



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**Ministarstvo mora, prometa**  
**i infrastrukture**

SAMOSTALNI ODJEL ZA  
ODNOSE S JAVNOŠĆU  
Prisavlje 14, 10000 Zagreb  
Tel: 01/3784 594 Fax: 01/ 3784 521

Zagreb, 7. srpnja 2011.

**SVIM REDAKCIJAMA**  
**u Splitu**

**POZIV ZA NOVINARE**

**TUNEL STUPICA NA DRŽAVNOJ CESTI MAKARSKA-VRGORAC OD SUTRA U  
PROMETU**

Sanirani dio državne ceste D 512 Makarska-Vrgorac na predjelu Stupica s novim tunelom Stupica dužine 230 metara pustit će se privremeno u promet **u petak**, 8. srpnja 2011. godine **u 10 sati**.

**Navedenu lokaciju obići će u subotu, 9. srpnja u 10 sati državni tajnik za infrastrukturu Tomislav Mihotić i predsjednik Uprave Hrvatskih cesta Josip Škorić i pritom dati izjave za novinare ispred južnog portala tunela Stupica (iz smjera Makarske).**

Novim tunelom Stupica izbjegava se prometovanje dijelom ceste Makarska-Vrgorac koja je zatvorena 24. listopada prošle godine zbog velikog odrona kamenja i stijena veća od 300 metara kubnih. Nakon toga iz Makarske za Vrgorac i obratno putovalo se Jadranskom magistralom preko Ploča ili autocestom između čvorova Šestanovac i Ravča.

Tunel je bilo potrebno osposobiti za prometovanje tijekom turističke sezone te su dovršeni najnužniji radovi kako bi se pod posebnom regulacijom mogao pustiti u promet.

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture i Hrvatske ceste zahvaljuju na strpljenju stanovnicima Zabiokovlja, kao i ostalim korisnicima ceste koji će se nesmetano moći njome voziti do kraja turističke sezone, kada će se radovi nastaviti kako bi se dovršili na jesen.

Radovi su obavljani u dvije faze. Prva faza obuhvaća sanaciju dijela ceste ispred i iza novog tunela uz izvedbu zaštitnih mreža i skidanje nestabilnih kamenih blokova, dok druga faza obuhvaća gradnju tunela te postavljanje barijera zbog zaštite ljudi i imovine.

Za prvu fazu radova u vrijednosti 2,8 milijuna kuna plus PDV odabrana je riječka tvrtka Geotech koja je sanirala odron, dok je za drugu fazu radova za projektiranje odabran IGH (vrijednost ugovora 941 tisuća kuna plus PDV), a za izvođenje radova tvrtka Viadukt.

Vrijednost ugovora između Hrvatskih cesta i Viadukta je 47 milijuna kuna, od kojih se 27 milijuna kuna odnosi na radove na tunelu, a 20 milijuna kuna na zaštitu ljudi i imovine u blizini tih radova za vrijeme i nakon izvođenja radova na tunelu. Nadzor radova obavio je IGH, a stajali su oko 1,8 milijun kuna plus PDV.

Marina Halužan,  
glasnogovornica