećanja razine sigurnosti u prometu	Broj	0	AIN	3	4	5

2. Razvoj elektroničkih komunikacija i poštanskih usluga

Prema Zakonu o elektroničkim komunikacijama (NN 73/08, 90/11 i 133/12) elektronička komunikacijska infrastruktura, obavljanje djelatnosti elektroničkih komunikacijskih mreža i usluga, gradnja, održavanje, razvoj i korištenje elektroničkih komunikacijskih mreža i elektroničke komunikacijske infrastrukture i povezane opreme te upravljanje i uporaba radiofrekvencijskog spektra i adresnog i brojevnog prostora, kao prirodno ograničenih općih dobara, od interesa su za Republiku Hrvatsku, jer stupanj razvijenosti gospodarstva svake zemlje ovisi, između ostalog, i o stupnju razvijenosti i korištenja ove infrastrukture.

Na temelju Zakona o poštanskim uslugama (NN 144/12) obavljanje univerzalnih poštanskih usluga od interesa je za Republiku Hrvatsku. Korisnicima poštanskih usluga na cijelom području Republike Hrvatske moraju se osigurati univerzalne poštanske usluge pod jednakim uvjetima glede određene kakvoće i pristupačne cijene.

Budući da poštanske usluge predstavljaju bitan instrument komunikacije i razmjene informacija te imaju vitalnu ulogu u ispunjavanju ciljeva socijalne, teritorijalne i gospodarske kohezije, vrlo je važno da dostignu stupanj razvijenosti koji poštanske usluge imaju u konkurentnom i dinamičnom gospodarstvu Europske unije.

Područje poštanskih usluga od velike je važnosti za gospodarstvo zbog broja radnika koje zapošljava i prihoda koji ostvaruje, te utjecaja na tržište komunikacija, oglašavanja i prijevoza.

Razvojem elektroničkih komunikacija i poštanskih usluga postiže se sinergijski učinak u svim segmentima razvoja komunikacijske infrastrukture i usluga u Republici Hrvatskoj.

2.1. Visoka i ujednačena razvijenost širokopojasnog pristupa internetu

Republika Hrvatska, unatoč brzom razvoju infrastrukture širokopojasnog pristupa, još uvijek ima značajan zaostatak gustoće širokopojasnih priključaka za prosjekom država članica Europske unije. Jedan od glavnih razloga zaostajanja u gustoći širokopojasnih priključaka je nedostatan i neravnomjeran razvoj širokopojasne infrastrukture, naročito u područjima u kojima ne postoji dostatan komercijalni interes za ulaganja u tu infrastrukturu.

U sklopu strateške inicijative Europske unije "Digitalna agenda za Europu" od država članica EU očekuje se da promiču razvoj i uporabu suvremenih e-usluga. Cilj je razvoj zajedničkog unutarnjeg tržišta elektroničkih komunikacija u Europskoj uniji, osiguranje dostupnosti širokopojasnog pristupa, djelotvorno tržišno natjecanje za pružatelje usluga te povećana potražnja za širokopojasnim uslugama od strane građana i poslovnih subjekata.

Stvaranje preduvjeta za ubrzani razvoj infrastrukture širokopojasnog pristupa i usluga za koje su potrebne velike brzine pristupa, kao temelja koji će omogućiti daljnji razvoj informacijskog društva i društva znanja, glavni je cilj Strategije razvoja širokopojasnog pristupa u Republici Hrvatskoj u razdoblju od 2012. do 2015. godine (NN 144/11).

Strategijom se utvrđuju strateški ciljevi za razvoj širokopojasnih mreža i usluga kao jedne od ključnih grana gospodarskog razvoja, osobito na razini lokalne i područne (regionalne) samouprave, s posebnim naglaskom na područja gdje ne postoji

dostatan komercijalni interes za ulaganja u ovu vrstu infrastrukture, kako bi se smanjio digitalni jaz.

Razvoj širokopojsnih komunikacija omogućuje privlačenje novih ulaganja i otvaranje novih radnih mjesta. Dostupnost širokopojsnih usluga jedan je od ključnih elemenata koji lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi omogućuje i olakšava privlačenje ulaganja, uvođenje rada na daljinu, podizanje konkurentnosti malog i srednjeg poduzetništva, poticanje gospodarskog razvoja ruralnih područja, djelotvornije i brže usluge zdravstvene skrbi, kvalitetnije obrazovanje te kvalitetnije i pristupačnije usluge javne uprave.

Novi načini ostvarenja:

2.1.1. Osiguranje dostupnosti širokopojsnog pristupa internetu

Dostupnost širokopojsnog pristupa moguće je ostvariti ulaganjem u razvoj komunikacijskih mreža i infrastrukture širokopojsnog pristupa u skladu s načelima uslužne i tehnološke neutralnosti i neutralnosti mreže.

Veću dostupnost širokopojsnog pristupa u područjima gdje ne postoji dostatan komercijalni interes za ulaganja u infrastrukturu širokopojsnog pristupa moguće je ostvariti uz ciljane projekte na regionalnoj i lokalnoj razini.

Vlada Republike Hrvatske pokrenula je Projekt objedinjavanja svjetlovodne infrastrukture u trgovačkim društvima u većinskom vlasništvu Republike Hrvatske. Glavni je cilj tog Projekta objedinjavanje i kvalitetnije upravljanje viškovima svjetlovodne infrastrukture i kapaciteta trgovačkih društava u većinskom vlasništvu Republike Hrvatske, kao i trgovačkih društava koncesionara koji upravljaju svjetlovodnom infrastrukturom u vlasništvu Republike Hrvatske. Osim navedenog, svrha Projekta je unificiranje i standardiziranje ponude na tržištu elektroničkih komunikacija radi davanja navedene elektroničke komunikacijske infrastrukture i usluga na korištenje svima pod jednakim uvjetima, prema načelu "otvorenog pristupa mreži" (eng. *"Open access network"*), kako bi se omogućio brži i kvalitetniji razvoj veleprodajnog tržišta u ovom segmentu, u skladu s ciljevima Strategije razvoja širokopojsnog pristupa. Ovaj Projekt ostvaruje sve pretpostavke za financiranje iz fondova Europske unije.

