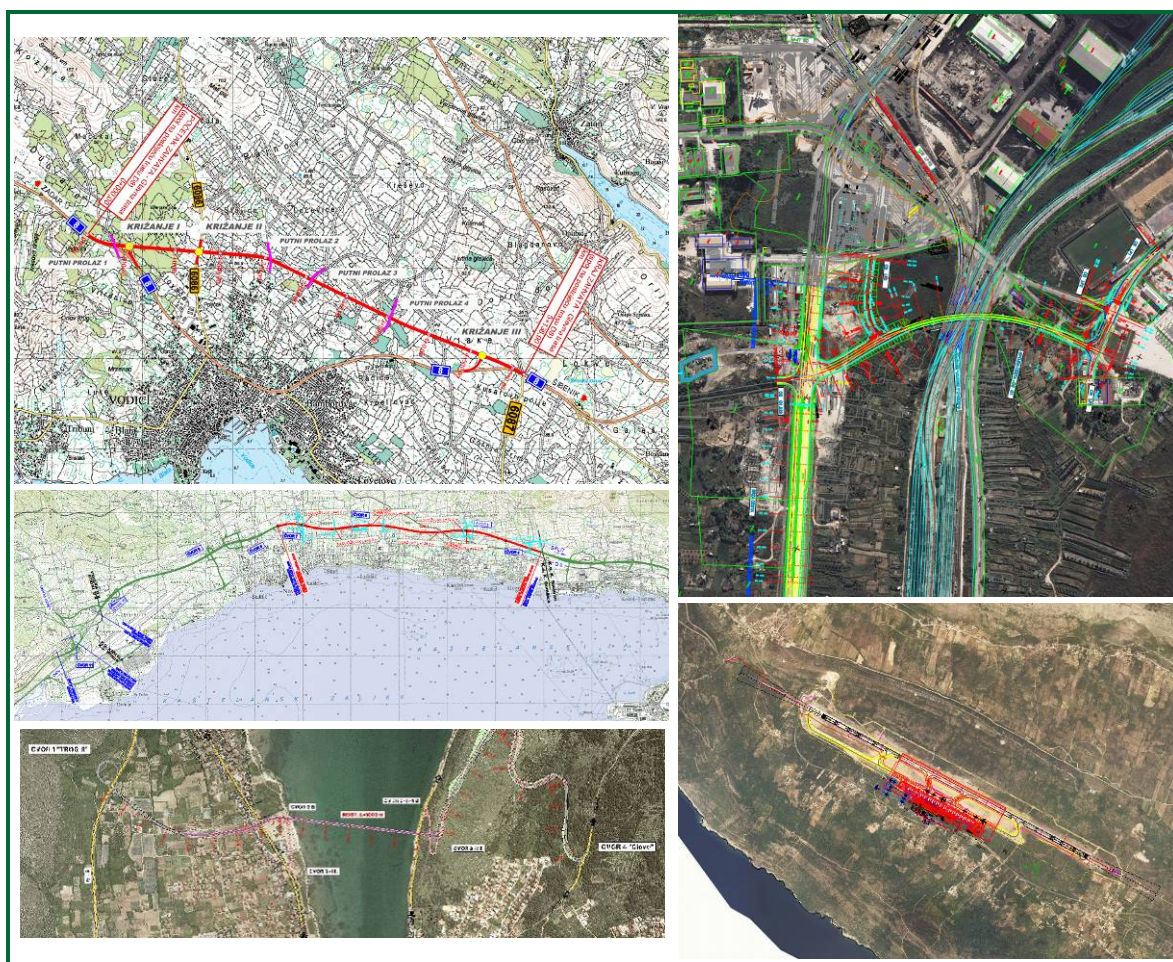


STRATEŠKA STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ IZMJENA I DOPUNA OPERATIVNOG PROGRAMA PROMET 2007. - 2013.

Sažetak



Zagreb, svibanj 2015.

INVESTITOR	Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture	
NARUČITELJ	Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture	
IZVRŠITELJ	Oikon d.o.o. Institut za primijenjenu ekologiju Trg senjskih uskoka 1-2, Zagreb	
VRSTA DOKUMENTACIJE	Strateška procjena utjecaja na okoliš Izmjena i dopuna Operativnog programa Promet 2007. - 2013. Netehnički sažetak	
BROJ UGOVORA	986-15 (Klasa: 406-01/15-01/32 Urbroj: 530-02-2-1-15-2 i Klasa: 406-01/15-01/32 Urbroj: 530-02-2-1-15-6)	
VODITELJ PROJEKTA	dr. sc. Božica Šorgić, mag. chem.	
ČLANOVI STRUČNOG TIMA OIKON d.o.o.	dr. sc. Božica Šorgić, mag. chem.	Vođenje izrade, uvodni dio, nastajanje otpada
	Jasmina Šargač, mag. biol.	Površinske i podzemne vode
	Ines Horvat, mag. ing. arch.	Prostorno-planska dokumentacija
	Fanica Kljaković-Gašpić, mag. biol.	More
	dr. sc. Tomi Haramina, mag. phys. et geophys.	Klimatske promjene, vodna tijela
	Sunčana Rapić, mag. prosp. arch.	Krajobrazna raznolikost
	Željko Koren, dipl. ing. građ.	Kontrola kvalitete

VANJSKI SURADNICI	Stjepan Gojak, mag. ing. silv.	Tlo, poljoprivreda
	Ivan Grubišić, mag. ing. silv.	Gospodarenje šumama i lovstvo
	Goran Gašparac, mag.phys. et geophys.	Klima, Utjecaj na kvalitetu zraka
	Tanja Tudor, mag.phys. et geophys.	Utjecaj na povećanje razine buka
	dr. sc. Una Vidović, mag. ing. arch.	Promet, Emisije stakleničkih plinova
	Damir Fofić, dipl. arh. i prof. pov.	Kulturno-povijesna baština
	Željko Čučković, univ. specc. inf.	Grafička obrada
	Mirjana Žiljak, mag. oecol. et prot. nat.	Biološka raznolikost, Zaštićena područja
	dr. sc. Hrvoje Petercel, mag. biol.	
	dr. sc. Kristina Pikelj	Geologija
DIREKTOR	Dr. sc. Oleg Antonić, mag. ing. silv.	



SADRŽAJ

1. Uvod	1
1.1. Kratki pregled glavnih ciljeva Izmjena i dopuna Operativnog programa „Promet“ 2007-2013.	1
2. Pregled stanja okoliša i mogućih utjecaja Programa na okoliš	3
2.1. Stanje prometa	6
2.2. Zrak	8
2.3. Vode i more	8
2.4. Tlo i poljoprivreda	9
2.5. Krajobraz	9
2.6. Šumarstvo (lovstvo)	10
2.7. Bioraznolikost	10
2.8. Zaštićene prirodne vrijednosti	10
2.9. Buka	10
2.10. Kulturno-povijesna baština	11
2.11. Stanovništvo i naselja	11
2.12. Prekogranični utjecaji	12
3. Ocjena prihvatljivosti Izmjena i dopuna Operativnog programa Promet 2007.-2013. za ekološku mrežu	12
4. Mjere zaštite okoliša.....	13
5. Opis predviđenih mjera praćenja	21
5.1. Kratki prikaz razmotrenih varijantnih rješenja i opis provedene procjene, uključujući i poteškoće pri prikupljanju potrebnih podataka	21

1. Uvod

Ministar pomorstva, prometa i infrastrukture donio je 21. studenog 2014. godine Odluku o provođenju postupka strateške procjene utjecaja na okoliš za Izmjene i dopune Operativnog programa Promet 2007.-2013. (KLASA: 340-03/14-04/43, URBROJ: 530-08-2-3-2-14-4). te 22. travnja 2015. Izmjenu odluke o provođenju postupka strateške procjene utjecaja na okoliš za Izmjene i dopune Operativnog programa Promet 2007.-2013. (KLASA: 340-03/14-04/43, URBROJ: 530-08-2-3-2-15-38). Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture donijelo je Odluku o sadržaju strateške studije izmjena i dopuna Operativnog programa promet 2007.-2013. Stratešku procjenu utjecaja za Izmjene i dopune OPP 2007.-2013. potrebno je provesti u skladu sa Zakonom o zaštiti okoliša (NN 80/13, 153/13) i Uredbom o strateškoj procjeni utjecaja plana i programa na okoliš (NN 64/08).

