



Delegacija Europske komisije u Republici Hrvatskoj  
Trg žrtava fašizma 6, 10000 Zagreb

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture  
Prisavlje 14, 10000 Zagreb

Zagreb, 18. srpnja 2008.

**SVIM REDAKCIJAMA**

## **POZIV ZA NOVINARE**

### **PREDSTAVLJANJE STUDIJE SUSTAVA NADZORA I UPRAVLJANJA POMORSKIM PROMETOM**

Pozivamo Vas na predstavljanje „Funkcionalne i tehničke studije Sustava nadzora i upravljanja pomorskim prometom s pridruženim informacijskim sustavom“ koje će se održati u **ponedjeljak**, 21. srpnja 2008. u **10.00 sati u kongresnoj dvorani u prizemlju**, Prisavlje 14 (kockica).

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture u skladu sa Pretpristupnom pomorskom strategijom iz 2005. godine, a s ciljem unapređenja sigurnosti plovidbe i zaštite mora od onečišćenja s brodova i usklađivanja s pravnom stečevinom EU započelo je uspostavu Hrvatskog sustava nadzora i upravljanja pomorskim prometom kroz twinning projekt „Sigurnost pomorskog prometa: „Jačanje administrativne sposobnosti-nadzor i upravljanje brodovima“.

Ovaj projekt realizira se uz potporu Europske unije iz PHARE 2005 programa koji je započeo u siječnju 2008. godine i trajat će 16 mjeseci. Vrijednost projekta je 600.000 EUR, a studija je stajala ukupno 386 tisuća EURA.

Korisnik projekta je Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, a partneri su finska Pomorska administracija i talijanska Obalna straža.

Projekt će predstaviti kapetan Mario Babić, ravnatelj Uprave pomorskog prometa, pomorskog dobra i luka i Zoran Kostić iz Delegacije Europske komisije u Zagrebu. O uspostavi ove službe u RH govorit će Lukša Čičovački iz resornog Ministarstva, a studiju će ispred izrađivača predstaviti Paolo Squillante iz konzultantskog konzorcija Thetis.

Cilj projekta je uspostava službe nadzora i upravljanja pomorskim prometom s informacijskim sustavom prema preporukama Međunarodne pomorske organizacije (IMO) i europske direktive o uspostavi zajedničkog sustava nadzora i upravljanja pomorskim prometom (VTMIS).

Uspostava VTMIS sustava omogućit će: upravljanje pomorskim prometom, smanjenje broja nesreća na moru, bolje rezultate traganja i spašavanja na moru, smanjenje onečišćenja mora s brodova, bolje upravljanje lučkim resursima u poslovanju luka i poboljšanje efikasnosti kod kombiniranog prijevoza.

Marina Halužan,  
Glasnogovornica