

DODATAK I.
ANALIZA PODATAKA

POPIS KRATICA

AADT	Prosječni godišnji dnevni promet
ASDT	Prosječni ljetni dnevni promet
ATM	Upravljanje zračnim prometom
BDP	Bruto domaći proizvod
CBS	Državni zavod za statistiku
CTN	CROATIA AIRLINES
DWT	Nosivost broda
EASA	Europska agencija za sigurnost zračnoga prometa
EK	Europska komisija
EU	Europska unija
GT	Bruto tonaža
HC	Hrvatske Ceste d.o.o.
HŽI	HŽ Infrastruktura d.o.o.
JP	Javni prijevoz
MARPOL	Međunarodna konvencija o sprječavanju onečišćenja s brodova
MPPI	Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture
MRCC	Nacionalna središnjica za traganje i spašavanje na moru
N/A	Nedostupno
NN	Narodne novine
NPM	Nacionalni prometni model
Pax	Putnici
pkm	Putnički kilometar
POUM	Plan održive mobilnosti
RIS	Riječni informacijski servisi
RH	Republika Hrvatska
rtkm	Vlak/kilometar
RWY	Uzletno-sletna staza
SAR	Traganje i spašavanje
SOR	Strateški okvir razvoja
SWOT	Snage, slabosti, prilike, prijetnje
TAC	Pristojba za pristup infrastrukturi
TEN-T	Transeuropske prometne mreže
TEU	Standardna kontejnerska jedinica za teret
TOP	Operativni program Promet
TWY	Staza za vožnju
UIC	Međunarodna željeznička unija
VTMIS	Sustav nadzora i upravljanje pomorskim prometom
DG	Državna granica

1 ANALIZA PODATAKA

Izrada Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske (u daljnjem tekstu: Strategija) pokazala je da se sustavno i kontinuirano prikupljanje podataka potrebnih za planiranje prometa i analize mobilnosti građana mora unaprijediti. Pojedini podaci u različitim sektorima prometa nedostaju ili postoji jasan problem u vezi s pouzdanošću, kvalitetom i izvorom podataka. S obzirom da je jedan od glavnih ciljeva Strategije transparentno donošenje odluka, isto naravno podrazumijeva raspolaganje odgovarajućim informacijama. U tu svrhu, jedna od aktivnosti nakon izrade Strategije u ovoj fazi razvoja je dubinska analiza podataka temeljena na dostupnosti i kvaliteti podataka, s ciljem utvrđivanja svih podataka koji nedostaju, a koja će u konačnici rezultirati izradom „plana generiranja podataka“. Usporedno s razvojem NPM-a, „plan generiranja podataka“ bit će temelj za sljedeću fazu razvoja Strategije u 2016. godini.

Analiza provedena po sektorima, a predstavljena u ovom Dodatku i Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske, temelji se na trenutno raspoloživim prometnim podacima.

2 SEKTOR ŽELJEZNIČKOG PROMETA

2.1 ANALIZA PODATAKA

Prilikom analize sektora željezničkog prometa korištena je sljedeća dokumentacija:

- rezultati samostalne analize sektora željezničkog prometa,
- dokument Svjetske banke „Studija o željezničkoj strategiji” od 20. ožujka 2013. godine,
- Nacionalni program željezničke infrastrukture usvojen od strane Hrvatskoga sabora, rujan 2007. godine,
- statistički podaci društva HŽI d.o.o. (2012.),
- statistički podaci društva HŽ Cargo d.o.o. (2011.),
- statistike i financijski podaci društva HŽ Putnički prijevoz d.o.o. (2013.),
- Izvješće o mreži društva HŽI d.o.o. (2014.).

Analiza sektora željeznica temelji se između ostalih i na sljedećim važećim strateškim dokumentima:

- Strategija prometnog razvitka Republike Hrvatske (NN br. 139/99),
- Strategija prostornog uređenja Republike Hrvatske donesena od strane Hrvatskoga sabora 27. lipnja 1997. godine,
- Odluka o Izmjenama i dopunama Strategije prostornog uređenja Republike Hrvatske (NN br. 75/13),
- Strategija održivog razvoja Republike Hrvatske (NN br. 30/09),
- Strategija regionalnog razvoja Republike Hrvatske, 2011.-2013. godine, lipanj 2010. godine,
- Program prostornog uređenja Republike Hrvatske (NN br. 50/99, 84/13),
- Strateški plan Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture za razdoblje 2013.-2015.,
- Strateški plan Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture za razdoblje 2014.-2016.

Zakonodavni okvir sektora željeznica je sljedeći:

- Zakon o željeznici (NN br. 94/13, 148/13),
- Odluka o razvrstavanju željezničkih pruga (NN br. 03/14),
- Zakon o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava (NN br. 82/13),
- Zakon o regulaciji tržišta željezničkih usluga (NN br. 71/2014),
- Zakon o ugovorima o prijevozu u željezničkom prometu (NN br. 87/96),
- Zakon o povlasticama u unutarnjem putničkom prometu (NN br. 97/00, 101/00).

PREGLED PODATAKA

Dokument Svjetske banke „Studija o željezničkoj strategiji” izrađena je u lipnju 2013. godine. Ovaj dokument, utemeljen na podacima dobivenima od nekadašnjeg HŽ holding d.o.o. te postojećih društava HŽI Infrastruktura d.o.o., HŽ Cargo d.o.o. i HŽ putnički prijevoz d.o.o. prikupljenima između 2005. i 2012. godine te sektorskoj analizi koju je provela Svjetska banka, daje opći pregled trenutnog stanja u sektoru željezničkog prometa u Republici Hrvatskoj. Dokument također daje preporuke za potporu raznim dionicima u njihovim budućim naporima za unapređenje hrvatskog željezničkog sustava.

Nacionalni program željezničke infrastrukture koji je usvojio Hrvatski sabor u rujnu 2007. godine definira prioritete razvoja, izgradnje, modernizacije i održavanja funkcionalnosti željezničke infrastrukture u Republici Hrvatskoj. Osnovni elementi dokumenta su:

- strateški ciljevi razvoja željezničke infrastrukture,
- organizacija podsustava željezničke infrastrukture,
- procjena trenutnog stanja i smjernice za ulaganje u željezničku infrastrukturu te
- ulaganje u željezničku infrastrukturu.

Statistički podaci društva HŽI d.o.o. za 2012. godinu pružaju detaljan opis postojeće željezničke mreže uključujući duljinu željezničkih pruga, kao i drugu trajnu imovinu. Podaci su dostupni po vrstama pruga (međunarodne, regionalne i lokalne) i po županijama. Izvještaj također sadrži i određene podatke o voznom parku vučnih vozila te podatke o zaposlenima.

Dokument također prikazuje:

- pregled po vrsti pruga (M, R, L) između ostaloga po županijama (kapacitet različitih željezničkih pruga),
- pregled volumena prometa po prugama (teretni i putnički),
- pregled omjera ostvarenog prometa nasuprot kapacitetu,
- financijski pregled HŽI-a u posljednje dvije godine (2011.-2012.),
- pregled potrošnje električne energije i goriva,
- pregled remetilačkih elemenata, što omogućuje procjenu broja sigurnosnih pokazatelja te
- međunarodne statistike u vezi s obilježjem željezničke mreže.

Statistički podaci društva HŽ Cargo d.o.o. za 2011. godinu pružaju detaljan opis voznog parka uključujući lokomotive te postojeće podatke o prometu. Također su dostupni opći podaci klasificirani po vrsti robe. U pogledu međunarodnog prometa izneseni su podaci o prometu s drugim zemljama, a u smislu povezanosti s lukama prikazuju broj vagona i tona tereta prevezenog u i iz glavnih hrvatskih luka. Teretni promet prikazan je i po prugama i glavnim koridorima. Isti podaci izneseni su i po regijama.

Statistički podaci društva HŽ Putnički prijevoz d.o.o. za 2013. godinu daju niz podataka koji se odnose na različite aspekte sektora uključujući „Izvješće o stanju društva za razdoblje I-VI 2013. godine”. Ovaj dokument sadrži podatke koji se odnose na ostvareni promet i financijske podatke o društvu koji su upotrijebljeni u ovom izvješću.

„Izvješće o mreži (2014.)“ je dokument u izdanju društva HŽ Infrastruktura d.o.o. Usvojena struktura ovog dokumenta omogućava da izvješća o mreži raznih upravitelja infrastrukture iz različitih zemalja budu usklađena i da sadrže približno iste informacije.

Dokument uključuje:

- pristupne uvjete za željezničku infrastrukturu,
- opis željezničke infrastrukture kojom upravlja HŽ Infrastruktura d.o.o.,
- uvjete za alokaciju infrastrukturnih kapaciteta,
- usluge koje pruža HŽ Infrastruktura d.o.o. te
- metodu kalkulacije za naknadnu za korištenje infrastrukture i usluga koje pruža HŽ Infrastruktura d.o.o.

2.2 OPIS SEKTORA

Opći podaci o željezničkim mrežama u Europi

S ciljem dobivanja osnovnog pregleda željezničke mreže u Republici Hrvatskoj, tabela 1 prikazuje odnos ukupne duljine pruga u odnosu na stanovništvo i ukupno područje Republike Hrvatske kao i neke susjedne zemlje.

Tabela 1 Omjer željezničkih pruga po km² i populacije u Europi

ZEMLJA	km ²	Stanovništvo	km željezničkih pruga	km željeznica/ km ²	stanovništvo /km željeznice
Austrija	83.870	8.451.860	5.450	0,06	1.551
Belgija	30.528	11.161.642	3.582	0,12	3.116
Bugarska	110.910	7.284.552	4.072	0,04	1.789
Hrvatska	56.542	4.262.140	2.604	0,05	1.637
Češka	78.866	10.516.125	9.572	0,12	1.099
Danska	43.094	5.602.628	2.132	0,05	2.628
Estonija	45.226	1.324.814	918	0,02	1.443
Finska	338.145	5.426.674	5.944	0,02	913
Njemačka	357.021	80.523.746	41.846	0,12	1.924
Grčka	131.940	11.062.508	2.552	0,02	4.335
Mađarska	93.030	9.908.798	7.163	0,08	1.383
Irska	70.280	4.591.087	1.894	0,03	2.424
Italija	301.230	59.685.227	28.567	0,09	2.089
Latvija	64.589	2.023.825	1.865	0,03	1.085
Litva	65.200	2.971.905	1.768	0,03	1.681
Nizozemska	41.526	16.779.575	3.013	0,07	5.569
Norveška	385.156	5.051.275	4.154	0,01	1.216
Poljska	312.685	38.533.299	20.113	0,06	1.916
Portugal	92.391	10.487.289	2.794	0,03	3.754
Rumunjska	237.500	20.057.458	10.777	0,05	1.861
Slovačka	48.845	5.410.836	3.624	0,07	1.493
Slovenija	20.273	2.058.821	1.209	0,06	1.703
Španjolska	504.782	46.704.308	15.932	0,03	2.931
Švedska	449.964	9.555.893	11.206	0,02	853
Švicarska	41.290	8.039.060	5.124	0,12	1.569
Turska	783.562	75.627.384	9.642	0,01	7.844
Ujedinjeno Kraljevstvo	244.820	63.887.988	31.619	0,13	2.021

Izvor: Eurostat

Kartografski prikazi u Strategiji informativne su prirode i služe isključivo za potrebe ovog dokumenta.

Željeznička mreža Republike Hrvatske

Na temelju Odluke o razvrstavanju željezničkih pruga (NN br. 03/14) i s ciljem utvrđivanja načina upravljanja željezničkom infrastrukturom te planiranja njena razvoja, željezničke pruge u Republici Hrvatskoj razvrstane su kako slijedi:

- pruge za međunarodni promet (M),
- pruge za regionalni promet (R) te
- pruge za lokalni promet (L).

Sukladno Odluci o razvrstavanju željezničkih pruga (NN br. 03/14), podaci o sastavu (podjeli) željezničke mreže u Republici Hrvatskoj su sljedeći:

Tabela 2 Duljina željezničke mreže

Oznaka pruge	Duljina mreže (km)				
	Jednokolosječna	Dvokolosječna	Ukupno	Ukupna duljina pruga između stanica	Ukupna duljina pruga u upotrebi
Međunarodne (M)	1.205,630	253,874	1.459,504	1.713,378	1.713,378
Regionalne (R)	626,373	0,000	626,373	626,373	563,149
Lokalne (L)	518,474	0,000	518,474	518,474	351,215
Ukupno	2.350,477	253.874	2.604,351	2.858,225	2.627,742

Izvor: Statistički podaci HŽI-a za 2014. godinu

Razvoj ukupne duljine željezničke mreže sukladno Odluci o razvrstavanju željezničkih pruga (NN br. 3/2014) prikazan je u nastavku:

Tabela 3 Razvoj ukupne duljine željezničke mreže sukladno Odluci o razvrstavanju željezničkih pruga (NN br. 3/2014)

Oznaka pruge	Duljina željezničke mreže (km) u 2013.					Duljina željezničke mreže (km) u 2014.				
	Jednokolo sječna	Dvokol osječna	Ukupno	Ukupna duljina pruga	Ukupna duljina pruga u upotrebi	Jednokolo sječna	Dvokol osječna	Ukupno	Ukupna duljina pruga	Ukupna duljina pruga u upotrebi
Pruge značajne za međunarodni promet (M)	1.209,260	251.275	1.460,535	1.711,810	1.711,810	1.205,630	253.874	1.459,504	1.713,378	1.713,378
Pruge značajne za regionalni promet (R)	600.296	0,000	600.296	600,296	541,329	626,373	0,000	626.373	626.373	563.149
Pruge značajne za lokalni promet (L)	658.854	2.599	661.453	664,052	391,053	518,474	0,000	518.474	518.474	351.215
Ukupno HŽ Infrastruktura d.o.o.	2.468,410	253,874	2.722,284	2.976,158	2.644,192	2.350,477	253,874	2.604,351	2.858,225	2.627,742

Izvor: HŽ Infrastruktura d.o.o., 2014. godine

S obzirom na regionalni pristup, raspodjela pruga po županijama je sljedeća:

Tabela 4 Duljina željezničke mreže po županijama

Županija	Ukupna duljina izgrađenih pruga (km)							
	Pruge za međunarodni promet (M)			Pruge za regionalni promet (R)	Pruge za lokalni promet (L)	M + R + L		
	Jednokolo sječna	Dvokolosj ečna	Ukupno	Jednokolos ječna	Jednokolo sječna	Jednokolo sječna	Dvokolosj ečna	Ukupno
I ZAGREBAČKA	100,949	16,401	117,350	16,773	16,696	134,418	16,401	150,819
II KRAPINSKO-ZAGORSKA	0,000	0,000	0,000	72,385	31,832	104,217	0,000	104,217
III SISAČKO-MOSLAVAČKA	141,327	14,779	156,106	21,575	17,422	180,324	14,779	195,103
IV KARLOVAČKA	133,371	0,000	133,371	0,000	28,799	162,170	0,000	162,170
V VARAŽDINSKA	0,000	0,000	0,000	59,638	32,147	91,785	0,000	91,785
VI KOPRIVNIČKO-KRIŽEVAČKA	48,411	0,000	48,411	50,131	34,638	133,180	0,000	133,180
VII BJELOVARSKO-BILOGORSKA	0,000	0,000	0,000	0,000	72,385	72,385	0,000	72,385
VIII PRIMORSKO-GORANSKA	158,296	0,000	158,296	0,000	2,037	160,333	0,000	160,333
IX LIČKO-SENJSKA	106,856	0,000	106,856	0,000	0,000	106,856	0,000	106,856
X VIROVITIČKO-PODRAVSKA	0,000	0,000	0,000	82,603	10,393	92,996	0,000	92,996
XI POŽEŠKO-SLAVONSKA	0,000	0,000	0,000	0,000	93,308	93,308	0,000	93,308
XII BRODSKO-POSAVSKA	22,045	104,344	126,389	0,000	7,718	29,763	104,344	134,107
XIII ZADARSKA	94,275	0,000	94,275	16,440	0,000	110,715	0,000	110,715
XIV OSJEČKO-BARANJSKA	82,135	9,000	91,135	104,363	48,972	235,470	9,000	244,470
XV ŠIBENSKO-KNINSKA	145,580	0,000	145,580	26,190	3,714	175,484	0,000	175,484
XVI VUKOVARSKO-SRIJEMSKA	18,712	57,282	75,994	59,605	43,482	121,799	57,282	179,081
XVII SPLITSKO-DALMATINSKA	42,016	3,613	45,629	0,000	0,000	42,016	3,613	45,629
XVIII ISTARSKA	0,000	0,000	0,000	91,140	52,996	144,136	0,000	144,136
XIX DUBROVAČKO-NERETVANSKA	22,740	0,000	22,740	0,000	0,000	22,740	0,000	22,740
XX MEĐIMURSKA	42,355	0,000	42,355	9,092	17,942	69,389	0,000	69,389
XXI GRAD ZAGREB	46,562	48,455	95,017	0,000	0,000	46,562	48,455	95,017
Pruge izvan RH kojima upravlja HŽI	0,000	0,000	0,000	16,438	3,993	20,431	0,000	20,431
Pruge HŽI-a unutar RH kojima upravljaju drugi operateri	0,000	0,000	0,000	16,470	0,000	16,470	0,000	16,470

Izvor: Statistički podaci HŽI-a za 2014. godinu

Kartografski prikazi u Strategiji informativne su prirode i služe isključivo za potrebe ovog dokumenta.