Ovom strateškom procjenom razmatrani su isključivo aktivnosti i projekti predviđeni unutar Prioritetne osi 4, a s obzirom da su ostali projekti predviđeni kroz prioritetne osi 1 i 2 te prioritetne osi 3 razmatrani prethodnom strateškom procjenom utjecaja na okoliš (2012. godine).

1.1. Kratki pregled glavnih ciljeva Izmjena i dopuna Operativnog programa „Promet“ 2007-2013.

Operativni program promet (OPP) predstavlja programski dokument za korištenje financijskih sredstava EU koja su dodijeljena za provedbu kohezijske politike EU u sektoru prometa u Republici Hrvatskoj, a koja pokriva sedmogodišnje razdoblje od 2007. do 2013. godine.

Opći cilj OP-a je razvoj suvremenih prometnih mreža i povećana dostupnost regija s naglaskom na sljedeća načelna područja:

1. osiguravanjem bolje integracije hrvatskih prometnih mreža unutar europske prometne mreže poboljšavanjem prometne infrastrukture primarno na TEN-T mreži ali također i poboljšavanjem regionalnih veza.
2. poticanjem uravnoteženijeg razvoja hrvatskih prometnih mreža i regija provedbom radnji koje osiguravaju ravnomjerniji omjer ulaganja vezano za različite prometne sektore i uravnoteženija infrastruktura duž regija Hrvatske.
3. poboljšanje regionalne dostupnosti TEN-T mrežama u ostalim prometnim sektorima kao što su zračni i cestovni.

Središte pozornosti je na razvoju onih dijelova željezničke mreže i mreže unutarnjih plovnih putova koji su dio TEN-T mreže u Hrvatskoj. Ova dva sektora također su relativno najnerazvijenija, ali imaju značajan potencijal rasta. Istovremeno poboljšanje ova dva oblika prometa podržat će razvoj ekološki više održive perspektive prometnog sektora u cjelini. Zbog prethodno navedenih razloga ova dva sektora su podržana kroz njihove vlastite prioritetne osi pod ovim OPP-om. Dva ostala prometna sektora (razvoj cesta i zračne luke) su ukomponirana

u program u studenome 2014. nakon odobrenja od strane Odbora za praćenje i podnošenje zahtjeva za izmjenu programa Europskoj komisiji. Izmjene i dopune OPP-a koje se odnose na uključivanje aktivnosti i projekata cestovnog i zračnog sektora unutar nove prioritetne osi (Prioritetna os 4) integrirane su u tekst izvornika.

OPP predviđa četiri prioritetne osi:

Prioritetna os 1: Modernizacija željezničke infrastrukture i priprema projekata u sektoru prometa.

Cilj ove prioritetne osi je postupno razviti i nadograditi hrvatsku TEN-T željezničku mrežu s ciljem sveobuhvatnijeg i učinkovitijeg povezivanja države s europskim prometnim mrežama, uz istovremeno usklađivanje tehničkih standarda i standarda operabilnosti s onima Europske Unije.

Drugi cilj je započeti nadogradnju regionalne i prigradske željezničke mreže koja će također biti usklađena sa standardima Europske unije.

Posljednji cilj je osigurati pripremu projekata u svim sektorima prometa, osim sektora unutarnjih plovnih putova za sljedeće programsko razdoblje.

Prioritetna os 2: Unaprjeđenje sustava unutarnje plovidbe

Cilj je obnoviti plovne putove rijeke Save s ciljem postizanja kategorije IV plovnog statusa, uključujući usklađivanje s Direktivom o riječnom informacijskom sustavu (RIS) te sa sustavom luka u Republici Hrvatskoj.

Osim modernizacija osnovne lučke infrastrukture, potrebno je ojačati sustav sigurnosti i nadzora u lučkom području. Luke treba povezati s glavnim cestovnim i željezničkim koridorima kako bi se ostvarila bolja integracija s gospodarskim zaleđem i kako bi se stvorili preduvjeti za razvoj intermodalnog prometa.

Prioritetna os 3: Tehnička pomoć

Glavni cilj je osigurati potpuno, efikasno i učinkovito korištenje sredstava dodijeljenih OPP-u u skladu s relevantnim pravilima i postupcima kroz:

- jačanje sustava provedbe OPP-a;
- poboljšanje administrativne sposobnosti ustanova koje sudjeluju u procesu upravljanja operativnim programom;
- povećavanje razine znanja i institucionalnih kapaciteta potencijalnih korisnika programa;
- osiguravanje strateške osnove za razvoj sektora prometa.

Prioritetna os 4: Razvoj cesta i zračne luke

Cilj ove prioritetne osi je razvoj i nadogradnja infrastrukture Hrvatske u cestovnom i zračnom prometnom sektoru.

U oba sektora naglasak će biti stavljen na poboljšanje mogućnosti povezivanja različitih vidova prometa i time na budući razvoj multimodalnog povezivanja prometnih sadržaja za putnike i teret tj. poboljšanje cestovnih veza do lučke infrastrukture.

U cestovnom sektoru, ulaganja će pomagati pristupačnost od sekundarnih i tercijarnih cesta do TEN-T mreže, osiguravati pristupačnost i kretanje roba i ljudi od regionalnih središta, ruralnih područja i otoka do većih središta i kopna. Izgradnja obilaznica oko velikih gradskih središta i uklanjanje uskih grla će osigurati poboljšanje sigurnosti, vremena putovanja i prometnih tokova, smanjenje negativnog utjecaja na okoliš i kulturnu baštinu Hrvatske; povećanje regionalne pristupačnosti će poboljšati teritorijalnu koheziju i privlačnost lokalnih područja za poslovanje i turizam.

Ovaj prioritet će također financirati širenje/nadogradnju strateške infrastrukture zračne luke Dubrovnik. Ulaganje će nadograditi kvalitetu i sigurnost infrastrukture, kao i poboljšati kapacitete zračne luke i sposobnost da se nosi sa sezonskim fluktuacijama koje proizlaze iz turizma. Zračna luka igra vitalnu ulogu u pristupačnosti i razvoju dubrovačkog područja; područje je fizički odvojeno od ostatka hrvatskog teritorija i turizam igra jaku ulogu u gospodarskom razvoju Dubrovačko-neretvanske županije. Poboljšanje kapaciteta zračne luke će voditi do smanjenja izolacija i zagušenja i time će poboljšati privlačnost područja za poslovanje i turiste te potaknuti gospodarski rast.

