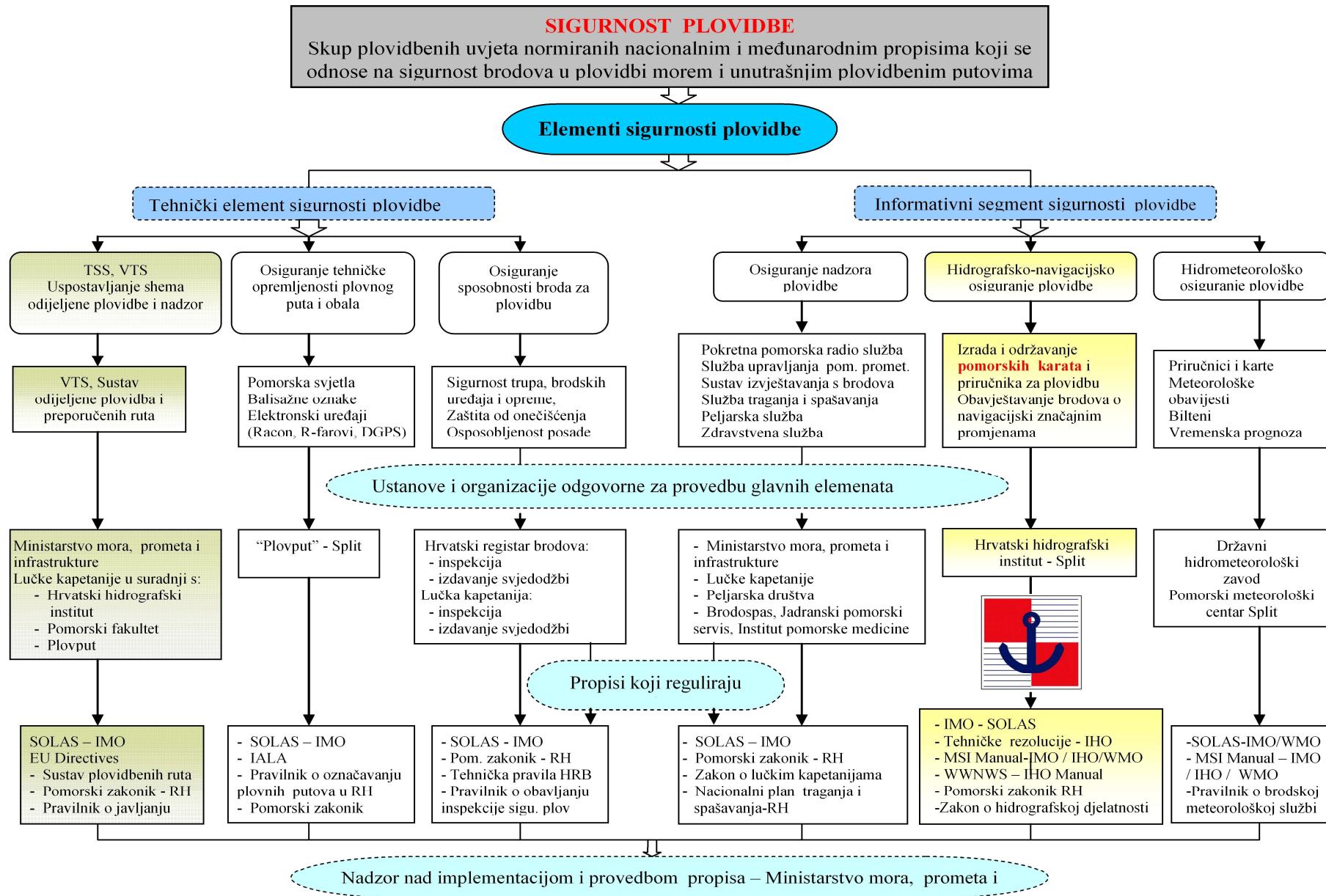




# Mjesto i uloga HHI-a u informativnom segmentu sigurnosti plovidbe



# Uloga Hrvatskog hidrografskog instituta u VTMIS-u

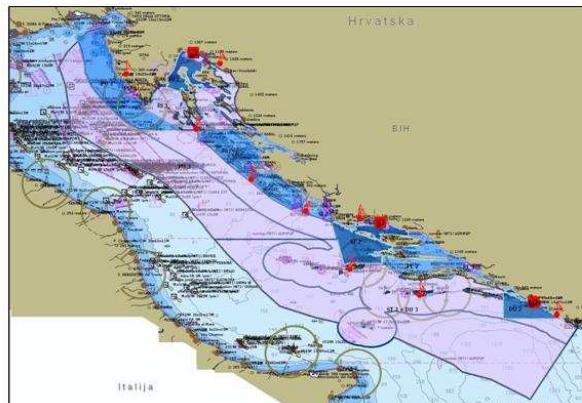
U projektnoj dokumentaciji CVTMIS-a kao jedan od subjekata sustava navodi se i Hrvatski hidrografska institut. Uloga HHI-a prepoznata je u:

## Fazi uspostavljanja sustava



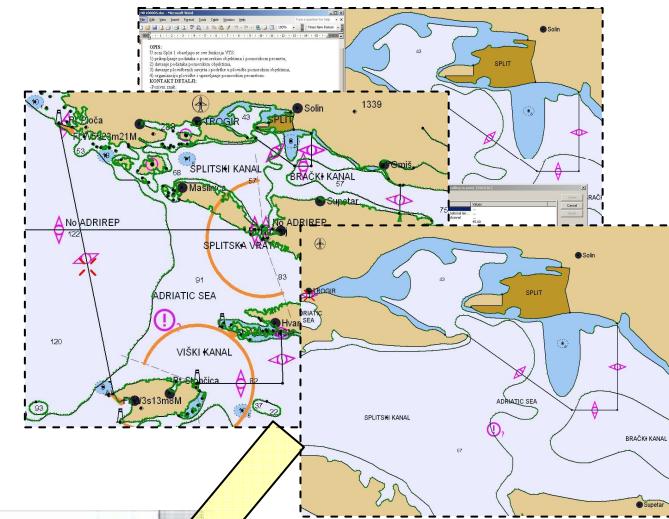
### -VTS PODRUČJA -

PRILOG RAZMATRANJIMA SA STANOVIŠTA PRUŽANJA  
INFORMACIJA O HRVATSKOM VTS-u NA SLUŽBENIM  
NAVIGACIJSKIM KARTAMA I PRIRUČNICIMA  
- elaborat -



REPUBLIKA HRVATSKA  
HRVATSKI HIDROGRAFSKI INSTITUT  
HR – 21000 SPLIT, ZRINSKO-FRANKOPANSKA 161  
Split, prosinac 2011.