Trenutno stanje željezničke infrastrukture

U smislu elektrifikacije željezničkih pruga, prema statističkim podacima HŽI-a sastav elektrificiranih pruga je sljedeći:

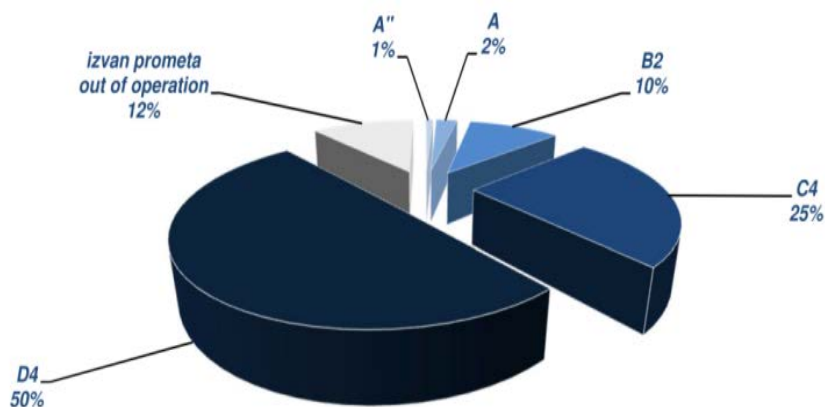
Tabela 5 Elektrificirane željezničke pruge

Vrsta pruge	Elektrificirana duljina
Međunarodna (M)	877,568
Regionalna (R)	84,600
Lokalna (L)	22,573
Ukupno	984,741

Izvor: Statistički podaci HŽI-a za 2012. godinu

Kapacitet opterećenja svih pruga prikazan je na sljedećem grafikonu s raspodjelom u postocima.

Prikaz: 1 Osovinsko opterećenje (masa po osovini)



Izvor: Statistički podaci HŽI-a za 2012. godinu

Ažurirani podaci za period 2013.-2014. prikazani su u nastavku:

Tabela 6 Željezničke pruge u odnosu na osovinsko opterećenje

Oznaka pruge	Ukupna duljina pruga u upotrebi	Ukupna duljina prema osovinskom opterećenju										
		Vrste osovinskog opterećenja prema UIC 700										
		A' 12,0 t/o 3,5 t/m'	A'' 14,0 t/o 4,0 t/m'	A 16,0 t/o 5,0 t/m'	B2 18,0 t/o 6,4 t/m'	C2 20,0 t/o 6,4 t/m'	C3 20,0 t/o 7,2 t/m'	C4 20,0 t/o 8,0 t/m'	D2 22,5 t/o 6,4 t/m'	D3 22,5 t/o 7,2 t/m'	D4 22,5 t/o 8,0 t/m'	Izvan upotrebe
M	1.711,810	0,000	0,000	0,000	128,920	0,000	0,000	386,312	0,000	0,000	1.196,578	0,000
R	600,296	0,000	0,000	0,000	89,459	0,000	0,000	191,996	0,000	0,000	259,874	58,967
L	664,052	0,000	23,194	63,788	59,787	0,000	0,000	206,754	0,000	0,000	37,530	272,999
Ukupno	2.976,158	0,000	23,194	63,788	278,166	0,000	0,000	785,062	0,000	0,000	1.493,982	331,966

Izvor: Statistički podaci HŽI-a, 2013.-2014. godine

Najveća dopuštena brzina različitih oznaka željezničkih pruga, a na temelju podataka HŽI-a za 2013./2014.:

Tabela 7 Željezničke pruge u odnosu na najveću dopuštenu brzinu

Oznaka pruge	Ukupna duljina pruga u upotrebi	Duljina pruga sukladno najvećoj dopuštenoj brzini (km)								
		Najveća dopuštena brzina po grupama (željeznička infrastruktura) (km/h)								
		do 20	od 21 do 40	od 41 do 60	od 61 do 80	od 81 do 100	od 101 do 120	od 121 do 140	od 141 do 160	Izvan upotrebe
M	1.711,810	30,072	94,968	384,538	255,415	483,601	151,674	164,232	147,310	0,000
R	600,296	16,346	55,328	123,970	301,195	44,490	0,000	0,000	0,000	58,967
L	664,052	32,530	71,321	214,068	69,592	3,542	0,000	0,000	0,000	272,999
Ukupno	2.976,158	78,948	221,617	722,576	626,202	531,633	151,674	164,232	147,310	331,966

Izvor: Statistički podaci HŽI-a, 2013.-2014. godine

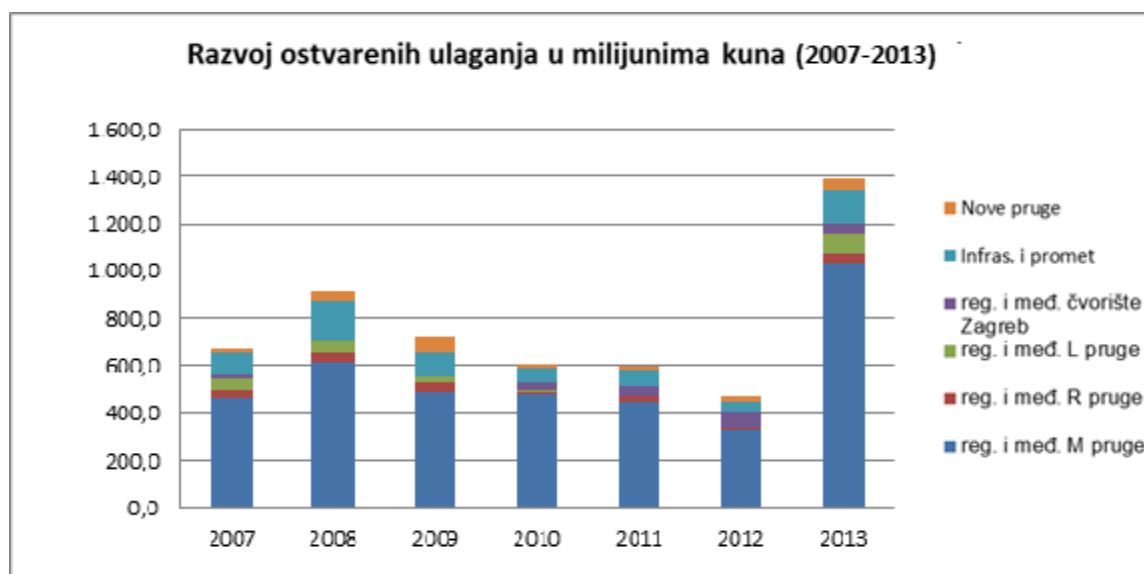
Ulaganja u željezničku infrastrukturu u posljednjim godinama:

Tabela 8 Realizacija investicija

Broj	Opis	Planirano 2013. (u tisućama HRK)	Ostvareno 2013. (u tisućama HRK)
1.	Program rekonstrukcije i modernizacije pruga za međunarodni promet	1.253.934	1.034.091
1.1.	Rekonstrukcija i modernizacija pruga na koridoru Vb	410.100	351.275
1.2.	Rekonstrukcija i modernizacija pruga na koridoru Vb1	154.879	88.268
1.3.	Rekonstrukcija i modernizacija pruga na koridoru Vc	51.100	32.203
1.4.	Rekonstrukcija i modernizacija pruga na koridoru X	637.855	562.345
2.	Program rekonstrukcije i modernizacije pruga za regionalni promet	44.780	39.427
3.	Program rekonstrukcije i modernizacije pruga za lokalni promet	110.280	81.640
4.	Program rekonstrukcije i modernizacije zagrebačkog željezničkog čvora	55.653	44.073
5.	Program aktivnosti usmjerenih na razvoj infrastrukture i prometa na mreži kao cjelini	271.161	149.730
6.	Izgradnja novih pruga i kolosijeka	115.468	38.776
	Ukupno željeznička infrastruktura	1.851.276	1.387.737

Izvor: Statistički podaci HŽI-a, 2014. godinu

Prikaz: 2 Razvoj ostvarenih ulaganja 2007.-2013. godine



Izvor: Statistički podaci HŽI-a, 2007. – 2013. godine

Tablica u nastavku prikazuje kapacitete po prugama.

Tabela 9 Kapacitet željezničkih pruga

R.b	P R U G A	Dnevni broj vlakova (redov. + fak.) iz voznog reda	PROPUSN A MOĆ PRUGE (vlak./dan)	Iskorištenost pruge u odnosu na vozni red (%)	Dnevni broj putničkih i službenih vlakova	Prosječna masa teretnog vlaka (t)	PRIJEVOZNA MOĆ PRUGE (brttona/god)
PRUGE ZA MEĐUNARODNI PROMET							
	M101: DG.-Savski Marof-Zagreb GK.						
1	ZAGREB ZAP. KOL.-PODSUSED TV.	98	115	85,22	67	1580	27681600
2	PODSUSED TV. - ZAGREB ZAP. KOL.	104	133	78,20	74	1560	33594600
	M102: Zagreb GK. - Dugo Selo						
3	SESVETE - DUGO SELO	129	163	79,14	85	1500	42705000
4	DUGO SELO - SESVETE	125	175	71,43	84	1510	50154650
	M103: Dugo Selo - Novska						
5	NOVSKA - LIPOVLJANI	93	100	93,00	46	1430	28185300
	M104: Novska-Vinkovci-Tovarnik-DG						
	Novska - Strizivojna Vrpolje						
6	NOVSKA - OKUČANI	44	96	45,83	19	1680	47216400
7	OKUČANI - NOVSKA	40	97	41,24	20	1660	46654300
	Strizivojna Vrpolje - Vinkovci						
8	STRIZIVOJNA VRPOLJE - STARI MIKANOVC	49	161	30,43	21	1720	87892000
9	STARI MIKANOVC - STRIZIVOJNA VRPOLJE	46	163	28,22	22	1620	83373300
	Vinkovci - Tovarnik - DG.						
10	JANKOVCI - VINKOVCI	30	137	21,90	11	1570	72204300
11	VINKOVCI - JANKOVCI	31	105	29,52	10	1530	53052750
	M201: DG. - Botovo - Koprivnica - Dugo Selo						
	Botovo - Koprivnica						
12	KOPRIVNICA - DRNJE	52	89	58,43	13	1740	48267600
	Koprivnica - Dugo Selo						
13	KRIŽEVCI - LEPAVINA	60	68	88,24	30	1760	24411200
	M202: Zagreb GK. - Karlovac - Rijeka						
	Zagreb GK. - Karlovac						
14	JASTREBARSKO - DRAGANIĆI	68	79	86,08	41	1600	22192000
	Karlovac - Oštarije						
15	GENERALSKI STOL - GORNJE DUBRAVE	72	72	100,00	37	1530	19545750
	Oštarije - Moravice						
16	VRBOVSKO - MORAVICE	51	88	57,95	24	1470	34339200
	Moravice - Lokve						
17	BROD MORAVICE - SKRAD	45	57	78,95	18	1340	19074900
	Lokve - Škrlevo						
18	LOKVE - FUŽINE	66	68	97,06	30	1100	15257000
	Škrlevo - Rijeka						
19	ŠKRLJEVO - SUŠAK PEĆINE	77	72	106,94	35	980	13234900
	M203: Rijeka - Šapjane - DG.						
20	ŠAPJANE - JURDANI	21	37	56,76	9	1230	12570600
	M301: DG. - Beli Manastir - Osijek						
21	B. MANASTIR - DARDA	29	38	76,32	22	1790	10453600
	M302:Osijek - Đakovo -						

Kartografski prikazi u Strategiji informativne su prirode i služe isključivo za potrebe ovog dokumenta.

	Strizivojna Vrpolje						
22	VLADISLAVCI - ĐAKOVO	19	26	73,08	15	1380	5540700
	M303: Strizivojna Vrpolje - Slav. Šamac - DG.						
23	KOPANICA BERAČCI - SLAVONSKI ŠAMAC	14	63	22,22	6	1760	36616800
	M304: DG. - Metković - Ploče						
24	METKOVIĆ - OPUZEN	29	85	34,12	15	2540	64897000
	M501: DG. - Čakovec - Kotoriba - DG.						
25	DONJI KRALJEVEC - KOTORIBA	45	49	91,84	33	1750	10220000
	M502: Zagreb GK. - Sisak - Novska						
	Zagreb GK. - Sisak						
26	TUROPOLJE - VELIKA GORICA	61	71	85,92	39	1650	19272000
	Sisak - Sunja						
27	SUNJA - SISAK CAPRAG	36	29	124,14	21	1650	4818000
	Sunja - Novska						
28	HRV. DUBICA - SUNJA	13	18	72,22	9	1780	5847300
	M601: Vinkovci - Vukovar - Borovo naselje - Vukovar						
29	VUKOVAR BOROVO NASELJE - VINKOVCI	20	23	86,96	12	1800	7227000
	M604: Oštarije - Knin - Split						
	Oštarije - Vrhovine						
30	LIČKA JESENICA - RUDOPOLJE	30	25	120,00	12	1270	6026150
	Vrhovine - Gračac						
31	VRHOVINE - LIČKO LEŠĆE	26	32	81,25	8	1320	11563200
	Gračac - Knin						
32	ZRMANJA - PLAVNO	26	24	108,33	8	1280	7475200
	Knin - Perković						
33	UNEŠIĆ - PERKOVIĆ	36	43	83,72	20	1250	10493750
	Perković - Split						
34	PRIMORSKI DOLAC - LABIN DALMATINSKI	34	42	80,95	20	1010	8110300
	M606: Knin - Zadar						
35	KISTANJE - BENKOVAC	13	17	76,47	7	1500	5475000
	M607: Perković - Šibenik						
36	PERKOVIĆ - RAŽINE	27	26	103,85	19	1280	3270400
PRUGE ZA REGIONALNI PROMET							
	R101: DG. - Buzet - Pula						
	Buzet - Lupoglav						
37	BUZET - LUPOGLAV	11	33	33,33	9	680	5956800
	Lupoglav - Pula						
38	KANFANAR - VODNJAN	20	31	64,52	16	780	4270500
	R102: Sunja - Volinja - DG.						
39	VOLINJA - MAJUR	30	32	93,75	15	1500	9307500
	R104: Vukovar Borovo naselje - Erdut (DG.)						
40	DALJ - VUKOVAR BOROVO NASELJE						
	R105: Vinkovci - Drenovci (DG.)						
41	VINKOVCI - PRIVLAKA	22	36	61,11	13	1750	14691250
	R106: Karlovac - Kamanje - DG.						
42	MAHIČNO - OZALJ	19	35	54,29	19	550	3212000
	R201: Zaprešić - Varaždin - Čakovec						
	Zaprešić - Zabok						
43	NOVI DVORI - LUKA	38	54	70,37	35	1980	13731300

Kartografski prikazi u Strategiji informativne su prirode i služe isključivo za potrebe ovog dokumenta.