2. Pregled stanja okoliša i mogućih utjecaja Programa na okoliš

Projekti obuhvaćeni Izmjenama i dopunama OPP-a unutar Prioritetne osi 4: Razvoj cesta i zračne luke obuhvaćaju sljedeće projekte:

Cestovni sektor

1. Most Čiovo sa spojnim cestama-faza I-Most Čiovo i pristupne ceste (cestovni sektor)
2. Projekt splitske obilaznice, LOT-2 – Kaštel Stari-Kaštel Sućurac/Kaštel Gomilica (cestovni sektor)
3. Obilaznica Vodica (cestovni sektor)
4. Rekonstrukcija brze ceste i građenje spojne ceste za luku Ploče i grad Ploče (cestovni sektor)
5. Brza cesta Popovec- Marija Bistrica – Zabok (cestovni sektor)
 - 4 dionice brze ceste + spojna cesta za Breznički Hum.
 - dionica: Andraševac (Bračak) - Mokrice (D307), L=5,2 km
 - dionica: Zlatar Bistrica - Andraševac (Bračak) , L=11,4 km
 - dionica: Kašina - Zlatar Bistrica, L=16,9 km
 - dionica: Popovec – Kašina, L=6,1 km

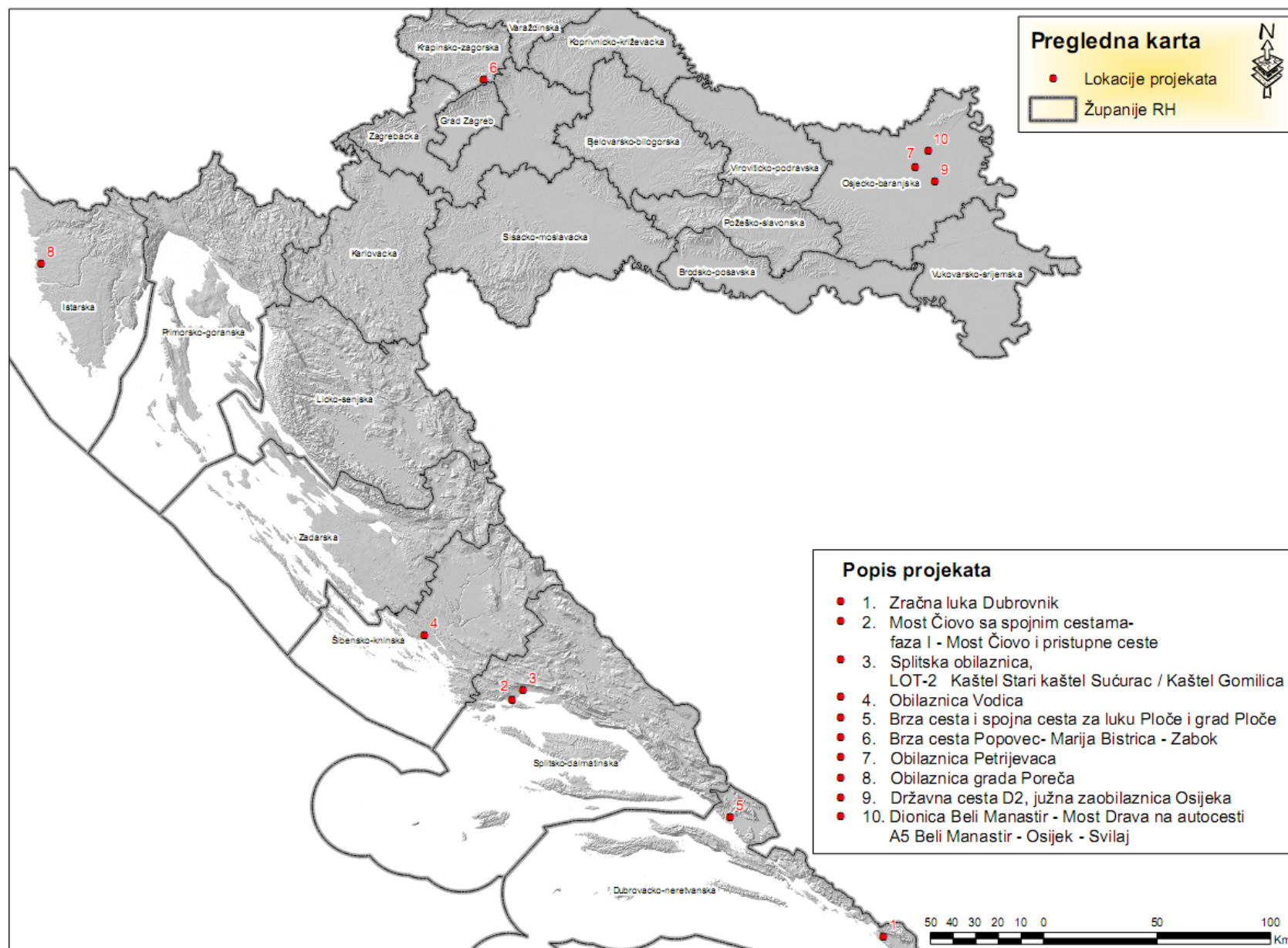
+ spojna cesta za Breznički Hum, L=6,1 km

6. Izmještanje državne ceste D34, Obilaznica Petrijevac (cestovni sektor)
7. Obilaznica grada Poreča (cestovni sektor)
8. Državna cesta D2, južna zaobilaznica grada Osijeka (cestovni sektor)
9. Izgradnja dionice Beli Manastir - Most Drava (bez mosta) na autocesti A5 Beli Manastir - Osijek – Svilaj (cestovni sektor).

Zračni sektor

1. Razvoj zračne luke Dubrovnik (zračni sektor)

Njihov položaj u prostoru prikazan je na sljedećoj slici.



2.1. Stanje prometa

Glavna snaga prometnog sektora u Republici Hrvatskoj proizlazi iz njezinog geostrateškog položaja kao prirodnog pristupa Balkanu te područja prirodnog izlaza Europe prema istoku.

Kroz Hrvatsku prolaze dva koridora TEN-T osnovne mreže:

- 1) **Mediterranski koridor** koji povezuje pirenejske luke preko južne Francuske s vezom prema Marseilleu i Lyonu do sjeverne Italije, Slovenije i preko Hrvatske do Mađarske i ukrajinske granice.
- 2) **Koridor Rajna-Dunav** povezuje Strasbourg i Mannheim dvama paralelnim pravcima u južnoj Njemačkoj do slovačko-ukrajinske granice preko Austrije, Slovačke i Mađarske do rumunjskih luka Constanta i Galati.



- | | | | |
|---|----------------------------|---|----------------------------------|
|  | Mediterranski |  | Baltičko-jadranski |
|  | Koridor Rajna – Dunav |  | Bliski istok – Istočni Mediteran |
|  | Skandinavsko-mediterranski | | |

Paneuropski prometni koridori

Preuzeto: <http://ec.europa.eu/transport/themes/infrastructure/ten-t-guidelines/corridors/doc/ten-t-corridor-map-2013.pdf>

Kroz Hrvatsku prolaze sljedeći prometni Paneuropski prometni koridori Vb, Vc, X i Xa i sastavni su dio TEN-T mreže:

- koridor X (TEN-T osnovna mreža i sveobuhvatna mreža)
- koridor Xa (TEN-T mediteranski koridor)
- koridor Vb (TEN-T mediteranski koridor)
- koridor Vc (TEN-T sveobuhvatna mreža)

Prometna mreža Hrvatske ukratko se može opisati sljedećim podacima:

- ukupna dužina mreže cesta i autocesta je 29.333 km,
- ukupna dužina željezničke mreže je 2.604 km,
- ukupna dužina mreže unutarnjih plovni putova je 1.016,80 km, uključujući četiri luke (Sisak, Slavonski Brod, Vukovar i Osijek),
- infrastruktura pomorskog prometa uključuje šest glavnih morskih luka (Rijeka, Zadar, Šibenik, Split, Ploče i Dubrovnik),
- sustav zračnog prometa – devet zračnih luka, od kojih je 7 međunarodnih zračnih luka (Zagreb, Rijeka, Split, Dubrovnik, Osijek, Pula i Zadar), a 2 su zračna pristaništa (Brač i Mali Lošinj).

Cestovni promet

Paneuropski prometni koridori Vb, Vc, X i Xa koji prolaze teritorijem Republike Hrvatske i sastavni su dio TEN-T mreže su: Vb (TEN-T Mediteranski koridor), Vc (TEN-T sveobuhvatna mreža), X (TEN-T osnovna mreža) i Xa (TEN-T sveobuhvatna mreža).

Jadransko-jonski cestovni koridor je koridor od posebne važnosti za zemlju, a također i sastavni dio TEN-T osnovne mreže. Koridor povezuje sedam zemalja (Italiju, Sloveniju, Hrvatsku, Bosnu i Hercegovinu, Crnu Goru, Albaniju i Grčku) između Trsta i Kalamate. Duž jadranske obale povezuje glavne morske luke (Trst, Koper, Rijeku, Zadar, Šibenik, Split, Ploče, Dubrovnik, Bar, Drač, Igumenicu, Patras, Kalamatu) te brojne paneuropske koridore (V, Vb, Vc i VIII)).

