

JAVNE KONZULTACIJE

O

NACRTU OPERATIVNOG PROGRAMA

PROMET 2007-2013

Zagreb, 20. ožujka 2012. godine

mr.sci. Katarina Čop Bajde,
Uprava za prometnu infrastrukturu,
Sektor za fondove EU i međunarodnu suradnju

MINISTARSTVO POMORSTVA, PROMETA I INFRASTRUKTURE

Operativni program PROMET 2007-2013



Javne ceste 29.547 km

Željeznice 2.726 km

Morske luke 6

Unutarnji plovni putovi 805,2 km

• luke 4

Zračne luke 9

Intermodalni terminali 3

MINISTARSTVO POMORSTVA, PROMETA I INFRASTRUKTURE

Operativni program PROMET 2007-2013



- Prostorni plan iz 1997
- Strategija prometnog razvitka RH iz 1999
- Trans Europski multimodalni koridori
 - Helsinki 1997
 - Bijela knjiga : - 2001
 - 2011

31. 08. 2005

Section C2 - Tunnel Vidovci
North Portal - Backfilling of Precut in Progress

TEN-T smjernice

PRETPRISTUPNI FONDOVI

ISPA

60.911.618 €

- Izgradnja željezničke pruge Vinkovci – Tovarnik – državna granica
- Studija o dostupnosti željezničke infrastrukture duž koridora X u RH



PRETPRISTUPNI FONDOVI

IPA 2007-2013 116.983.305 €

1.Os - Unaprjeđenje željezničkog sustava u RH

Dokumentacija

Radovi

Vb i Xa

2. Os - Unaprjeđenje sustava unutarnje plovidbe u RH

Dokumentacija

VII

3. Os – tehnička pomoć

Prioritetna os 1 - Unaprjeđenje željezničkog sustava u RH

Dokumentacija:

- Izgradnja nove dvokolosiječne željezničke pruge Goljak – Skradnik
- Nadogradnja i rekonstrukcija dionice Križevci – Koprivnica – državna granica
- Izgradnju nove dvokolosiječne obilazne željezničke pruge za teretni promet Zaprešić – Horvati – Turopolje – Dugo Selo
- Nadogradnja i rekonstrukcija željezničke pruge Dugo Selo – Novska, faza II
- Rekonstrukcija i elektrifikacija željezničke pruge Vinkovci – Vukovar
- Nadogradnja, izgradnju nove dvokolosiječne željezničke pruge te drugog kolosijeka na dionici željezničke pruge Hrvatski Leskovac - Karlovac

Radovi:

- Obnova i rekonstrukcija željezničke pruge Okučani – Novska
- Zagrebački Glavni kolodvor –sustav signalno sigurnosnih uređaja
- Izgradnja drugog kolosijeka i rekonstrukcija pruge Dugo Selo – Križevci

Prioritetna os 2 - Unapređenje sustava unutarnje plovidbe u RH

Dokumentacija:

- Plovni put rijeke Save
- Luke: Vukovar, Osijek, Sisak, Slavonski Brod

Prioritetna os 3 – tehnička pomoć

- Potpora u upravljanju Operativnim programom Promet
- Jačanje kapaciteta upravljačkog tijela i potencijalnih korisnika
- Izrada temeljnih studija, te potpora u pripremi za slijedeće programsko razdoblje

Okvir za izradu Operativnog programa za strukturne instrumente:

- ulazak u financijsku perspektivu u zadnjih pola godine programskog perioda 2007-2013 (predviđena vrijednost alokacije: 149 mil.€ iz Kohezijskog fonda i 10 mil.€ iz EFRR)
- pomoć iz strukturnih fondova i Kohezijskog fonda kao kontinuitet pretprijetnog programa IPA
- važnost apsorpcije sredstava
- koncentracija na ograničen broj područja sa dobro pripremljenim projektima

MINISTARSTVO POMORSTVA, PROMETA I INFRASTRUKTURE

Operativni program PROMET 2007-2013

Cilj Operativnog programa za strukturne instrumente :

- Omogućiti ujednačeni razvoj prometne mreže u Republici Hrvatskoj te bolju integraciju ove mreže u TEN-T koridore kroz poboljšanje prometne infrastrukture u sektoru:
 - željeznica,
 - plovnih putova unutarnjih voda
- Razvijati i modernizirati željezničku prometnu infrastrukturu te unaprijediti sustav unutarnje plovidbe u Republici Hrvatskoj

Prioritetne osi:

1. Integracija i modernizacija hrvatske željezničke infrastrukture vezane na TEN-T koridore *(sufinanciranje: IPA/Kohezijski fond)*
2. Unaprjeđenje sustava unutarnje plovidbe u Republici Hrvatskoj *(sufinanciranje: IPA/Europski fond za regionalni razvoj)*
3. Tehnička pomoć *(sufinanciranje: Europski fond za regionalni razvoj)*

Prioritena os 1:

Integracija i modernizacija hrvatske željezničke infrastrukture vezane na TEN-T koridore

Cilj ove Prioritetne osi je razviti i nadograditi hrvatsku željezničku mrežu na TEN-T koridorima kako bi se zemlja obuhvatnije i učinkovitije povezala s europskim prometnim mrežama, te istovremeno harmonizirati tehničke standarde i standarde operabilnosti s onima Europske unije.

(Aktivnosti će predstavljati nastavak intervencija koje su otpočele u ranijim prepristupnim programima ISPA i IPA)

MINISTARSTVO POMORSTVA, PROMETA I INFRASTRUKTURE

Operativni program PROMET 2007-2013

NIZINSKA PRUGA ZAGREB - RIJEKA

SEKCIJA:

Dugo Selo - Križevci; 198 mil. €

41,5 km – izgradnja drugog kolosijeka i
rekonstrukcija pruge



Prioritetna os 2:

Unaprjeđenje sustava unutarnje plovidbe u Republici Hrvatskoj

Ova Prioritetna os ima za cilj unaprjeđenje hrvatskog sustava unutarnje plovidbe uspostavljanjem uvjeta za sigurnu i pouzdanu plovidbu i postizanje minimalnih uvjeta plovidbe kao i modernizaciju luka.

Prioritetna os 3:

Tehnička pomoć

- Potpora u upravljanju Operativnim programom Promet
- Jačanje kapaciteta upravljačkog tijela i potencijalnih korisnika
- Izrada temeljnih studija, te potpora u pripremi za slijedeće programsko razdoblje

MINISTARSTVO POMORSTVA, PROMETA I INFRASTRUKTURE

Operativni program PROMET 2007-2013

UPRAVLJAČKA STRUKTURA

Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture –
Uprava za prometnu infrastrukturu, Sektor za fondove EU i međunarodnu suradnju

POTENCIJALNI KORISNICI:

- HŽI d.o.o.
- Lučke uprave luka na unutarnjim vodnim putovima
- Agencija za vodne putove

HVALA NA PAŽNJI

- Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture, Uprava za prometnu infrastrukturu, Krležin Gvozđ 1a, 10000 Zagreb
www.mmpi.hr
- Kontakt osoba: Vesna Vlastelica,
vesna.vlastelica@mppi.hr
tel: 01/ 37 83 987