



REPUBLIKA HRVATSKA

Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture

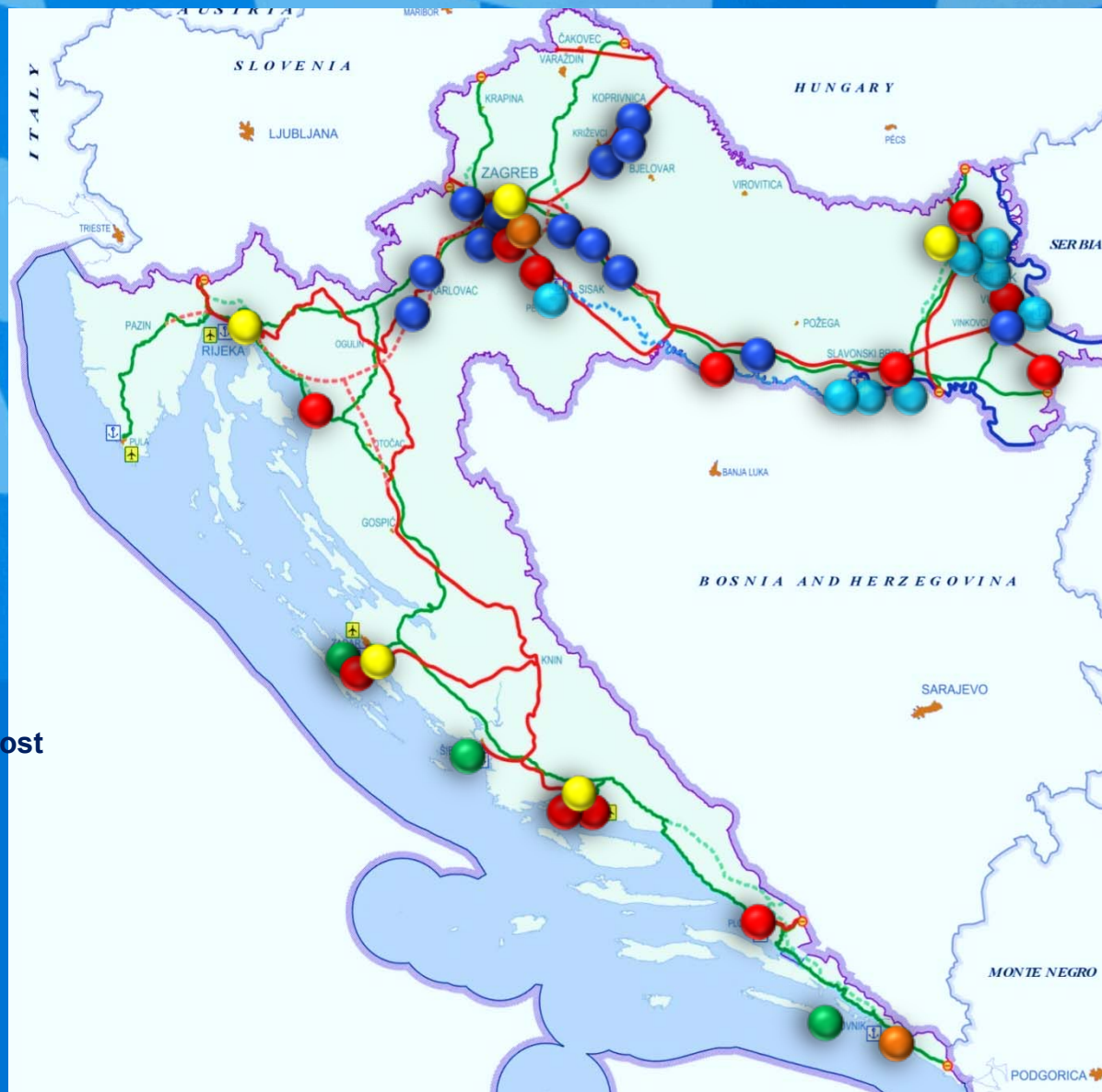
# STRATEGIJA PROMETNOG RAZVOJA REPUBLIKE HRVATSKE

Zagreb, 26. rujna 2013.



