

SUDIONICI REALIZACIJE PROJEKTA TUNEL BRINJE

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE
MINISTARSTVO MORA, TURIZMA, PROMETA I RAZVITKA

INVESTITOR:

HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o.

STUDIJE, PROJEKTI:

INSTITUT GRAĐEVINARSTVA HRVATSKE d.d.
BRODARSKI INSTITUT d.o.o.
ZG PROJEKT d.o.o.
KOPKO d.o.o.

REVIZIJA:

GRAĐEVINSKI FAKULTET ZAGREB

IZVOĐAČI RADOVA:

STRABAG d.d.
DALEKOVOD d.d.
TELEFON-GRADNJA d.o.o.
AQUATERM d.o.o.

NADZOR I KONTROLA:

INVEST INŽENJERING d.o.o.

Hrvatske autoceste d.o.o.

Društvo za upravljanje, građenje i održavanje autocesta
Širolina 4, 10000 Zagreb, Hrvatska
tel: +385 1 46 94 444, faks: +385 1 46 94 505
www.hac.hr

NADZORNI ODBOR HRVATSKIH AUTOCESTA:

Zdravko Livaković, predsjednik Nadzornog odbora
Boris Ordulj, zamjenik predsjednika Nadzornog odbora
Nikola Blagaić, član Nadzornog odbora
Franjo Lucić, član Nadzornog odbora
Mijat Stanić, član Nadzornog odbora

UPRAVA HRVATSKIH AUTOCESTA:

Mario Crnjak, predsjednik Uprave
Marijo Lovrinčević, član Uprave
dr. sc. Josip Sapunar, član Uprave

IMPRESSUM:

Uredništvo: Mario Crnjak, Darija Petrović, Andrea Haleuš
Stručni suradnici: Martina Galić, Žarko Divić