	Zabok - Varaždin						
44	BUDINŠČINA - NOVI MAROF	34	34	100,00	32	810	591300
	Varaždin - Čakovec						
45	VARAŽDIN - ČAKOVEC	61	63	96,83	56	1950	4982250
	R202: Varaždin - Koprivnica - Osijek - Dalj						
	Varaždin - Koprivnica						
46	JALŽABET - VARAŽDIN	34	54	62,96	27	1450	14289750
	Koprivnica - Virovitica						
47	ŠPIŠIĆ BUKOVICA - PITOMAČA	36	49	73,47	25	1510	13227600
	Virovitica - Našice						
48	ČAČINCI - SLATINA	26	39	66,67	16	1610	13515950
	Našice - Osijek						
49	KOŠKA - NAŠICE	31	42	73,81	23	1490	10333150
	Osijek - Dalj						
50	DALJ - OSIJEK DONJI GRAD	14	15	93,33	10	1980	3613500
PRUGE ZA LOKALNI PROMET							
	L102: Savski Marof - Kumrovec - DG.						
51	---	-	-	-	-	-	-
	L103: Zabok - Đurmanec - DG.						
52	SVETI KRIŽ ZAČRETJE - KRAPINA	36	53	67,92	34	500	3467500
	L201: Varaždin - Golubovec						
53	LEPOGLAVA - GOLUBOVEC	24	31	77,42	18	1220	5788900
	L202: Hum-Lug odv. - Gornja Stubica						
54	ZABOK - GORNJA STUBICA	27	30	90,00	25	500	912500
	L203: Križevci - Bjelovar - Kloštar						
55	KRIŽEVCI - BJELOVAR	24	25	96,00	20	480	876000
	L204: Banova Jaruga - Pčelić odv.						
56	LIPIK - SIRAČ	10	19	52,63	8	780	3131700
	L205: Nova Kapela Batrina - Našice						
	Nova Kapela Batrina - Pleternica						
57	NOVA KAPELA BATRINA - PLETERNICA	21	34	61,76	17	1220	7570100
	Pleternica - Našice						
58	ČAGLIN - NAŠICE	-	-	-	-	-	-
	L206: Pleternica - Velika						
59	POŽEGA - VELIKA	16	17	94,12	12	1210	2208250
	L208: Vinkovci - Osijek						
60	VINKOVCI - OSIJEK	24	20	120,00	17	2000	2190000
	L209: Vinkovci - Županja						
61	VINKOVCI - ŽUPANJA	18	20	90,00	14	2000	4380000

Izvor: HŽI, 2014. godina

Tablica u nastavku prikazuje **promet putnika** po pojedinoj pruzi na dionicama za koje postoje podaci:

Tabela 10 Promet putnika po prugama

PRUGA	Duljina dionice (m)	Promet putnika po dionicama					
		vlak km	bruto tona km	neto tona km	br. vlakova	bruto tona vlak	neto tona vlak
Sesvete-Dugo selo	10.154	596.324	107.348.770	16.623.820	58.728	10.572.067	1.637.170
Zaprešić-Zagreb ZK	13.008	589.661	104.830.068	17.838.064	45.331	8.058.892	1.371.315
Banova Jaruga-Novska	17.279	289.216	56.918.720	6.372.943	16.738	3.294.098	368.826
Strizivojna Vrpolje-Jamina	27.059	411.866	79.040.592	8.758.682	15.221	2.921.046	323.688
Velika Gorica-Sisak	35.419	383.555	63.406.754	11.182.805	10.828	1.789.938	315.684
Novska-Nova Kapela Batrina	56.617	816.126	161.946.397	17.777.337	14.415	2.860.385	313.993
Koprivnica-Križevci	29.776	342.887	68.974.560	7.175.550	11.516	2.316.448	240.984
Zaprešić-Zabok	23.860	252.921	40.261.222	5.478.216	10.600	1.687.394	229.598
Delta-Karlovac	46.985	618.080	92.583.493	10.415.894	13.155	1.970.490	221.686
Sisak Caprag-Sunja	18.219	126.003	20.556.450	3.637.656	6.916	1.128.297	199.663
Budinščina-Varaždin	31.990	332.915	51.743.365	6.318.022	10.410	1.617.941	197.555
Karlovac-Oštarije	49.903	574.552	85.296.499	9.418.881	11.513	1.709.246	188.744
Čakovec-Kotoriba	30.036	274.875	39.332.115	6.168.266	9.151	1.309.412	172.058
Kloštar-Virovitica	29.656	242.916	36.776.556	5.078.144	8.195	1.240.773	171.332
Zabok-Đurmanec	21.057	204.985	17.690.254	3.572.989	9.735	840.113	169.682
Našice-Bizovac	28.962	232.217	35.908.293	4.890.792	8.018	1.239.842	168.869
Ogulin-Moravice	29.746	243.063	36.879.192	4.203.810	8.171	1.239.803	141.324
Beli Manastir-Osijek	27.260	222.534	18.596.339	3.485.754	8.163	682.184	127.871
Hum Lug-Gornja Stubica	10.625	78.859	6.938.459	1.354.705	7.422	653.031	127.502
Varaždin-Koprivnica	41.989	310.353	36.203.996	5.298.078	7.391	862.226	126.178
Križevci-Bjelovar	21.380	213.611	19.561.664	3.999.936	6.597	604.128	123.531
Vinkovci-Tovarnik	32.368	237.050	37.966.624	3.990.432	7.322	1.172.714	123.257
Pčelić-Našice	60.138	351.978	59.975.760	7.205.720	5.870	1.000.296	120.179
Nova Kapela-Pleternica	18.195	109.134	9.773.568	1.982.448	5.998	537.157	108.956
Pleternica-Velika	25.238	146.832	12.612.276	2.558.145	5.818	499.734	101.361
Osijek-Strizivojna-Vrpolje	48.171	277.556	28.538.102	4.684.320	5.762	592.433	97.244
Gaj-Volinja	18.063	67.032	10.390.194	1.600.614	3.711	575.220	88.613
Moravice-Lokve	37.653	222.841	28.334.038	2.899.542	5.918	752.504	77.007
Krivaša-Novska	43.180	119.897	21.365.969	3.298.100	2.777	494.869	76.389
Perković-Solin	41.704	286.252	31.219.037	3.174.091	6.854	747.511	76.001
Škrlevo-Susak Pečice	9.015	49.150	6.355.539	662.508	5.452	704.996	73.490
Lokve-Škrlevo	40.389	220.175	27.954.768	2.906.640	5.451	692.138	71.966
Knin-Perković	53.710	294.040	28.969.195	3.055.191	5.475	539.363	56.883
Botovo-Koprivnica	11.868	41.932	5.489.784	633.804	3.534	462.570	53.404
Varaždin-Golubovec	33.815	188.260	12.624.878	1.765.212	5.568	373.418	52.211
Vinkovci-Osijek	33.782	149.914	11.729.762	1.743.826	4.416	345.521	51.368
Osijek-Dalj	23.423	71.673	5.962.193	1.193.278	3.060	254.544	50.945
Krpelj-Vrhovine	62.442	256.932	29.155.317	2.834.033	4.115	466.918	45.387
Perković-Razine	17.848	103.626	4.913.334	731.574	5.806	275.288	40.989
Lupoglav-Pula	72.853	358.995	20.397.106	2.925.497	4.928	279.976	40.156
S. Vrpolje-Slavonski Šamac	19.945	52.455	5.030.680	780.640	2.630	252.228	39.140
Karlovac-Bubnjarci	28.712	141.537	7.075.955	1.050.875	4.930	246.446	36.601
Vrhovine-Gračac	90.998	227.226	35.451.302	3.211.069	2.497	389.583	35.287
Gračac-Knin	64.062	159.950	24.919.872	2.257.536	2.497	388.996	35.240
Rijeka-Šapjane	27.570	59.606	8.756.244	897.764	2.162	317.600	32.563
Vinkovci-Županja	27.705	124.977	5.936.476	884.156	4.511	214.275	31.913
Metković-Ploče	21.854	85.690	6.459.882	668.822	3.921	295.593	30.640
Vinkovci-Vukovar Borovo Naselje	15.463	74.571	4.711.077	471.304	4.823	304.668	30.479
Vinkovci-Gunja	49.336	161.191	7.504.073	1.100.113	3.267	152.101	22.298
Buzet-Lupoglav	13.358	29.788	1.810.588	226.720	2.230	135.543	16.973
Knin-Bibinje	90.634	210.594	9.842.461	1.461.131	2.324	108.596	16.121

Izvor: Statistički podaci HŽI-a, 2013. godina

Razvoj prometa vlakovima po koridorima u km/vlaka u tisućama (2007.-2012.):

Tabela 11 Razvoj prometa vlakovima po koridorima u km/vlaka u tisućama

Koridori	2007.	2008.	2011.	2012.
Koridor X, ukupno	6.425	6.828	7.136	6.908
M101 DG - Savski Marof - Zagreb GK	982	1.154	903	829
M102 Zagreb GK - Dugo Selo	1.164	1.372	1.392	1.315
M103 Dugo Selo - Novska	1.325	1.387	1.437	1.407
M104 Zagreb GK - Sisak - Novska	557	606	850	852
M105 Novska - Tovarnik - DG	2.396	2.307	2.553	2.502
Koridor Vb, ukupno	2.963	3.391	3.038	3.077
M201 DG - Botovo - Dugo Selo	877	1.022	949	950
M202 Zagreb GK - Rijeka	1.998	2.249	2.027	2.068
M203 Rijeka - Šapjane - DG	89	120	62	59
Koridor Vc, ukupno	582	748	702	653
M301 DG - Beli Manastir - Osijek	170	250	228	232
M302 DG - Osijek - Strizivojna Vrpole	269	313	283	278
M303 DG - Strizivojna Vrpole - S. Šamac - DG	81	91	97	56
M304 DG - DG - Metković - Ploče	63	93	94	87

Izvor: Statistički podaci HŽI-a, 2007.-2012. godine

Usporedba ukupnog prometa putnika u **drugim europskim zemljama:**

Tabela 12 Željeznički prijevoz - Ukupni godišnji promet putnika (u tisućama putnika)

ZEMLJA	2007.	2008.	2009.	2010.	2011.	2012.
Bugarska	33.242	33.724	31.348	30.079	29.287	26.508
Češka	184.184	177.257	164.813	164.642	167.789	172.580
Danska	174.940	179.750	184.225	185.947	194.428	201.899
Estonija	5.442	5.285	4.894	4.799	4.758	4.411
Irska	45.511	44.647	38.812	38.226	37.375	36.918
Hrvatska	62.973	70.800	73.402	69.421	49.852	27.576
Latvija	27.380	26.702	21.504	20.804	20.447	19.707
Litva	4.478	4.447	3.819	3.795	4.127	4.251
Mađarska	149.551	144.900	142.690	140.398	145.561	147.688
Poljska	265.995	272.859	264.177	241.976	239.054	266.011
Portugal	156.712	158.455	153.794	152.997	149.189	132.212
Rumunjska	88.263	78.252	70.332	64.272	60.971	57.530
Slovenija	15.716	16.257	15.971	15.782	15.317	15.086
Slovačka	46.984	48.655	46.597	46.509	47.453	44.609

Izvor: Eurostat

Ukupni godišnji broj putnika u unutarnjem prometu:

Tabela 13 Željeznički prijevoz - Ukupni godišnji broj putnika u unutarnjem prometu (u tisućama putnika)

ZEMLJA	2005.	2006.	2007.	2008.	2009.	2010.	2011.	2012.
Bugarska	33.905	33.905	32.978	33.302	30.929	29.671	28.920	26.174
Češka	178.543	181.016	182.194	174.902	162.933	162.414	165.384	169.771
Danska	153.135	155.124	154.221	157.617	161.322	163.186	170.783	177.707
Estonija	5.019	5.158	5.292	5.124	4.798	4.701	4.674	4.314
Irska	36.880	42.468	44.661	43.834	38.165	37.507	36.644	36.112
Hrvatska	39.104	45.432	62.367	70.170	72.846	68.898	49.330	27.068
Latvija	25.569	27.024	27.042	26.401	21.256	20.518	20.160	19.409
Litva	5.758	5.134	4.095	4.081	3.525	3.482	3.748	3.781
Austrija	184.460	187.902	191.552	199.308	197.483	201.343	200.900	217.960
Poljska	249.250	252.530	263.544	271.071	262.811	240.330	237.068	247.343
Portugal	151.175	150.164	156.511	158.300	153.665	152.870	149.060	132.082
Rumunjska	91.025	92.702	85.284	74.851	65.105	57.228	59.945	56.218
Slovenija	14.917	15.275	15.232	15.753	15.434	15.294	14.838	14.622
Slovačka	47.911	45.566	43.990	45.591	43.761	43.725	44.591	41.454
Finska	63.226	63.466	66.286	69.505	67.205	68.604	67.933	68.836
Švedska	142.354	150.378	158.621	167.525	167.397	168.390	175.781	181.395
Norveška	51.712	53.783	54.621	56.788	55.674	56.726	58.943	60.434
Turska	76.163	77.232	81.052	78.931	79.852	83.914	85.571	70.160

Izvor: Eurostat

Ukupni godišnji broj putnika u međunarodnom prometu:

Tabela 14 Željeznički prijevoz - Ukupni godišnji broj putnika u međunarodnom prometu (u tisućama putnika)

ZEMLJA	2007.	2008.	2009.	2010.	2011.	2012.
Bugarska	264	422	419	408	367	335
Češka	1.990	2.355	1.880	2.228	2.405	2.809
Estonija	150	161	96	98	84	97
Irska	850	813	647	719	731	806
Španjolska	698	771	676	712	500	449
Hrvatska	606	630	555	523	522	508
Latvija	338	301	248	287	287	298
Litva	383	366	294	313	379	470
Mađarska	1.867	2.162	2.084	2.077	2.544	2.815
Austrija	6.179	6.253	6.193	6.315	6.421	7.170
Poljska	2.451	1.788	1.367	1.646	1.986	2.002
Portugal	201	155	129	127	129	130
Rumunjska	469	492	433	442	210	201
Slovenija	484	504	537	488	478	464
Slovačka	2.994	3.064	2.837	2.784	2.862	3.154
Finska	399	432	350	346	443	495

Izvor: Eurostat

Tablica br. 15 prikazuje **kretanje teretnih vlakova** na dionicama pruga gdje postoje podaci o kapacitetu.