## Fazi korištenja i održavanja sustava

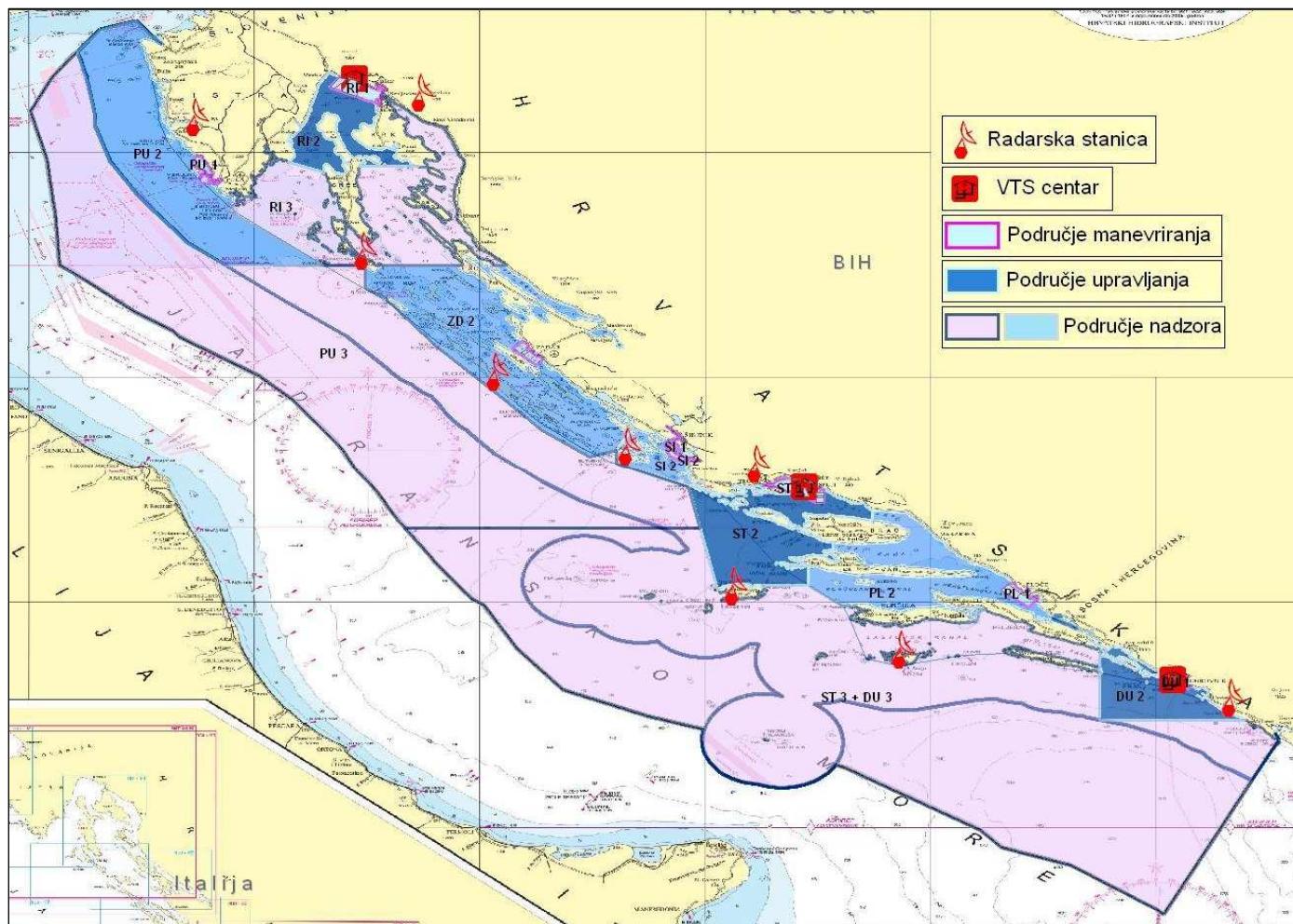


# Prikaz VTS područja prema funkcijama VTS-a

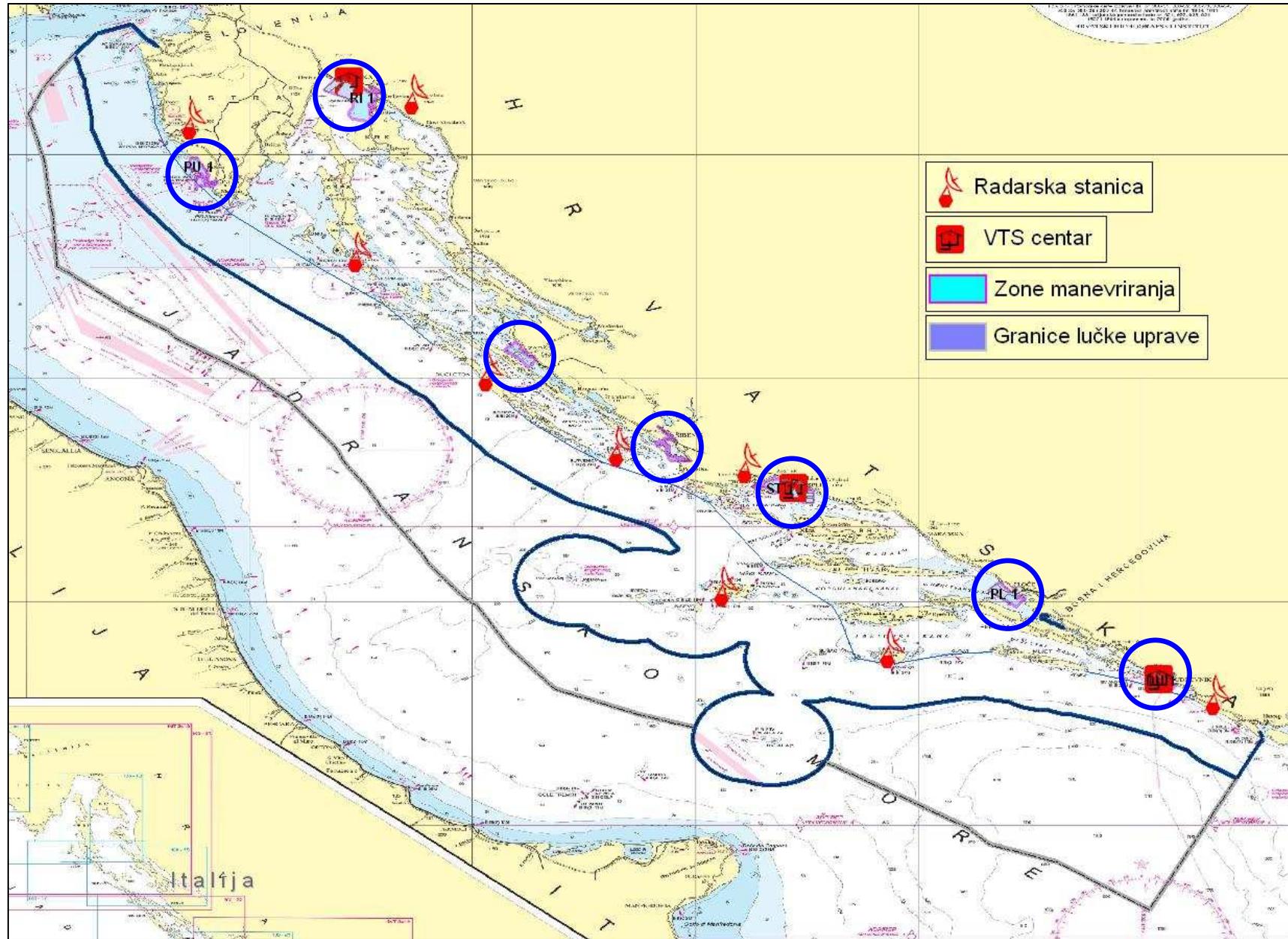
PODRUČJE MANEVIRANJA: luka Pula (PU 1), Rijeka (RI 1), Zadar (ZD 1), Šibenik (ŠI 1), Split (ST 1), Ploče (PL 1) i Dubrovnik (DU 1).

PODRUČJE UPRAVLJANJA: luka Rijeka, Split i Dubrovnik.

PODRUČJE NADZORA uspostavljaju se za luke Pula (PU 2 i PU 3), Rijeka (RI 3), Zadar (ZD 2), Šibenik (ŠI 2), Ploče (PL 2) i Split i Dubrovnik (ST3+DU 3).

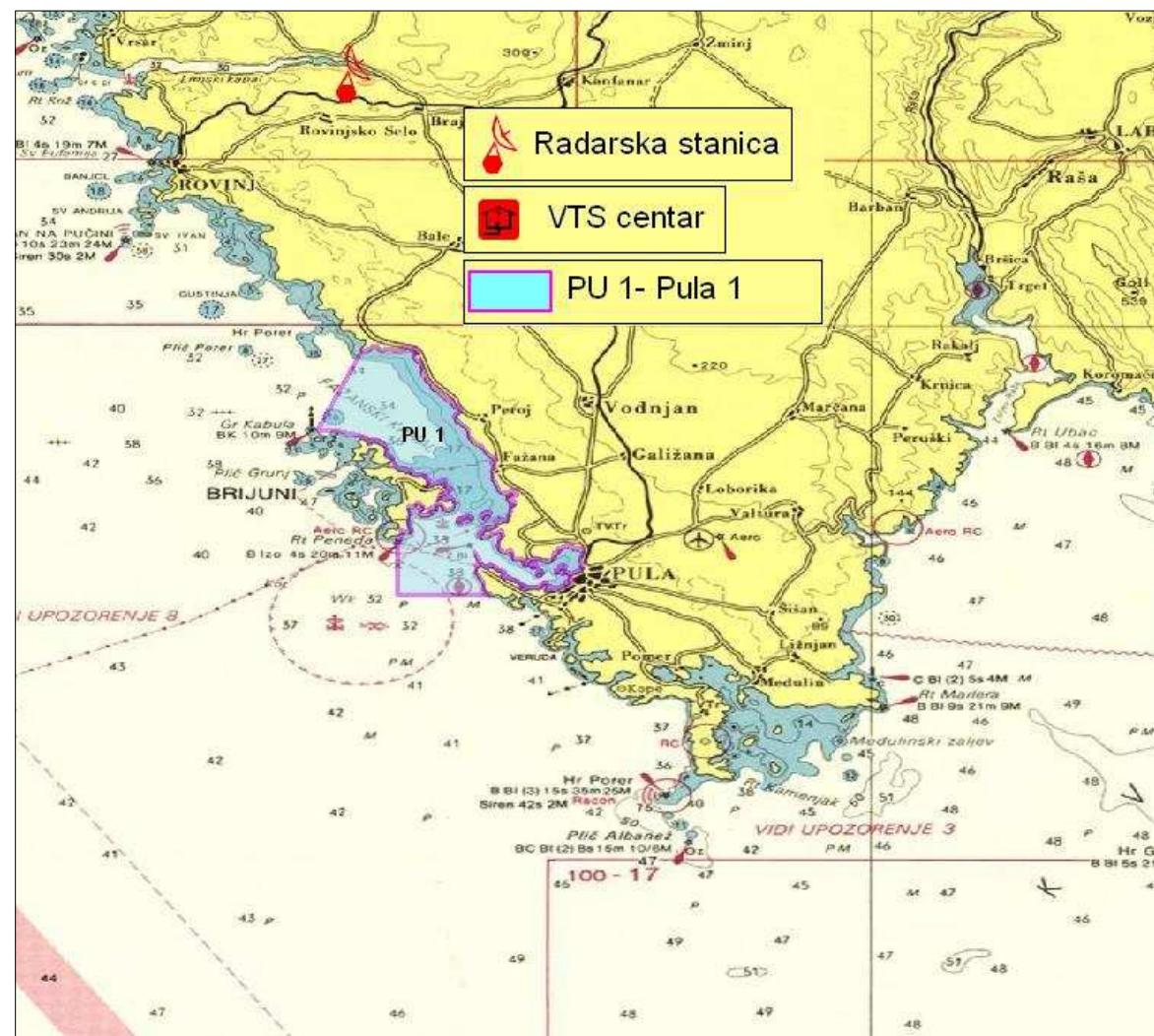


# Područja manevriranja



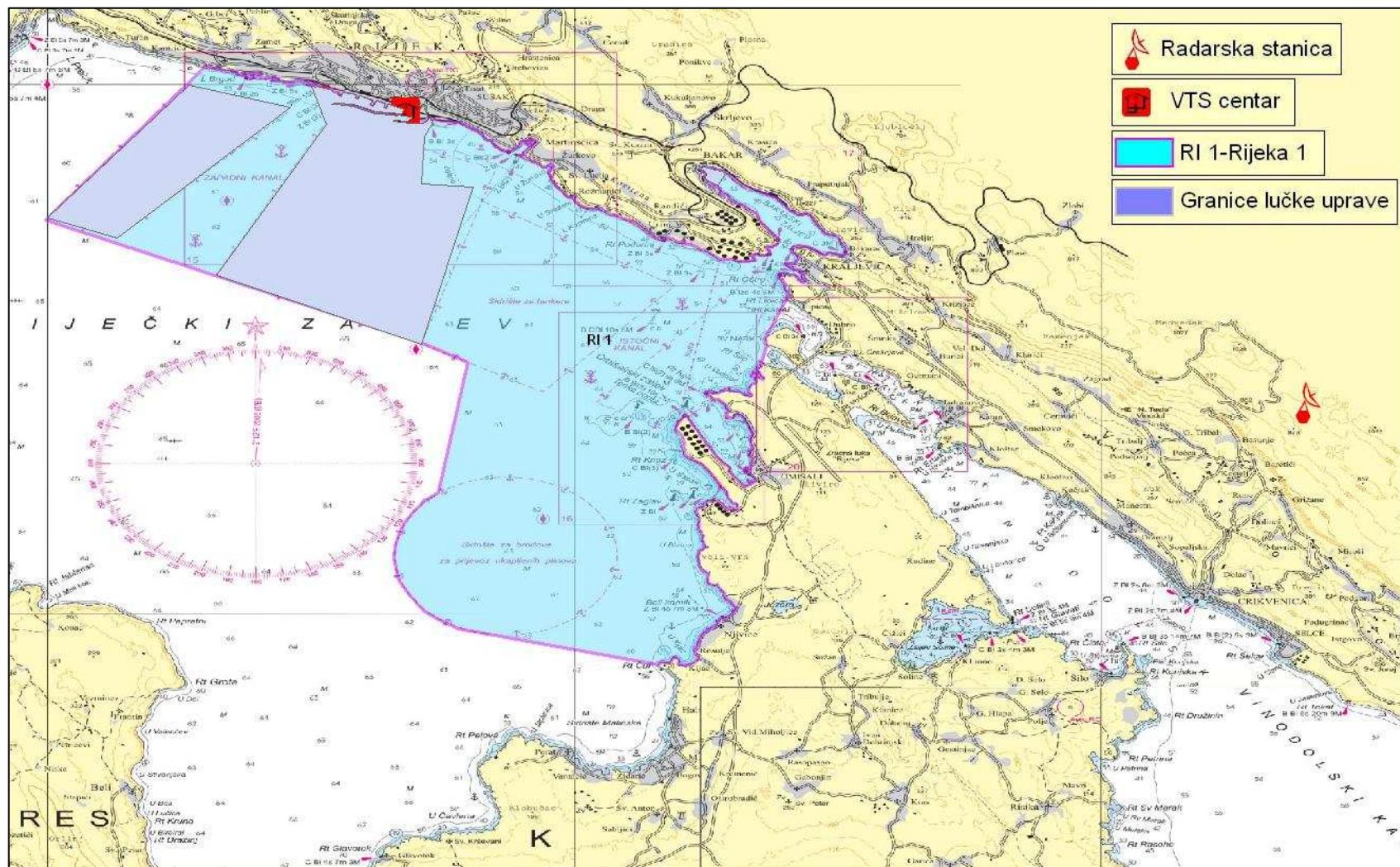
# Područje manevriranja Pula 1

**Pula 1** – je područje manevriranja neposredno sjeverozapadno i zapadno od luke Pula. Obuhvaća područje Fažanskog kanala i područje zapadno od luke Pula, opisanog granicama Fažanskog kanala na sjeveru, te linijom V. Brijun, točka na moru, rt Mužilj.