Kako bi se potaknula ponuda, odnosno izgradnja potrebne komunikacijske infrastrukture mreža nove generacije (NGN) u područjima gdje ne postoji dostatan komercijalni interes za takva ulaganja, potrebno je provesti informiranje lokalne samouprave o prednostima korištenja širokopojsnog pristupa u cilju njihova gospodarskog razvoja i o nužnosti izgradnje širokopojsne infrastrukture, za što je izrađen Okvirni nacionalni program za razvoj infrastrukture širokopojsnog pristupa u područjima u kojima ne postoji dostatan komercijalni interes za takva ulaganja. Na temelju Studije o odabiru najpovoljnijih modela financiranja i poticajnih mjera za ulaganja u infrastrukturu širokopojsnog pristupa utvrđeni su programi za kritična područja (tzv. bijela područja) na nacionalnoj razini, radi optimizacije cjelokupnog procesa planiranja izgradnje i financiranja infrastrukture, uključujući i mogućnost sufinanciranja iz fondova Europske unije.

Kako bismo zaokružili planske dokumente za izgradnju cjelokupne širokopojsne infrastrukture u Hrvatskoj, u 2014. godini planirana je izrada Nacionalnog programa razvoja širokopojsne agregacijske infrastrukture u područjima u kojima ne postoji

dostatan komercijalni interes za ulaganja (u daljnjem tekstu: NP-BBI), koji će predstavljati skup smjernica za izradu projekata izgradnje agregacijske mreže.

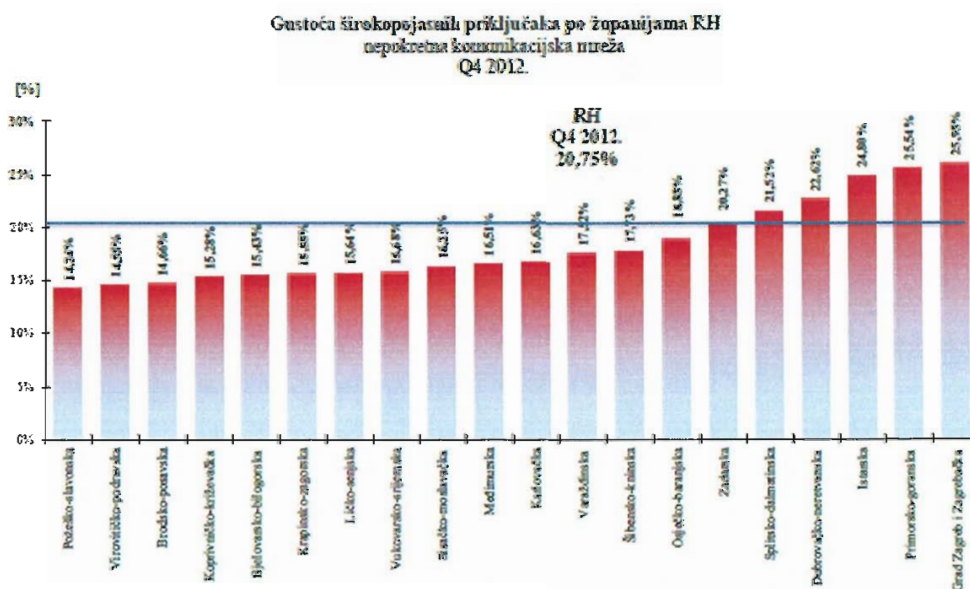
2.1.2. Poticanje potražnje za širokopojasnim uslugama i korištenja širokopojasnim pristupom

Kako bi se potaknula potražnja za širokopojasnim uslugama i korištenje širokopojasnim pristupom od strane građana i gospodarskih subjekata, potrebno je značajno povećati razinu dostupnosti ponude. Dostupnost širokopojasnog pristupa podrazumijeva veću gustoću priključaka širokopojasnog pristupa, veću raspoloživost, dostatne brzine i pristupačne cijene.

U svrhu poticanja potražnje potrebno je provesti informiranje tijela jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave o prednostima izgradnje i korištenja infrastrukture širokopojasnog pristupa u cilju njihova gospodarskog razvoja, uključujući i širokopojasni pristup putem pokretnih elektroničkih komunikacijskih mreža.

Na kraju 2012. godine u RH je bilo 890.273 priključaka širokopojasnog pristupa internetu u nepokretnim komunikacijskim mrežama, što predstavlja gustoću od 20,75% s obzirom na broj stanovnika, te 326.335 priključaka širokopojasnog pristupa internetu u pokretnim komunikacijskim mrežama, što predstavlja gustoću od 7,61% (izvor: HAKOM), pri čemu gustoća (penetracija) predstavlja broj priključaka u odnosu na broj stanovnika izražen u postotku i opće je prihvaćen pokazatelj razvijenosti sektora elektroničkih komunikacija neke države.

Neravnomjernost gustoće priključaka širokopojasnog pristupa internetu u nepokretnim komunikacijskim mrežama po županijama na kraju 2012. godine prikazana je na donjoj slici, pri čemu je vidljiva razlika od 11,7 postotnih bodova između najrazvijenije i najslabije razvijene županije:



Cilj je djelatno poticati ponudu i potražnju za korištenjem širokopojasnog pristupa, sa sljedećim ciljanim vrijednostima:

- ukupan broj nepokretnih širokopojasnih priključaka: 1.000.000 (≥ 2 Mbit/s) do 2013. godine, odnosno 500.000 (≥ 30 Mbit/s) do 2015. godine;
- ukupan broj pokretnih širokopojasnih priključaka: 500.000 (≥ 2 Mbit/s) do 2013. godine, odnosno 700.000 (≥ 2 Mbit/s) do 2015. godine;

Pokazatelji rezultata (output):

TABLICA POKAZATELJA REZULTATA (OUTPUT)								
Opći cilj	2. Razvoj elektroničkih komunikacija i poštanskih usluga							
Posebni cilj	2.1. Visoka i ujednačena razvijenost širokopojasnog pristupa internetu							
Načini ostvarenja	Pokazatelj rezultata (output)	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor	Ciljana vrijednost (2014.)	Ciljana vrijednost (2015.)	Ciljana vrijednost (2016.)
2.1.1. Osiguranje dostupnosti širokopojasnog pristupa internetu	2.1.1.1. Stupanj izrađenosti-NP-BBI	Utvrđiti Nacionalni program razvoja širokopojasne agregacijske infrastrukture u područjima u kojima ne postoji dostatan komercijalni interes za ulaganja, koji će predstavljati skup smjernica za izradu projekata izgradnje agregacijske mreže uključujući i mogućnost sufinanciranja iz fondova Europske unije.	%	0	MPPI	100		
	2.1.1.2. Smanjenje razlike u gustoći priključaka širokopojasnog pristupa internetu u nepokretnim komunikacijskim mrežama po županijama	Smanjenje razlike u gustoći priključaka širokopojasnog pristupa internetu u nepokretnim komunikacijskim mrežama između županija dovodi do ravnomjernije dostupnosti širokopojasnog pristupa i povećanja gustoće priključaka, čime se smanjuje digitalni jaz (godišnje)	Postotni bod	11,7	HAKOM	11	10	9
2.1.2. Poticanje potražnje za širokopojasnim uslugama i korištenja širokopojasnim pristupom	2.1.2.1. Broj održanih prezentacija namijenjenih lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi o mogućnostima razvoja širokopojasnih komunikacija	Informiranje tijela jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave o mogućnostima razvoja infrastrukture i usluga širokopojasnog pristupa kroz održavanje prezentacija na lokalnoj i regionalnoj razini (godišnje)	Broj	5	MPPI	5	5	5