# PROJEKTI U PROMETNOM SEKTORU

- Željeznice
- Ceste
- Unutarnja plovidba
- Zračni promet
- Pomorstvo
- Javna gradska, prigradska i regionalna mobilnost



PODGORICA

▪ **ISPA**

**60.182.962,31 € - završeno**

▪ **OP Promet 2007.-2013.** **278.803.890,00 € - u provedbi**

Prioritetna os 1: Modernizacija željezničke infrastrukture i priprema projekata u sektoru prometa : 260.746.446,00 €

Prioritetna os 2: Unaprjeđenje sustava unutarnje plovidbe u RH : 9.250.000,00 €

Prioritetna os 3: Tehnička pomoć: 8.807.444,00 €

Ukupno broj projekata: 35 (25 ugovoreno)

▪ **Očekivane alokacije za promet 2014.-2020. (EU):**

**-OP (SF/CF) 1.534.394.000,00 €**

**-CEF 456.100.000,00 €**

# KORIDORI OSNOVNE MREŽE

Mediterranski koridor

Slovenija/Ljubljana

Mađarska/Budimpešta

Drava

Zrinski

Sisak

Osijek

Dunav

ukoval

Slavonski

Sava

Srbija/  
Beograd

Bosna i Hercegovina/  
Sarajevo

Zadar

Šibenik

Split

Ploče

Rajna -Dunav  
Koridor

KORIDORI OSNOVNE  
MREŽE:

1. BALTIČKO-JADRANSKI

2. SJEVERNO MORE-  
BALTIK

3. MEDITERANSKI

4. BLISKI ISTOK-ISTOČNI  
MEDITERAN

5. SKANDINAVSKO-  
MEDITERANSKI

6. RAJNSKO-ALPSKI

7. ATLANTSKI

8. SJEVERNO MORE-  
BALTIK

9. RAJNA-DUNAV

REPUBLIKA HRVATSKA  
OSNOVNA PROMETNA MREŽA

Legenda:



Cvorke / čvori



Učak na uravnotežen plovnim putima (otvoreni most)



Plavobukarska cernona/mreža



Veća zračna luka



Željeznice



Auto



Manji brodski put



# STRATEGIJA PROMETNOG RAZVOJA REPUBLIKE HRVATSKE

## ZAŠTO?

- Smislen i planski razvoj prometnog sektora
- Ex ante uvjet za delegiranje projekata sufinanciranih iz EU fondova (Kohezijski fond i Strukturni fondovi)
- Vremenski okvir: **2014.-2030.** (više europskih proračunskih razdoblja)

## KAKO?

• Operativni program PROMET 2007.-2013.:

### 1. Izrada sektorskih prometnih strategija- **završena faza**

- Ugovor "Tehničko tajništvo za organizaciju procesa izrade sektorskih prometnih razvojnih strategija" (Grontmij A/S ; vrijednost 190.320,00 eura)
- **Izrađeni nacrti 6 sektorskih prometnih strategija**

### 2. **Spajanje sektorskih prometnih strategija u nacionalnu strategiju prometnog razvoja RH- faza u tijeku**

- Ugovor "Strategija prometnog razvoja RH" (IDOM Ingenieria y Consultoria S.A. u konzorciju s OTP-Hungaro projekt, vrijednost 331.900,00 eura)

### 3. **Prometni model**

- Početak projekta planiran za prosinac 2013. s rokom završetka prosinac 2015.; planirana vrijednost ugovora 1.200.000 eura

### 4. **Strateška procjena utjecaja na okoliš -faza u tijeku**

- Ugovor „Potpora pripremi Strateške procjene utjecaja na okoliš za Strategiju prometnog razvoja RH (PLANET S.A., vrijednost 96.051,00 eura)



# STRATEGIJA PROMETNOG RAZVOJA REPUBLIKE HRVATSKE

## ODGOVORI KOJE ĆE STRATEGIJA DATI.....

- Vizija prometnog sektora u idućih 20-tak godina
- Organizacija sektora (privatno ili javno vlasništvo)
- Izvori financiranja
- Ključni elementi za razvoj sektora
- Prioriteti po pojedinim sektorima



# STRATEGIJA PROMETNOG RAZVOJA REPUBLIKE HRVATSKE

Upravljački odbor za izradu Nacrta Strategije prometnog razvoja RH

6 sektorskih radnih grupa → 6 SEKTORSKIH PROMETNIH RAZVOJNIH STRATEGIJA  
(„bottom up” princip izrade)

Željeznice  
(6)

Ceste  
(9)

Zračni  
promet  
(16)

Pomorstvo  
(4)

Unutarnji  
vodni putovi  
(5)

Javna gradska,  
prigradska i  
regionalna mobilnost  
(18+132)

Jedinstven i integriran dokument STRATEGIJA PROMETNOG RAZVOJA RH na bazi prethodno  
izrađenih sektorskih prometnih razvojnih strategija

Nacionalni PROMETNI MODEL





REPUBLIKA HRVATSKA  
Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture

# Hvala na pažnji!

Katarina Čop Bajde, načelnica Sektora  
Uprava za prometnu infrastrukturu i fondove EU

Sektor za fondove EU

[katarina.copbajde@mppi.hr](mailto:katarina.copbajde@mppi.hr)