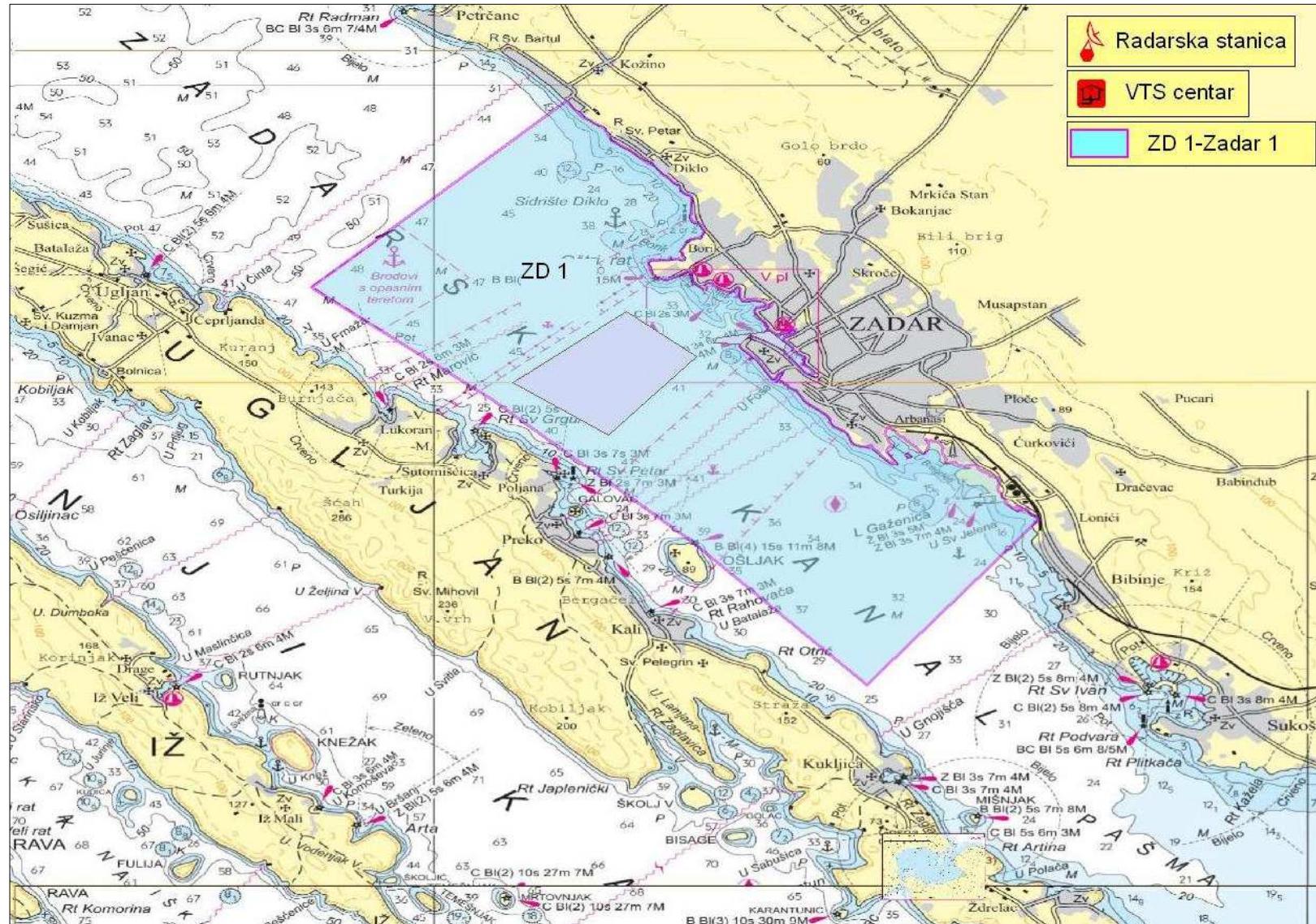
# Područje manevriranja Rijeka 1

**Rijeka 1** – je područje manevriranja neposredno jugozapadno i jugoistočno od luke Rijeka. Obuhvaća zapadno, istočno i tankersko sidrište luke Rijeka s zapadnim i istočnim kanalom, te područje Bakarskog i Omišaljskog zaljeva. Uključuje i sidrište za brodove za prijevoz ukapljenih plinova.



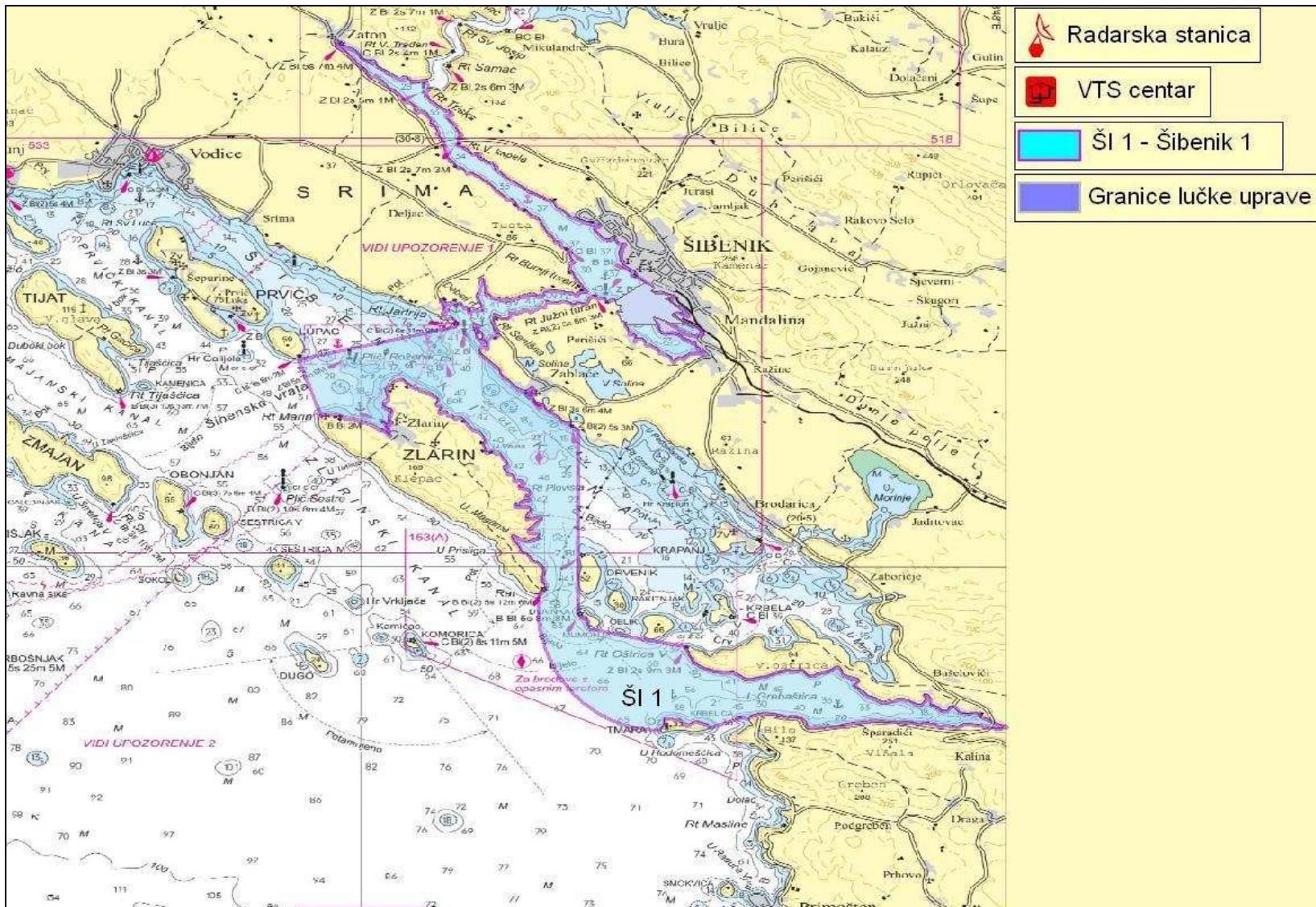
# Područje manevriranja Zadar 1

**Zadar 1** – je područje manevriranja jugozapadno od luke Zadar i Gaženica.  
Područje manevriranja obuhvaća sidrišta luke Zadar, sidrište Diklo i Gaženica.



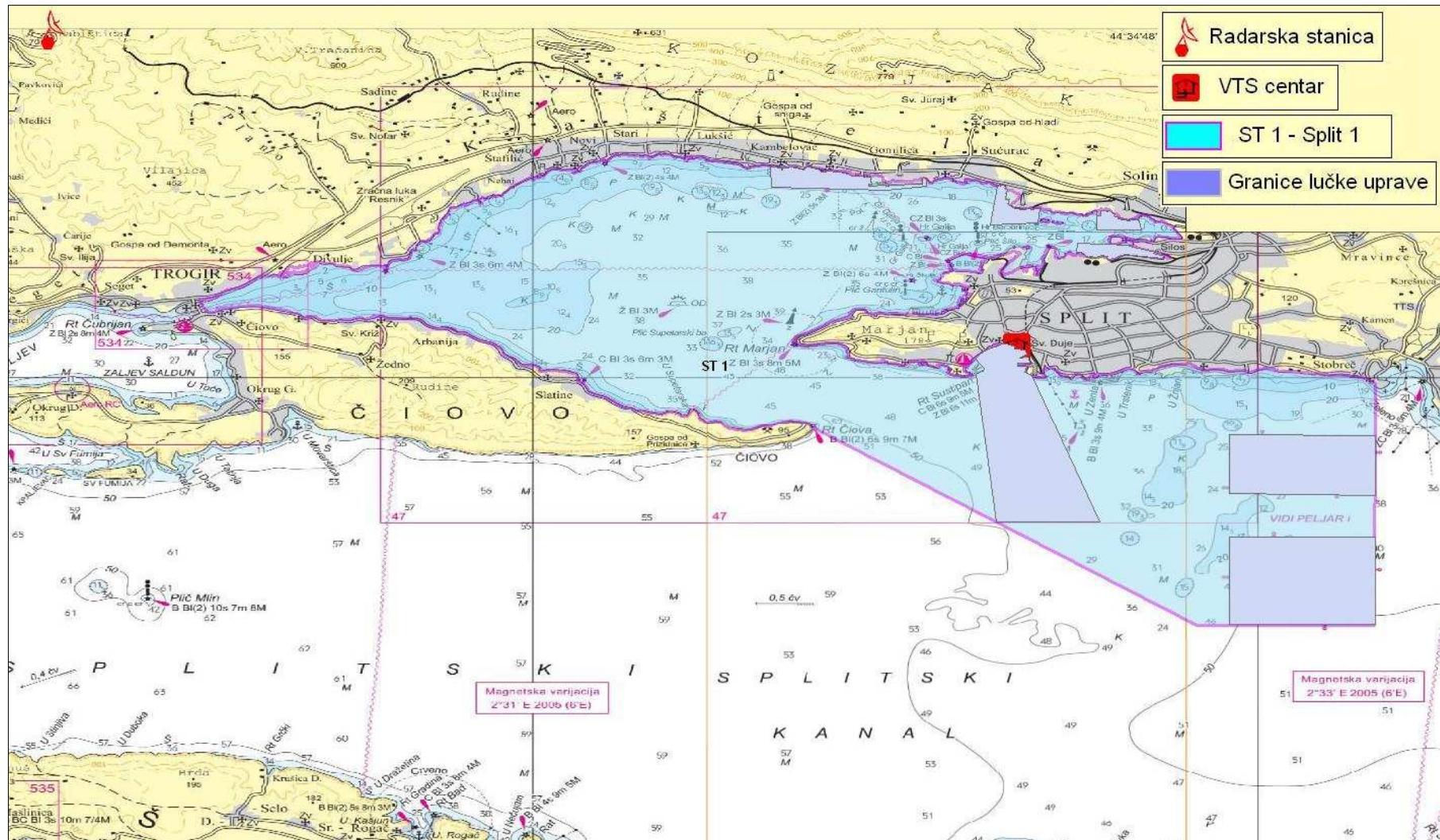
# Područje manevriranja Šibenik 1

**Šibenik 1** – je područje manevriranja Luke Šibenik, Kanala sv. Ante, Šibenskog kanala i Luke Grebaštica. Obuhvaća južni i sjeverozapadni prilaz Šibenskom kanalu.