HRVATSKE
AUTOCESTE

Tunel BRINJE

NAJPOUZDANIJI TUNEL U EUROPI 2007. GODINE

European Tunnel Assessment Programme - Euro TAP



1540 m





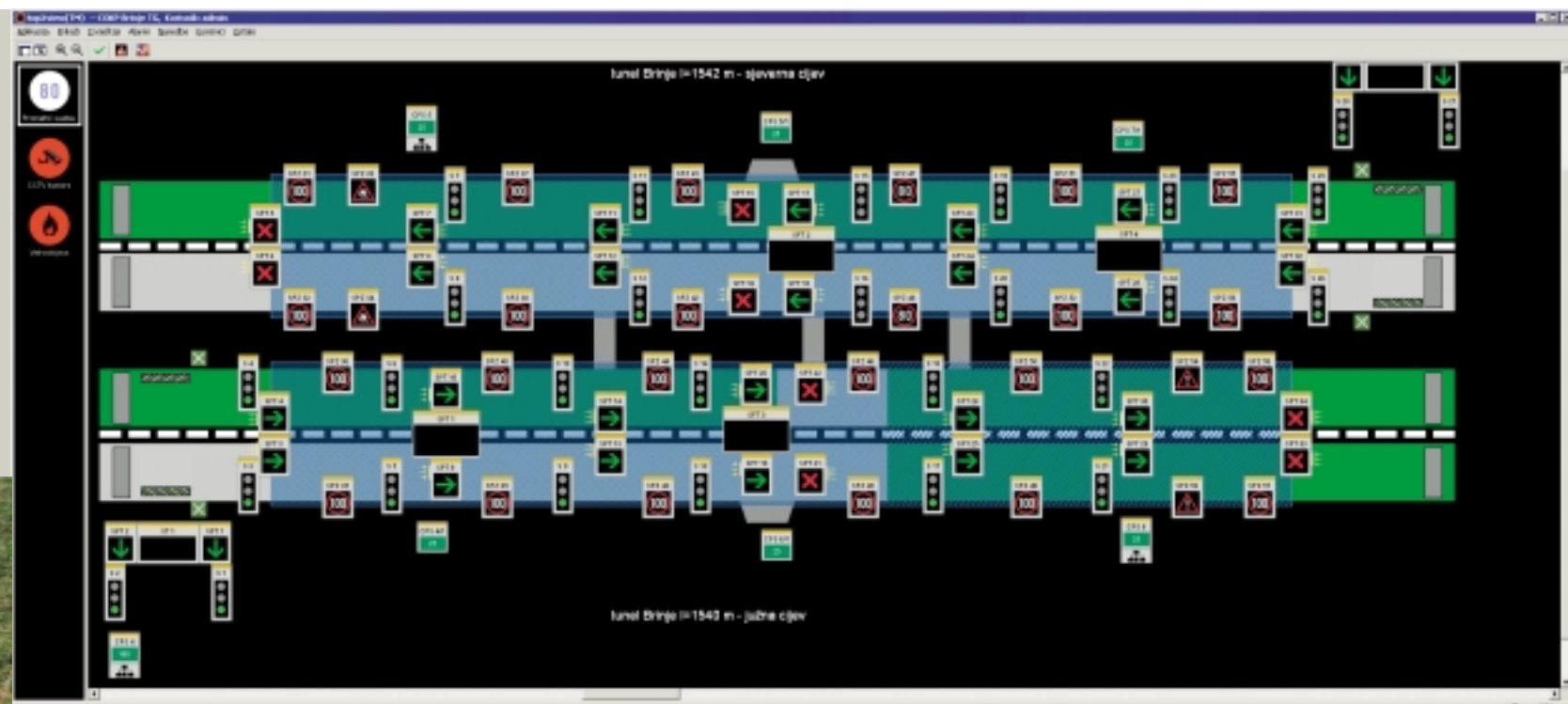
Tunel BRINJE

Tunel Brinje je dvocjevni tunel, koji se nalazi na dionici tunel Mala Kapela - Žuta Lokva, autoceste A1 Zagreb - Split - Dubrovnik. Duljina lijeve tunelske cijevi iznosi 1542 m, a desne 1540 m. Za promet je otvoren od 2004. godine, a u funkciji su obje tunelske cijevi. Maksimalna dopuštena brzina vožnje iznosi 100 km/h.

Ukupna vrijednost investicije iznosila je 270 mil. kn (36 mil. EUR-a).



Sjeverni portal tunela nalazi se na nadmorskoj visini od 496 m, a južni na nadmorskoj visini od 495 m. U poprečnom presjeku nalaze se dva vozna traka širine 3,5 m, dva rubna traka od 0,35 m te revizijske staze 0,9 m. Tunel je građen Novom austrijskom metodom (NATM), koja se pokazala prilagodljivom za različite geološke uvjete, koji se javljaju duž trase tunela.



Tunel je opremljen najmodernijim sustavom za nadzor i upravljanje prometom. Nadzor se provodi svakodnevno, 24 sata iz Centra za održavanje i kontrolu prometa (COKP) Brinje. Opremljen je video kamerama, koje omogućavaju prikaz situacije na monitorima u COKP-i, a imaju i mogućnost automatske detekcije zastoja, vožnje u suprotnom smjeru, očitovanja broja, vrste kretanja vozila i daju potpune podatke prometnoj centrali u cilju prevencije zastoja. Kroz sustav svjetlosne promjenjive signalizacije provodi se informiranje u vidu upozorenja, ili ograničenja vozačima. Korisnicima je na raspolaganju komunikacijski sustav za SOS intervencije, putem kojih se u slučaju kvara, ili nezgode obavještava i poziva u pomoć operatera u COKP-i. U tunelu se nalazi 10 SOS niša opremljenih telefonskim uređajima za poziv u pomoć. U svakoj tunelskoj cijevi postoji po jedno ugibalište za vozila duljine 40 m i širine 3,5 m. Pješачki prolazi za nuždu projektirani su kao veza dviju tunelskih cijevi, na svakih 240-300 m, a ukupno ih je 3.