Zračni promet

Sektor zračnog prometa čine zračna plovidba, avioprijevoznici, zračne luke i tijela nadležna za civilno zrakoplovstvo. Sustav zračne plovidbe dobro je opremljen i usklađen s Europskim regulatornim okvirom (Jedinstveno europsko nebo I i II, SESAR, Europski ATM Master Plan, itd.).

Republika Hrvatska ima sedam međunarodnih zračnih luka (Zagreb, Dubrovnik, Split, Zadar, Pula, Rijeka i Osijek) i dva zračna pristaništa (Brač i Mali Lošinj), kroz koje se odvija domaći i međunarodni javni zračni prijevoz (redoviti i čarter letovi).

Teretni i putnički promet

U 2013. godini, hrvatski prijevoznici prevezli su oko 108.731 milijuna tona robe željezničkim, cestovnim (javnim i privatnim), pomorskim i obalnim, zračnim, cjevovodnim prometom te prometom na unutarnjim plovni putovima. U 2013. godini, hrvatski prijevoznici prevezli su

ukupno 93.139 milijuna putnika na različitim međugradskim prometnim pravcima. Pri tome dominira cestovni promet, kojim se prevozi 58% robe te 58% putnika.

2.2. Zrak

Svi planirani zahvati nalaze se u blizini naseljenih područja gdje će se njihov individualni utjecaj rezultirati kroz kumulativan utjecaj s postojećom prometnom infrastrukturom odnosno postojećim onečišćivačima okoliša (industrija, domaćinstva, luke i ostalo). Glavni izvori onečišćenja su ispušni plinovi te emisije uzorkovane kretanjem vozila po prometnici. Utjecaj pojedinog zahvata ovisit će svakako i o udaljenosti od najbližih stambenih objekata pri čemu se povećanje koncentracija očekuje na priključcima s postojećom prometnom infrastrukturom te u dolinama i usjecima brdovitog predjela i na ulazu i izlazu iz tunela (npr. na brzoj cesti Popovec – Marija Bistrica – Zabok).

Očekuje se utjecaj tijekom izgradnje svih zahvata. Taj utjecaj bit će privremen te ga je određenim mjerama i odgovornim postupanjem moguće ograničiti, odnosno smanjiti. No moguća su povremena povećanja onečišćenja, posebice pri duljim sušnim razdobljima i uvjetima slabog vjetra.

Utjecaj zahvata smještenih u blizini turističkih središta bit će izraženiji tijekom turističke sezone kada se očekuje veća gustoća prometa te uvjeti duljih suših razdoblja i slabog vjetra.

Razvojem zračne luke Dubrovnik očekuje se povećanje cestovnog i zračnog prometa koji će uzrokovati dodatne pritiske na okoliš. Međutim, ne očekuju se nepovoljne situacije i prekoračenja razina onečišćujućih tvari koja bi promijenila kvalitetu postojećeg stanja zraka prema važećim propisima, ali je moguće očekivati kratkoročna trenutna povećanja emisija prilikom slijetanja i uzlijetanja aviona.

2.3. Vode i more

Razmatrani zahvati cestovnog i zračnog prometa prelaze preko većeg broja površinskih vodotoka na dunavskom vodnom području, dok je jadransko vodno područje karakteristično po kršu i slabo razvijenoj površinskoj hidrografskoj mreži te postoje samo povremeni vodotoci i bujice. Prometnice predstavljaju raspršeni izvor onečišćenja, koji je mali u odnosu na ostale izvore onečišćenja, ali je izraženiji s obzirom na količine opasnih tvari. Utjecaji na vodna tijela prvenstveno se odnose na oborinska ispiranja s prometnica koja daljnjim otjecanjem i procjeđivanjem mogu dospjeti u vodotoke, priobalne i podzemne vode. Negativni utjecaj na vodna tijela moguć je tijekom izvanrednih situacija (sudari, izlijetanja vozila i sl.) uslijed kojih dolazi do izlivanja i otjecanja onečišćujućih tvari.

Nepoželjni utjecaj na priobalna vodna tijela može se očitovati kod projekta izgradnje mosta kopno-Čiovo. Tijekom izgradnje moguć je negativan utjecaj koji se sastoji od zamućenja ili

onečišćenja mora, kao i u slučaju akcidentnih situacija tijekom kojih može doći do nekontrolirane emisije onečišćujućih tvari, dok se tijekom korištenja može pojaviti onečišćenje uslijed izlivanja kao i otjecanja opasnih tvari. Dobrom organizacijom gradilišta i pridržavanjem odgovarajuće regulative te unaprjeđivanjem sustava odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda s prometnica ovi se utjecaji mogu izbjeći ili svesti na najmanju moguću mjeru.

Provođenjem projekata predviđa se modernizacija i poboljšanje prometne infrastrukture čime se povećava sigurnost prometnica te smanjuje mogućnost od akcidentnih situacija, a sve zajedno dugoročno doprinosi smanjenju negativnih utjecaja na kakvoću vode. Također, izgradnjom zaobilaznica smanjit će se intenzitet prometa na prilazu većim gradovima koji predstavljaju kritične dionice za raspršene izvore onečišćenja.

2.4. Tlo i poljoprivreda

Najznačajniji nepoželjan utjecaj izvođenja planiranih zahvata na tlo i poljoprivredu očituje se u trajnoj prenamjeni tla, štetnim opterećenjem tla i biljaka uslijed emisije štetnih tvari tijekom konstrukcije ceste i odvijanja cestovnog prometa, fragmentaciji prostora i stvaranju infrastrukturne komunikacijske barijere. Izvođenje radova u širini radnog pojasa utjecat će se i na degradaciju tala, njihove proizvodne sposobnosti i njihovih fiziografskih osobina. Kad se radi o emisiji štetnih tvari u prostor oko prometnice, očekuje se da će najintenzivnijem onečišćenju biti izloženo tlo uz samu trasu budućih cesta. Značajnije negativne utjecaje imat će zahvati koji dolaze na vrijednom poljoprivrednom tlu, tj. projekti u kojima dolazi i do presijecanja melioracijskih kanala (dionica Beli Manastir – Most Drava (bez mosta), Obilaznica Petrijevac, Južna zaobilaznica Osijeka). Uz poštivanje i provođenje mjera zaštite tla potencijalno negativne utjecaje planiranih zahvata moguće je ublažiti ili izbjeći tehničkim i drugim mjerama na razini pojedinog zahvata. Najveći negativni utjecaj se javlja radi presijecanja (cjelovitog) odvodnog sustava na cestama obilaznica Osijeka i Petrijevac te na dionici autoceste Beli Manastir do mosta na Dravi te je potrebno riješiti pitanje funkcionalnosti odvodnje (nadzemne i podzemne) presječenog odvodnog sustava oborinskih voda.

2.5. Krajobraz

Nepoželjan utjecaj izgradnje planiranih zahvata na krajobraz načelno se očituje u promjenama morfologije terena i površinskog pokrova; te vidljivosti trase, odnosno promjenama u izgledu i načinu doživljavanja područja. Pri tome se značaj navedenih utjecaja razlikuje ovisno o karakteristikama krajobraza u kojem su zahvati smješteni. S obzirom da je za planirane zahvate, na strateškoj razini detaljnosti obrade utjecaja, utvrđeno da zahvati neće uzrokovati nepoželjne utjecaje na krajobraz koji se primjenom mjera zaštite na projektnoj razini ne bi mogle ublažiti, planirane zahvati mogu se smatrati prihvatljivima. Osim toga, za pojedine slučajeve izmještanja prometnih tokova iz središnjih dijelova naselja, doći će do poboljšanja boravišnih kvaliteta u odnosu na postojeće stanje.