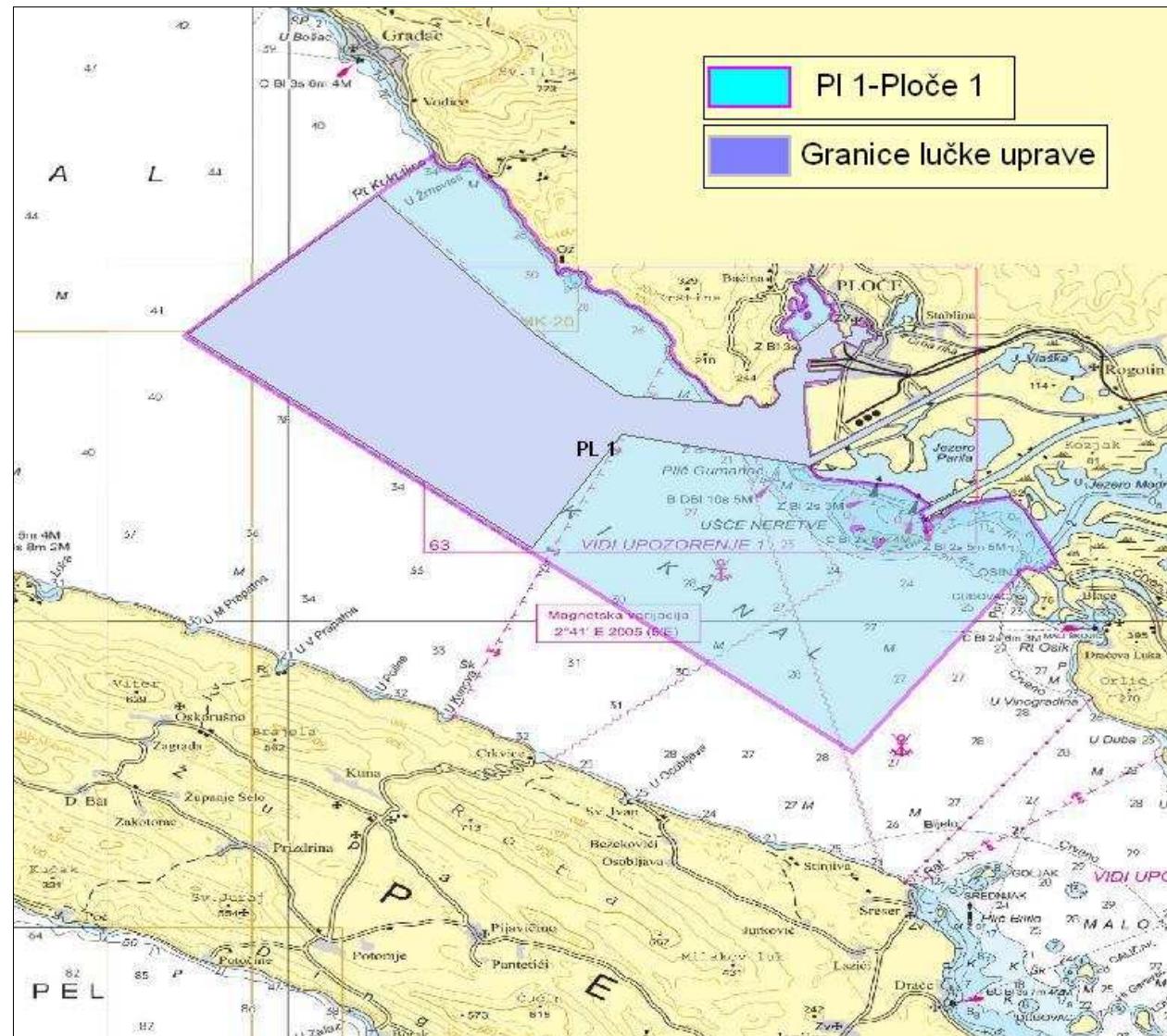
## Područje manevriranja Split 1

**Split 1** – je područje manevriranja luke Split i lučkih bazena u Kaštelanskom zaljevu. Obuhvaća Kaštelanski zaljev, sidrišta luke Split ispred ulaza u Gradsku luku Split.



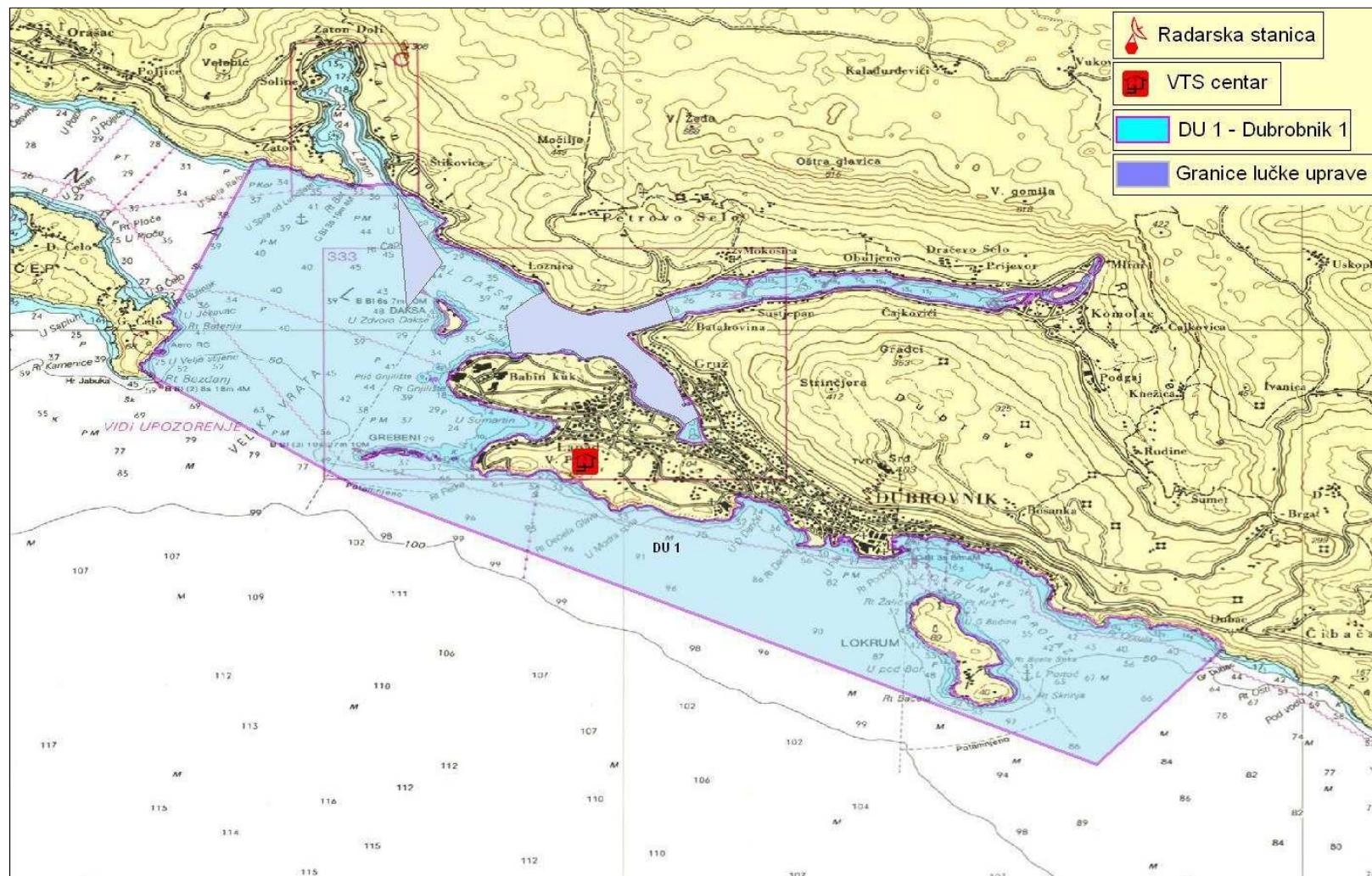
# Područje manevriranja Ploče 1

**Ploče 1** – je područje manevriranja luke Ploče. Obuhvaća područje jugozapadno od luke Ploče uključujući pripadajuće sidrište.

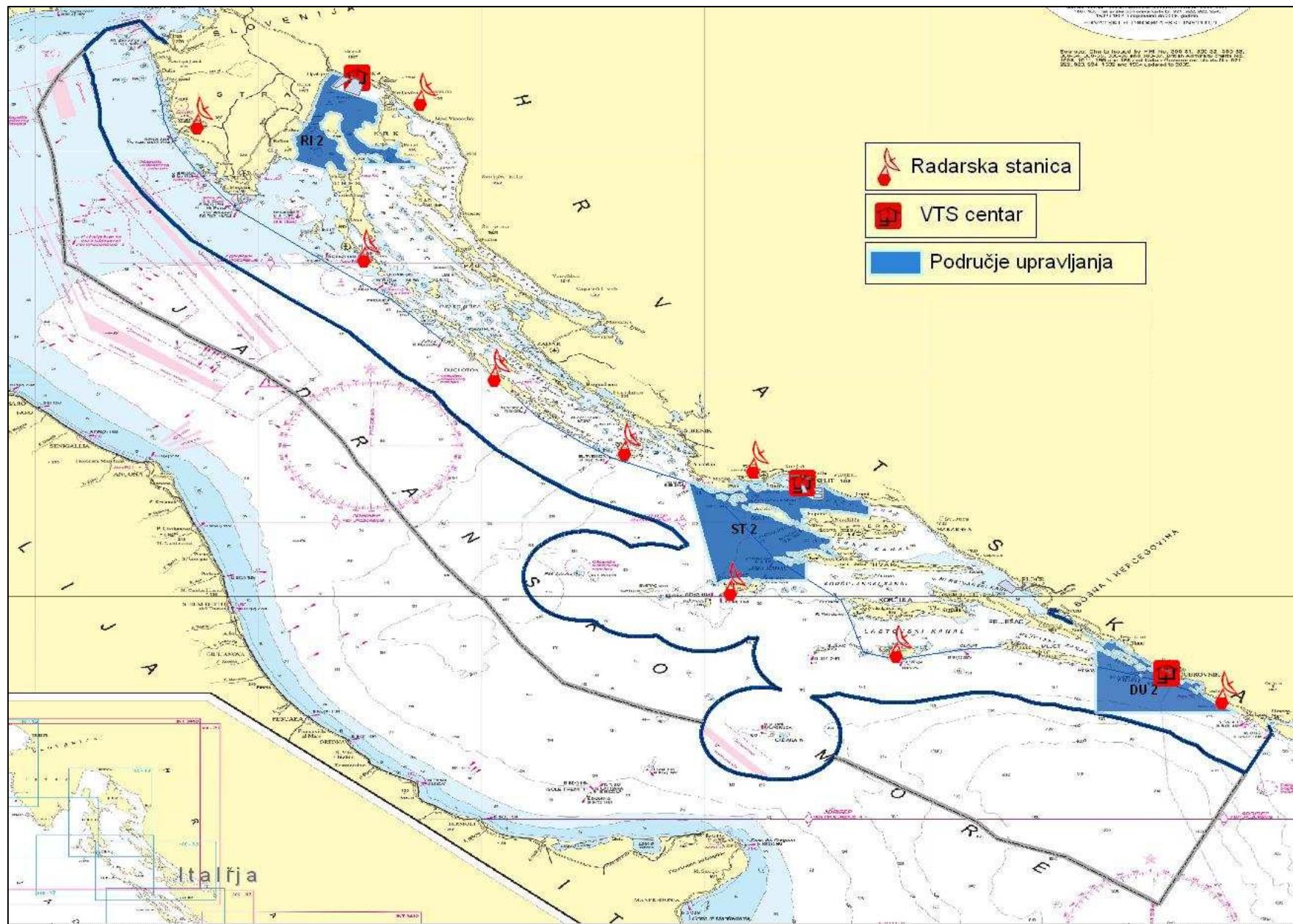


# Područje manevriranja Dubrovnik 1

**Dubrovnik 1** – je područje manevriranja Stare luke i luke Gruž. Obuhvaća područje manevriranja južno i jugozapadno od Dubrovnika i sjeverozapadno od luke Gruž. Čine ga područje između poluotoka Lapada, otoka Koločep i obale, te sva sidrišta luke Dubrovnik uključujući i sidrišta Stare luke i sidrišta Lokrum.