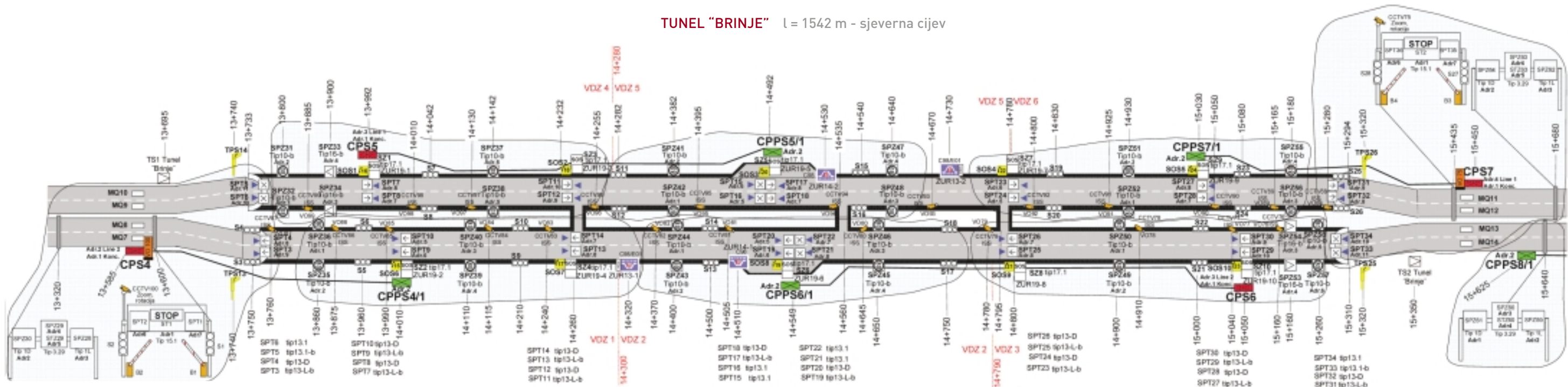
Tunel Brinje ima automatski sustav za otkrivanje požara i vatrodojavu duž cijelog tunela, kao i ručne dojavljivače požara na portalima, opremljen je i hidrantskom mrežom te ručnim vatrogasnim aparatima. Osigurano je 24-satno dežurstvo vatrogasne postrojbe HAC-a, smještene na južnom portalu tunela Mala Kapela.

Sustavom radiodifuzije osigurano je ostvarivanje radioveza između radiostanica unutar tunela i vanjskih radiostanica, kao i za prijenos jednog, ili više javnih radio programa te davanje eventualnih obavijesti korisnicima, koji slušaju program unutar tunela. Putnici se izvještavaju putem radio-prijamnika i to na frekvenciji HR 1 - 102,3 MHz i HR 2 - 97,5 MHz. U tunelu je omogućeno i korištenje mobilnim telefonima.