2.6. Šumarstvo i lovstvo

Najznačajniji nepoželjan utjecaj izvođenja planiranih zahvata na šume i lovstvo očituje se u izravnom zaposjedanju šumskih površina i fragmentacijom staništa tj. ometanjem i prekidom prirodnih migracija divljači. Lokacije većine zahvata planiranih Izmjenama i dopunama OP Promet nalaze se unutar antropogeno utjecanih područja bez većih šumskih površina, te se s obzirom na to ne očekuju značajniji negativni utjecaji na šume i divljač. Značajnije negativne utjecaje imati će zahvati u manje naseljenim područjima, tj. projekti izgradnje dionice Beli Manastir-most Drava (bez mosta) na autocesti A5 i brze ceste Popovec-Marija Bistrica-Zabok. Potencijalno negativne utjecaje planiranih zahvata moguće je ublažiti ili izbjeći tehničkim i drugim mjerama na razini pojedinog zahvata.

2.7. Bioraznolikost

Zahvati iz područja cestovnog i zračnog prometnog sektora općenito imaju negativne učinke na biološke sastavnice okoliša. No, obuhvat većine zahvata planiranih Izmjenama i dopunama OP Promet nalazi se unutar antropogeno utjecanih područja te se s obzirom na postojeću izloženost prisutnih staništa antropogenim pritiscima izvođenjem zahvata ne očekuju značajniji negativni utjecaji na prisutnu floru i faunu. Potencijalne dodatne pritiske na ugrožena staništa i vrste imat će izvođenje zahvata u područjima s razvijenim prirodnim i doprirodnim ekosustavima. Uz poštivanje i provođenje mjera zaštite okoliša propisanih u postupku provođenja pojedine procjene utjecaja na okoliš prepoznati potencijalno negativni utjecaji mogu se smatrati prihvatljivima.

2.8. Zaštićene prirodne vrijednosti

Zahvati predviđeni provedbom OP Promet nalaze se na većoj ili manjoj udaljenosti od nekoliko područja zaštićenih temeljem Zakona o zaštiti prirode (NN 80/13) odnosno trasa brze ceste Popovec - Marija Bistrica - Zabok jednim dijelom zadire u rubno područje istočnog dijela Parka prirode Medvednica. Potencijalno negativne utjecaje zahvata planiranih u blizini zaštićenih područja moguće je ublažiti ili izbjeći tehničkim i drugim mjerama na razini pojedinog zahvata.

2.9. Buka

Uvidom u pozicije i predviđene namjene planiranih zahvata u Izmjenama i dopunama Operativnog programa, emisije buke će biti neizbježna popratna pojava vezana uz realizaciju istih. Također, u slučaju neprovedbe spomenutog Plana, razine buke u okolišu bi se promijenile pogotovo u vidu dotrajale prometne infrastruktura i preopterećenost iste koja bi povećala razine buke u okolišu. Provedbom Operativnog programa, u cilju gospodarskog

razvoja područja, mogu se očekivati pritisci na okoliš u vidu potencijalnog povećanja ili smanjenja postojećih razina buke u naseljenim područjima. Prihvatljivost planiranih zahvata, a time i njihovih pritisaka na okoliš, će općenito ovisiti o njihovoj udaljenosti od stambenih objekata, vrsti prometne infrastrukture i njenom prometnom opterećenju kao i propisanim mjerama zaštite od buke koje će se primjenjivati.

2.10. Kulturno-povijesna baština

Područje Hrvatske iznimno je bogato kulturno-povijesnom baštinom. Osnovno obilježje ovom području daje raznovrsna i bogata kulturna baština. Na područjima predmetnih projekata, koji su obuhvaćeni Izmjenama i dopunama Operativnog programa Promet 2007.-2013., nalazi se bogata nepokretna kulturna baština – graditeljska i arheološka. Najveći je broj kulturno-povijesnih vrijednosti evidentiran, a samo manji dio preventivno je ili trajno zaštićen te upisan u Listu zaštićenih kulturnih dobara Registra kulturnih dobara Republike Hrvatske.

Procjenjuje se da bi zahvati planirani Izmjenama i dopunama Operativnog programa Promet 2007.-2013. imali neznatan utjecaja na kulturno-povijesnu baštinu. Planirani projekti neće rezultirati zahvatima koji bi u značajnoj mjeri ili opsegu ugrozili zaštićena kulturna dobra i evidentirane kulturno-povijesne vrijednosti. Negativni utjecaji na kulturno-povijesnu baštinu svode se na moguće uništavanje potencijalnih arheoloških lokaliteta i evidentiranih elemenata kulturne baštine te na narušavanje vizualnih obilježja kulturnog krajolika. Budući da se tijekom postupaka procjena utjecaja na okoliš utvrđuje ugroženost te propisuju mjere zaštite kulturno-povijesnih vrijednosti kako bi se minimalizirao utjecaj na kulturnu baštinu, takva mogućnost svedena je na najmanju mjeru.

Ukoliko se tijekom izvođenja građevinskih (zemljanih) radova naiđe na dosad neotkrivene arheološke nalaze, osoba koja izvodi radove dužna je prekinuti radove i o nalazu obavijestiti nadležno tijelo, kako bi se poduzele odgovarajuće mjere zaštite nalaza i nalazišta.

2.11. Stanovništvo i naselja

Planirani Zahvati promatrani OPP-om nalaze se području sljedećih županija; Osječko-baranjska, Istarska, Šibensko-kninska, Splitsko-dalmatinska, Dubrovačko-neretvanska, Krapinsko-zagorska županija te na području Grada Zagreba.

U slučaju planirane Projekt splitske obilaznice, LOT-2, dionica Kaštel Gomilica – Kaštel Stari' na području Grada Kaštela se cijela trasa planiranog zahvata nalazi unutar građevinskog područja naselja te planirani zahvat prati trasu postojeće ceste (D8). Većina ostalih planiranih zahvata u velikoj mjeri prolaze kroz administrativna područja gradova ili općina osim planiranih zahvata: 'Državna cesta D2, južna zaobilaznica Osijeka' koji na području Grada Osijeka jednim dijelom prolazi kroz građevinsko područje naselja i prati trasu već postojeće ceste (D2), dok planirani zahvati 'obilaznica Petrijevci' na području Općine Pertijevci, 'brza

cesta Popovec – Marija Bistrica – Zabok' na području Grada Zagreba te 'Most kopno – Čiovo s pristupnim cestama' na području Grada Trogira svojim manjim dijelom zadiru u građevinska područja naselja.

Predmetni zahvati imat će i pozitivan i negativan utjecaj na stanovništvo i naselja. Negativni utjecaji izgradnje predmetnih zahvata očituju se u povećanju razine buke i narušavanju kvalitete zraka u okolici planiranih zahvata, prvenstveno na "točkama" poput gradilišta na području u blizini splitske obilaznice - dionica 'Kaštel Gomilica – Kaštel Stari' te predmetne zračne luke. Međutim, preusmjerenje prometnih tokova izvan građevinskih područja naselja ujedno ima pozitivne učinke jer potencijalno smanjuje mogućnost onečišćenja zraka i smanjuje razine buke na području naselja.

Pozitivnim utjecajem također se smatra doprinos koji poboljšanje postojeće i izgradnja nove prometne infrastrukture (bolja prometna povezanost) može imati na razvoj gospodarstva. Bolja regionalna prometna povezanost imat će pozitivan utjecaj na migracije stanovništva i mobilnost radne snage koje se smatra jednim od osnovnih pokretača ekonomskog napretka.

2.12. Prekogranični utjecaji

Aktivnosti, odnosno cestovni projekti kao i projekt rekonstrukcije zračne luke Dubrovnik razmatrani unutar Prioritetne osi 4 Izmjena i dopuna Operativnog programa Promet 2007.-2013. su većinom lokalnog karaktera. Utjecaj ovih projekata uglavnom je ograničen na šire područje uz sam zahvat. S obzirom da se niti jedan od ovih projekata ne nalazi na području u blizini granice s nekom od susjednih država ne očekuje se niti njihov prekogranični utjecaj.