# Područja upravljanja



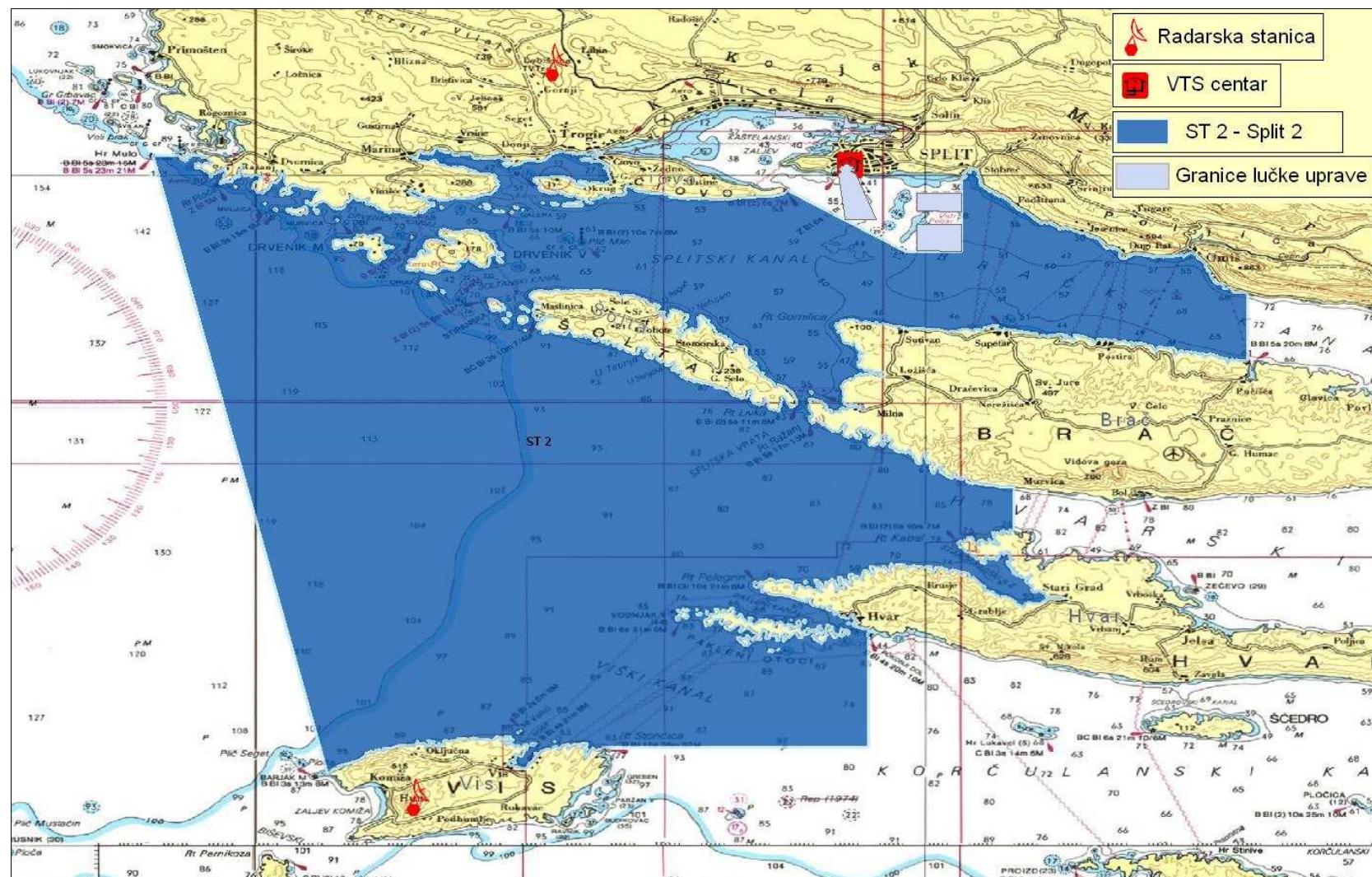
# Područje upravljanja - Rijeka 2

**Rijeka 2** – obuhvaća područje Riječkog zaljeva, dio Kvarnera uključujući i shemu odijeljenog prometa u Velim vratima te područje Srednjih vrata, duljina plovног puta je pribliжno 24 milje. Obuhvaća i područje manevriranja ispred luke Plomin.



# Područje upravljanja - Split 2

**Split 2** - obuhvaća područje Splitskog, Drveničkog i dio Bračkog kanala do meridijana rt Sv. Nikola (na obali kopna) - luka Pučišća (o. Brač). Područje obuhvaća i dio ispred Splitskih vrata, te područja ispred Šoltanskog i Drveničkog kanala uključujući i Viški kanal. U manjoj mjeri obuhvaća dio Hvarskog kanala. Udaljenost između krajnjih točaka iznosi 40-tak milja.

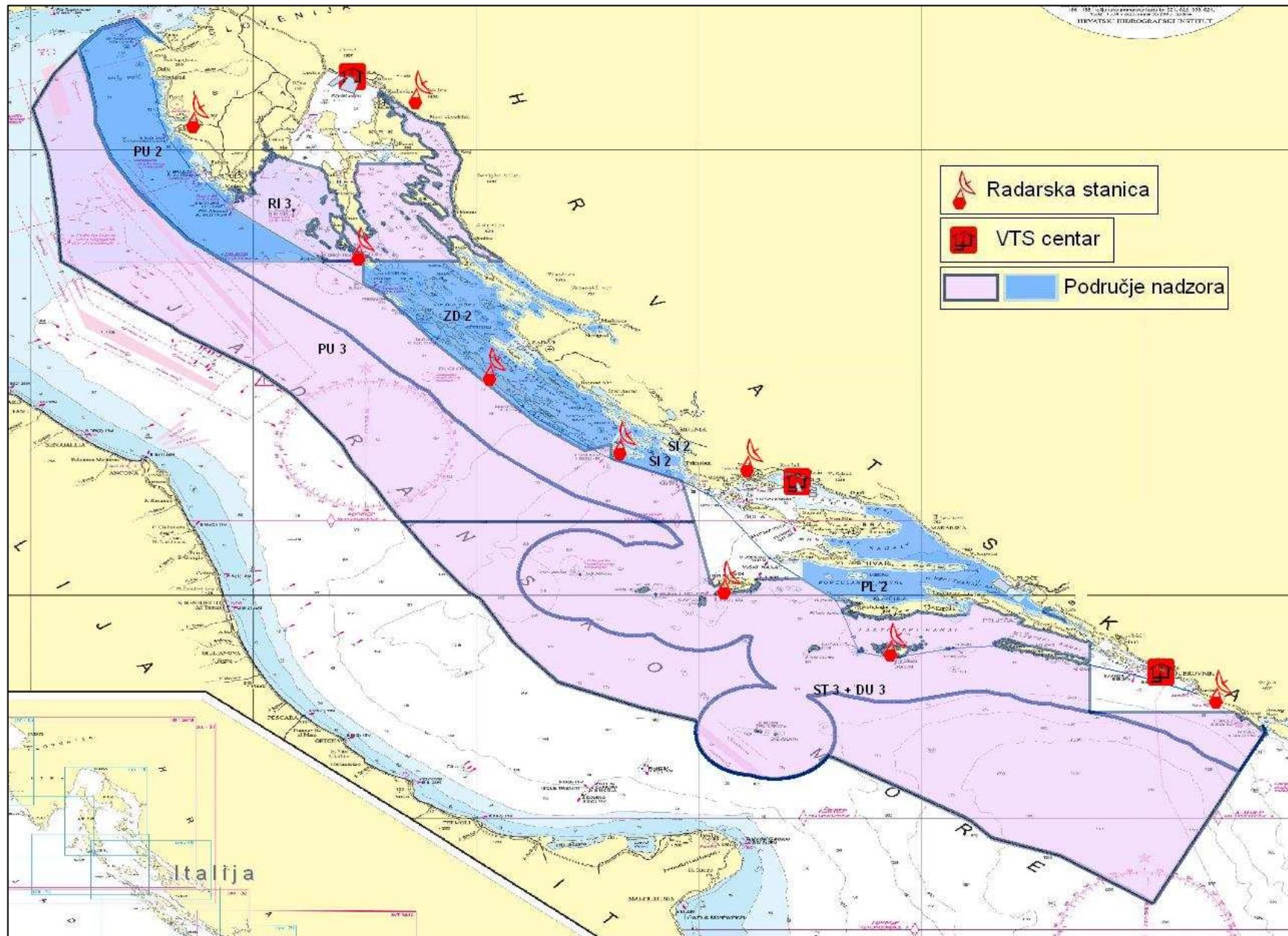


# Područje upravljanja - Dubrovnik 2

**Dubrovnik 2** - obuhvaća prilazne plovne puteve do luke Dubrovnik, te njezina sidrišta. Krajnje točke ovog VTS područja su 15-tak milja od Dubrovnika. U naravi je određen kao područje sjeverno od geografske širine  $42^{\circ}28'N$  i isto čno od geografske dužine  $17^{\circ}45'E$ .