	2.1.2.2. Gustoća nepokretnih širokopojsnih priključaka	Praćenje porasta gustoće nepokretnih širokopojsnih priključaka ($\geq 2\text{Mbit/s}$) omogućuje usporedbu i praćenje razvoja infrastrukture (godišnje)	%	20,75	HAKOM	21,43	21,59	21,68
	2.1.2.3. Gustoća pokretnih širokopojsnih priključaka	Praćenje porasta gustoće pokretnih širokopojsnih priključaka ($\geq 2\text{Mbit/s}$) omogućuje usporedbu i praćenje područja pokrivanja (godišnje)	%	7,61	HAKOM	8,42	8,62	8,74

Pokazatelji učinka (outcome):

TABLICA POKAZATELJA UČINKA (OUTCOME)								
Opći cilj	2. Razvoj elektroničkih komunikacija i poštanskih usluga							
Posebni cilj	Pokazatelj učinka (outcome)	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor	Ciljana vrijednost (2014.)	Ciljana vrijednost (2015.)	Ciljana vrijednost (2016.)
2.1. Visoka i ujednačena razvijena širokopojsna pristupa internetu	2.1.1 Postotak kućanstava sa širokopojsnim pristupom od najmanje 30 M bit/s	Povećanjem broja kućanstava kojima je omogućen širokopojsni pristup od najmanje 30 Mbit/s stvorit će se uvjeti za ujednačeni razvoj i smanjenje digitalnog jaza (godišnje)	%	0	HAKOM	0%	10%	20%

2.2. Visoka kvaliteta i razvijeno tržište poštanskih usluga

Republika Hrvatska uskladila je Zakonom o poštanskim uslugama (NN 144/12) tržište poštanskih usluga s Trećom poštanskom direktivom, koja je usmjerena na stvaranje jedinstvenog tržišta poštanskih usluga u EU. Ukinut je monopol na obavljanje rezervirane univerzalne poštanske usluge i određen jedan davatelj univerzalne poštanske usluge za cjelokupno područje Republike Hrvatske – HP – Hrvatska pošta d.d., koja jedina ima materijalne i ljudske kapacitete za obavljanje ove usluge na cijelom području Republike Hrvatske, budući da je država obvezna osigurati kontinuitet pružanja univerzalne usluge.

Zakonom o poštanskim uslugama osigurana je potpuna liberalizacija tržišta poštanskih usluga u Republici Hrvatskoj od 1. siječnja 2013. godine, a Hrvatska pošta d.d. tim je Zakonom dobila pravo i obvezu obavljanja univerzalne poštanske usluge u trajanju od 15 godina, uz preispitivanje uvjeta za obavljanje ove usluge svakih pet godina, u kojem razdoblju nacionalno regulatorno tijelo (HAKOM) mora

izraditi analizu stanja na tržištu poštanskih usluga i utvrditi postoje li mogući drugi davatelji univerzalne poštanske usluge.

Obavljanje univerzalne poštanske usluge trebalo bi se financirati iz kompenzacijskog fonda, u koji će doprinose uplaćivati davatelj univerzalne usluge i davatelji zamjenskih poštanskih usluga, pri čemu iznos doprinosa davatelja zamjenskih poštanskih usluga ne može biti viši od 5 posto od ukupnoga godišnjeg prihoda. U slučaju da sredstva iz kompenzacijskog fonda nisu dostatna za podmirenje cjelokupne obveze financiranja nepravednog opterećenja davatelja univerzalne usluge, preostali nepodmireni iznos nepravednog opterećenja podmirit će se iz sredstava državnog proračuna Republike Hrvatske, u skladu s pravilima o državnim potporama.

Osiguranje visoke razine pružanja univerzalne usluge po pristupačnoj cijeni svim korisnicima poštanskih usluga na cijelom području države te uspostava usklađenih načela regulacije u uvjetima liberaliziranog tržišta pridonijet će tržišnom natjecanju u području poštanskih usluga. Time se stvaraju preduvjeti za daljnji razvoj konkurentnog i dinamičnog tržišta poštanskih usluga što će potaknuti otvaranje novoga investicijskog ciklusa, osobito u nove i inovativne usluge na poštanskom tržištu, kakve poznaju i razvijena tržišta država članica EU.

Novi načini ostvarenja:

2.2.1. Razvoj i uvođenje novih usluga, kao dijela ostalih poštanskih usluga koje ne čine univerzalnu uslugu

Osiguranje visoke razine pružanja univerzalne usluge po pristupačnoj cijeni svim korisnicima poštanskih usluga na cijelom području države, kao i uvođenje suvremenih poštanskih i drugih usluga povećat će ponudu usluga u skladu s potrebama korisnika.

Uvođenje novih usluga jedna je od temeljnih aktivnosti u poslovanju svakog davatelja poštanskih usluga, koji uz kapitalna ulaganja u modernizaciju i nove tehnologije pridonosi potrebama korisnika i razvoju tržišta poštanskih usluga. U tom smislu davatelji poštanskih usluga bit će usmjereni na proširenje svoje djelatnosti, i to pružanjem usluga elektroničkog poslovanja i drugih usluga informacijskog društva, čime će se osigurati dodatni izvori prihoda.

U cilju pružanja novih usluga na poštanskom tržištu, kao i obavljanja postojećih usluga bit će potrebno osigurati stalno osposobljavanje radnika davatelja usluga u suvremenim uvjetima poslovanja.