3. Ocjena prihvatljivosti Izmjena i dopuna Operativnog programa Promet 2007.-2013. za ekološku mrežu

Temeljem zahtjeva Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, Ministarstvo zaštite okoliša i prirode provelo je postupak prethodne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu kojom je isključena mogućnost značajnih negativnih utjecaja na cjelovitost i ciljeve očuvanja područja Ekološke mreže te je 13. studenog 2014. donijelo Rješenje (Klasa: UPI/I 612-07/14-71/168, Ur. br.: 517-07-2-1-14-4) o prihvatljivosti Izmjena i dopuna Operativnog programa Promet 2007.-2013. za ekološku mrežu. Nakon uvrštavanja novih projekata u Izmjene i dopune Operativnog programa Promet 2007.-2013., Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture podnijelo je novi zahtjev za provedbu postupka prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu te je Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, Uprave za zaštitu prirode donijelo Rješenje (Klasa: UPI/I 612-07/15-71/99, Ur. br.: 517-07-2-1-15-3) od 21. travnja 2015., kojim se određuje da su izmjene i dopune Operativnog programa promet 2007.-2013. prihvatljive za ekološku mrežu. Navedena Rješenja su dana u uvodnom dijelu studije.

4. Mjere zaštite okoliša

Mjere zaštite okoliša predložene su uvažavajući mjere zaštite definirane kroz postupak procjene utjecaja na okoliš, ali i uz uvažavanje najnovijih zakonskih propisa i obaveza koji su u međuvremenu stupili na snagu.

Mogući utjecaji na okoliš	Prijedlog mjera za ublažavanje utjecaja na okoliš
Utjecaj na kvalitetu zraka	
Cestovni sektor	
Izgradnja ili rekonstrukcija poboljšanih veza između lokalnih, regionalnih i državnih cesta i ruta TEN-T autocesta ili luka s ciljem uklanjanja uskih grla, povećanje kapaciteta i povećanje pristupačnosti na TEN-T mrežu i prema ostalim državama članicama EU	
- Most Čiovo sa spojnim cestama-faza I- Most Čiovo i pristupne ceste - Rekonstrukcija brze ceste i građenje spojne ceste za luku Ploče i Grad Ploče - Brza cesta Popovec - Marija Bistrica - Zabok (4 dionice brze ceste) + spojna cesta za Breznički Hum - Izgradnja dionice Beli Manastir - most Drava na autocesti A5 Beli Manastir - Osijek - Svilaj	- Tijekom izgradnje, rad strojeva i transport materijala organizirati tako da ne ometaju život u obližnjim naseljima. - Primjenom određenih mjera i odgovornim postupanjem ograničiti, odnosno smanjiti negativne utjecaje tijekom izgradnje zahvata.
Izgradnja novih cestovnih veza koje zaobilaze ključna regionalna i gospodarska središta ili ublažavaju zagušenja na uskim grlima i smanjuju negativne utjecaje na okoliš	
- Projekt splitske obilaznice - LOT 2: Kaštel Stari - Kaštel Sućurac/Kaštel Gomilica - Obilaznica Vodica - Izmještanje državne ceste D 34, obilaznica Petrijevac - Obilaznica grada Poreča - Državna cesta D2, južna zaobilaznica Osijeka	
Zračni sektor	
Zračna luka Dubrovnik	- Sukladno mjerenim i prognoziranim meteorološkim

	parametrima, te osobinama zrakoplova, provoditi mjere unaprjeđivanja postupka slijetanja/polijetanja radi optimalne potrošnje goriva s ciljem očuvanja postojeće kvalitete zraka - minimalizirati emisije u zrak prilikom punjenja goriva u zrakoplove i pretakanja goriva u spremnike (prikupljanjem emitiranih plinova) - Povećati upotrebu obnovljivih izvora energije (ponajprije solari) kao izvora energije za hlađenje/grijanje objekata zračne luke
Utjecaj na vode	
Cestovni sektor	
Izgradnja ili rekonstrukcija poboljšanih veza između lokalnih, regionalnih i državnih cesta i ruta TEN-T autocesta ili luka s ciljem uklanjanja uskih grla, povećanje kapaciteta i povećanje pristupačnosti na TEN-T mrežu i prema ostalim državama članicama EU	
- Most Čiovo sa spojnim cestama-faza I- Most Čiovo i pristupne ceste - Rekonstrukcija brze ceste i građenje spojne ceste za luku Ploče i Grad Ploče - Brza cesta Popovec- Marija Bistrica – Zabok (4 dionice brze ceste) + spojna cesta za Breznički Hum - Izgradnja dionice Beli Manastir - most Drava (bez mosta) na autocesti A5 Beli Manastir - Osijek – Svilaj	- Ovisno o području kojim prolazi trasa, planirati i izgraditi odgovarajući sustav odvodnje i pročišćavanja oborinske vode. - Dimenzioniranje svih objekata u području koja su unutar moguće zone utjecaja poplavnih voda treba izraditi prema normama i kriterijima zaštite od štetnog djelovanja voda, - Osigurati vodonepropusne površina za skladištenje i manipuliranje opasnim tvarima (gorivo, ulja itd.) - U slučaju izvanrednih onečišćenja voda potrebno je pridržavati se mjera definiranih državnim planom mjera za slučaj izvanrednih i iznenadnih onečišćenja voda te nižim planovima mjera.
Izgradnja novih cestovnih veza koje zaobilaze ključna regionalna i gospodarska središta ili ublažavaju zagušenja na uskim grlima i smanjuju negativne utjecaje na okoliš	

- Projekt splitske obilaznice – LOT 2: Kaštel Stari – Kaštel Sućurac/Kaštel Gomilica - Obilaznica Vodica - Izmještanje državne ceste D34, obilaznica Petrijevac - Obilaznica grada Poreča - Državna cesta D2, Južna zaobilaznica Osijeka	
Zračni sektor	
Zračna luka Dubrovnik	- Izgraditi zaštitni sustav kontroliranja odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda s prometnica - Osigurati vodonepropusne površina za skladištenje i manipuliranje opasnim tvarima (gorivo, ulja itd.)
Utjecaj na more	
Cestovni sektor	
- Most Čiovo sa spojnim cestama-faza I- Most Čiovo i pristupne ceste	- Odabrati tehnologiju i izvoditi radove koji će u najmanjoj mjeri utjecati na podizanje čestica sedimenta s dna - Pravilnom organizacijom gradilišta i pojačanim oprezom tijekom izvođenja radova spriječiti akcidentne situacije i mogućnost izlivanja onečišćujućih tvari u more - Izgraditi zatvoreni sustav odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda s mosta
Utjecaj na tlo	
Cestovni sektor	
Izgradnja ili rekonstrukcija poboljšanih veza između lokalnih, regionalnih i državnih cesta i ruta TEN-T autocesta ili luka s ciljem uklanjanja uskih grla, povećanje kapaciteta i povećanje pristupačnosti na TEN-T mrežu i prema ostalim državama članicama EU - Most Čiovo sa spojnim cestama-faza I- Most Čiovo i pristupne ceste - Rekonstrukcija brze ceste i građenje spojne ceste za luku Ploče i Grad Ploče - Brza cesta Popovec- Marija Bistrica – Zabok (4 dionice brze ceste) + spojna cesta za Breznički Hum - Izgradnja dionice Beli Manastir - most	- Projektirati dovoljan broj propusta za površinske vode, odnosno spriječiti otjecanje oborinskih voda s ceste u okolne površinske vode kako bi se spriječilo njihovo onečišćenje. - Riješiti pitanje funkcionalnosti presječenih odvodnih sustava oborinskih voda. - Obavezno djelotvorno zaštititi poljoprivredno tlo od imisije krutih čestica podizanjem zaštitnih vegetacijskih pojaseva uz same trase ceste - Izvoditi radove tako da se na najmanji mogući način uništava okolno tlo te voditi računa o sprečavanju erozije tla posebno na vodopropusnim geološkim supstratima poput flišnih sedimenata. - Biološkom sanacijom stabilizirati i zaštititi pokose nasipa i usjeka od erozije. - Kontrolirano provoditi zbrinjavanje otpada