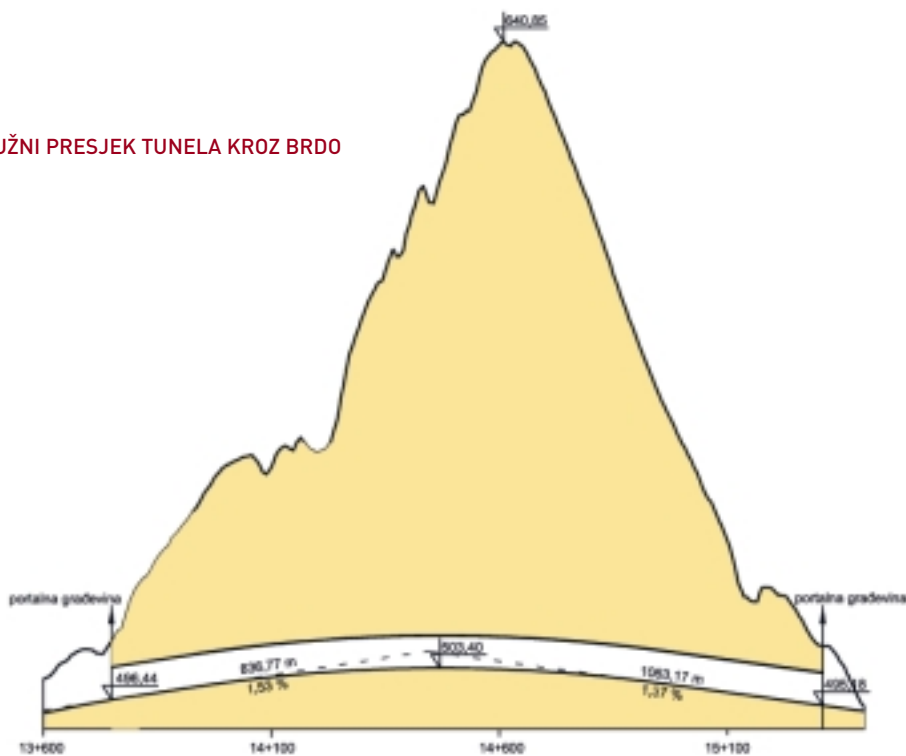


Iz srednjeg vijeka potječe određeni broj latinskih povelja koje su ili izdane u Brinju ili se Brinje spominje u njima. To se može zahvaliti činjenici da su Brinjem u to doba gospodarili krčki knezovi Frankapani (kasnije poznatiji kao Frankopani). Oni su na uzvišici usred mjesta podigli svoj tvrđi grad (spominje se od 1411. godine), kasnije poznat kao Sokolac. U njemu je npr. stolovao Anž VIII. Frankopan Brinjski, koji je 1465. izdao latinsku ispravu “u našem gradu Brinju” (in castro nostro Brigne). Tako je na mjestu antičkoga Monetiuma zaživjelo srednjovjekovno Brinje, a ime se zadržalo do danas

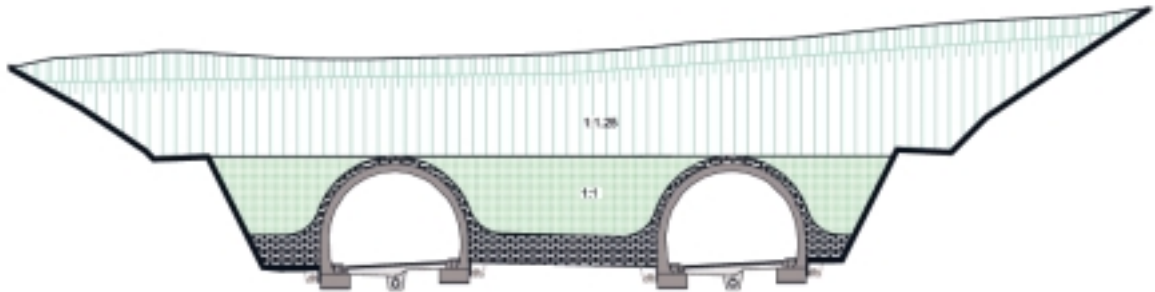
TUNEL “BRINJE” l = 1542 m - sjeverna cijev



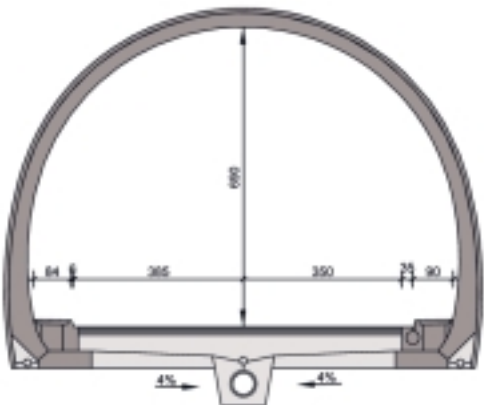
UZDUŽNI PRESJEK TUNELA KROZ BRDO



TUNEL “BRINJE” l = 1540 m - južna cijev



POGLED NA SJEVERNI PORTAL TUNELA



KARAKTERISTIČNI POPREČNI PRESJEK