Ulaganje u razvoj poštanske infrastrukture osigurat će brzo, učinkovito i troškovno usmjereno upravljanje procesom prijma, usmjeravanja, prijenosa i uručnja poštanskih pošiljaka.

Daljnji razvoj tržišta poštanskih usluga utvrdit će se novom strategijom razvoja tržišta poštanskih usluga koja će se donijeti u 2014. godini.

Pokazatelji rezultata (output):

TABLICA POKAZATELJA REZULTATA (OUTPUT)								
Opći cilj	2. Razvoj elektroničkih komunikacija i poštanskih usluga							
Posebni cilj	2.2. Visoka kvaliteta i razvijeno tržište poštanskih usluga							
Načini ostvarenja	Pokazatelj rezultata (output)	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor	Ciljana vrijednost (2014.)	Ciljana vrijednost (2015.)	Ciljana vrijednost (2016.)
2.2.1. Razvoj i uvođenje novih usluga, kao dijela ostalih poštanskih usluga koje ne čine univerzalnu uslugu	2.2.1.1. Postotak ostalih poštanskih usluga, koje ne čine univerzalnu uslugu u ukupnim poštanskim uslugama	Postotak ostalih poštanskih usluga koje ne čine univerzalnu uslugu, u ukupnim poštanskim uslugama je pokazatelj razvijenosti tržišta (godišnje).	%	44,8	HAKOM	46	47	48

Pokazatelji učinka (outcome):

TABLICA POKAZATELJA UČINKA (OUTCOME)								
Opći cilj	2. Razvoj elektroničkih komunikacija i poštanskih usluga							
Posebni cilj	Pokazatelj učinka (outcome)	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor	Ciljana vrijednost (2014.)	Ciljana vrijednost (2015.)	Ciljana vrijednost (2016.)
2.2. Visoka kvaliteta i razvijeno tržište poštanskih usluga	Tržišni udjel ostalih davatelja poštanskih usluga u ukupnom broju ostvarenih poštanskih usluga	Postotak udjela ostalih davatelja poštanskih usluga u broju ostvarenih poštanskih usluga pokazatelj je razvitka tržišta poštanskih usluga (godišnje).	%	32,5	HAKOM	35	37	39

Skraćeni prikaz strateškog plana:

Opći cilj	Posebni cilj	Pokazatelj učinka (outcome)	Način ostvarivanja postavljenog cilja	Pokazatelj rezultata (output)
1. Održivi razvoj prometnog sustava	1.1. Visoko razvijena, učinkovita i sigurna prometna infrastruktura	Indeks učinka ostvarenja posebnog cilja	1.1.1. Ulaganje u željezničku infrastrukturu kroz projekte financirane iz fondova EU	1.1.1.1. Rehabilitacija pruge na dionici Okučani-Novska (pružni radovi, kontaktna mreža, signalno-sigurnosni i telekomunikacijski radovi) 1.1.1.2. Izgradnja II kolosijeka i rekonstrukcija pruge na dionici Dugo Selo-Križevci 1.1.1.3. Izgradnja nove pruge za prigradski promet Sv. Ivan Žabno- Gradec 1.1.1.4. Broj odobrenih Završnih izvješća o provedenim ugovorima
			1.1.2. Ulaganje u infrastrukturu vodnih putova i luka unutarnjih voda kroz projekte financirane iz fondova EU	1.1.2.1. Broj odobrenih Završnih izvješća o provedenim ugovorima 1.1.2.2. Broj kilometara nadziranih unutarnjih vodnih putova na rijeci Savi, Dravi i Dunavu
			1.1.3. Provedba projekata tehničke pomoći	1.1.3.1. Izrađena Strategija prometnog razvoja Republike Hrvatske 1.1.3.2. Izrađen nacionalni Prometni model
			1.1.4. Razvoj i održavanje cestovne infrastrukture	1.1.4.1. Broj km izgrađenih javnih cesta 1.1.4.2. Broj km investicijsko održanih javnih cesta
			1.1.5. Razvoj i održavanje željezničke infrastrukture	1.1.5.1. Broj kilometara novoizgrađenih i nadograđenih pruga 1.1.5.2. Broj kilometara obnove i modernizacije pruga 1.1.5.3. Prosječna dopuštena infrastrukturna brzina
	1.2. Razvijen sustav pomorskog prometa i prometa na unutarnjim vodnim putovima, te učinkovito i sustavno upravljanje pomorskim dobrom	Količina prekrcajnog tereta u lukama RH	1.2.1. Ulaganje u izgradnju i modernizaciju infrastrukture u morskim lukama otvorenim za javni promet i utvrđivanje granica pomorskog dobra	1.2.1.1. Stupanj izgrađenosti infrastrukturnih objekata u luci Rijeka (Gateway projekt)
			1.2.2. Poticanje pomorske prometne povezanosti i razvoj pomorske putničke flote kroz uvođenje novih tehnologija, te osposobljavanje stručnog kadra u pomorstvu	1.2.2.1. Stupanj informatizacije na državnim linijama 1.2.2.2. Stupanj pripremljenosti projekta gradnje Klasičnih putničkih brodova 1.2.2.3. Broj dodijeljenih školarina i stipendija u oblasti pomorskog prometa
			1.2.3. Uspostava sustava sprječavanja štetnog prijenosa morskih vodenih organizama putem balastnih voda	1.2.3.1. Organizacija seminara i R&D Forum (u suradnji sa Gioballast Partnerstvom)
			1.2.4. Stvaranje preduvjeta za osiguranje međunarodne prepoznatljivosti Republike Hrvatske u pomorstvu	1.2.4.1. Sudjelovanje na sjednicama IMO-a
			1.2.5. Ulaganja u infrastrukturu vodnih putova i luka unutarnjih voda	1.2.5.1. Stupanj izgrađenosti lučke infrastrukture 1.2.5.2. Broj riječnih kilometara obilježenih za sigurnu plovidbu