Tabela 15 Kretanje teretnih vlakova po prugama

LINE	Duljina (m)	Promet robe po dionicama					
		vlak km	bruto tona km	neto tona km	br. vlakova	bruto tona vlakova	neto tona vlakova
Zaprešić-Zagreb ZK	13.008	54.754	47.672.347	22.825.219	4.209	3.664.848	1.754.706
Sesvete-Dugo selo	10.154	96.351	104.678.380	51.583.230	9.489	10.309.078	508.090
Banova Jaruga-Novska	17.279	65.708	63.134.124	29.159.691	3.803	3.653.807	1.687.580
Velika Gorica-Sisak	35.419	103.327	107.555.751	58.378.830	2.917	3.036.240	1.648.002
Sisak Caprag-Sunja	18.219	33.049	34.494.804	20.611.422	1.814	1.893.342	1.131.315
Novska-Nova Kapela Batrina	56.617	213.257	211.622.874	96.991.337	3.767	3.737.797	1.713.113
Strizivojna Vrpolje-Jamina	27.059	129.136	126.742.864	63.194.332	4.772	4.683.945	2.335.427
Vinkovci-Tovarnik	32.368	98.647	88.300.256	39.307.360	3.047	2.727.421	1.214.127
Botovo-Koprivnica	11.868	66.161	75.536.276	37.753.792	5.575	6.364.701	3.181.142
Koprivnica-Križevci	29.776	160.287	182.759.128	91.460.013	5.383	6.137.800	3.071.602
Delta-Karlovac	46.985	228.895	243.764.664	125.691.367	4.872	5.188.138	2.675.138
Karlovac-Oštarije	46.903	239.544	258.707.817	134.378.257	4.800	5.184.214	2.692.789
Ogulin-Moravice	29.746	98.860	101.187.948	52.010.550	3.323	4.198.562	1.748.489
Moravice-Lokve	37.653	165.562	132.286.102	65.191.568	4.397	3.401.733	1.731.378
Lokve-Škrljevo	40.389	223.028	143.297.008	71.149.936	5.522	3.513.295	1.761.617
Škrljevo-Susak Pećine	9.015	36.421	20.855.295	9.394.344	4.040	3.547.922	1.042.079
Beli Manastir-Osijek	27.260	39.733	29.976.855	15.756.292	1.458	1.099.665	578.000
Osijek-Strizivojna-Vrpolje	48.171	4.052	1.336.853	560.280	84	27.752	11.631
S. Vrpolje-Slavonski Šamac	19.945	19.895	23.329.410	14.144.690	998	1.169.687	709.185
Metković-Ploče	21.854	53.542	61.980.776	32.056.948	2.450	2.836.130	1.466.869
Čakovec-Kotoriba	30.036	31.059	27.267.030	14.646.660	1.034	907.751	487.604
Rijeka-Šapjane	27.570	37.625	25.714.148	11.353.784	1.365	932.686	411.817
Vinkovci-Vukovar Borovo Naselje	15.463	15.324	10.347.750	5.187.810	991	669.194	335.498
Krpelj-Vrhovine	62.442	127.010	114.506.883	55.966.791	2.034	1.833.812	896.300
Vrhovine-Gračac	90.998	177.930	161.062.249	78.832.236	1.955	1.769.954	866.307
Gračac-Knin	64.062	114.383	110.240.816	54.594.432	1.786	1.720.846	852.212
Knin-Perković	53.710	118.433	92.219.702	46.711.620	2.205	1.716.993	869.701
Perković-Solin	41.764	62.918	43.213.441	20.695.134	1.507	1.034.706	495.526
Knin-Bibinje	90.634	60.794	46.555.399	25.150.073	671	513.664	277.490
Perković-Ražine	17.848	18.259	14.127.714	7.830.036	1.023	791.557	438.707
Buzet-Lupoglav	13.358	3.406	874.666	357.032	255	65.479	26.728
Lupoglav-Pula	72.853	18.723	3.648.613	1.603.810	257	50.082	22.014
Gaj-Volinja	18.063	31.357	34.330.860	20.548.116	1.736	1.900.618	1.137.580
Vinkovci-Gunja	49.336	39.358	21.585.108	10.832.310	798	437.512	219.562
Zaprešić-Zabok	23.860	13.817	6.008.809	2.217.498	579	251.836	92.938
Budinščina-Varaždin	31.990	19.412	3.029.489	1.133.925	607	94.728	35.456
Varaždin-Čakovec	10.896	7.694	2.870.186	1.109.053	708	264.119	102.057
Varaždin-Koprivnica	41.989	29.140	20.545.434	9.905.112	694	489.305	235.898
Kloštar-Virovitica	29.656	39.541	41.336.370	21.219.600	1.334	1.394.567	715.887
Pčelić-Našice	60.138	71.131	56.369.754	25.404.230	1.186	940.154	423.700
Našice-Bizovac	28.962	34.957	23.302.834	10.847.769	1.207	804.600	374.552
Osijek-Dalj	23.423	4.495	3.298.931	1.770.057	192	140.842	75.569
Zabok-Đurmanec	21.057	2.746	727.748	270.053	130	34.561	12.825
Karlovac-Bubnjarci	28.712	1.911	328.569	124.458	67	11.444	4.335
Varaždin-Golubovec	33.815	10.998	2.116.848	238.623	325	62.612	7.058
Križevci-Bjelovar	32.380	11.430	2.484.512	621.920	353	76.730	19.207
Nova Kapela-Pleternica	12.195	3.948	1.902.150	648.504	217	104.542	35.642
Pleternica-Velika	25.238	4.911	1.717.928	472.095	195	68.069	18.706
Vinkovci-Osijek	33.782	39.108	39.678.850	21.110.260	1.152	1.168.813	621.841
Vinkovci-Županja	27.705	9.946	4.551.008	1.918.672	359	164.267	69.254

Izvor: Statistički podaci HŽI-a, 2013.

Razvoj teretnih vlakova po koridorima u neto tona/km u milijunima (2007.-2012.):

Tabela 16 Razvoj teretnih vlakova po koridorima u neto ton/km u milijunima

Koridori	2007.	2008.	2010.	2011.	2012.
Koridor X, ukupno	946	946	721	761	688
M101 DG - Savski Marof - Zagreb GK	63	64	59	51	41
M102 Zagreb GK - Dugo Selo	76	75	84	84	61
M103 Dugo Selo - Novska	261	271	181	196	165
M104 Zagreb GK - Sisak - Novska	74	80	81	83	99
M105 Novska - Tovarnik - DG	472	456	318	347	322
Koridor Vb, ukupno	1.103	1.047	756	717	731
M201 DG - Botovo - Dugo Selo	308	283	203	194	245
M202 Zagreb GK - Rijeka	778	748	538	509	475
M203 Rijeka - Šapjane - DG	18	17	15	14	11
Koridor Vc, ukupno	111	115	71	74	69
M301 DG - Beli Manastir - Osijek	14	11	13	12	18
M302 DG - Osijek - Strizivojna Vrpolje	39	25	5	1	1
M303 DG - Strizivojna Vrpolje - S. Šamac - DG	23	16	8	11	16
M304 DG - DG - Metković - Ploče	35	63	45	50	34

Izvor: Statistički podaci HŽI-a, 2007.-2012. godine

Usporedba ukupnog prometa roba s drugim europskim zemljama:

Tabela 17 Željeznički prijevoz - Ukupni godišnji promet robe (1.000 T.)

ZEMLJA	2007.	2008.	2009.	2010.	2011.	2012.
Bugarska	21.905	19.716	13.284	12.939	14.152	12.470
Češka	99.777	95.073	76.715	82.900	87.096	82.968
Estonija	68.538	52.752	45.954	46.705	48.378	44.725
Grčka	4.943	4.253	3.377	3.982	2.702	2.272
Španjolska	29.918	26.906	21.292	21.986	25.014	26.160
Hrvatska	15.764	14.851	11.651	12.203	11.794	11.088
Italija	105.314	95.810	76.336	84.435	91.811	88.505
Latvija	52.164	56.061	53.679	49.164	59.385	60.601
Litva	53.503	54.970	42.669	48.061	52.330	49.377
Nizozemska	40.700	40.569	33.594	35.536	39.174	37.925
Austrija	115.526	121.579	98.887	107.670	107.587	103.920
Rumunjska	68.772	66.711	50.595	52.932	60.723	55.755
Slovenija	17.575	17.271	13.774	16.234	17.024	15.828
Slovačka	51.813	47.910	37.603	44.327	43.711	42.599

Izvor: Eurostat

Ukupni godišnji promet robe u unutarnjem prometu:

Tabela 18 Željeznički prijevoz - Ukupni godišnji promet robe u unutarnjem prometu (1.000 T)

ZEMLJA	2006.	2007.	2008.	2009.	2010.	2011.	2012.
Bugarska	16.263	15.887	14.159	9.663	9.252	10.016	8.953
Češka	45.861	46.959	44.148	36.859	37.078	40.203	37.054
Estonija	19.323	36.239	30.337	23.156	20.993	22.854	22.147
Grčka	564	572	578	601	254	92	207
Španjolska	25.391	25.505	23.208	18.290	18.662	21.128	22.369
Hrvatska	2.959	2.586	2.617	2.406	1.996	2.167	2.049
Latvija	2.404	2.000	1.687	1.299	1.263	1.193	1.429
Austrija	30.505	33.220	39.012	34.988	37.442	34.834	31.084
Slovenija	3.620	3.619	3.998	3.301	3.520	3.320	3.347
Slovačka	7.489	7.509	7.069	5.577	6.409	7.009	6.356

Izvor: Eurostat

Ukupni godišnji promet robe u međunarodnom prometu:

Tabela 19 Željeznički prijevoz - Ukupni godišnji promet robe u međunarodnom prometu (1.000 T)

ZEMLJA	2006.	2007.	2008.	2009.	2010.	2011.	2012.
Bugarska	4.389	4.751	4.244	2.575	2.445	2.693	2.386
Češka	43.981	44.899	43.104	33.857	38.538	38.792	37.797
Estonija	41.961	32.299	22.416	22.798	25.712	25.524	22.578
Grčka	2.347	4.344	3.671	2.774	3.722	2.373	2.055
Hrvatska	8.313	8.940	8.443	6.457	6.803	6.730	6.292
Latvija	41.486	45.132	49.768	49.314	44.179	53.370	54.614
Litva	16.681	21.344	21.490	17.230	19.600	24.090	22.323
Austrija	56.042	55.133	54.988	43.932	49.692	52.658	52.206
Poljska	59.140	59.966	56.697	41.606	50.525	55.027	49.850
Rumunjska	14.463	14.495	11.188	4.790	6.582	8.257	7.723
Slovenija	10.122	10.206	9.940	8.084	9.797	10.947	10.296
Slovačka	31.355	31.442	28.608	23.967	28.308	26.232	24.987

Izvor: Eurostat

Podjela putničkog i teretnog prometa:

Tabela 20 Podjela putničkog i teretnog prometa

vrsta pruge	vrsta prometa	PRUGA	vlak km		bruto tn km		neto tn km		broj vlakova		bruto tona vlak		neto tona vlak	
			pass	freight	pass	freight	pass	freight	pass	freight	pass	freight	pass	freight
D	M	M101 Drž. gran.-S.Marof-Zagreb GK												
		Zaprešić-Zagreb ZK	91,50%	8,50%	68,74%	31,26%	49,87%	56,13%	91,50%	8,50%	68,74%	31,26%	49,87%	56,13%
D	M	M102 Zagreb gk-Dugo Selo												
		Sesvete-Dugo selo	86,09%	13,91%	50,63%	49,37%	24,37%	75,63%	86,09%	13,91%	50,63%	49,37%	76,32%	23,68%
S	M	M103 Dugo Selo-Novska												
		Banova Jaruga-Novska	81,49%	18,51%	47,41%	52,59%	17,94%	82,06%	81,49%	18,51%	47,41%	52,59%	17,94%	82,06%
S	M	M104 Zagreb Gk-Sisak-Novska												
		Velika Gorica-Sisak	78,78%	21,22%	37,09%	62,91%	16,08%	83,92%	78,78%	21,22%	37,09%	62,91%	16,08%	83,92%
		Sisak-Caprag-Sunja	79,22%	20,78%	37,34%	62,66%	15,00%	85,00%	79,22%	20,78%	37,34%	62,66%	15,00%	85,00%
		Krivača-Novska												
D	M	M105 Novska-Tovarnik-Drž. gran.												
		Novska-Nova Kapela-Batrina	79,28%	20,72%	43,35%	56,65%	15,49%	84,51%	79,28%	20,72%	43,35%	56,65%	15,49%	84,51%
		Strizivojna Vrpoltje-Jamina	76,13%	23,87%	38,41%	61,59%	12,17%	87,83%	76,13%	23,87%	38,41%	61,59%	12,17%	87,83%
		Vinkovci-Tovarnik	70,61%	29,39%	30,07%	69,93%	9,22%	90,78%	70,61%	29,39%	30,07%	69,93%	9,22%	90,78%
S	M	M201 Drž. gran.-Botovo-Dugo Selo												
		Botovo-Koprivnica	38,79%	61,21%	6,78%	93,22%	1,65%	98,35%	38,80%	61,20%	6,78%	93,22%	1,65%	98,35%
		Koprivnica-Križevci	68,14%	31,86%	27,40%	72,60%	7,27%	92,73%	68,15%	31,85%	27,40%	72,60%	7,27%	92,73%
S	M	M202 Zagreb Gk-Rijeka												
		Delta-Karlovac	72,97%	27,03%	27,53%	72,47%	7,65%	92,35%	72,97%	27,03%	27,53%	72,47%	7,65%	92,35%
		Karlovac-Oštarije	70,58%	29,42%	24,80%	75,20%	6,55%	93,45%	70,58%	29,42%	24,80%	75,20%	6,55%	93,45%
		Ogulin-Moravice	71,09%	28,91%	26,71%	73,29%	7,48%	92,52%	71,09%	28,91%	22,80%	77,20%	7,48%	92,52%
		Moravice-Lokve	57,37%	42,63%	17,64%	82,36%	4,26%	95,74%	57,37%	42,63%	18,11%	81,89%	4,26%	95,74%
		Lokve-Škriljevo	49,68%	50,32%	16,32%	83,68%	3,92%	96,08%	49,68%	50,32%	16,46%	83,54%	3,92%	96,08%
		Škriljevo-Susak Pećine	57,44%	42,56%	23,36%	76,64%	6,59%	93,41%	57,44%	42,56%	16,58%	83,42%	6,59%	93,41%
S	M	M301 Drž. gran.-B.Manastir-Osijek												
		Belj Manastir-Osijek	84,85%	15,15%	38,29%	61,71%	18,12%	81,88%	84,85%	15,15%	38,29%	61,71%	18,12%	81,88%
S	M	M302 Osijek-Strizivojna-Vrpoltje												
		Osijek-Strizivojna-Vrpoltje	98,56%	1,44%	95,53%	4,47%	89,32%	10,68%	98,56%	1,44%	95,53%	4,47%	89,32%	10,68%
S	M	M303 S.Vrpoltje-S.Šamac-Drž. gran.												
		S.Vrpoltje-Slavovski Šamac	72,50%	27,50%	17,74%	82,26%	5,23%	94,77%	72,49%	27,51%	17,74%	82,26%	5,23%	94,77%
S	M	M304 Drž. gran.-Metković-Ploče												
		Metković-Ploče	61,54%	38,46%	9,44%	90,56%	2,04%	97,96%	61,54%	38,46%	9,44%	90,56%	2,05%	97,95%
S	M	M501 Drž. gran.-Čakovec-Kotoriba-S.border												
		Čakovec-Kotoriba	89,85%	10,15%	59,06%	40,94%	29,63%	70,37%	89,85%	10,15%	59,06%	40,94%	26,08%	73,92%
S	M	M502 Rijeka-Šapjane-Drž. gran.												
		Rijeka-Šapjane	61,30%	38,70%	25,40%	74,60%	7,33%	92,67%	61,30%	38,70%	25,40%	74,60%	7,33%	92,67%
S	M	M601 Vinkovci-Vukovar												
		Vinkovci-Vukovar Borovo Naselje	82,95%	17,05%	31,28%	68,72%	8,33%	91,67%	82,95%	17,05%	31,28%	68,72%	8,33%	91,67%
S	M	M604 Oštarije-Knin-Split Predgrade												
		Krpelji-Vrhovine	66,92%	33,08%	20,29%	79,71%	4,82%	95,18%	66,92%	33,08%	20,29%	79,71%	4,82%	95,18%
		Vrhovine-Gratac	56,08%	43,92%	18,04%	81,96%	3,91%	96,09%	56,09%	43,91%	18,04%	81,96%	3,91%	96,09%
		Gratac-Knin	58,31%	41,69%	18,44%	81,56%	3,97%	96,03%	58,30%	41,70%	18,44%	81,56%	3,97%	96,03%
		Knin-Perković	71,29%	28,71%	23,90%	76,10%	6,14%	93,86%	71,29%	28,71%	23,90%	76,10%	6,14%	93,86%
		Perković-Solin	81,98%	18,02%	41,94%	58,06%	13,30%	86,70%	81,98%	18,02%	41,94%	58,06%	13,30%	86,70%
S	M	M606 Knin-Zadar												
		Knin-Bibinje	77,60%	22,40%	17,45%	82,55%	5,49%	94,51%	77,60%	22,40%	17,45%	82,55%	5,49%	94,51%
S	M	M607 Perković-Šibenik												
		Perković-Razine	85,02%	14,98%	25,80%	74,20%	8,54%	91,46%	85,02%	14,98%	25,80%	74,20%	8,54%	91,46%
S	M	R101 Drž. gran.-Buzet-Pula												
		Buzet-Lupoglav	89,74%	10,26%	67,43%	32,57%	38,84%	61,16%	89,74%	10,26%	67,43%	32,57%	38,84%	61,16%
		Lupoglav-Pula	95,04%	4,96%	84,83%	15,17%	64,99%	35,41%	95,04%	4,96%	84,83%	15,17%	64,99%	35,41%
S	M	R102 Sunja-Volinja-Drž. gran.												
		Gaj-Volinja	68,13%	31,87%	23,23%	76,77%	7,23%	92,77%	68,13%	31,87%	23,23%	76,77%	7,23%	92,77%
S	M	R105 Vinkovci-Drenovci-Drž. gran.												
		Vinkovci-Gunja	80,37%	19,63%	25,80%	74,20%	9,22%	90,78%	80,37%	19,63%	25,80%	74,20%	9,22%	90,78%
S	M	R201 Zaprešić-Čakovec												
		Zaprešić-Zabok	94,82%	5,18%	87,01%	12,99%	71,19%	28,81%	94,82%	5,18%	87,01%	12,99%	71,19%	28,81%
		Budinščina-Varaždin	94,49%	5,51%	94,47%	5,53%	84,78%	15,22%	94,49%	5,51%	94,47%	5,53%	84,78%	15,22%
		Varaždin-Čakovec	0,00%	100,00%	0,00%	100,00%	0,00%	100,00%	0,00%	100,00%	0,00%	100,00%	0,00%	100,00%
S	M	R202 Varaždin-Dalj												
		Varaždin-Koprivnica	91,42%	8,58%	63,80%	36,20%	34,85%	65,15%	91,42%	8,58%	63,80%	36,20%	34,85%	65,15%
		Kloštar-Virovitica	86,00%	14,00%	47,08%	52,92%	19,31%	80,69%	86,00%	14,00%	47,08%	52,92%	19,31%	80,69%
		Plešić-Našice	83,19%	16,81%	51,55%	48,45%	22,10%	77,90%	83,19%	16,81%	51,55%	48,45%	22,10%	77,90%
		Našice-Bizovac	86,92%	13,08%	60,64%	39,36%	31,08%	68,92%	86,92%	13,08%	60,64%	39,36%	31,08%	68,92%
		Osijek-Dalj	94,10%	5,90%	64,38%	35,62%	40,27%	59,73%	94,10%	5,90%	64,38%	35,62%	40,27%	59,73%
S	M	L103 Zabok-Durmanec-Drž. gran.												
		Zabok-Durmanec	98,68%	1,32%	96,05%	3,95%	92,97%	7,03%	98,68%	1,32%	96,05%	3,95%	92,97%	7,03%
S	M	L104 Karlovac-Kamanje-Drž. gran.												
		Karlovac-Bubnjaci	98,67%	1,33%	95,56%	4,44%	89,41%	10,59%	98,66%	1,34%	95,56%	4,44%	89,41%	10,59%
S	M	L201 Varaždin Golubovec												
		Varaždin-Golubovec	94,48%	5,52%	85,64%	14,36%	88,09%	11,91%	94,48%	5,52%	85,64%	14,36%	88,09%	11,91%
S	M	L202 Hum Lug-Gornja Stubica												
		Hum Lug-Gornja Stubica	99,92%	0,08%	99,98%	0,02%	100,00%	0,00%	99,92%	0,08%	99,98%	0,02%	100,00%	0,00%
S	M	L204 Križevci-Bjelovar-Kloštar												
		Križevci-Bjelovar	94,92%	5,08%	88,73%	11,27%	86,54%	13,46%	94,92%	5,08%	88,73%	11,27%	86,54%	13,46%
S	M	L206 Nova Kapela-Našice												
		Nova Kapela-Pleternica	96,51%	3,49%	83,71%	16,29%	75,35%	24,65%	96,51%	3,49%	83,71%	16,29%	75,35%	24,65%
S	M	L207 Pleternica-Velika												
		Pleternica-Velika	96,76%	3,24%	88,01%	11,99%	84,42%	15,58%	96,76%	3,24%	88,01%	11,99%	84,42%	15,58%
S	M	L209 Vinkovci-Osijek												
		Vinkovci-Osijek	79,31%	20,69%	22,82%	77,18%	7,63%	92,37%	79,31%	20,69%	22,82%	77,18%	7,63%	92,37%
S	M	L210 Vinkovci-Županja												
		Vinkovci-Županja	92,63%	7,37%	56,61%	43,39%	31,55%	68,45%	92,63%	7,37%	56,61%	43,39%	31,54%	68,46%

Izvor: Statistički podaci HŽI-a, 2012. godina

Kartografski prikazi u Strategiji informativne su prirode i služe isključivo za potrebe ovog dokumenta.

Razdioba (“modal split”) putničkog prometa u % u odnosu na ukupni unutarnji putnički promet-km:

Tabela 21 Modalna podjela putničkog prometa u % u odnosu na ukupni unutarnji putnički promet-km

ZEMLJA	2005.	2006.	2007.	2008.	2009.	2010.	2011.
EU (28)	6,8	7	7	7,2	7,1	7,2	7,1
Belgija	6,3	6,6	6,7	7,3	7,3	7,4	7,3
Bugarska	4,8	4,7	4,4	4	3,7	3,6	3,5
Češka	7,3	7,5	7,3	7,1	6,8	7,5	7,6
Danska	8,3	8,1	8,3	8,4	8,3	8,7	9
Njemačka	7,5	7,8	7,8	8,1	7,9	8	8,1
Estonija	1,7	2	2,2	2,1	2	2	2
Irska	3,4	3,5	3,5	3,4	2,9	3,1	3
Grčka	1,7	1,6	1,6	1,3	1,2	1,1	0,8
Španjolska	5,1	5,2	5	5,5	5,4	5,4	5,5
Francuska	9,1	9,4	9,6	10,1	10,3	10,2	10,3
Hrvatska	4,3	4,4	5	5,4	5,6	5,6	4,9
Italija	6	5,6	5,4	5,6	5,6	5,6	5,1
Latvija	5,4	5,4	4,9	5,2	4,8	4,8	5,1
Litva	1,1	1	0,9	1	0,9	0,7	0,8
Luksemburg	3,6	3,9	4,1	4,3	4,3	4,5	4,4
Mađarska	13,1	12,9	13,1	11,8	12,3	11,8	11,7
Nizozemska	8,3	9,5	9,2	9,2	9,1	9,1	8,7
Austrija	9,8	10	10,1	11,1	11,1	11	11
Poljska	7,3	6,9	6,8	6,2	5,5	5,2	5
Portugal	3,8	3,9	3,9	4,1	4,2	4,2	4,3
Rumunjska	9,9	9,6	8,6	7,6	6,5	5,9	5,5
Slovenija	2,7	2,7	2,6	2,7	2,6	2,5	2,3
Slovačka	5,9	5,9	6	6,4	6,6	6,7	7
Finska	4,8	4,8	5	5,4	5,1	5,2	5
Švedska	7,7	8,3	8,7	9,4	9,5	9,4	9,5
Ujedinjeno Kraljevstvo	5,8	6,2	6,5	6,9	6,8	7,5	7,5
Norveška	4,5	4,6	4,6	4,8	4,7	4,8	4,5
Švicarska	16,3	16,5	17	17,3	17,4	17,6	17,6
Makedonija	1,7	1,8	1,9	2,3	2,3	2,2	1,9
Turska	2,6	2,6	2,7	2,4	2,5	2,4	2,5

Izvor: Eurostat

Tabela 22 Razvoj komercijalnih brzina u km/h

Vrsta prometa	2010.	2011.	2012.	2013 (do 20.10)
Putnički	47,17	46,54	45,83	44,37
Teretni	24,46	21,44	21,30	21,42

Izvor: HŽI

Razvoj sigurnosnih pokazatelja (2006.-2012.)

Tabela 23 Sigurnosni pokazatelji

Pokazatelj	2006.	2007.	2008.	2009.	2010.	2011.	2012.
Ukupno realizirano u milijunima vlak/kilometara na mreži HŽ Infrastruktura d.o.o.	4.964,9	5.481,9	5.390,8	4.705,9	4.474,2	4.007,0	3.525,0
Ukupan broj smrtnih slučajeva na milijardu vlak/kilometara	7,3	4,9	2,4	10,6	6,0	6,5	4,0
Ukupan broj stradalih na milijardu vlak/kilometara	9,1	4,6	8,3	13,8	6,3	5,0	10,2
Broj mrtvih putnika na milijardu putničkih kilometara	0,0	1,9	0,0	6,0	0,6	0,0	0,0
Broj ozlijeđenih putnika na milijardu putničkih kilometara	2,9	1,9	2,8	8,7	2,9	2,0	4,5

Izvor: HŽI

3 SEKTOR CESTOVNOG PROMETA

3.1 ANALIZA PODATAKA

Prikupljanje podataka s ciljem izrade Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske započelo je u siječnju 2013. godine. Osim podataka koje je prikupilo Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture te sektorske analize od strane relevantnih dionika, za izradu analize sektora cestovnog prometa koristili su se svi dostupni relevantni podaci, kao i podaci iz prethodnih studija i raznih projekata vezanih uz cestovni promet.

Analiza sektora cestovnog prometa temelji se na sljedećim važećim strateškim dokumentima:

- Strategija prometnog razvitka Republike Hrvatske (NN br. 139/99),
- Strategija prostornog uređenja Republike Hrvatske donesena od strane Hrvatskoga sabora 27. lipnja 1997. godine,
- Odluka o Izmjenama i dopunama Strategije prostornog uređenja Republike Hrvatske (NN br. 75/13),
- Strategija regionalnog razvoja Republike Hrvatske, 2011.-2013. godine, lipanj 2010. godine,
- Program prostornog uređenja Republike Hrvatske (NN br. 50/99, 84/13),
- Strateški plan Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture za razdoblje 2013.-2015.,
- Strateški plan Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture za razdoblje 2014.-2016.,
- Nacionalni program sigurnosti prometa Republike Hrvatske 2011.-2020. (NN br. 59/11),
- Program održavanja i građenja javnih cesta za razdoblje 2009. – 2012. (NN br. 147/09),
- Program održavanja i građenja javnih cesta za razdoblje 2013. – 2016. (NN br. 1/2014).

Pravni okvir koji obuhvaća primjenjive zakonske propise sektora cestovnog prometa je sljedeći:

- Zakon o cestama (NN br. 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14),
- Uredba o mjerilima za razvrstavanje javnih cesta (NN br. 34/12),
- Odluka o razvrstavanju javnih cesta (NN br. 44/12, 130/12, 66/13 i 13/14).

Strategija prometnog razvoja mora biti u skladu s prometnom politikom Europske unije definiranom sljedećim dokumentima:

- Bijela knjiga o prometu, Europska komisija, 2011., (*White Paper on Transport*),
- Održiva budućnost prometa, Europska komisija, 2009., (*Sustainable future for transport*),
- Zelena knjiga - Ususret novoj kulturi urbane mobilnosti, Europska komisija, 2007., (*Green paper - Towards a new culture of urban mobility*).

Nadalje, Strategija uzima u obzir sljedeće direktive, uredbe i odluke Europskog parlamenta:

- Uredba (EK) br. 1370/2007 o uslugama javnog prijevoza putnika željeznicom i cestom,
- Uredba (EK) br. 1371/2007 o pravima i obvezama putnika u željezničkom prometu,
- Direktiva 2010/40/EU o okviru za uvođenje inteligentnih transportnih sustava u cestovnom prometu vezama s ostalim vidovima prijevoza,
- Direktiva 2011/92/EU o procjeni učinaka određenih javnih i privatnih projekata na okoliš,
- Direktiva 2009/28/EK o poticanju uporabe energije iz obnovljivih izvora,
- Direktiva 2009/33/EK o promicanju čistih i energetske učinkovitih vozila u cestovnom prometu,
- Direktiva 2003/30/EK o akcijskom planu za urbanu mobilnost (2009.),
- COM (2013) 913, 2013. – Zajedno prema konkurentnoj gradskoj mobilnosti s učinkovitim iskorištavanjem resursa, Bruxelles, 17. prosinca 2013.,
- COM (2013) 913, 2013. – Koncept planova održive gradske mobilnosti (POUM), Bruxelles, 17. prosinca 2013.

S ciljem izrade ove Strategije, statistički podaci dobiveni su iz sljedećih izvora:

- Državni zavod za statistiku (2013.),
- Hrvatske autoceste d.o.o.,
- Hrvatske ceste d.o.o. te
- Autocesta Rijeka-Zagreb d.o.o.

Korišteni su i relevantni podaci koje su ustupila sljedeća ministarstva:

- Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture,
- Ministarstvo graditeljstva i prostornoga uređenja,
- Ministarstvo unutarnjih poslova,
- Ministarstvo turizma te
- Ministarstvo zaštite okoliša i prirode.