Drava (bez mosta) na autocesti A5 Beli Manastir - Osijek – Svilaj	- Očuvati humusni sloj tla i koristiti ga kod sanacije gradilišta i krajobraznog uređenja pojasa uz prometnicu.
Izgradnja novih cestovnih veza koje zaobilaze ključna regionalna i gospodarska središta ili ublažavaju zagušenja na uskim grlima i smanjuju negativne utjecaje na okoliš	
- Projekt splitske obilaznice – LOT 2: Kaštel Stari – Kaštel Sućurac/Kaštel Gomilica - Obilaznica Vodica - Izmještanje državne ceste D34, obilaznica Petrijevac - Obilaznica grada Poreča - Državna cesta D2, južna zaobilaznica Osijeka	
Zračni sektor	
Zračna luka Dubrovnik	- Očuvati humusni sloj tla i koristiti ga kod sanacije gradilišta i krajobraznog uređenja degradiranih površina. - U slučaju da se utvrdi onečišćenje poljoprivrednog zemljišta i u slučaju zabrane uzgoja poljoprivrednih kultura za prehrambene potrebe, planirati sustav potpore za uzgoj poljoprivrednih kultura za neprehrambene svrhe.
Utjecaj na krajobraz	
Cestovni sektor	
Izgradnja ili rekonstrukcija poboljšanih veza između lokalnih, regionalnih i državnih cesta i ruta TEN-T autocesta ili luka s ciljem uklanjanja uskih grla, povećanje kapaciteta i povećanje pristupačnosti na TEN-T mrežu i prema ostalim državama članicama EU - Most Čiovo sa spojnim cestama-faza I- Most Čiovo i pristupne ceste - Rekonstrukcija brze ceste i građenje spojne ceste za luku Ploče i Grad Ploče - Brza cesta Popovec- Marija Bistrica –	- Izraditi projekt krajobraznog uređenja kojim se trebaju osmisliti rješenja za sanaciju područja zahvaćenih građevinskim radovima, odnosno za maksimalno vizualno uklapanje zahvata u okolni prostor.

Zabok (4 dionice brze ceste) + spojna cesta za Breznički Hum - Izgradnja dionice Beli Manastir - most Drava na autocesti A5 Beli Manastir - Osijek – Svilaj	
Izgradnja novih cestovnih veza koje zaobilaze ključna regionalna i gospodarska središta ili ublažavaju zagušenja na uskim grlima i smanjuju negativne utjecaje na okoliš	
- Projekt splitske obilaznice – LOT 2: Kaštel Stari – Kaštel Sućurac/Kaštel Gomilica - Obilaznica Vodica - Izmještanje državne ceste D 34, obilaznica Petrijevača - Obilaznica grada Poreča - Državna cesta D2, Južna zaobilaznica Osijeka	
Zračni sektor	
Zračna luka Dubrovnik	
Utjecaj na bioraznolikost i zaštićene prirodne vrijednosti	
Cestovni sektor	
Izgradnja ili rekonstrukcija poboljšanih veza između lokalnih, regionalnih i državnih cesta i ruta TEN-T autocesta ili luka s ciljem uklanjanja uskih grla, povećanje kapaciteta i povećanje pristupačnosti na TEN-T mrežu i prema ostalim državama članicama EU	
- Most Čiovo sa spojnim cestama-faza I- Most Čiovo i pristupne ceste - Rekonstrukcija brze ceste i građenje spojne ceste za luku Ploče i Grad Ploče - Brza cesta Popovec- Marija Bistrica – Zabok (4 dionice brze ceste) + spojna cesta za Breznički Hum - Izgradnja dionice Beli Manastir - most Drava na autocesti A5 Beli Manastir - Osijek – Svilaj	- Tijekom projektiranja prometnica predvidjeti izgradnju prijelaza za male divlje životinje (vodozemce, gmazove, male sisavce). - Koristiti ekološki prihvatljive svjetiljke čiji je snop svjetlosti usmjeren izravno prema površini koju osvjetljava - Uz planirane prometnice osigurati uklanjanje invazivnih biljnih vrsta

Izgradnja novih cestovnih veza koje zaobilaze ključna regionalna i gospodarska središta ili ublažavaju zagušenja na uskim grlima i smanjuju negativne utjecaje na okoliš - Projekt splitske obilaznice – LOT 2: Kaštel Stari – Kaštel Sućurac/Kaštel Gomilica - Obilaznica Vodica - Izmještanje državne ceste D34, obilaznica Petrijevac - Obilaznica grada Poreča - Državna cesta D2, Južna zaobilaznica Osijeka	
Zračni sektor	
Zračna luka Dubrovnik	- Pravilnom organizacijom gradilišta ograničiti kretanje teške mehanizacije kako bi se degradiranje okolnih staništa svelo na najmanju moguću mjeru. - Na području zračne luke osigurati uklanjanje invazivnih biljnih vrsta
Utjecaj na šumarstvo i lovstvo	
Cestovni sektor	
Izgradnja ili rekonstrukcija poboljšanih veza između lokalnih, regionalnih i državnih cesta i ruta TEN-T autocesta ili luka s ciljem uklanjanja uskih grla, povećanje kapaciteta i povećanje pristupačnosti na TEN-T mrežu i prema ostalim državama članicama EU - Most Čiovo sa spojnim cestama-faza I- Most Čiovo i pristupne ceste - Rekonstrukcija brze ceste i građenje spojne ceste za luku Ploče i Grad Ploče - Brza cesta Popovec- Marija Bistrica – Zabok (4 dionice brze ceste) + spojna cesta za Breznički Hum - Izgradnja dionice Beli Manastir - most Drava na autocesti A5 Beli Manastir - Osijek – Svilaj	- Prilikom radova pridržavati se svih mjera zaštite šuma od požara. - Osobitu pažnju posvetiti zaštiti tla od erozije i pojave klizišta - Pridržavati se mjera zaštite od pojave šumskih štetnika - Osobitu pažnju prilikom radova posvetiti rukovanju lakozapaljivim materijalima i otvorenim plamenom te sprečavanju ekscenih situacija koje mogu rezultirati onečišćenjem okoliša - Određivanjem putnih pravaca i koridora za kretanje ljudi i vozila za vrijeme izvođenja radova, zaštititi stanište od nepotrebnih i nekontroliranih ulazaka i kretanja po lovištu. - Osigurati dovoljan broj prijelaza i prolaza za divljač kako bi se omogućila neometana migracija.
Izgradnja novih cestovnih veza koje zaobilaze ključna regionalna i gospodarska središta ili ublažavaju zagušenja na uskim grlima i smanjuju	

negativne utjecaje na okoliš	
- Projekt splitske obilaznice – LOT 2: Kaštel Stari – Kaštel Sućurac/Kaštel Gomilica - Obilaznica Vodica - Izmještanje državne ceste D 34, obilaznica Petrijevac - Obilaznica grada Poreča - Državna cesta D2, Južna zaobilaznica Osijeka	
Zračni sektor	
- Zračna luka Dubrovnik	- Prilikom radova pridržavati se svih mjera zaštite šuma od požara. - Osobitu pažnju posvetiti zaštiti tla od erozije - Određivanjem putnih pravaca i koridora za kretanje ljudi i vozila za vrijeme izvođenja radova, zaštititi stanište od nepotrebnih i nekontroliranih ulazaka i kretanja po lovištu
Opterećenje okoliša	
Buka	
Cestovni sektor	
Izgradnja ili rekonstrukcija poboljšanih veza između lokalnih, regionalnih i državnih cesta i ruta TEN-T autocesta ili luka s ciljem uklanjanja uskih grla, povećanje kapaciteta i povećanje pristupačnosti na TEN-T mrežu i prema ostalim državama članicama EU - Most Čiovo sa spojnim cestama-faza I- Most Čiovo i pristupne ceste - Rekonstrukcija brze ceste i građenje spojne ceste za luku Ploče i Grad Ploče - Brza cesta Popovec- Marija Bistrica – Zabok (4 dionice brze ceste) + spojna cesta za Breznički Hum - Izgradnja dionice Beli Manastir - most Drava na autocesti A5 Beli Manastir - Osijek – Svilaj	- osigurati zaštitu od buke na mjestima potencijalno ugroženim povećanim razinama buke.
Izgradnja novih cestovnih veza koje zaobilaze ključna regionalna i gospodarska središta ili ublažavaju	

zagušenja na uskim grlima i smanjuju negativne utjecaje na okoliš

- Projekt splitske obilaznice - LOT 2: Kaštel Stari – Kaštel Sućurac/Kaštel Gomilica
- Obilaznica Vodica
- Izmještanje državne ceste D34, obilaznica Petrijevac
- Obilaznica grada Poreča
- Državna cesta D2, Južna zaobilaznica Osijeka