			1.2.6. Modernizacija flote i jačanje konkurentosti unutarnje plovidbe	1.2.6.1. Broj realiziranih zahtjeva za sufinanciranje troškova brodara 1.2.6.2. Broj plovila u vlasništvu jedinica lokalne i regionalne samouprave osposobljenih za prijevoz putnika i roba
			1.2.7. Poticanje stručnog kadra i razvoj novih tehnologija u vodnom prometu	1.2.7.1. Broj dodijeljenih školarina i stipendija iz područja riječnog prometa
			1.2.8. Ulaganje u razvoj sigurnosti i harmonizaciju dionika u prometu na unutarnjim vodama	1.2.8.1. Broj kilometara vodnih putova pokriven RIS sustavom 1.2.8.2. Smanjen broj plovidbenih nesreća na unutarnjim vodama
			1.2.9. Upravljanje koncesijskim sustavom	1.2.9.1. Dodijeljene koncesije na pomorskom dobru prema kriteriju održivosti razvoja i uz poštivanje posebnosti određenih lokacija
1.3. Sigurna plovidba morem	Smanjen broj pomorskih nezgoda		1.3.1. Podizanje razine sigurnosti plovidbe i zaštite ljudskih života i imovine na moru	1.3.1.1. Porast učestalosti inspekcijskih pregleda 1.3.1.2. Smanjenje broja zaustavljanja brodova hrvatske zastave
			1.3.2. Provođenje hidrografskih istraživanja	1.3.2.1. Povećanje koeficijenta pokrivenosti hrvatskog dijela Jadranskog mora s ažuriranim pomorskim kartama i publikacijama
1.4. Razvijen sustav željezničkog i cestovnog prometa	Povećanje broja vlak kilometara		1.4.1. Poticanje željezničkog prijevoza	1.4.1.1. Povećanje broja ostvarenih putničkih kilometara u željezničkom prometu
			1.4.2. Sigurnost kopnenog prometa	1.4.2.1. Broj izdanih rješenja odnosno riješenih upravnih predmeta iz područja djelovanja Agencije za sigurnost željezničkog prometa
			1.4.3. Razvoj cestovnog prometa	1.4.3.1. Broj izdanih rješenja za oslobađanje plaćanja godišnje naknade za uporabu javnih cesta i oslobađanje plaćanja cestarin
1.5. Razvijen sustav zračnog prometa	Broj podržanih (zatvorenih) nalaza „korektivnih mjera“ izrečenih aerodromima od strane Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo (HACZ)		1.5.1. Ulaganje u infrastrukturu aerodroma	1.5.1.1. Broj podržanih projekata (zahtjeva) aerodroma za sufinanciranje aerodromske infrastrukture
			1.5.2. Očuvanje zračne povezanosti regija kroz odvijanje domaćeg linijskog zračnog prijevoza	1.5.2.1. Broj podržanih letova na domaćim redovitim zračnim linijama
			1.5.3. Sigurnost i zaštita u zračnom prometu	1.5.3.1. Broj podržanih mjera (zahtjeva) aerodroma u svrhu sigurnosti i zaštite aerodroma u RH
1.6. Kvalitetan nadzor sustava željezničkog i cestovnog prometa	Učešće nadziranih radnih dana od ukupnog broja radnih dana koje rade vozači vozila s ukupnom dopuštenom masom iznad 3,5 tona i vozača autobusa pregledom tahografa (analognih i digitalnih) i zapisa uređaja.		1.6.1. Opremanje inspekcije uređajima, prijevoznim sredstvima i ostalom opremom	1.6.1.1. Stupanj opremljenosti inspekcije adekvatnom opremom
			1.6.2. Međunarodna suradnja	1.6.2.1. Povećanje broja sudjelovanja u međunarodnim kontrolama na cesti
			1.6.3. Nadzor nad željezničkim sustavom i sustavom žičara	1.6.3.1. Povećanje broja nadzora nad željezničkim sustavom 1.6.3.2. Povećanje broja nadzora nad žičarama za prijevoz osoba

	1.7. Razvijen sustav istraživanja nesreća u prometu	Broj provedenih (implementiranih) sigurnosnih preporuka.	1.7.1. Obavljanje istražnih radnji i izrada izvješća o nesrećama, nezgodama i događajima koji ugrožavaju sigurnost	1.7.1.1. Stupanj osposobljenosti istražiteljskog tima i djelatnika za obavljanje istražnih radnji vezano za nesreće i nezgode u prometu
			1.7.2. Predlaganje mjera i preporuka sa svrhom sprečavanja nesreća i nezgoda u prometu	1.7.2.1. Broj izdanih sigurnosnih preporuka nakon ili tijekom istrage i/ili analize
2. Razvoj elektroničkih komunikacija i poštanskih usluga	2.1. Visoka i ujednačena razvijenost širokopojasnog pristupa internetu	Postotak kućanstva sa širokopojasnim pristupom od najmanje 30 M bit/s	2.1.1. Osiguranje dostupnosti širokopojasnog pristupa internetu	2.1.1.1. Stupanj izrađenosti NP-BBI
				2.1.1.2. Smanjenje razlike u gustoći priključaka širokopojasnog pristupa internetu u nepokretnim komunikacijskim mrežama po županijama
			2.1.2 Poticanje potražnje za širokopojasnim uslugama i korištenja širokopojasnim pristupom	2.1.2.1. Broj održanih prezentacija namijenjenih lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi o mogućnostima razvoja širokopojasnih komunikacija 2.1.2.2. Gustoća nepokretnih širokopojasnih priključaka 2.1.2.3. Gustoća pokretnih širokopojasnih priključaka
	2.2. Visoka kvaliteta i razvijeno tržište poštanskih usluga	Tržišni udjel ostalih davatelja poštanskih usluga u ukupnom broju ostvarenih poštanskih usluga	2.2.1. Razvoj i uvođenje novih usluga, kao dijela ostalih poštanskih usluga koje ne čine univerzalnu uslugu	2.2.1.1. Postotak ostalih poštanskih usluga, koje ne čine univerzalnu uslugu u ukupnim poštanskim uslugama

Veza strateškog plana i državnog proračuna:

Opći cilj	Posebni cilj	Program u državnom proračunu	Pokazatelji rezultata (outcome)	Način ostvarenja posebnog cilja	Aktivnosti i projekti u državnom proračunu	Pokazatelj rezultata (output)
1. Održivi razvoj prometnog sustava	1.1. Visoko razvijena, učinkovita i sigurna prometna infrastruktura	3111 PLANIRANJE, IZGRADNJA, MODERNIZACIJA I ODRŽAVANJE KAPITALNIH OBJEKATA PROMETNE INFRASTRUKTURE	Indeks učinka ostvarenja posebnog cilja	1.1.1. Ulaganje u željezničku infrastrukturu kroz projekte financirane iz fondova EU	T754027 OP Promet A810037 - IPA I 2010 TAIB - Razvoj standardiziranog prikupljanja podataka u prometu u Republici Hrvatsko	1.1.1.1. Rehabilitacija pruge na dionici Okučani-Novska (pružni radovi, kontaktna mreža, signalno-sigurnosni i telekomunikacijski radovi) 1.1.1.2. Izgradnja II kolosijeka i rekonstrukcija pruge na dionici Dugo Selo-Križevci 1.1.1.3. Izgradnja nove pruge za prigradski promet Sv. Ivan Žabno —Gradec 1.1.1.4. Broj odobrenih Završnih izvješća o provedenim ugovorima
				1.1.2. Ulaganje u infrastrukturu vodnih putova i luka unutarnjih voda kroz projekte financirane iz fondova EU	T754027 OP Promet	1.1.2.1. Broj odobrenih Završnih izvješća o provedenim ugovorima 1.1.2.2. Broj kilometara nadziranih unutarnjih vodnih putova na rijeci Savi, Dravi i Dunavu
				1.1.3. Provedba projekata tehničke pomoći	T754027 OP Promet	1.1.3.1. Izrađena Strategija prometnog razvoja Republike Hrvatske 1.1.3.2. Izrađen nacionalni Prometni model
				1.1.4. Razvoj i održavanje cestovne infrastrukture	A570504 - Naknada u cijeni goriva za HAC d.o.o. A570506 - Naknada u cijeni goriva za HC d.o.o. A821001 - Provedba ugovora o koncesiji - Autocesta Rijeka-Zagreb K570344 - Provedba ugovora o koncesiji - Autocesta Zagreb-Macelj	1.1.4.1. Broj km izgrađenih javnih cesta 1.1.4.2. Broj km investicijsko održavanih javnih cesta

	<p>3111 PLANIRANJE, IZGRADNJA, MODERNIZACIJA I ODRŽAVANJE KAPITALNIH OBJEKATA PROMETNE INFRASTRUKTURE</p>		<p>A820029 - Naknada cestarina za NATO i EUFOR vozila A819031 - Provedba ugovora o koncesiji - Bina-Istra K821048 - IPA I 2009 - Studija prometnog povezivanja teritorija Republike Hrvatske</p>	
		<p>1.1.5. Razvoj i održavanje željezničke infrastrukture</p>	<p>A570334 - Održavanje željezničke infrastrukture i regulacija prometa A754029 – Naknada u cijeni goriva za HŽ infrastrukturu d.o.o T754034 Potpora trgovačkim društvima u javnom sektoru u pripremi projekata planiranih za sufinanciranje iz EU fondova</p>	<p>1.1.5.1. Broj kilometara novoizgrađenih i nadograđenih pruga 1.1.5.2. Broj kilometara obnove i modernizacije pruga 1.1.5.3. Prosječna dopuštena infrastrukturna brzina</p>

<p>1.2. Razvijen sustav pomorskog prometa i prometa na unutarnjim vodnim putovima, te učinkovito i sustavno upravljanje pomorskim dobrom</p>	<p>3116 RAZVOJ SUSTAVA POMORSKOG PROMETA, POMORSKOG DOBRA I LUKA, TE ZAŠTITA MORSKOG OKOLIŠA OD ONEČIŠĆENJA S POMORSKIH OBJEKATA</p>	<p>Količina prekrcajnog tereta u lukama RH</p>	<p>1.2.1. Ulaganje u izgradnju i modernizaciju infrastrukture u morskim lukama otvorenim za javni promet i utvrđivanje granica pomorskog dobra</p> <p>1.2.2. Poticanje pomorske prometne povezanosti i razvoj pomorske putničke flote kroz uvođenje novih tehnologija, te osposobljavanje stručnog kadra u pomorstvu</p>	<p>A570503 - Potpora Lučkoj upravi Ploče za realizaciju Projekta integracije trgovine i transporta A810034 - Potpora Lučkoj upravi Ploče za otplatu Zajma Svjetske banke (IBRD) -Projekt integracije trgovine i transporta A570293 - Potpora Lučkoj upravi Rijeka za vraćanje obveza po zajmu EDCF - Projekt "Samsung" A570294 - Potpora Lučkoj upravi Rijeka za realizaciju zajma Svjetske banke (IBRD) -Projekt obnove riječkog prometnog pravca A570219 -Sanacija i rekonstrukcija objekata podgradnje u lukama otvorenim za javni promet od županijskog i lokalnog značaja te modernizacija, obnova i izgradnja ribarske infrastrukture K587039 - Izgradnja trajektne luke Gaženica A570464 - Potpora Lučkoj upravi Dubrovnik za otplatu Zajma EBRD-Projekt izgradnje lučke infrastrukture-domaća komponenta A570348 - Utvrđivanje i provedba granica pomorskog dobra s izvlaštenjem A587040 - Potpora Lučkoj upravi Zadar za otplatu kredita Fonda za razvoj i zapošljavanje (HPB-a Zagreb) A810019 - Potpora Lučkoj upravi Šibenik za realizaciju Zajma EBRD-Projekt modernizacije lučke infrastrukture luke Šibenik-domaća komponenta T754028 - Projekt izgradnje vanjskih vezova na glavnom lukobranu u Gradskoj luci Split</p> <p>A570482 - Stipendiranje redovnih učenika i studenata srednjih pomorskih škola i pomorskih fakulteta, te vježbeničkog staža pomoraca A820026 - Tehničko održavanje i upravljanje školskim brodom A810040 - Priprema projekata u pomorstvu A587023 - Administracija i upravljanje Agencije za obalni</p>	<p>1.2.1.1. Stupanj izgrađenosti infrastrukturnih objekata u luci Rijeka (Gateway projekt)</p> <p>1.2.2.1. Stupanj informatizacije na državnim linijama</p> <p>1.2.2.2. Stupanj pripremljenosti projekta gradnje Klasičnih putničkih brodova</p>
--	--	--	--	--	--

		linijski promet A570323 - Poticanje redovitih pomorskih putničkih i brzobrodskih linija K587052 - Obnova voznog parka A587053 - Informatizacija u obalnom linijskom pomorskom prometu	1.2.2.3. Broj dodijeljenih školarina i stipendija u oblasti pomorskog prometa
3116 RAZVOJ SUSTAVA POMORSKOG PROMETA, POMORSKOG DOBRA I LUKA, TE ZAŠTITA MORSKOG OKOLIŠA OD ONEČIŠĆENJA S POMORSKIH OBJEKATA	1.2.3. Uspostava sustava sprečavanja štetnog prijenosa morskih vodenih organizama putem balastnih voda	T810018 - Upravljanje i nadzor balastnih voda i taloga T754033 – IPA ADRIATIC – BALMAS Projekt	1.2.3.1. Organizacija seminara i R&D Foruma (u suradnji sa Globallast Partnerstvom
	1.2.4. Stvaranje preduvjeta za osiguranje međunarodne prepoznatljivosti Republike Hrvatske u pomorstvu	A754030 - Članarine u međunarodnim organizacijama u pomorstvu	1.2.4.1. Sudjelovanje na sjednicama IMO-a
3115 RAZVOJ SUSTAVA PROMETA NA	1.2.5. Ulaganja u infrastrukturu vodnih putova i luka unutarnjih voda	A570445 - Pomoć jedinicama lokalne i regionalne samouprave za razvoj riječnog prometa i županijskih luka i pristaništa	1.2.5.1. Stupanj izgrađenosti lučke infrastrukture

