



Delegacija Europske Unije u Republici Hrvatskoj  
Trg žrtava fašizma 6, 10000 Zagreb



Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture  
Prisavlje 14, 10000 Zagreb

Zagreb, 18. siječnja 2012.

## **POZIV ZA NOVINARE**

### **SVEČANOST OBILJEŽAVANJA ZAVRŠETKA RADOVA NA PROJEKTU OBNOVE DIONICE ŽELJEZNIČKE PRUGE VINKOVCI-TOVARNIK-DRŽAVNA GRANICA**

Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture i Delegacija Europske unije u Republici Hrvatskoj pozivaju Vas na svečanost obilježavanja završetka radova na projektu obnove dionice željezničke pruge Vinkovci-Tovarnik-državna granica sufinanciranog iz pretpristupnog programa ISPA Europske unije.

**Svečanost obilježavanja završetka radova održat će se u četvrtak, 19. siječnja 2012. u 15 sati na željezničkom kolodvoru Vinkovci, a prigodnim govorima će se obratiti Branko Grčić, potpredsjednik Vlade i ministar regionalnog razvoja i fondova EU, Zlatko Komadina, ministar pomorstva, prometa i infrastrukture i Paul Vandoren, šef Delegacije EU u RH.**

Projekt je proveden kroz tri ugovora u visini od 59,5 milijuna eura koji su financirani sredstvima državnog proračuna RH i bespovratnim sredstvima Europske unije s udjelom od 48 posto.

Za praćenje i koordinaciju provedbe ovog projekta odgovorno je Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture, krajnji korisnik projekta je HŽ Infrastruktura d.o.o., dok je Središnja agencija za financiranje i ugovaranje programa i projekata Europske unije (SAFU) kao akreditirana agencija bila odgovorna za ukupno financijsko, tehničko i administrativno upravljanje i provedbu mjere.

Građevinske radove i radove na postrojenjima kontaktne mreže izvela je talijanska tvrtka Salcef Construzioni Edili e Ferrovie S.p.A., a sustav za prometnu signalizaciju i upravljanje prometom ugradila je tvrtka Bombardier Transportation Italy u konzorciju s talijanskom tvrtkom SITE S.p.A. Nadzor nad radovima obavila je tvrtka TYPESA Consulting Engineers & Architects.

Dionice željezničke pruge Vinkovci-Tovarnik-državna granica duljine je 33,5 km. Rekonstrukcija obuhvaća radove u kolodvorima i stajalištima, na kolosijecima, uređenje željezničko-cestovnih prijelaza te novi sustav prometne signalizacije i upravljanja prometom.

Dovršetkom ovog projekta u prvom redu postići će se povećanje brzine vlakova, ušteda u održavanju građevinskih objekata, povećat će se kapacitet pruge te pouzdanost i sigurnost željezničkog prijevoza. Novost je i daljinsko kontroliranje signalizacije i sustava za zaustavljanje iz novog centra na željezničkom kolodvoru Vinkovci.

Projektirani parametri na ovoj dionici pruge su brzina od 160 km/h i osovinsko opterećenje od 22,5 t po osovini. Međutim, još nije moguće voziti projektiranom brzinom na 9 od 12 željezničko-cestovnih prijelaza nego 50 km/h budući da traje razdoblje u kojem se pomno promatra rad uređaja, a što bi trebalo završiti najkasnije do sredine 2012. godine.

Za više informacija:

Marina Halužan, glasnogovornica (tel. 01 3784 594, [glasnogovornica@mmpi.hr](mailto:glasnogovornica@mmpi.hr))