



AUTOCESTA A13

Dionica Vrbovec 2 - Bjelovar

Dionica Vrbovec 2 – Bjelovar, dužine 27,5 km, početna je dionica autoceste A13 Vrbovec 2 – Bjelovar – Virovitica – GP Terezino Polje (granica Republike Mađarske).

Dionica od Vrbovca 2 do Bjelovara proteže se kroz Zagrebačku i Bjelovarsko-bilogorsku županiju. Trasa se nastavlja na prethodno izgrađenu brzu cestu Sv. Helena – Vrbovec – Gradec sa spojem na izgrađeni čvor Vrbovec 2. Od čvora Vrbovec 2 nastavlja se prema Bjelovaru.

TEHNIČKI ELEMENTI

Konfiguracija terena omogućuje ispruženu trasu koja je manjim dijelom položena u brdskom terenu dok je veći dio trase u nizinskom terenu u prosjeku oko 1,5 m iznad terena, osim na mjestima gdje trasa autoceste prelazi preko postojećih vodotoka te prolaza za životinje.

Sama trasa većim dijelom prolazi šumskim područjem koje je znatno prisutno na trasi autoceste.

Tlocrtni i vertikalni elementi zadovoljavaju računsku brzinu od 100 km/h.

Poprečni presjek projektiran je s dva kolnika razdvojena razdjelnim pojasom širine 3,00 m. Svaki kolnik sastoji se od po dva prometna traka širine 3,50 m te zaustavnog traka širine 2,50 m. Bankine i berme projektirane su s minimalnom širinom od 2,00 m.

Na dionici od Vrbovca 2 do Bjelovara projektirana su 33 objekta (mostovi, vijadukti, nadvožnjaci i podvožnjaci od kojih su najznačajniji: most Javorovac, most Velika rijeka i most Plavnica), odmorišta Žabnica i Bjelovar te 20 putnih prijelaza i prolaza.

Povezivanje dionice na postojeću cestovnu mrežu ostvaruje se preko čvorova Kapela, Farkaševac, Gudovac i Bjelovar s cestarinskim prolazima. Svi su čvorovi projektirani u obliku trube.

Čvor Kapela se spaja na županijsku cestu Ž3041 dok se čvor Farkaševac spaja na županijsku cestu Ž2231.

Izgradnjom čvora Gudovac osigurat će se pristup budućoj poduzetničkoj zoni, dok se čvor Bjelovar spaja na državnu cestu D43 s mogućnošću spoja na buduću spojnu cestu prema Bjelovaru.

Na predmetnom području, trasa autoceste presijeca potoke Žabnica, Dunjara, Javorovac, Velika rijeka, Plavnica i Bjelovacka te su na istima predviđeni mostovi.

S obzirom da trasa autoceste većim dijelom prolazi kroz šumsko područje, predviđen je značajan broj prolaza za životinje kako bi se osigurale nesmetane migracije životinja koje obitavaju na predmetnom području.



AUTOCESTA A13



A13 Vrbovec 2 – Bjelovar – Virovitica – GP Terezino Polje (granica Rep. Mađarske)

Dionica: Vrbovec 2 - Bjelovar



OSNOVNI PODACI O AUTOCESTAMA A12 I A13

Planirane brze ceste od čvora Sv. Helena, odnosno Vrbovca prema Križevcima i Koprivnici te prema Bjelovaru i Virovitici zajednički čine cjelinu nazvanu Podravsko-bilogorski ipsilon. Odlukom o razvrstavanju javnih cesta u autoceste (NN br. 77/07. i 13/09.), planirane brze ceste Sv. Helena – Vrbovec – Križevci – Koprivnica – granica Republike Mađarske te Vrbovec – Bjelovar – Virovitica – granica Republike Mađarske razvrstane su u autoceste oznaka:

A12 Sveta Helena – Vrbovec – Križevci – Koprivnica – GP Gola (granica Republike Mađarske)

A13 Vrbovec 2 – Bjelovar – Virovitica – GP Terezino Polje (granica Republike Mađarske).

Temeljem predmetne Odluke, sukladno Zakonu o javnim cestama (NN br. 180/04., 82/06., 138/06., 146/08. i 38/09.) **Hrvatske autoceste d.o.o.** su, kao tvrtka nadležna za upravljanje, građenje, rekonstrukciju i održavanje autocesta, potpisale s Hrvatskim cestama d.o.o. Sporazum o primopredaji nadležnosti vezanih uz Podravsko-bilogorski ipsilon i time preuzele sve daljnje obveze vezane za pripremu i samu izgradnju budućih autocesta A12 i A13.