UNUTARNJIM
VODNIM
PUTOVIMA

	<p>A570447 - Gradnja i modernizacija lučkih građevina u unutarnjoj plovidbi K810017 - Otkup zemljišta na lučkom području unutarnjih voda A570448 - Administracija i upravljanje Agencije za vodne putove K810023 - Obnova voznog parka K810024 - Izgradnja plovila i plovni objekata u riječnoj plovidbi K810001 - Gradnja i tehničko održavanje plovni putova unutarnjih voda K810006 - Izgradnja višenamjenskog kanala Dunav-Sava K810039 - IPA II 2007-Mreža povezivanja ustanova za praćenje i upravljanje vodnog puta na rijeci Dunav-Newada duo A754031 - Poticanje redovnog obavljanja javne službe lučkih uprava</p>	<p>1.2.5.2. Broj riječnih kilometara obilježenih za sigurnu plovidbu</p>
<p>1.2.6. Modernizacija flote i jačanje konkurentnosti unutarnje plovidbe</p>	<p>A810015 - Potpora brodarima unutarnje plovidbe u nacionalnom prijevozu K820033 - IPA I 2010-Akcijski plan za razvoj brodarstva</p>	<p>1.2.6.1. Broj realiziranih zahtjeva za sufinanciranje troškova brodara 1.2.6.2. Broj plovila u vlasništvu jedinica lokalne i regionalne samouprave osposobljenih za prijevoz putnika i roba</p>
<p>1.2.7. Poticanje stručnog kadra i razvoj novih tehnologija u vodnom prometu</p>	<p>A821014 - Stipendiranje redovnih studenata Fakulteta prometnih znanosti i učenika srednje škole</p>	<p>1.2.7.1. Broj dodijeljenih školarina i stipendija iz područja riječnog prometa</p>
<p>1.2.8. Ulaganje u razvoj sigurnosti i harmonizaciju dionika u prometu na unutarnjim vodama</p>	<p>A810036 - Sigurnost plovidbe unutarnjim vodama K570441 - Opremanje lučkih kapetanija unutarnjih voda plovilima, prijevoznim sredstvima, uređajima i ostalom opremom</p>	<p>1.2.8.1. Broj kilometara vodni putova pokriven RIS sustavom</p>

				K587028 - Uspostava i održavanje informacijskog sustava sigurnosti plovidbe unutarnjim vodama A570442 - Traganje i spašavanje na unutarnjim vodama K570358 - Obnova i održavanje poslovnog prostora lučkih kapetanija i ispostava unutarnjih voda K587029 - NCC-Nacionalni kontrolni centar K570297 - Rad Savske i Dunavske komisije, te sudjelovanje u radu međunarodnih institucija s područja unutarnje plovidbe	1.2.8.2. Smanjen broj plovibnenih nesreća na unutarnjim vodama
	3116 RAZVOJ SUSTAVA POMORSKOG PROMETA, POMORSKOG DOBRA I LUKA, TE ZAŠTITA MORSKOG OKOLIŠA OD ONEČIŠĆENJA S POMORSKIH OBJEKATA		1.2.9. Upravljanje koncesijskim sustavom	A570350 - Dodjela koncesija na pomorskom dobru	1.2.9.1. Dodijeljene koncesije na pomorskom dobru prema kriteriju održivosti razvoja i uz poštivanje posebnosti određenih lokacija
1.3. Sigurna plovidba morem	3109 SIGURNOST POMORSKOG PROMETA	Smanjen broj pomorskih nezgoda	1.3.1. Podizanje razine sigurnosti plovidbe i zaštite ljudskih života i imovine na moru	A570017 - Sigurnost plovidbe K103278 - Opremanje lučkih kapetanija plovilima, vozilima, uređajima i ostalom opremom K250796 - Uspostava informacijskog sustava sigurnosti plovidbe K819013 - VTS SUSTAV- uspostava nadzora plovidbe i sustava radioveza za praćenje pomorskog prometa A576182 - Planovi intervencija, traganje i spašavanje na moru K570411 - Obnova i održavanje poslovnog prostora lučkih kapetanija i ispostava	1.3.1.1. Porast učestalosti inspeksijskih pregleda 1.3.1.2. Smanjenje broja zaustavljanja brodova hrvatske zastave
			1.3.2. Provođenje hidrografskih istraživanja	A663000 - Administracija i upravljanje Hrvatskog hidrografskog instituta K663002 - Informatizacija	1.3.2.1. Povećanje koeficijenta pokrivenosti hrvatskog dijela Jadranskog mora s ažuriranim pomorskim kartama i publikacijama
1.4. Razvijen sustav željezničkog i cestovnog prometa	3114 RAZVIJEN SUSTAV ŽELJEZNIČKOG PROMETA	Povećanje broja vlak kilometara	1.4.1. Poticanje željezničkog prijevoza	A761011 - Poticanje željezničkog putničkog prijevoza K810049 - Potpora za izradu projektno-tehničke dokumentacije vezano za razvoj integriranog putničkog prijevoza (IPP) A570491 - Unapređenje strukturnih reformi željeznice T761012 - Modernizacija željezničkih vozila	1.4.1.1. Povećanje broja ostvarenih putničkih kilometara u željezničkom prometu