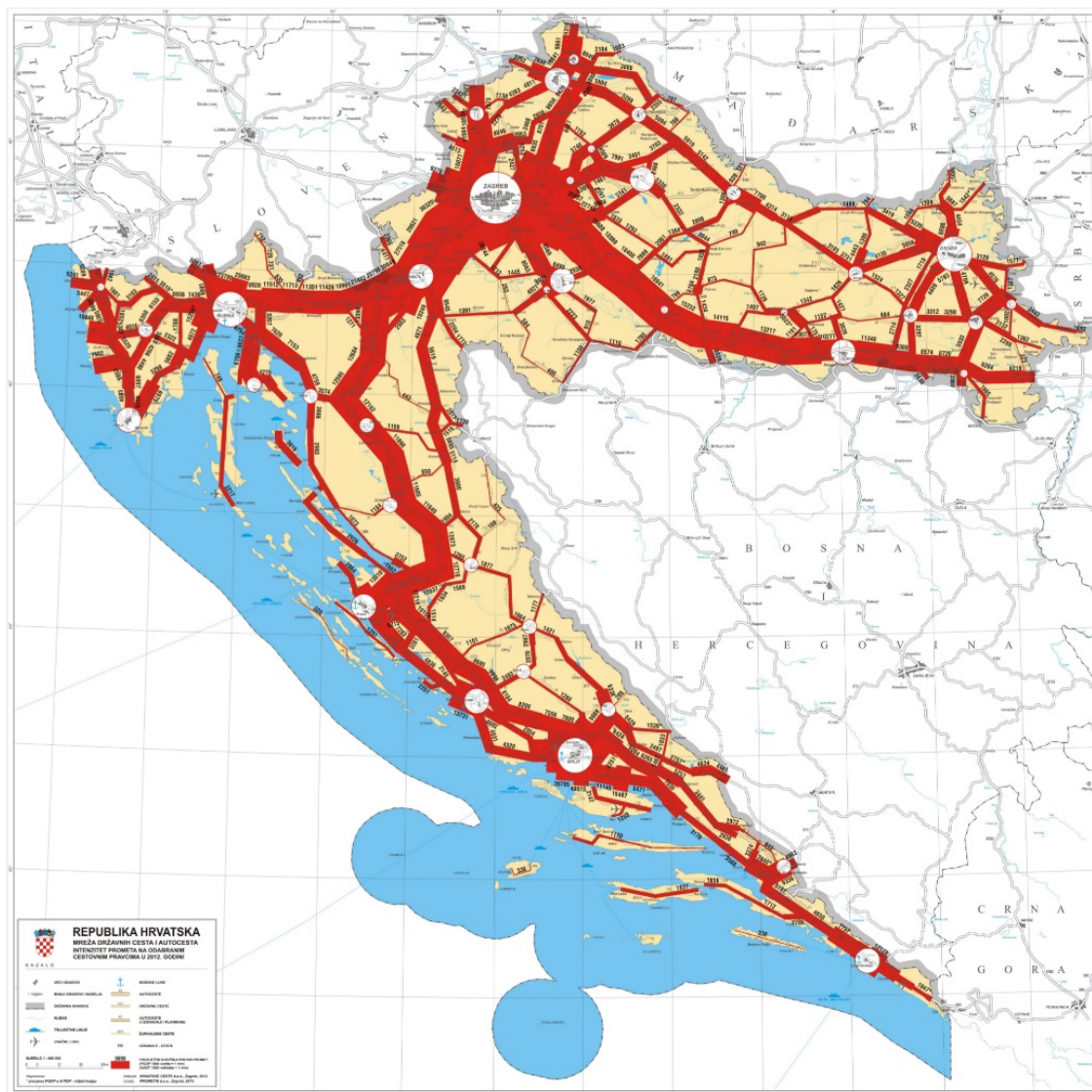
Osim na ovim službenim podacima, analiza se temelji i na podacima koji su dobiveni iz dokumenata prostornog uređenja, a koji su važeći na nacionalnoj razini, županijskim i gradskim razinama, kao i na podacima iz postojećih studija i projekata.

3.2 OPIS SEKTORA

Podaci o prometnom volumenu

Brojanje prometa u cestovnoj mreži Republike Hrvatske vrši se periodično, a relevantni podaci objavljeni su u publikaciji „*Brojanje prometa na cestama Republike Hrvatske u 2012. godini, Hrvatske autoceste d.o.o.*“.

Prikaz: 3 Brojanje prometa na cestama Republike Hrvatske za 2012. godinu



Izvor: Intenzitet prometa na odabranim cestovnim pravicima u 2012., Hrvatske ceste d.o.o.

Prikaz: 4 Brojanje prometa na cestama Republike Hrvatske za 2012. godinu



Izvor: Intenzitet prometa na odabranim cestovnim pravicima u 2012., Hrvatske ceste d.o.o.

Tabela 24 Promet na autocestama u 2011. i 2012.

AUTOCESTA	AADT			ASDT		
	2011.	2012.	GODIŠNJA PROMJENA (%)	2011.	2012.	GODIŠNJA PROMJENA (%)
A1:Zagreb-Vrgorac	12.652	12.016	-5,0	29.269	27.941	-4,5
A2:Macelj-Zagreb	11.039	11.696	6,0	20.574	21.514	4,6
A3:Bregana – Zagreb (Ivanja Reka)	14.413	13.985	-3,0	20.306	20.279	-0,1
A4:Goričan – Zagreb	7.294	6.657	-8,7	13.263	12.285	-7,4
A5:Osijek – Sredanci	2.534	2.379	-6,1	2.926	2.751	-6,0
A6:Bosiljevo 2 – Rijeka	11.767	11.055	-6,1	20.032	19.107	-4,6
A7:Rupa - Sv. Kuzam	14.212	13.626	-4,1	23.813	22.548	-5,3
A8:Kanfanar – Matulji	7.795	7.436	-4,6	9.595	9.147	-4,7
A9:Umag – Pula	5.462	5.395	-1,2	12.060	12.287	1,9
Ukupno	11.654	11.182	-4,1	21.490	20.832	-3,1
Ukupno: usporediv uzorak od 1,064 km autocesta za AADT i 1,146 km za ASDT						

Izvor: Brojanje prometa na cestama Republike Hrvatske 2012., Hrvatske ceste d.o.o.

Tabela 25 Promet na državnim cestama u 2011. i 2012. godini

DRŽAVNA CESTA	AADT			ASDT		
	2011.	2012.	GODIŠNJA PROMJENA (%)	2011.	2012.	GODIŠNJA PROMJENA (%)
1	4.404	4.337	-1,5	6.583	6.768	2,8
2	6.144	5.987	-2,6	6.279	6.286	0,1
3	6.014	5.805	-3,5	6.461	6.440	-0,3
5	1.684	1.567	-6,9	1.936	1.814	-6,3
7	5.526	4.960	-10,2	5.912	5.370	-9,2
8	5.623	5.489	-2,4	10.016	9.921	-0,9
Ukupno	3.558	3.433	-3,5	5.130	5.052	-1,5
Za svaku od odabranih cesta usporedive dionice za 2011. i 2012. uzete su u obzir. Izračuni su rađeni za vozilo/kilometar (vkm) Ukupno: usporediv uzorak od 1,356 km državnih cesta za AADT, a 1,364 km za ASDT						

Izvor: Brojanje prometa na cestama Republike Hrvatske 2012., Hrvatske ceste d.o.o.

Međunarodni cestovni koridori

Prikaz: 5 Paneuropski prometni koridori



Izvor: Europska komisija

Međunarodni paneuropski prometni koridori Vb, Vc, X i Xa koji prolaze kroz Republiku Hrvatsku otvaraju je dvosmjerno prema dva velika pravca europskih mreža. S obzirom da Republika Hrvatska od 1. srpnja 2013. godine ima status države članice Europske unije ti koridori sada su sastavni dio TEN-T mreže kako slijedi: Vb (TEN-T Mediteranski koridor), Vc (TEN-T sveobuhvatna mreža), X (TEN-T osnovna mreža) i Xa (TEN-T sveobuhvatna mreža).

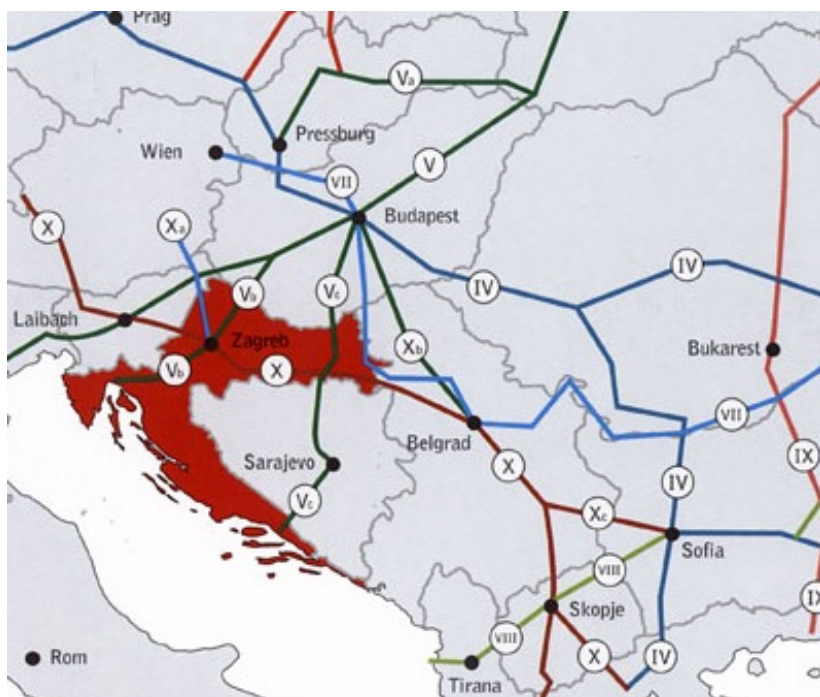
Zagreb se, kao što je ranije spomenuto, nalazi na sjecištu Paneuropskih koridora X (TEN-T osnovna mreža), Xa (TEN-T sveobuhvatna mreža) i Vb (TEN-T Mediteranski koridor). Koridor Vc spaja Ploče s Budimpeštom i dalje s istočnom Europom, a uz to i TEN-T koridor Rajna-Dunav (Paneuropski koridor VII) također prolazi kroz Hrvatsku, omogućujući ulaz tereta u luku Vukovar.

Sljedeći hrvatski infrastrukturni elementi dio su gore navedene mreže:

- Autocesta A2 dio je TEN-T sveobuhvatne mreže (Paneuropski koridor Xa),
- Autoceste A4, A1 (Zagreb-čvor Bosiljevo 2) i A6 (čvor Bosiljevo 2-Rijeka) dio su TEN-T Mediteranskog koridora (Paneuropski koridor Vb),
- Autoceste A5 i A10 dio su TEN-T sveobuhvatne mreže (Paneuropski koridor Vc),
- Autocesta A3 dio je TEN-T osnovne mreže (Paneuropski koridor X).

Također valja istaknuti i projekt od posebne važnosti za Republiku Hrvatsku koji je sastavni dio TEN-T osnovne mreže, a to je Jadransko-jonski cestovni prometni pravac. Pravac spaja 7 zemalja (Italiju, Sloveniju, Hrvatsku, Bosnu i Hercegovinu, Crnu Goru, Albaniju i Grčku) od Trsta do Kalamate. Duž jadranske obale spaja najvažnije morske luke (Trst, Koper, Rijeku, Zadar, Šibenik, Split, Ploče, Dubrovnik, Bar, Drač, Igumenicu, Patras, Kalamatu) i niz paneuropskih koridora (V, Vb, Vc i VIII).

Prikaz: 6 Karta međunarodnih cestovnih koridora



Koridor V.b: Rijeka – Zagreb – Budimpešta

Koridor V.c: Ploče – Sarajevo – Osijek - Budimpešta

Koridor X: Salzburg – Ljubljana – Zagreb – Beograd – Niš – Skopje – Veles - Solun

Koridor X.a: Graz – Maribor – Zagreb

Izvor: HRLog projekt razvoja Hrvatske kao regionalnog logističkog i distributivnog centra/Cestovni prijevoz

Klasifikacija cesta prema komunikacijskoj zadaći i važnosti

Tabela 26 Podjela cesta prema zadaći povezivanja

CESTOVNA KATEGORIJA	DRUŠTVENO I GOSPODARSKO ZNAČENJE (1.1.1)	VRSTA PROMETA (1.1.2)	VOLUMEN PROMETA (1.1.3)	ZADAĆA POVEZIVANJA (1.1.4)	SREDNJA DULJINA PUTOVANJA (KM)
Autocesta	Državna cesta	Promet motornim vozilima	> 14.000	Međunarodna i državna	> 100
1. kategorija	Državna cesta	Promet motornim vozilima	> 12.000	Međunarodna i državno-regionalna	50-100
2. kategorija	Državna cesta	Promet motornim vozilima u odnosu na mješoviti promet	7.000-12.000	Državna i županijska	20-50
3. kategorija	Državna cesta; županijska cesta	Mješoviti promet	3.000-7.000	Međužupanijska	5-50
4. kategorija	Županijska cesta; lokalna cesta	Mješoviti promet	1.000-3.000	Županijska	5-20
5. kategorija	Lokalna cesta	Mješoviti promet	<1000	Općinsko-lokalna	< 5

Izvor: Pravilnik o osnovnim uvjetima kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju udovoljavati sa stajališta sigurnosti prometa (NN br. 110/01)

Prema dostupnim informacijama, duljina razvrstanih javnih cesta na teritoriju Republike Hrvatske iznosi:

Tabela 27 Duljina mreže razvrstanih javnih cesta u Republici Hrvatskoj

Godina	Ukupna duljina razvrstanih cesta (km)	Autoceste (km)	Državne ceste (km)	Županijske ceste (km)	Lokalne ceste (km)
2013.	26.964	1.416,5	6.868	9.703	8.980

Duljina javnih cesta po županiji kojoj pripadaju:

Tabela 28 Duljina razvrstanih javnih cesta po županijama u 2013. godini

Županija	Autoceste (km)	Državne ceste (km)	Županijske ceste (km)	Lokalne ceste (km)
Republika Hrvatska	1.413	6.868	9.703	8.980
Zagrebačka županija	134	263	674	550
Krapinsko-zagorska županija	38	275	405	246
Sisačko-moslavačka županija	87	385	714	626
Karlovačka županija	83	383	489	538
Varaždinska županija	45	198	446	475
Koprivničko-križevačka županija	0	273	361	508
Bjelovarsko-bilogorska županija	0	298	544	505
Primorsko-goranska županija	137	518	561	320
Ličko-senjska županija	118	527	496	650
Virovitičko-podravska županija	0	196	365	319
Požeško-slavonska županija	0	219	199	263
Brodsko-posavska županija	128	135	448	195
Zadarska županija	74	507	563	636
Osječko-baranjska županija	72	466	652	485
Šibensko-kninska županija	43	328	427	327
Vukovarsko-srijemska županija	50	256	434	204
Splitsko-dalmatinska županija	131	763	827	905
Istarska županija	125	354	619	661
Dubrovačko-neretvanska županija	81	386	276	339
Međimurska županija	22	109	202	227
Grad Zagreb	44	28	0	0

Izvor: MPPI

Mreža autocesta u Republici Hrvatskoj

Mreža autocesta u Republici Hrvatskoj prekriva ukupno 1.416,5 km autocesta koje su definirane kao sljedeće dionice autocesta:

Tabela 29 Autoceste

Oznaka autoceste	OPIS CESTE	DULJINA (km)
A1	Zagreb (čvorište Lučko, A3) – Karlovac – Bosiljevo – Split – Ploče (A 10) – Karamatići – Opuzen – granica Bosne i Hercegovine) te granica Republike Bosne i Hercegovine – Dubrovnik	550,0
A2	G.P. Macelj (granica Republike Slovenije) – Trakošćan – Krapina – Zagreb (čvorište Jankomir, A3)	61,0
A3	G.P. Bregana (granica Republike Slovenije) – Zagreb – Sl. Brod – G.P. Bajakovo (granica Republike Srbije)	306,0
A4	G.P. Goričan (granica Republike Mađarske) – Varaždin – Zagreb (čvorište Ivanja Reka, A3)	97,0
A5	G.P. Branjin Vrh (granica Republike Mađarske) – Beli Manastir – Osijek – Đakovo – čvorište Sredanci (A3) – G.P. Svilaj (granica Republike Bosne i Hercegovine)	88,1
A6	Čvorište Bosiljevo 2 (A1) – Delnice – Rijeka (čvorište Orehovica, A7)	81,0
A7	G.P. Rupa (granica Republike Slovenije) – Matulji – Orehovica – Sv. Kuzam – Križišće (D523) uključujući pristupnu cestu čvorište Draga – grad Rijeka (luka Brajdica) i pristupnu cestu čvorište Križišće – most Krk	42,4
A8	Čvorište Kanfanar (A9) – Pazin – Lupoglav – čvorište Matulji (A7)	64,0
A9	Čvorište Umag (D510) – Kanfanar – čvorište Pula (D66)	77,0
A10	Granica Bosne i Hercegovine – čvorište Ploče (A1)	8,9
A11	Zagreb (čvorište Jakuševac, A3) – Velika Gorica – Sisak	42,0
	Ukupno kilometara autocesta:	1.416,5

Prikaz: 7 Autoceste u Republici Hrvatskoj - mreža i koncesionari



Izvor: MPPI

Crne točke na hrvatskim cestama

Po županijama i ukupno:

Tabela 30 Crne točke na hrvatskim cestama

ŽUPANIJA	DJELOMIČNO REKONSTRUIRANO	PLANIRA SE POTPUNA REKONSTRUKCIJA	UKUPNO MJESTA ZA REKONSTRUKCIJU
Zagrebačka županija	3	6	9
Splitsko-dalmatinska županija	12	13	25
Primorsko-goranska županija	8	4	12
Osječko-baranjska županija	4	1	5
Istarska županija	3	12	15
Dubrovačko-neretvanska županija	1	1	2
Karlovačka županija	-	1	1
Sisačko-moslavačka županija	1	1	2
Šibensko-kninska županija	2	1	3
Vukovarsko-srijemska županija	-	1	1
Zadarska županija	4	5	9
Bjelovarsko-bilogorska županija	2	2	4
Brodsko-posavska županija	-	3	3
Koprivničko-križevačka županija	3	-	3
Krapinsko-zagorska županija	-	6	6
Ličko-senjska županija	-	1	1
Međimurska županija	-	4	4
Požeško-slavonska županija	1	3	4
Varaždinska županija	-	1	1
Virovitičko-podravskaa županija	2	1	3
Republika Hrvatska	46	67	113

Izvor: Hrvatske ceste d.o.o.; Sektor za održavanje; Odjel za nadzor i sigurnost prometa i infrastrukture, Zagreb, lipanj 2013. godine

Financijski pokazatelji ulaganja i održavanja

Tabela 31 Financijski pokazatelji ulaganja i održavanja prema cestovnim kategorijama (u milijunima kn)

GODINA	U MILIJUNIMA KUNA							
	ULAGANJE				ODRŽAVANJE			
	AUTOCESTE	DRŽAVNE CESTE	ŽUPANIJSKE CESTE	LOKALNE CESTE	AUTOCESTE	DRŽAVNE CESTE	ŽUPANIJSKE CESTE	LOKALNE CESTE
2011.	2045	1027	242	150	220	490	534	334

Izvor: MPPI

Podaci o registriranim vozilima u Republici Hrvatskoj

Tabela 32 Registrirana motorna vozila u Republici Hrvatskoj u 2011. godini

GODINA	UKUPNO	MOTOCIKLI	AUTOMOBILI (UKUPNO)	AUTOMOBILI (FIZIČKE OSOBE)	KOMBIJI	AUTOBUSI	TERETNA VOZILA
2011.	1969405	62876	1518278	1353252	-	4841	154884

Izvor: MUP

Tabela 33 Broj motornih vozila po stanovniku u Republici Hrvatskoj u 2011. godini

GODINA	UKUPNO	MOTOCIKLI	AUTOMOBILI (UKUPNO)	AUTOMOBILI (FIZIČKE OSOBE)	KOMBIJI	AUTOBUSI	TERETNA VOZILA
2011.	0,460	0,015	0,354	0,316	-	0,00113	0,0361

Izvor: MUP

Podaci po županijama:

Tabela 34 Broj stanovnika, vozača i motornih vozila po stanovniku i županijama u 2011. godini

ŽUPANIJA	BROJ STANOVNIKA	BROJ VOZAČA	REGISTRIRANA MOTORNA VOZILA	BROJ VOZILA PO STANOVNIKU
Zagreb	1.110.517	580.710	534.639	0,481
Splitsko-dalmatinska	455.242	232.940	211.987	0,466
Primorsko-goranska	296.123	178.532	159.819	0,540
Osječko-baranjska	304.899	149.454	118.058	0,387
Istarska	208.440	132.663	127.657	0,612
Dubrovačko-neretvanska	122.783	66.225	59.674	0,486
Karlovačka	128.749	66.989	58.071	0,451
Sisačko-moslavačka	172.977	85.638	69.453	0,402
Šibensko-kninska	109.320	52.854	47.262	0,432
Vukovarsko-srijemska	180.117	91.181	61.175	0,340
Zadarska	170.398	83.154	70.444	0,413
Bjelovarsko-bilogorska	119.743	60.993	55.889	0,467
Brodsko-posavska	158.559	77.392	55.308	0,349
Koprivničko-križevačka	115.582	59.530	56.629	0,490
Krapinsko-zagorska	133.064	65.640	58.044	0,436
Ličko-senjska	51.022	22.679	21.297	0,417
Međimurska	114.414	61.623	52.845	0,462
Požeško-slavonska	78.031	52.163	33.862	0,434
Varaždinska	176.046	89.401	81.636	0,464
Virovitičko-podravsko	84.586	41.116	35.656	0,422
Republika Hrvatska	4.290,612	2.250,877	1.969,405	0,459

Izvor: MUP

Gustoća razvrstanih javnih cesta

Tabela 35 Gustoća razvrstanih javnih cesta po županijama u 2011. godini

ŽUPANIJA	AUTOCESTE (KM/KM)	DRŽAVNE CESTE (KM/KM2)	ŽUPANIJSKE CESTE (KM/KM2)	LOKALNE CESTE (KM/KM2)
Republika Hrvatska	0,022	0,121	0,194	0,183
Zagrebačka županija	0,042	0,080	0,280	0,233
Krapinsko-zagorska županija	0,031	0,194	0,362	0,194
Sisačko-moslavačka županija	0,014	0,086	0,183	0,146
Karlovačka županija	0,023	0,097	0,161	0,189
Varaždinska županija	0,036	0,166	0,375	0,380
Koprivničko-križevačka županija	0,000	0,121	0,229	0,294
Bjelovarsko-bilogorska županija	0,000	0,109	0,214	0,230
Primorsko-goranska županija	0,036	0,145	0,167	0,100
Ličko-senjska županija	0,022	0,104	0,107	0,146
Virovitičko-podravska županija	0,000	0,094	0,183	0,143
Požeško-slavonska županija	0,000	0,120	0,128	0,161
Brodsko-posavska županija	0,061	0,066	0,235	0,096
Zadarska županija	0,020	0,164	0,145	0,187
Osječko-baranjska županija	0,010	0,116	0,160	0,133
Šibensko-kninska županija	0,014	0,122	0,158	0,139
Vukovarsko-srijemska županija	0,020	0,105	0,195	0,094
Splitsko-dalmatinska županija	0,027	0,164	0,188	0,207
Istarska županija	0,045	0,118	0,247	0,258
Dubrovačko-neretvanska županija	0,000	0,223	0,164	0,197
Međimurska županija	0,030	0,122	0,366	0,360
Grad Zagreb	0,068	0,044	0,494	0,605

Izvor: MPPI

Sigurnost cestovnog prometa

Godišnji podaci o sigurnosti cestovnog prometa u Republici Hrvatskoj, broj smrtno stradalih i ozlijeđenih osoba, vrsta vozila:

Tabela 36 Sigurnost u cestovnom prometu 2002.-2011.

GODINA	VOZAČI	PROMETNE NESREĆE SA ŽRTVAMA	SMRTNO STRADALE I OZLIJEĐENE OSOBE							PROMETNE NESREĆE PREMA VRSTI VOZILA			
			UKUPNO	SMRTNO STRADALI			OZLIJEĐENI			AUTOMOBILI	TERETNA VOZILA	KOMBUI	MOTOCIKLI
				UKUPNO	ODRASLI	DJECA	UKUPNO	ODRASLI	DJECA				
2002.	1.920.321	17.071	24.550	627	620	7	23.923	23.388	535	1.244.252	131.673	9.788	28.188
2003.	1.964.406	18.592	26.854	701	687	14	26.153	25.577	576	1.293.421	141.182	9.985	33.925
2004.	2.011.950	17.140	24.879	608	598	10	24.271	23.747	524	1.337.523	147.651	10.155	39.315
2005.	2.052.056	15.679	22.370	597	589	8	21.773	21.306	467	1.384.699	152.663	10.244	44.196
2006.	2.085.336	16.706	23.750	614	609	5	23.136	22.653	483	1.435.781	159.147	10.551	49.788
2007.	2.131.678	18.029	25.711	619	612	7	25.092	24.590	502	1.491.127	165.742	10.961	56.401
2008.	2.179.514	16.283	23.059	664	654	10	22.395	21.945	450	1.535.280	170.704	9.597	63.357
2009.	2.208.621	15.730	22.471	548	538	10	21.923	21.499	424	1.526.507	164.761	6.042	63.691
2010.	2.233.963	13.272	18.759	426	420	6	18.333	18.044	289	1.511.045	157.731	4.402	62.210
2011.	2.250.877	13.228	18.483	418	412	6	18.065	17.779	286	1.514.847	154.884	3.431	62.876

Izvor: MUP

Tabela 37 Sigurnost u cestovnom prometu 2013. godini

Sažetak osnovnih prometnih pokazatelja na autocestama u 2013. g.

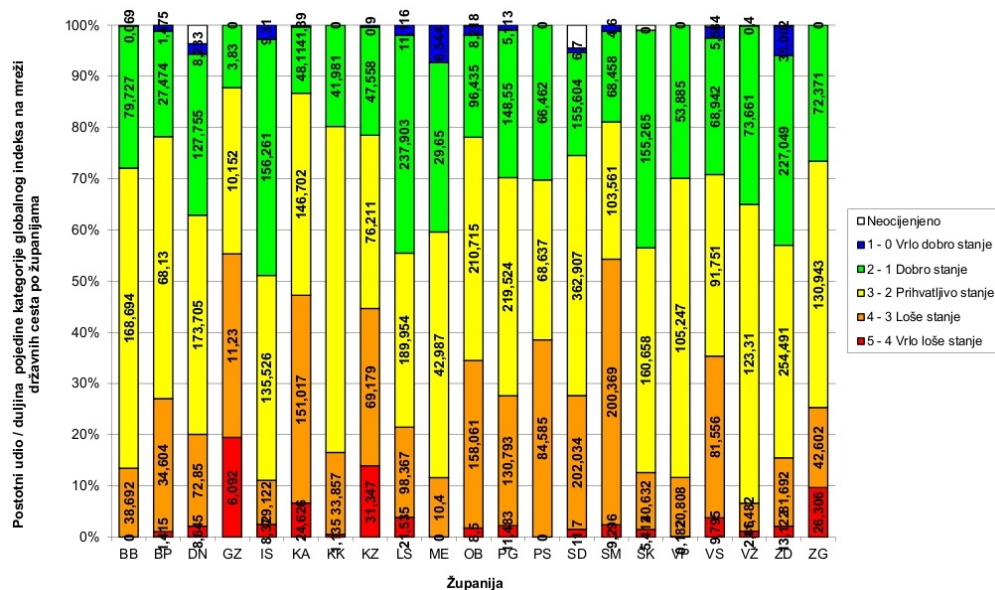
2013.	A1				A3				A4				A5				A11				HAC			
	PMDP	Uk.br. nesreća	Smrtno stradali	Ozlijeđeni	PMDP	Uk.br. nesreća	Smrtno stradali	Ozlijeđeni	PMDP	Uk.br. nesreća	Smrtno stradali	Ozlijeđeni	PMDP	Uk.br. nesreća	Smrtno stradali	Ozlijeđeni	PMDP	Uk.br. nesreća	Smrtno stradali	Ozlijeđeni	PMDP	Uk.br. nesreća	Smrtno stradali	Ozlijeđeni
Siječanj	3.926	45		5	13.127	59	2	4	6.782	14		2	1.893	2		0	1.114	0		11	7.347	120	2	22
Veljača	4.010	46		1	12.175	64	1	9	7.397	23		8	1.975	1		0	1.209	0		18	7.124	134	1	36
Ožujak	4.983	31	1	6	14.416	73		15	8.096	22		3	2.204	3		0	1.356	2		0	8.450	131	1	24
Travanj	6.619	36		3	16.281	53	1	11	8.930	15		0	2.463	2		0	1.691	0		0	9.989	106	1	14
Swibanj	8.233	46	1	11	17.125	79		6	9.506	11		2	2.520	3		1	1.840	0		0	11.103	139	1	20
Lipanj	13.005	44		6	16.742	57	4	20	11.050	16		5	2.521	2		0	1.810	0		0	13.345	119	4	31
Srpanj	23.128	77	1	36	22.174	78	1	30	15.463	12		2	2.887	4		4	1.749	0		0	20.460	171	2	72
Kolovoz	28.846	109	1	24	26.819	87	3	40	17.206	9		1	3.009	6		0	1.572	0		0	24.947	211	4	65
Rujan																								
Listopad																								
Studeni																								
Prosinac																								
SVEUKUPNO	11.702	434	4	92	17.428	550	12	135	10.586	122	0	23	2.439	23	0	5	1.546	2	0	29	12.926	1.131	16	284

Izvor: MPPI

Legenda: PMDP – Prosječni mjesečni dnevni promet

Ukupni broj nesreća
Smrtno stradali
Ozlijeđeni

Prikaz: 8 Globalni indeks stanja kolnika državnih cesta 31.12.2011. godine



Izvor: MPPI

Legenda: Postotni udio/duljina pojedine kategorije globalnog indeksa na mreži državnih cesta po županijama

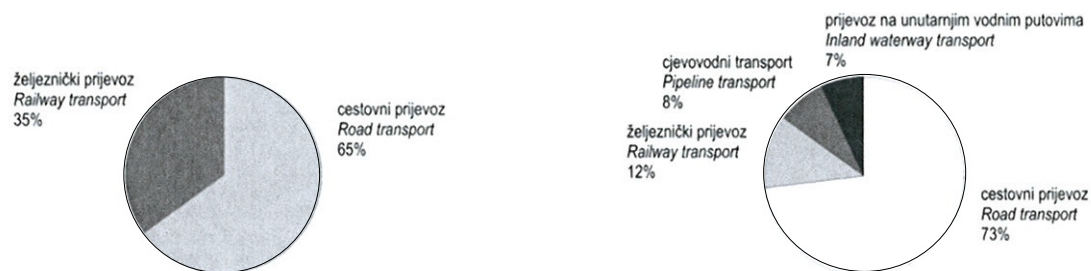
- 0 – nije ocijenjeno
- 1-0 – vrlo dobro stanje
- 2-1 – dobro stanje
- 3-2 – prihvatljivo stanje
- 4-3 – loše stanje
- 5-4 – vrlo loše stanje