Autocesta A13

A13 Vrbovec 2 – Bjelovar – Virovitica – GP Terezino Polje (granica Republike Mađarske)

Autocesta A13 Vrbovec 2 – Bjelovar – Virovitica – GP Terezino Polje (granica Republike Mađarske) dio je mreže autocesta na području Republike Hrvatske. Zajedno s autocestom A12 Sv. Helena – Vrbovec – Križevci – Koprivnica – GP Gola (granica Republike Mađarske) tvori cjelinu nazvanu Podravsko-bilogorski ipsilon.

Svojim položajem Podravsko-bilogorski ipsilon predstavlja snažnu prometnu i gospodarsku poveznicu bilogorske regije, odnosno zapadne Slavonije sa Zagrebom.

Planirana autocesta Vrbovec 2 – Bjelovar – Virovitica – GP Terezino Polje, dužine 86,0 km, dio je planirane mreže autocesta na području Republike Hrvatske.

Svojim položajem autocesta prolazi područjem Zagrebačke, Bjelovarsko-bilogorske i Virovitičko-podravске županije, povezuje središnju Hrvatsku, odnosno područje Grada Zagreba s bilogorskom regijom i Podravinom te se spaja na europsku cestu E661 Zenica (Republika BiH) – Okučani – Virovitica – Balatonkeresztur (Republika Mađarska).

Izgradnjom predmetne autoceste uvelike će se придонijeti prometnoj povezanosti područja uz autocestu, što se posebice odnosi na razvoj Bjelovara i Virovitice te ostalih krajeva uz rijeku Dravu, te povećati sigurnost u prometu.

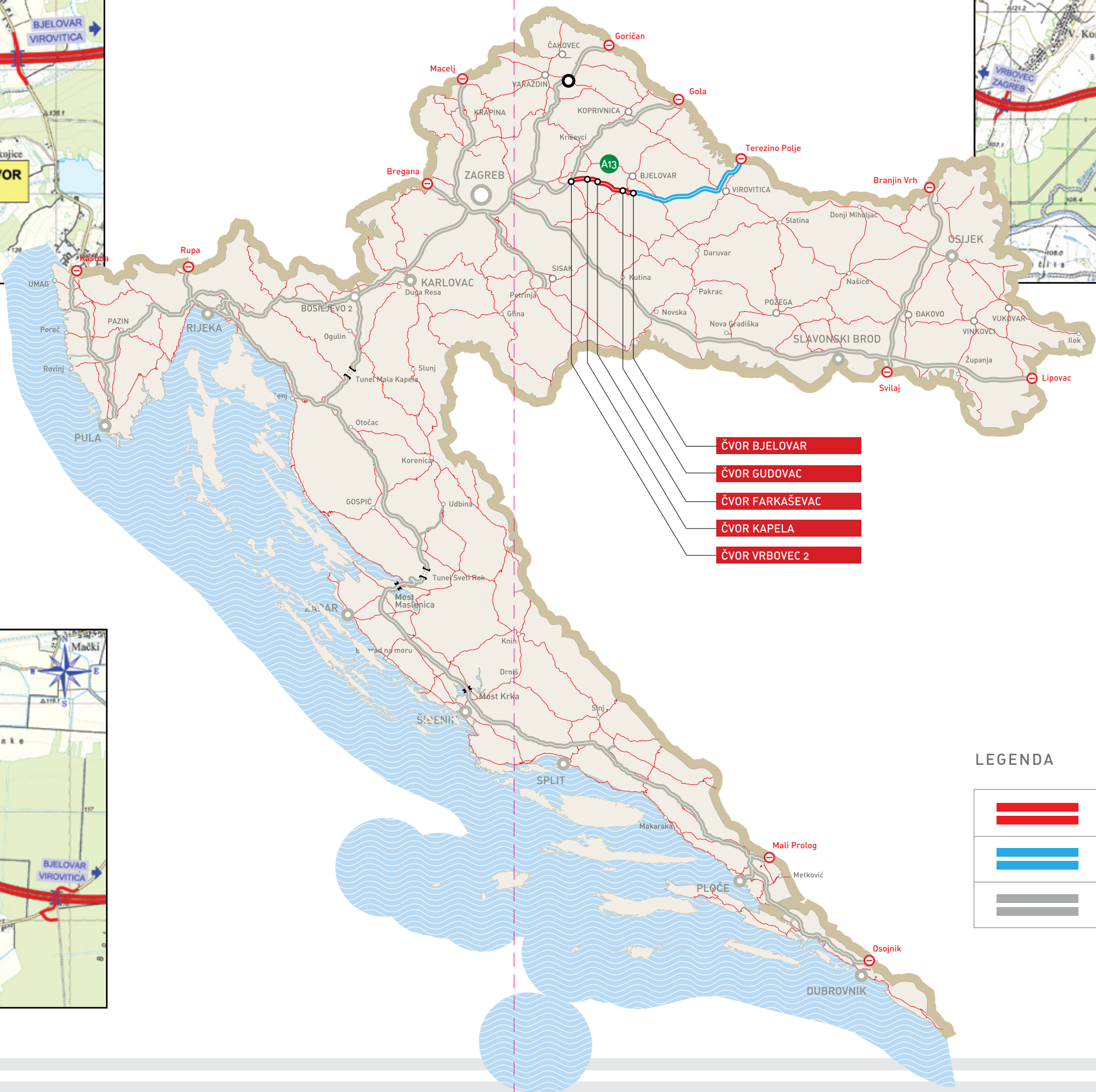
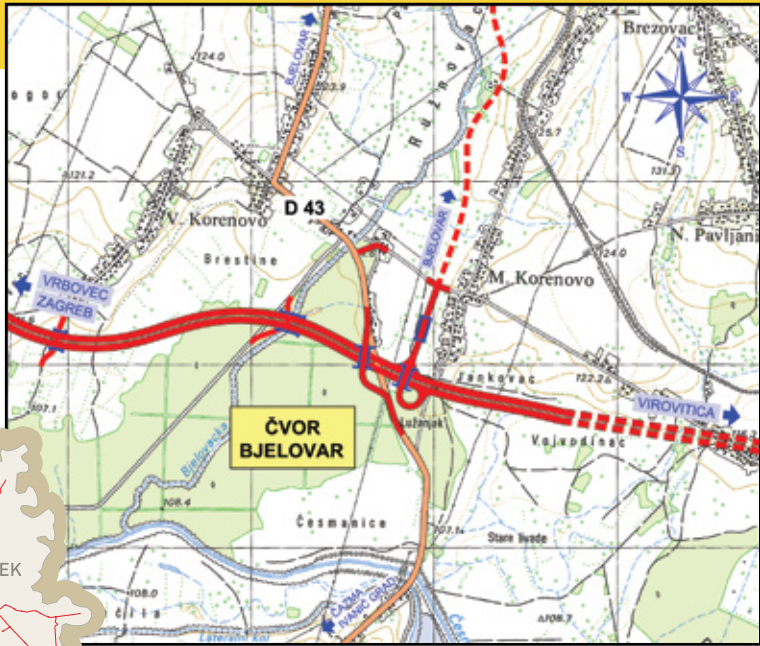
Autocesta A13 Vrbovec 2 – Bjelovar – Virovitica – GP Terezino Polje (granica Republike Mađarske), dužine 86,0 km, podijeljena je na sljedeće dionice:

- Vrbovec 2 – Bjelovar, dužine 27,5 km
- Bjelovar – Bedenik, dužine 13,7 km
- Bedenik – Virovitica, dužine 30,8 km
- Virovitica – GP Terezino Polje (granica Republike Mađarske), dužine 14,0 km.



AUTOCESTA A13

A13



- ČVOR BJELOVAR
- ČVOR GUDOVAC
- ČVOR FARKAŠEVAC
- ČVOR KAPELA
- ČVOR VRBOVEC 2

LEGENDA

	početak radova u 2009.
	trasa prema prostornom planu
	ostale autoceste

VRIJEDNOST RADOVA i IZVOĐAČI:

Ukupna ugovorena vrijednost radova za dionicu **Vrbovec - Bjelovar** iznosi **729.268.000,37 kn bez PDV-a**, a obuhvaća dva Ugovora:

I. Ugovor za izgradnju objekata, prijelaza i prolaza na Podravskom ipsilonu, koji iznosi **282.481.518,91 kn bez PDV-a**.

IZVOĐAČI RADOVA:
ZAGORJE-TEHNOBETON d.d., Varaždin
CESTA VARAŽDIN d.d., Varaždin
SWIETELSKY B.m.b.H., Podružnica Zagreb.

ROK IZVOĐENJA RADOVA: 18 (osamnaest) mjeseci

II. Ugovor za izgradnju trase, paralelnih putova, odvodnje, čvorišta i PUO-a iznosi **446.786.481,46 kn bez PDV-a**.

IZVOĐAČI RADOVA:
KONSTRUKTOR - INŽENJERING d.d. Split
HIDROELEKTRA NISKOGRADNJA d.d. Zagreb
OSIJEK-KOTEKS d.d., Osijek.

ROK IZVOĐENJA RADOVA: 22 (dvadesetdva) mjeseca