Zračni sektor

Zračna luka Dubrovnik

Utjecaj na kulturno-povijesnu baštinu

Cestovni sektor

Izgradnja ili rekonstrukcija poboljšanih veza između lokalnih, regionalnih i državnih cesta i ruta TEN-T autocesta ili luka s ciljem uklanjanja uskih grla, povećanje kapaciteta i povećanje pristupačnosti na TEN-T mrežu i prema ostalim državama članicama EU

- Most Čiovo sa spojnim cestama-faza I- Most Čiovo i pristupne ceste
- Rekonstrukcija brze ceste i građenje spojne ceste za luku Ploče i Grad Ploče
- Brza cesta Popovec- Marija Bistrica – Zabok (4 dionice brze ceste) + spojna cesta za Breznički Hum
- Izgradnja dionice Beli Manastir - most Drava na autocesti A5 Beli Manastir - Osijek – Svilaj

Izgradnja novih cestovnih veza koje zaobilaze ključna regionalna i gospodarska središta ili ublažavaju zagušenja na uskim grlima i smanjuju negativne utjecaje na okoliš

- Prije poduzimanja planiranih zahvata u prostoru potrebno je za svaku lokaciju analizirati i ocijeniti utjecaj na pojedine vrste kulturnih dobara (kulturno-povijesne cjeline, povijesne građevine i kulturni krajolik) te odrediti detaljne mjere zaštite.
- Za svaki pojedini zahvat u prostoru potrebno je provesti arheološka rekognosciranja i po potrebi probna arheološka istraživanja kojima će se odrediti opseg zaštitnih arheoloških istraživanja, dokumentiranja i konzervacije nalaza i nalazišta. Ako bi zaštitna arheološka istraživanja rezultirala značajnim nalazima koje je potrebno konzervirati i prezentirati, postoji mogućnost i izmještanja trase i drugih planiranih građevina na pozicijama takvih nalazišta.
- U tijeku izvođenja radova potrebno je osigurati stalan arheološki ili konzervatorski nadzor na preostalim dijelovima područja izgradnje.
- Ako se pri izvođenju građevinskih ili bilo kojih drugih radova koji se obavljaju na površini ili ispod površine tla, na kopnu, u vodi ili moru naiđe na arheološko nalazište ili nalaze, osoba koja izvodi

- Projekt splitske obilaznice – LOT 2: Kaštel Stari – Kaštel Sućurac/Kaštel Gomilica - Obilaznica Vodica - Izmještanje državne ceste D 34, obilaznica Petrijevac - Obilaznica grada Poreča - Državna cesta D2, Južna zaobilaznica Osijeka	radove dužna je prekinuti radove i o nalazu bez odgađanja obavijestiti nadležno tijelo
Zračni sektor	
Zračna luka Dubrovnik	- Evidentirane kulturno-povijesne vrijednosti koje su izravno ugrožene predmetnim zahvatom potrebno je dokumentirati, temeljem čega će se utvrditi način zaštite i prezentacija. - U tijeku izvođenja radova potrebno je osigurati stalan arheološki ili konzervatorski nadzor na preostalim dijelovima područja izgradnje. - Ako se pri izvođenju građevinskih ili bilo kojih drugih radova koji se obavljaju na površini ili ispod površine tla, na kopnu, u vodi ili moru naiđe na arheološko nalazište ili nalaze, osoba koja izvodi radove dužna je prekinuti radove i o nalazu bez odgađanja obavijestiti nadležno tijelo.

5. Opis predviđenih mjera praćenja

U Republici Hrvatskoj uspostavljeni su mehanizmi praćenja stanja okoliša kroz postupke procjene utjecaja zahvata na okoliš te kroz izdavanje vodopravnih akata za pojedine zahvate te slijedom navedenog, ovom strateškom studijom ne predlaže se uspostava posebnog programa praćenja stanje okoliša.

6. Kratki prikaz razmotrenih varijantnih rješenja i opis provedene procjene, uključujući i poteškoće pri prikupljanju potrebnih podataka

Operativni program „Promet“ 2007.-2013. naglasak je stavio na projekte vezane uz revitalizaciju željezničke infrastrukture i unutarnjih plovni putova, s naglaskom na one koji imaju najveći učinak na modernizaciju željezničkih pruga, uz pripremu projekata za buduća ulaganja u modernizaciju i poboljšanje uvjeta u sektoru unutarnje plovidbe te razvijanju administrativne i upravne sposobnosti institucija koje provode Operativni program za promet.

Ovi zahvati analizirani su kroz Stratešku procjenu utjecaja na okoliš koja je provedena u razdoblju od 2010. do 2012. godine.

Međutim, zbog poteškoća u provedbi predložene su izmjene i dopune Operativnog programa Promet. Prijedlozi se odnose na uključivanje aktivnosti i projekata cestovnog i zračnog sektora unutar nove prioritetne osi.

Projekti obuhvaćeni prvim izmjenama i dopunama Operativnog programa Promet 2007.-2013. su bili sljedeći:

1. Razvoj zračne luke Dubrovnik (zračni sektor)
2. Most Čiovo sa spojnim cestama-faza I-Most Čiovo i pristupne ceste (cestovni sektor)
3. Projekt splitske obilaznice, LOT-2 – Kaštel Stari-kaštel Sućurac/Kaštel Gomilica (cestovni sektor)
4. Obilaznica Vodica (cestovni sektor)

Zbog potrebe za uključivanjem dodatnih investicijskih prioriteta u program, a kako bi se poboljšala stopa provedbe, novim izmjenama i dopunama OPP 2007.-2013. obuhvaćeni su i sljedeći projekti:

1. Rekonstrukcija brze ceste i građenje spojne ceste za luku Ploče i grad Ploče (cestovni sektor)
2. Brza cesta Popovec- Marija Bistrica – Zabok (cestovni sektor)
3. Izmještanje državne ceste D34, Obilaznica Petrijevac (cestovni sektor)
4. Obilaznica grada Poreča (cestovni sektor)
5. Državna cesta D2, južna zaobilaznica Osijeka (cestovni sektor)
6. Izgradnja dionice Beli Manastir - Most Drava (bez mosta) na autocesti A5 Beli Manastir - Osijek – Svilaj (cestovni sektor).

Za većinu od navedenih zahvata prethodno su provedeni postupci procjene utjecaja na okoliš ili su isti u tijeku. U ovoj Strateškoj studiji opisani su mogući utjecaji i dane odgovarajuće mjere sprječavanja i ublažavanja mogućih negativnih utjecaja koje su usklađene s onima utvrđenima za svaki pojedini zahvat, ali uz uvažavanje novih zakonskih propisa i obaveza s obzirom da su pojedini postupci provedeni prije njihovog donošenja.

Strateškom studijom nisu razmatrane varijante pojedinih zahvata, jer su iste razmotrene i ocjenjene kroz provedene postupke procjene utjecaja na okoliš na projektnoj razini.