	3114 RAZVIJEN SUSTAV ŽELJEZNIČKOG PROMETA		1.4.2. Sigurnost kopnenog prometa	A840001 - Administracija i upravljanje Agencije za sigurnost željezničkog prometa K840002 - Informatizacija K840003 - Obnova voznog parka	1.4.2.1. Broj izdanih rješenja odnosno riješenih upravnih predmeta iz područja djelovanja Agencije za sigurnost željezničkog prometa
	3110 RAZVOJ SUSTAVA CESTOVNOG PROMETA		1.4.3. Razvoj cestovnog prometa	A570014 - Sigurnost prometa na cestama A754005 - Godišnja naknada za uporabu javnih cesta i cestarina za najteže invalide	1.4.3.1. Broj izdanih rješenja za oslobađanje plaćanja godišnje naknade za uporabu javnih cesta i oslobađanje plaćanja cestarin
1.5. Razvijen sustav zračnog prometa	3113 RAZVOJ SUSTAVA ZRAČNOG PROMETA	Broj podržanih (zatvorenih) nalaza „korektivnih mjera“ izrečenih aerodromima od strane Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo (HACZ)	1.5.1. Ulaganje u infrastrukturu aerodroma	A570193 - Razvoj infrastrukture zračnog prometa	1.5.1.1. Broj podržanih projekata (zahtjeva) aerodroma za sufinanciranje aerodromske infrastrukture
			1.5.2. Očuvanje zračne povezanosti regija kroz odvijanje domaćeg linijskog zračnog prijevoza	A587050 - Očuvanje prometne povezanosti regija (domaći linijski zračni prijevoz)	1.5.2.1. Broj podržanih letova na domaćim redovitim zračnim linijama
			1.5.3. Sigurnost i zaštita u zračnom prometu	A570249 - Gorske službe spašavanja A570333 - Osiguranje sigurnosno prometnih standarda u zračnim lukama RH A570001 - Suradnja s međunarodnim organizacijama te provedba mjera razvitka zračnog prometa A570312 - Nacionalna povjerenstva iz područja zračnog prometa A754025 Nadoknada troškova Hrvatskoj kontroli zračne plovidbe za rutne i terminalne naknade za izuzete letove	1.5.3.1. Broj podržanih mjera (zahtjeva) aerodroma u svrhu sigurnosti i zaštite aerodroma u RH
1.6. Kvalitetan nadzor sustava željezničkog i cestovnog prometa	3112 INSPEKCIJSKI NADZOR CESTOVNOG I ŽELJEZNIČKOG PROMETA I CESTA	Učešće nadziranih radnih dana od ukupnog broja radnih dana koje rade vozači vozila s	1.6.1. Opremanje inspekcije uređajima, prijevoznim sredstvima i ostalom opremom	K761028 - Opremanje inspekcije opremom i ostalim uređajima	1.6.1.1. Stupanj opremljenosti inspekcije adekvatnom opremom

			ukupnom dopuštenom masom iznad 3,5 tona i vozača autobusa pregledom tahografa (analognih i digitalnih) i zapisa uređaja.	1.6.2. Međunarodna suradnja		1.6.2.1. Povećanje broja sudjelovanja u međunarodnim kontrolama na cesti
				1.6.3. Nadzor nad željezničkim sustavom i sustavom žičara		1.6.3.1 Povećanje broja nadzora nad željezničkim sustavom
	1.7. Razvijen sustav istraživanja nesreća u prometu	3117 ISTRAŽIVANJE NESREĆA U PROMETU	Broj provedenih (implementiranih) sigurnosnih preporuka.	1.7.1. Obavljanje istražnih radnji i izrada izvješća o nesrećama, nezgodama i događajima koji ugrožavaju sigurnost	A870003 - Administracija i upravljanje K870001 - Obnova voznog parka K870002 - IPA I 2009-Jaćanje tehničke sposobnosti Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu	1.7.1.1. Stupanj osposobljenosti istražiteljskog tima i djelatnika za obavljanje istražnih radnji vezano za nesreće i nezgode u prometu
				1.7.2. Predlaganje mjera i preporuka sa svrhom sprečavanja nesreća i nezgoda u prometu	A870003 - Administracija i upravljanje K870001 - Obnova voznog parka K870002 - IPA I 2009-Jaćanje tehničke sposobnosti Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu	1.7.2.1. Broj izdanih sigurnosnih preporuka nakon ili tijekom istrage i/ili analize
2. Razvoj elektroničkih komunikacija i poštanskih usluga	2.1. Visoka i ujednačena razvijenost širokopojsnog pristupa internetu	3107 RAZVOJ TRŽIŠTA POŠTANSKIH USLUGA I ELEKTRONIČKIH KOMUNIKACIJA	Postotak kućanstva sa širokopojsnim pristupom od najmanje 30 M bit/s	2.1.1. Osiguranje dostupnosti širokopojsnog pristupa internetu	A820032 - Poticanje razvoja širokopojsnog pristupa internetu	2.1.1.1. Stupanj izrađenosti NP-BBI
			Postotak jedinica lokalne (regionalne) samouprave koje razvijaju infrastrukturu širokopojsnog	2.1.2. Poticanje potražnje za širokopojsnim uslugama i korištenja širokopojsnim pristupom	A820032 - Poticanje razvoja širokopojsnog pristupa internetu	2.1.1.2. Smanjenje razlike u gustoći priključaka širokopojsnog pristupa internetu u nepokretnim komunikacijskim mrežama po županijama 2.1.2.1. Broj održanih prezentacija namijenjenih lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi o mogućnostima razvoja širokopojsnih komunikacija

			pristupa			2.1.2.2. Gustoća nepokretnih širokopojasnih priključaka 2.1.2.3. Gustoća pokretnih širokopojasnih priključaka
2.2. Visoka kvaliteta i razvijeno tržište poštanskih usluga	3107 RAZVOJ TRŽIŠTA POŠTANSKIH USLUGA I ELEKTRONIČKIH KOMUNIKACIJA	Tržišni udjel ostalih davatelja poštanskih usluga u ukupnom broju ostvarenih poštanskih usluga	2.2.1. Razvoj i uvođenje novih usluga, kao dijela ostalih poštanskih usluga koje ne čine univerzalnu uslugu	A570340 - Razvoj elektroničkih komunikacija, informacijskog društva i poštanskih usluga K587047 Strategija razvoja poštanskog sektora u Republici Hrvatskoj A754032 Naknada koja se dodjeljuje poduzetnicima kojima je povjereno obavljanje univerzalne poštanske usluge	2.2.1.1. Postotak ostalih poštanskih usluga ne čine univerzalnu uslugu u ukupnim poštanskim uslugama	

Zagreb, 02. travnja 2014.

MINISTAR
dr.sc. Siniša Hajdaš Dončić