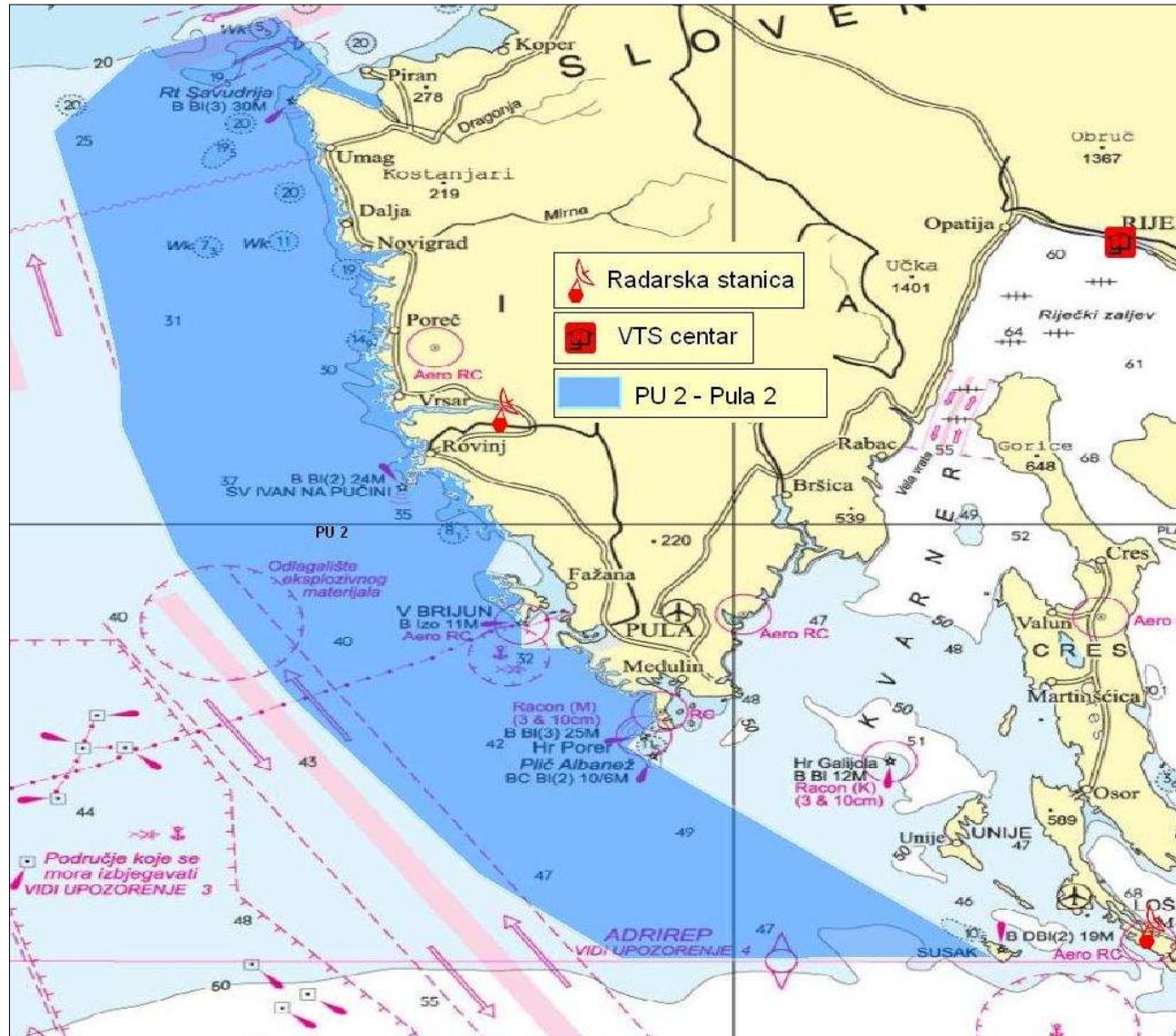


# Područja nadzora



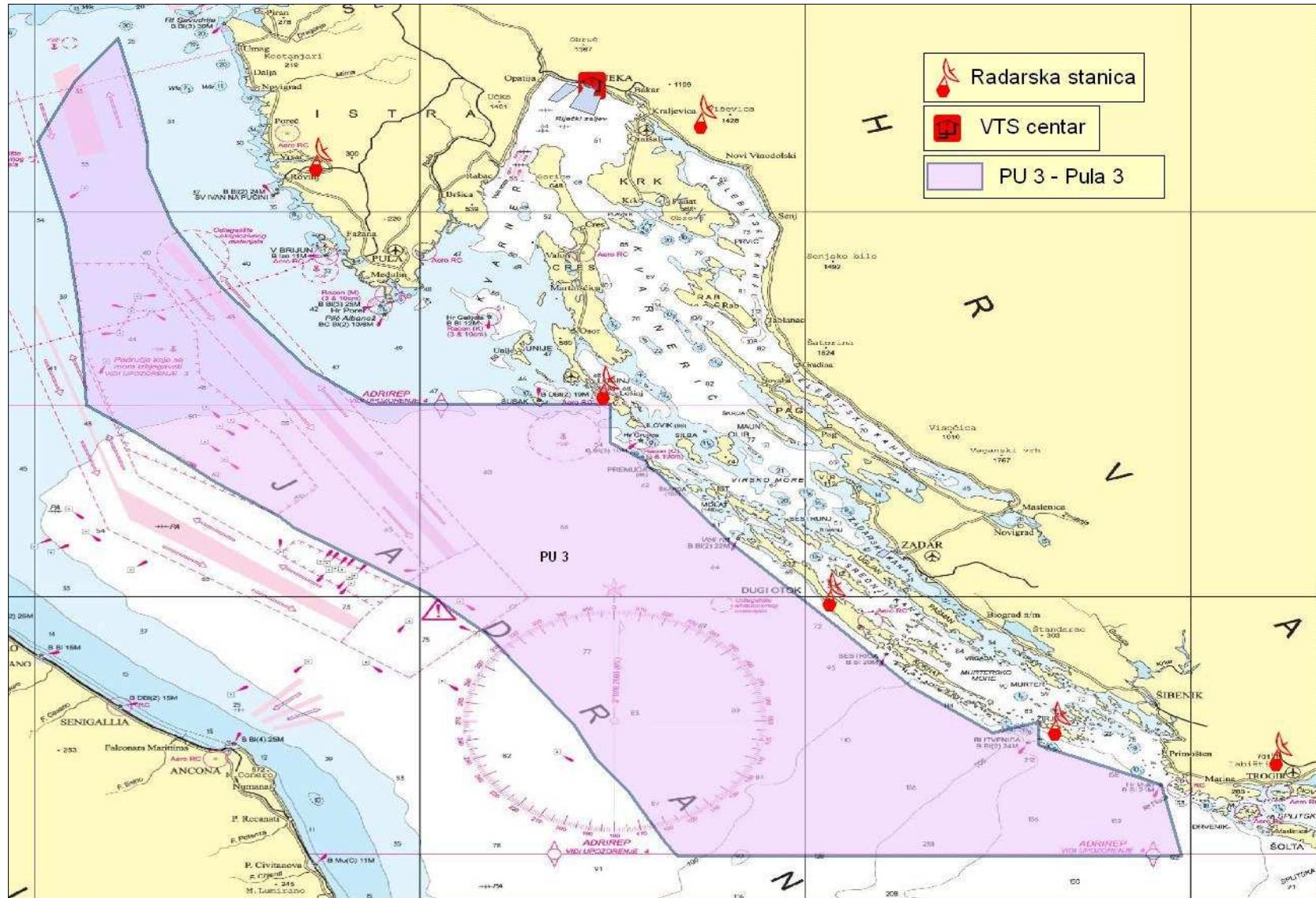
# Područje nadzora – Pula 2

**Pula 2** – obuhvaća područje zapadne obale Istre do granice teritorijalnog mora, a na jugu do granice ADRIREP linije paralele  $44^{\circ}30'N$  i jugoistočne granice područja nadzora Rijeka 3.



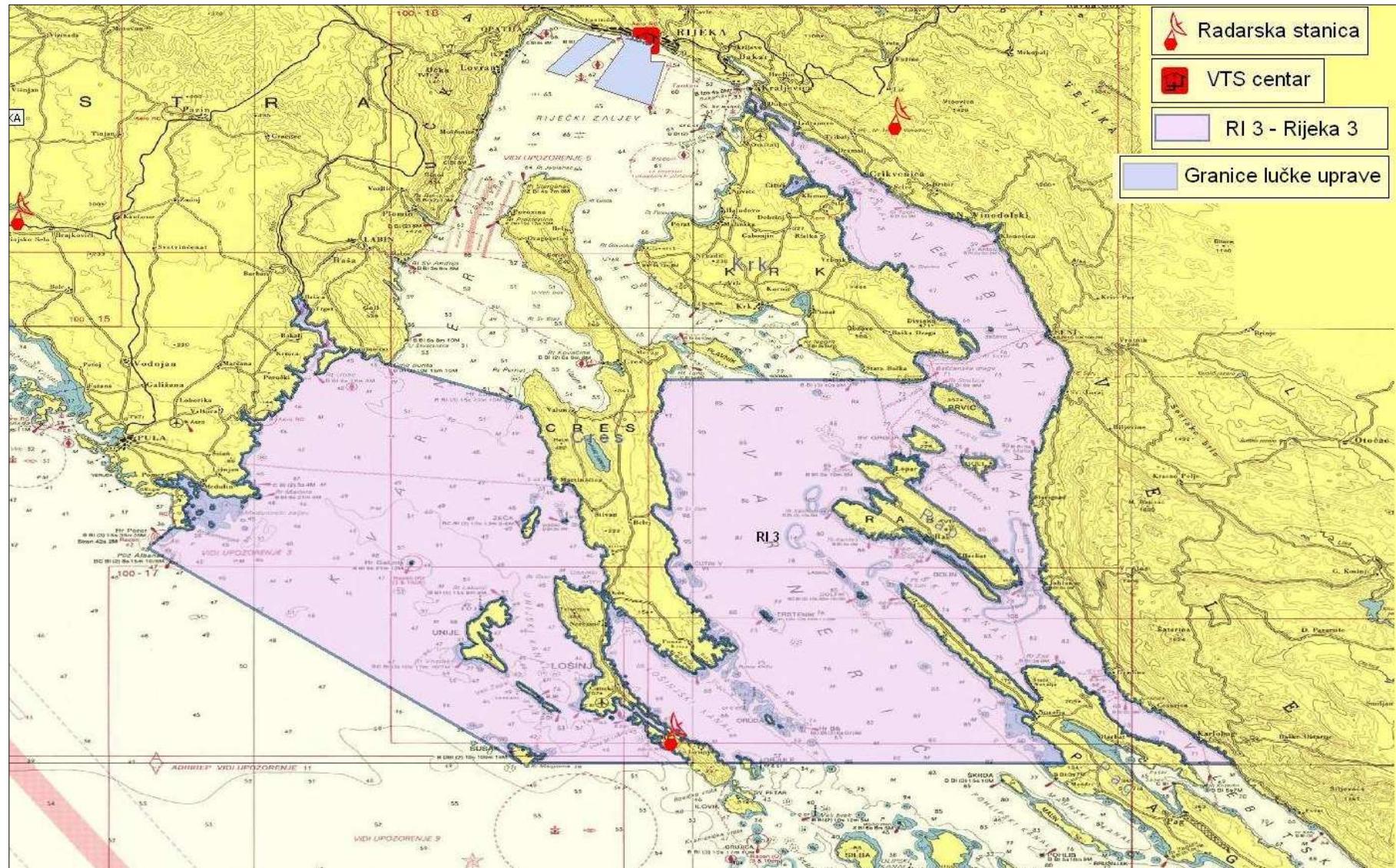
# Područje nadzora – Pula 3

Pula 3 – obuhvaća područje omeđeno vanjskim granicama područja Pula 2, Rijeka 3, Zadar 2 i Šibenik 2, granicom ZERP-a i dijelom ADRIREP linije paralele 43°20'N.



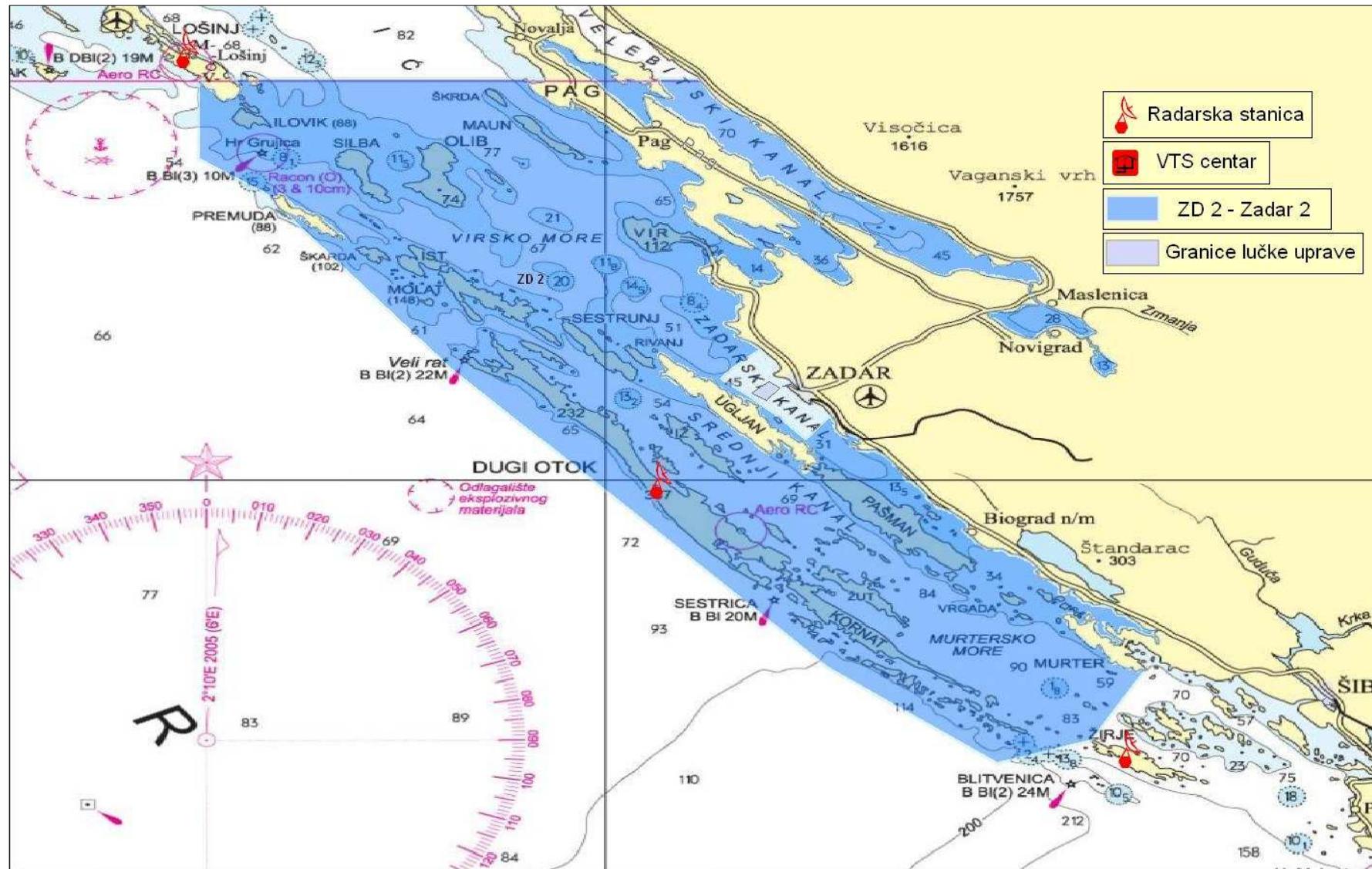
# Područje nadzora – Rijeka 3

Rijeka 3 - obuhvaća šire područje Kvarnera, Kvarnerića i Velebitskog kanala.



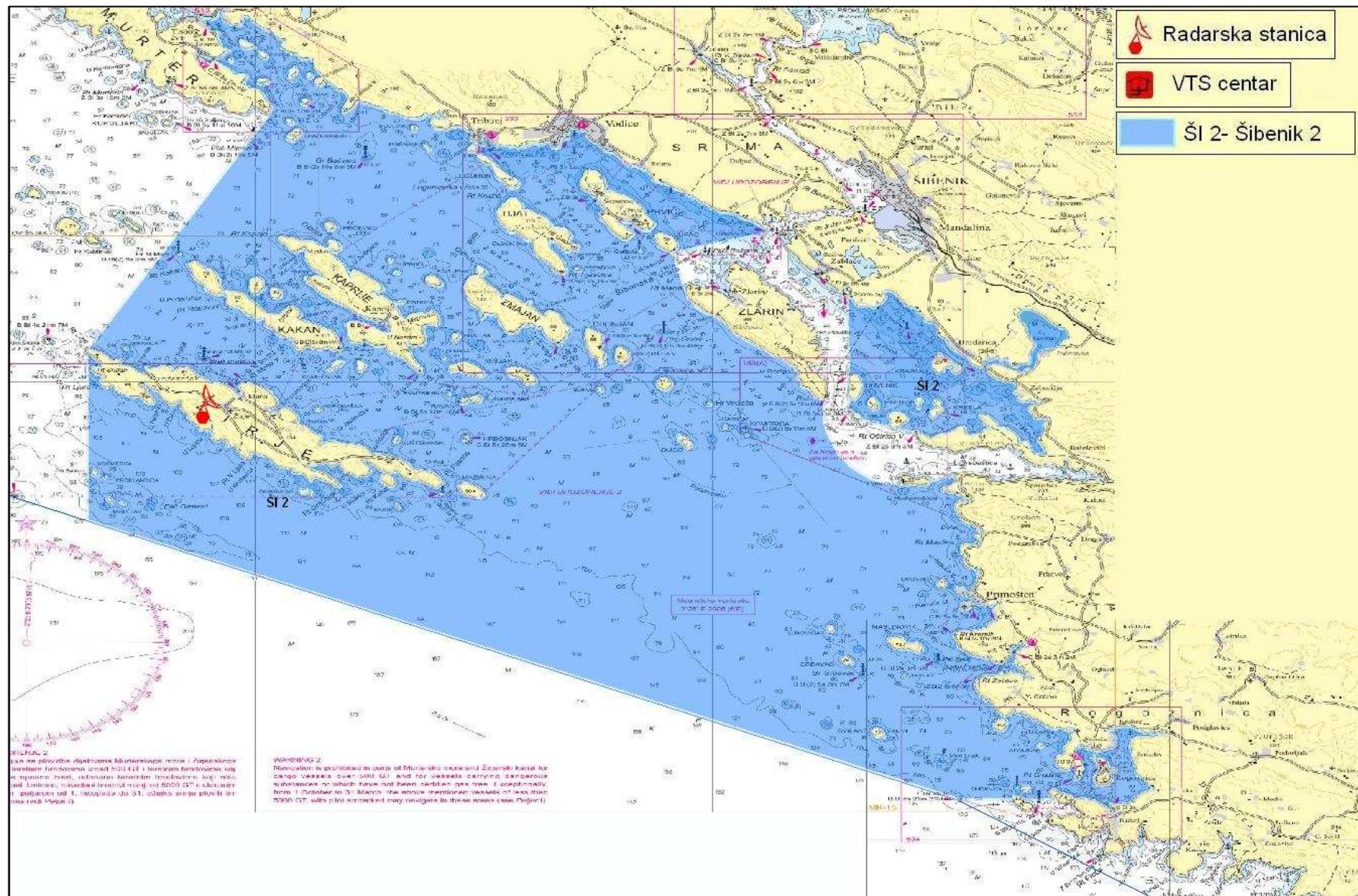
## Područje nadzora – Zadar 2

Zadar 2 - obuhvaća dio Velebitskog kanala, Virsko more, Kornate, Srednji kanal i Murtersko more. Uključuje sve prilazne putove do luke Zadar.



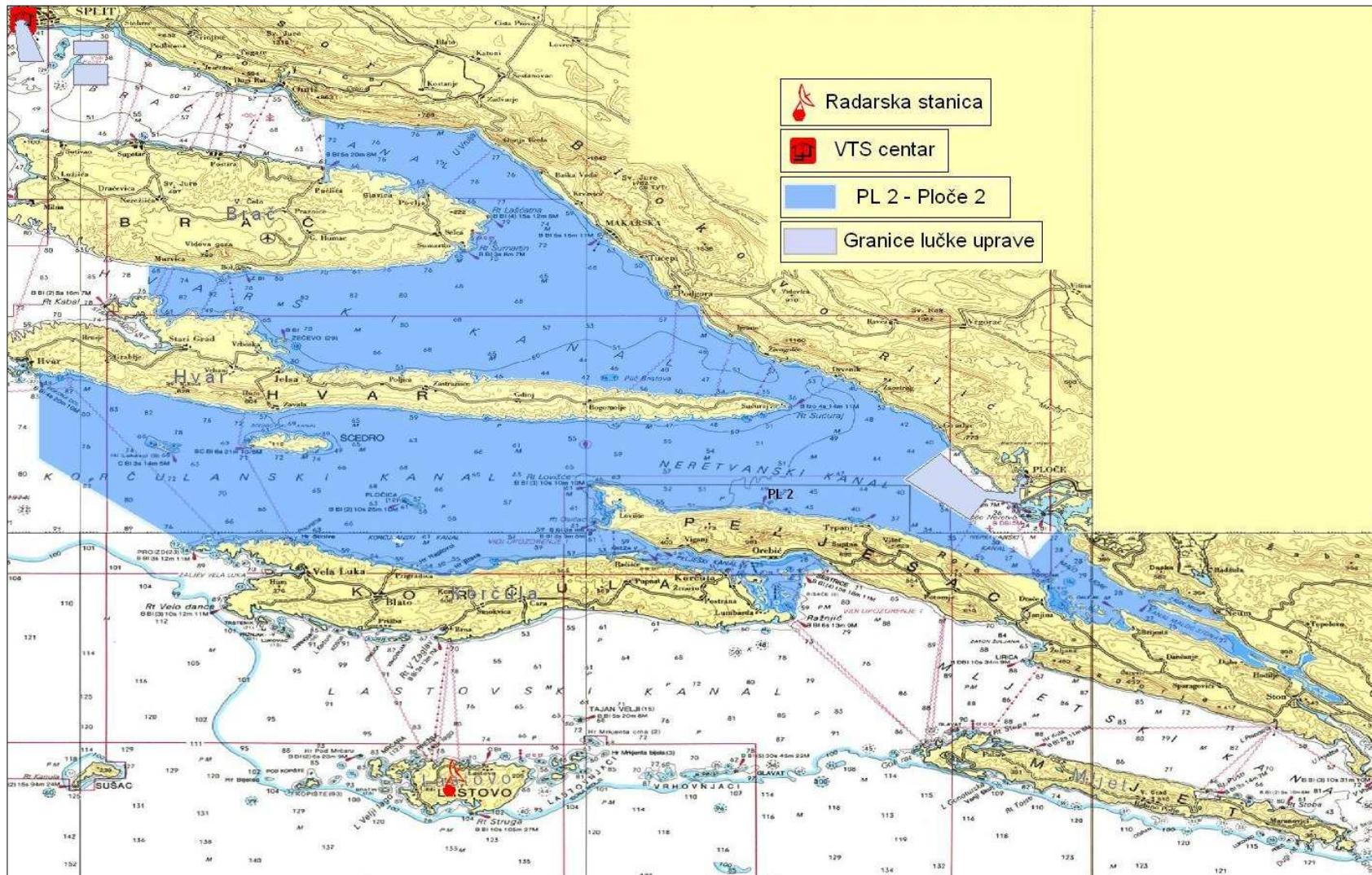
# Područje nadzora – Šibenik 2

Šibenik 2 - obuhvaća prilazne plovne putove do luke Šibenik



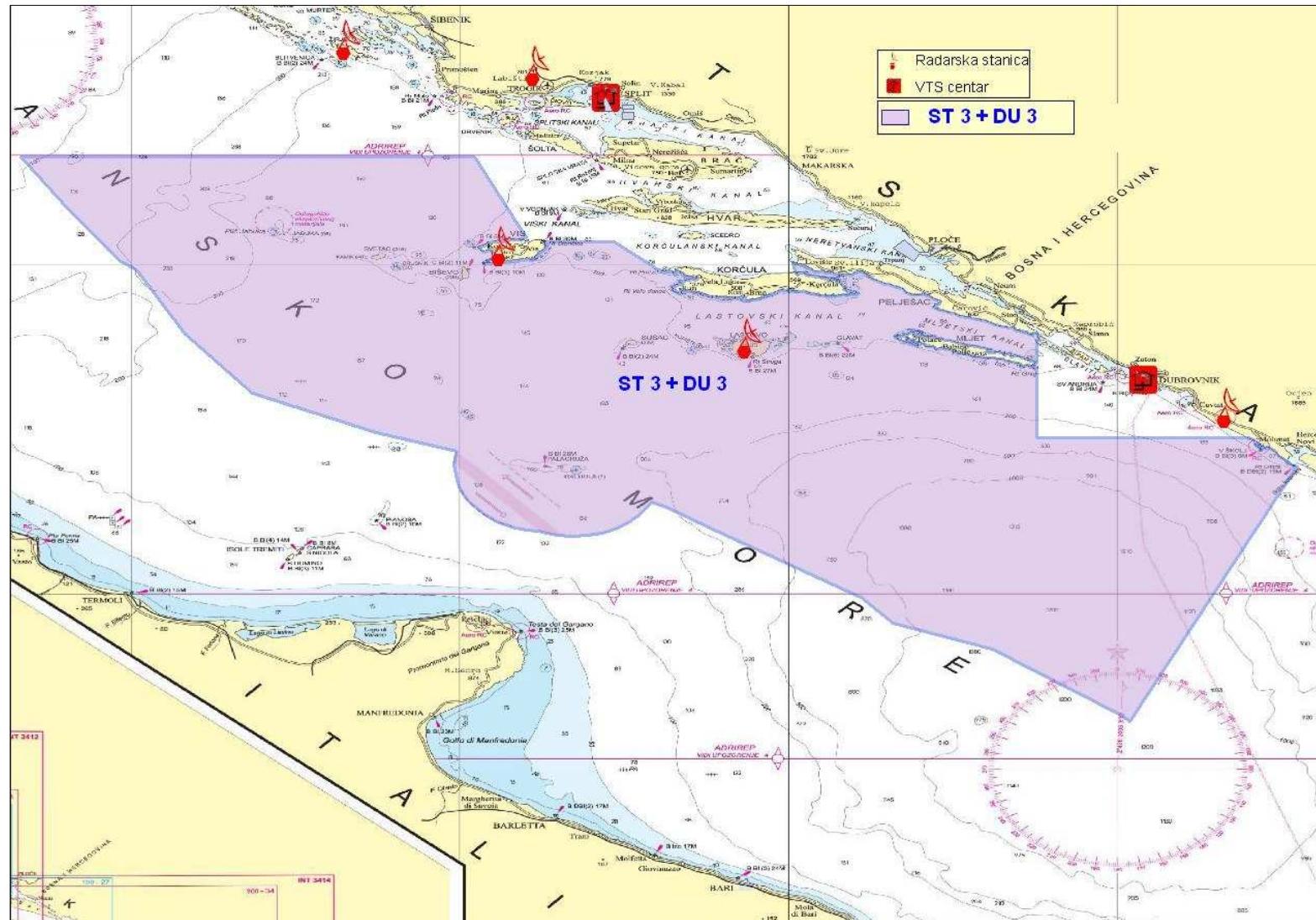
# Područje nadzora – Ploče 2

Ploče 2 - se proteže se od crte između rta Prozid na Korčuli do točke na obali Hvara (Pokonji dol) istočno od grada Hvara. Uključuje istočne dijelove Bračkog i Hvarskog kanala, a u cijelosti Pelješki, Korčulanski i Neretvanski kanal. Ovo područje obuhvaća pristupne plovne putove do luke Ploče. Između krajnjih točaka iznosi približno 40 milja.



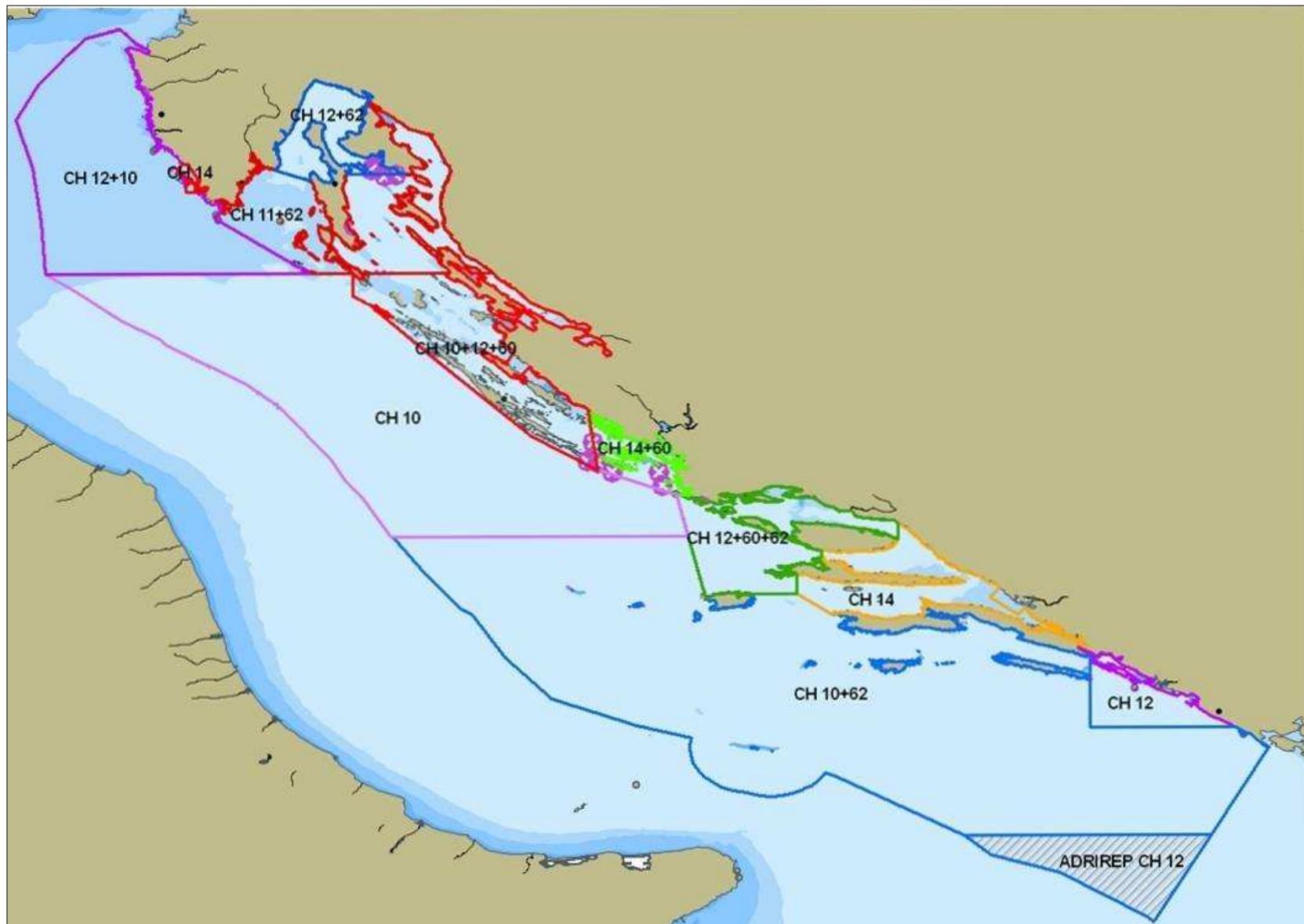
# Područje nadzora – Split 3 + Dubrovnik 3

**Split 3 + Dubrovnik 3** – je dio VTS područja koje obuhvaća otvoreno more Srednjeg i Južnog Jadrana odnosno područja oko otoka Jabuke, Svetca, Palagruže, Visa, Biševa, Sušca, Lastova i Mljeta. Na tom području leži dio osnovnog plovnog puta. Područje se proteže u duljini od nešto manje od 170 milja, u poprečnom smjeru približno 50 milja.



# Prikaz VHF područja i kanala

Predviđeno je da se komunikacija sudionika pomorskog prometa u sklopu VTS sustava obavlja preko VHF radnih kanala. Za svako VTS područje predviđen je jedan ili više kanala



# Obveze HHI u vezi pružanja informacija o VTS-u

Određivanje načina (količine, formata i sadržaja) objavljivanja informacija o VTS-u na papirnatim pomorskim kartama i navigacijskim priručnicima, HHI obavlja samostalno temeljem relevantnih normi Međunarodne hidrografske organizacije.



Korisniku na brodu i operateru u kontrolnom centru pružit će se potpuna informacija o VTS-u kombinacijom linija, simbola i teksta.

# Prikaz informacija o VTS-u na papirnatim kartama



## VESSEL REPORTING

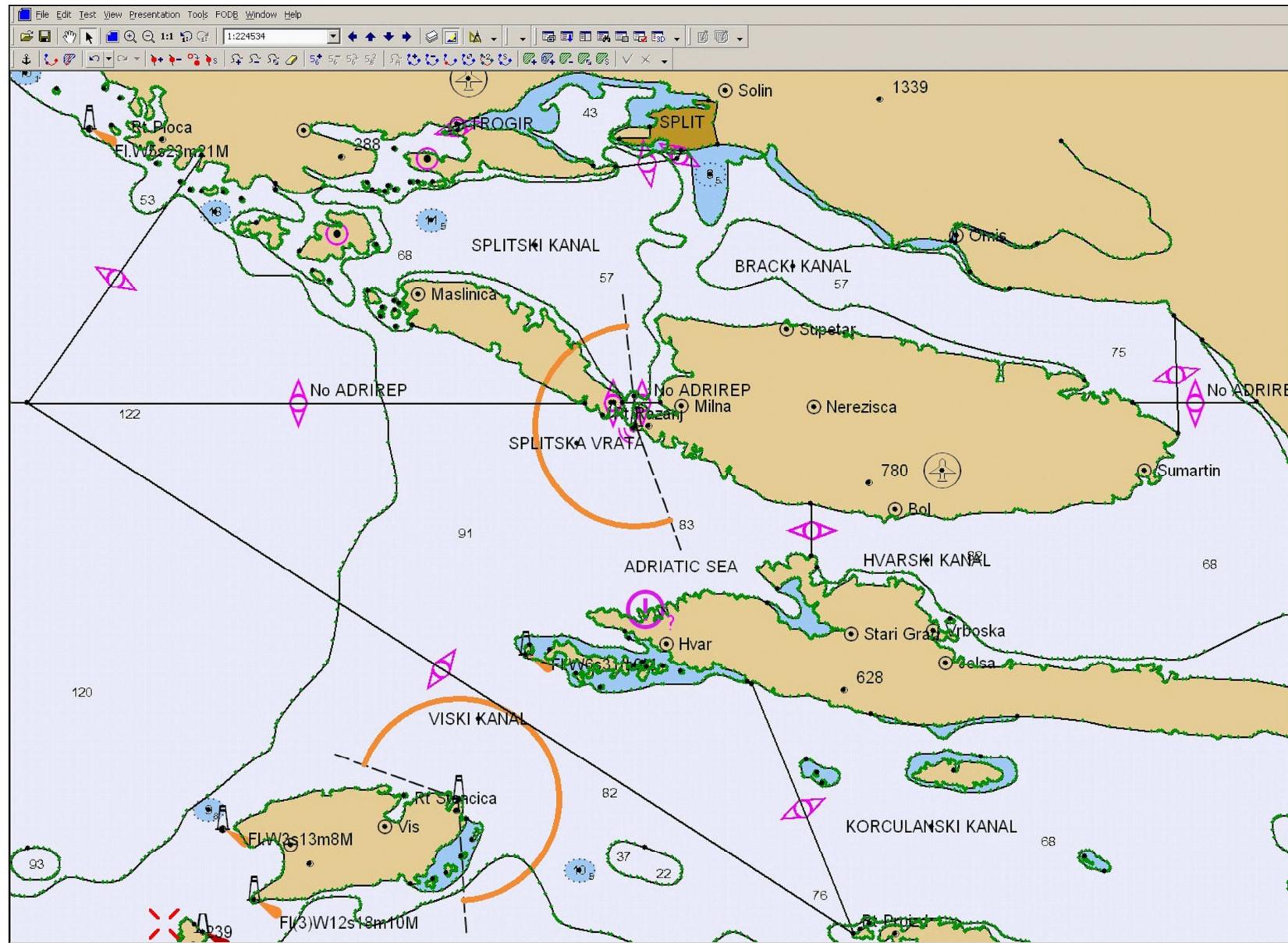
For details of the following [vessel traffic services and vessel reporting systems], see [associated publication]:

- London VTS
- Ramsgate Port Information Service
- Medway Navigation Service
- Dover Strait Reporting System (CALDOVREP).

## VESSEL REPORTING

For details of the [Name] VTS, see [associated publication].

# Prikaz informacija o VTS-a na elektroničkim navigacijskim kartama kombinacijom linija sa simbolom



# Prikaz informacija o VTS-a na elektroničkim navigacijskim kartama

## Kombinacijom linija sa simbolom i tekstom VTS procedure

The screenshot shows a Microsoft Word document titled "HR100005.doc - Microsoft Word". The document contains sections for "OPIS", "KONTAKT DETALJI", and "PROCEDURA". A red arrow points from the word "SPLIT" in the "PROCEDURA" section to a pink circle containing an exclamation mark on the map. Another red arrow points from the word "SPLITSKI KANAL" to a pink diamond symbol on the map. A third red arrow points from the word "ADRIATIC SEA" to a pink diamond symbol on the map. The map shows the coastline of Croatia and the Adriatic Sea, with a yellow area labeled "SPLIT" and a green area labeled "43". A pink diamond symbol is located near the coast between the two areas. A callout box titled "[3465] Radio calling-in point [RDOCAL]" displays attributes for an object named "s57\_3eng1", including "Information in national lang..." and "Textual description" both set to "HR100005.TXT".

**OPIS:**  
U zoni Split 1 obavljaju se sve funkcije VTS:  
1) prikupljanje podataka o pomorskim objektima i pomorskom prometu,  
2) davanje podataka pomorskim objektima,  
3) davanje plovibeni savjeta i podrške u plovidbi pomorskim objektima,  
4) organizaciju plovidbe i upravljanje pomorskim prometom.

**KONTAKT DETALJI:**  
-Pozivni znak:  
-VHF kanal 09 10 16  
-tel:  
-fax:  
**PROCEDURA:**  
Svi pomorski objekti koji plove ili se nalaze u VTS području dužni su suradivati s VTMIS službom na način da:  
1) postupaju prema pravilima plovidbe propisane međunarodnim ugovorima, Zakonikom i propisima donesenim na temelju Zakonika,  
2) dostavljaju podatke službi nadzora i upravljanja pomorskim prometom,  
3) postupaju po nalogu službe nadzora i upravljanja pomorskim prometom  
Svi brodovi dužine 24 metra ili više, kao i drugi pomorski objekti koji imaju e, radio-stanicu dužni su slušati odgovarajući radio komunikacijski kanal VTS područja na kojem se nalaze ili u slučaju kvara radio opreme na drugi način biti dostupni VTS službi. Brodovi koji su na sidrištu dužni su slušati VTS kanal. Svi brodovi koji imaju obvezu najave dolaska/odlaska u/z hrvatskih luka dužni su najaviti dolazak u određeno VTS područje nadležnoj VTS službi najmanje 2 sata (alt. 30 minuta) prije ulaska u to područje, jednako tako i 2 sata prije napuštanja luke (ETD). Svi brodovi bruto tonaze 300 ili više imaju obvezu javljanja nadležnoj VTS službi prilikom ulaska u VTS područje (od ove obveze mogu se izuzeti brodovi na redovnim linijama u kasnijoj fazi ili brodovi koji imaju više radio-uredaja ) i iskaza namjere (idem u luku x, u tranzitu za...) Brodovi koji izlaze iz VTS Brodovi područja nemaju obvezu javljanja ver2\_VTS\_preliminarna\_istraživanja\_s\_prijedlozima\_rješenja\_elaborat 4.11.2010 24

1. VTS procedure obvezna za sljedeće:  
a) sva komercijalna plovila preko 300 BT  
b) sva plovila preko 24 m dužine(LOA)  
c) sva plovila ograničenim manevarskih sposobnosti  
d) sva plovila koja prenose opasan teret  
e) sva putnička plovila koja prevoze preko 50 putnika

**SPLIT**

**43**

**Solin**

**ADRIATIC SEA**

**SPLITSKI KANAL**

**[3465] Radio calling-in point [RDOCAL]**

Attributes	Values
Object name	...
Object name in national lan...	...
Communication channel	...
Orientation	45.00
Traffic flow	two-way
Status	...
Date start	...
Date end	...
Periodic date start	...
Periodic date end	...
Scale minimum	...
Scale maximum	...
Information	...
Information in national lang...	HR100005.TXT
Textual description	...
Textual description in natio...	HR100006.TXT
Recording date	...
Recording indication	...
Source date	...
Source indication	...

# Zaključak

HHI je sukladno svojoj ulozi u ovoj fazi realizacije projekta VTMIS-a u suradnji s projektnim timom MMPI u potpunosti ispunio svoju zadaću:

- provedbom opsežnog istraživanja,
- prezentacijom rezultata istraživanja s prijedlozima rješenja u elaboratu,
- pružanjem kvalitetne stručne podloge za konačno definiranje područja VTS, izradu regulative i ažuriranje svojih službenih izdanja.

Nakon izrade odgovarajućih pravilnika HHI će:

- Odrediti način (količinu, format i sadržaj) objavljivanja informacija o VTIMS-u na papirnatim pomorskim kartama i navigacijskim priručnicima.
- Odrediti datum objavljivanja obavijesti o uspostavljanju hrvatskog VTS-a, a ovisno o datumu završetka testnog rada i puštanja VTS sustava u operativni rad.
- Putem Oglasa za pomorce objaviti dopune pomorskih karata i navigacijskih priručnika
- Prema potrebi sudjelovati u izradi Pravilnika o javljanju i Pravilnika o plovidbi Jadranskim morem.