Prikaz: 9 Cestovni promet prema vrsti vozila

	2008.	2009.	2010.	2011.	2012.	
						vozilo-kilometri, mil. Vehicle-kilometres, mln
Ukupno	21 861	21 308	20 971	20 609	20 317	Total
Osobnim vozilima	19 456	18 965	18 590	18 250	17 995	Passenger cars
Autobusima	306	299	310	300	300	Buses and motor coaches
Motociklima i mopedima	153	150	154	189	189	Motorcycles and mopeds
Teretnim vozilima	1 946	1 894	1 917	1 870	1 833	Goods vehicles

Izvor: Statistička izvješća, ISSN 1846-2421; Transport i komunikacije, 2012; Zagreb 2013. godine

Prikaz: 10 Struktura kopnenog putničkog prijevoza prema vrstama prijevoza u 2012. godini i struktura kopnenog prijevoza robe prema vrstama prijevoza u 2012. godini



Izvor: Statistička izvješća, ISSN 1846-2421; „Transport i komunikacije”, 2012; Zagreb 2013.godine

Prikaz: 11 Vozači cestovnih motornih vozila po spolu i dobi

Godine starosti Age	Ukupno Total			Spol Sex					
				muškarci Men			žene Women		
	2010.	2011.	2012.	2010.	2011.	2012.	2010.	2011.	2012.
Ukupno Total	2 233 963	2 250 877	2 267 892	1 361 328	1 365 253	1 369 665	872 635	885 624	898 227
Do 18 Up to 18	13 511	12 256	11 024	9 431	8 465	7 544	4 080	3 791	3 490
19 – 24	207 349	197 065	186 225	121 073	115 663	110 130	86 276	81 402	76 095
25 – 34	505 589	501 424	495 360	276 682	273 749	269 756	228 907	227 675	225 604
35 – 44	492 633	493 007	496 480	277 092	275 221	275 153	215 541	217 786	221 327
45 – 54	474 727	477 335	480 263	288 438	287 062	286 246	186 289	190 273	194 017
55 – 64	363 139	380 134	393 634	240 301	248 719	254 965	122 838	131 415	138 669
65 godina i više 65 and over	177 015	189 656	204 906	148 311	156 374	165 871	28 704	33 282	39 035

Izvor: Ministarstvo unutarnjih poslova
Source: Ministry of the Interior

Prikaz: 12 Registrirana cestovna motorna i priključna vozila prema vrsti vozila

	2008.	2009.	2010.	2011.	2012.	
Mopedi	120 457	120 792	114 563	112 166	98 975	Mopeds
Motorciklji	63 357	63 691	62 210	62 876	58 006	Motorcycles
Četverociklji	1 600	1 916	1 835	1 906	1 796	Quadricycles
Osobna vozila	1 535 280	1 532 549	1 515 449	1 518 278	1 445 220	Passenger cars
Kombinirana vozila	9 597 ¹⁾	---	---	---	---	Light vans
Autobusi	5 099	5 071	4 877	4 841	4 655	Buses
Teretna vozila ²⁾	170 704	164 761	157 731	154 884	141 567	Goods vehicles ²⁾
Traktori	108 369	108 825	105 573	107 074	106 436	Tractors
Radni strojevi	7 473	7 605	7 349	7 380	7 086	Work engines
Priključna vozila	36 227	35 257	33 574	33 434	31 221	Trailers

1) Vidi izvore i metode prikupljanja podataka, obuhvati i definicije.

2) U teretna vozila uključena su i radna vozila.

1) See Sources and methods of data collection, coverage and definitions

2) Work vehicles are included in the category Goods vehicles.

Izvor: Ministarstvo unutarnjih poslova
Source: Ministry of the Interior

4 SEKTOR ZRAČNOG PROMETA

4.1 ANALIZA PODATAKA

Glavni dostupni podaci su:

- obrasci za prijavu projekata/studije/planovi ulaganja: Zračna luka Split, Zračna luka Osijek, Zračna luka Mali Lošinj, Zračna luka Pula, Zračna luka Zadar, Zračna luka Brač, Zračna luka Rijeka, Zračna luka Zagreb, Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o. (Projekt nadogradnje SUR sustava za TMA Dubrovnik i TMA Pula),
- podaci svih zračnih luka o prometu, kašnjenjima, kapacitetima itd.,
- Glavni planovi (Master planovi) za zračne luke Dubrovnik, Mali Lošinj, Zadar, Zagreb, Pulu i Split,
- Izvještaji sigurnosti i vezani akcijski planovi za zračne luke Brač, Dubrovnik, Osijek, Pulu, Rijeku, Split, Zadar, Zagreb i Mali Lošinj,
- TEN-T zahtjevi,
- podaci Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo (CCAA),
- dokumenti EASA-e o standardizaciji Hrvatske,
- OPERATIVNI PROGRAM PROMET 2007.-2013.,
- Beyond Vision 2020. Towards 2050, ACARE,
- Flightpath 2050. – Europska vizija za zrakoplovstvo, EK.

Relevantne smjernice, planska dokumentacija te dokumenti koji postavljaju ciljeve za razvoj sektora zračnog prometa u Republici Hrvatskoj navedeni su u nastavku.

Europska razina:

- Bijela knjiga: Plan za jedinstveni europski prometni prostor – Put prema konkurentnom prometnom sustavu unutar kojeg se učinkovito gospodari resursima (EK 2011.) (*Roadmap for Single European Transport Area-Towards a competitive and sustainable transport system*),
- Komunikacija Europske komisije Vijeću Europe, Europskom parlamentu, Europskom gospodarskom i socijalnom odboru i Odboru regija COM (2006.) 819 konačna verzija, 24.01.2007., Akcijski plan za kapacitete, učinkovitost i sigurnost zračnih luka u Europi (*An action plan for airport capacity , efficiency and safety in Europe*),

- Izjava odbora Europske komisije o smjernicama za financiranje zračnih luka i zračnih prijevoznika kao početne pomoći u korištenju regionalnih zračnih luka (Smjernice zajednice za financiranje zračnih luka i potpora za započinjanje poslovanja zračnih prijevoznika koji lete iz regionalnih zračnih luka, Službeni list C 312, 9.12.2005.),
- Komunikacija Europske komisije Vijeću Europe, Europskom parlamentu, Europskom gospodarskom i socijalnom odboru i Odboru regija, COM (2006.) 814 konačna verzija, 22.06.2006., Održimo Europu pokretnom – Održiva mobilnost za naš kontinent, srednjoročna revizija Bijele knjige o prometu Europske komisije iz 2001. godine (*Keep Europe moving - Sustainable mobility for our continent , Mid -term Rewiev of the European Comission's 2001 Transport White Paper*),
- Komunikacija Europske komisije Vijeću Europe, Europskom parlamentu, Europskom gospodarskom i socijalnom odboru i Odboru regija COM (2006.) 819 konačna verzija, 24.01.2007., Akcijski plan za kapacitete, učinkovitost i sigurnost zračnih luka u Europi (*An action plan for airport capacity, efficiency and safety in Europe*),
- Odluka Vijeća Europe od 06.10.2006., kohezijski strateški okvir (Službeni list L 291, 21.10.2006.),
- Uredba Vijeća Europe br. 1083/2006, od 11.07.2006., o utvrđivanju općih odredbi o Europskom fondu za regionalni razvoj, Europskom socijalnom fondu i Kohezijskom fondu i stavljanju izvan snage Uredbe Vijeća Europe, br. 1260/1999,
- Uredba Vijeća Europe, br. 1084/2006, od 11.07.2006. o osnivanju Kohezijskog fonda i stavljanju izvan snage Uredbe Vijeća Europe br. 1164/94,
- Helsinška inicijativa s Konferencije ministara prometa iz 1997. godine,
- TEN-T (uključujući reviziju politike Zelene knjige - TEN-T, integraciju TEN-T-a u opću prometnu politiku),
- Izvještaj o stanju na području Republike Hrvatske 2008.-2012.,
- Kohezijska politika 2014.-2020.: Ulaganje u rast i zapošljavanje.

Nacionalna razina:

- Nacionalni strateški referentni okvir (EK od 26. kolovoza 2013.),
- Strategija regionalnog razvoja Republike Hrvatske, 2011.-2013. godine, lipanj 2010. godine,
- Strategija prometnog razvitka Republike Hrvatske (NN br. 139/99),

- Strateški okvir za razvoj 2006.-2013. (Republika Hrvatska, Središnji ured, Zagreb, 2006.),
- Strategija prostornog uređenja Republike Hrvatske donesena od strane Hrvatskoga sabora 27. lipnja 1997. godine,
- Odluka o Izmjenama i dopunama Strategije prostornog uređenja Republike Hrvatske (NN br. 75/13),
- Program prostornog uređenja Republike Hrvatske (NN br. 50/99, 84/13),
- Strateški plan Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture za razdoblje 2013.-2015.,
- Strateški plan Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture za razdoblje 2014.-2016.,
- Strategija za Hrvatsku 2010.-2013. (EBRD),
- Zakon o zračnom prometu (NN br. 69/09, 84/11, 54/13 i 127/13, 92/14),
- Zakon o zračnim lukama (NN br. 19/98 i 14/11),
- Pravilnik o održavanju i pregledanju aerodroma te mjerama potrebnim za njegovu sigurnu uporabu (NN br. 65/05),
- Pravilnik o aerodromima (NN br. 58/14),
- Strateški okvir za razvoj 2006.-2013. (SOR),
- Strategija razvoja turizma Republike Hrvatske do 2010.,
- Zakon o prostornom uređenju (NN br. 153/13)
- Zakon o gradnji (NN. br. 153/13)

Regionalna razina:

- Glavni plan (Masterplan) turizma Splitsko-dalmatinske županije (2007.),
- Regionalni operativni program Splitsko-dalmatinske županije 2007.-2013. (2006.),
- Prostorni plan Splitsko-dalmatinske županije (Službeni glasnik Splitsko-dalmatinske županije br. 1/03 , 8/04, 5 /05, 5/ 06, 13/07),
- Regionalni operativni program Primorsko-goranske županije 2008.-2013.,
- Razvojna strategija Primorsko-goranske županije 2011.-2013.,
- Razvojni plan za Zračnu luku Split do 2015. godine.

Lokalna razina:

- Prostorni plan Grada Kaštela (Službeni Glasnik Grada Kaštela br. 02/06, 02/09, 02/12),
- Glavni plan Grada Kaštela (Službeni Glasnik Grada Kaštela br. 02/06, 02/09, 02/12).

Također, sljedeći dokumenti uzeti su u obzir kao ulazni podaci za analizu razvoja sektora zračnog prometa u Hrvatskoj. Svi su vezani uz potencijalne projekte predviđene za sektor zračnog prometa općenito i posebno uz infrastrukturu zračnih luka i sustave zračne plovidbe. Među njima svi obrasci za pripremu i prijavu projekata vezani uz strukturne fondove odnose se na neke od gore spomenutih direktiva, uredbi i odluka koje za cilj imaju ispunjenje navedenih ciljeva.

Obrasci za pripremu i prijavu projekata (naziv subjekta/naziv projekta):

- Zračna luka Dubrovnik/Razvoj Zračne luke Dubrovnik,
- Zračna luka Mali Lošinj/Proširenje uzletno-sletne staze, proširenje stajanke i izgradnja zgrade terminala i pristupnih cesta zračne luke Mali Lošinj,
- Zračna luka Split/Rekonstrukcija i proširenje putničkog terminala,
- Zračna luka Zadar/Rekonstrukcija i proširenje operativnih dijelova Zračne luke Zadar,
- Zračna luka Osijek/Modernizacija postojećih i izgradnja novih kapaciteta i nabava opreme,
- Zračna luka Pula/Projekt rekonstrukcije i instalacije sustava svjetlosne signalizacije i sustava preciznog pristupa,
- Zračna luka Pula/Proširenje terminala i povezanih objekata,
- Zračna luka Rijeka/Izgradnja razvojne i multimodalne prometne infrastrukture u Zračnoj luci Rijeka,
- Zračna luka Rijeka/Obnova, modernizacija i razvoj Zračne luke Rijeka,
- Zračna luka Brač/Modernizacija i dogradnja Zračne luke Brač između 2014. i 2020. godine.
- Hrvatska kontrola zračne plovidbe/ Projekt nadogradnje SUR sustava za TMA Dubrovnik i TMA Pula.

4.2 OPIS SEKTORA

Glavni podaci o prometu zračnih luka:

Tabela 38 Glavni podaci o prometu

Zračna luka		Zagreb	Dubrovnik	Split	Pula	Zadar	Rijeka	Brač	Osijek	Mali Lošinj
2008.	Pax	2.192.453	1.191.474	1.203.778	397.226	157.978	n/a	n/a	n/a	n/a
	Teret (tona)	10.849	997	1.070	11	3.963	n/a	n/a	n/a	n/a
	Operacije zrakoplova	44.542	14.822	17.186	9.406	3.100	n/a	n/a	n/a	n/a
2009.	Pax	2.062,242	1.122,355	1.115,099	315.168	215.868	n/a	n/a	n/a	n/a
	Teret (tona)	10.065	516	813	13	337.919	n/a	n/a	n/a	n/a
	Operacije zrakoplova	40.684	14.342	15.568	9.126	3.249	n/a	n/a	n/a	n/a
2010.	Pax	2.071,561	1.270.062	1.219.741	330.582	275.272	n/a	n/a	n/a	n/a
	Teret (tona)	8.156	406	710	9	15.975	n/a	n/a	n/a	n/a
	Operacije zrakoplova	39.812	15.539	16.970	6.834	3.328	n/a	n/a	n/a	n/a
2011.	Pax	2.319,098	1.349.501	1.300,381	356.073	284.980	79.316	11.367	21.903	1.597
	Teret (tona)	8.111	420	700	9	19.457	n/a	n/a	n/a	n/a
	Operacije zrakoplova	42.360	16.050	17.480	6.984	3.399	n/a	n/a	n/a	n/a
2012.	Pax	2.342.309	1.480.470	1.425.749	375.080	371.256	71.558	11.402	2.164	794
	Teret (tona)	8.133	357	650	11	10.516	n/a	n/a	n/a	n/a
	Operacije zrakoplova	39.054	16.216	17.444	7.192	3.968	n/a	n/a	n/a	n/a

Izvor: Podaci zračnih luka Zagreb, Dubrovnik, Split, Pula i Zadar

Glavni kapaciteti i uska grla prikazana su niže:

Tabela 39 Kapaciteti i uska grla u zračnim lukama

Zračna luka	Sustav					Uska grla
	Uzletno-sletna staza	Staza za vožnju	Stajanka (br. pozicija)	Terminal	Pristup površini	
Zagreb	30 operacija /sat	n/a	Glavna stajanka: 22 Stajanka za generalnu avijaciju: 21	1.500.000/g	1400 vozila /sat	područje sortiranja prtljage područje zajedničke čekaonice za putnike na međunarodnim i domaćim odlascima broj izlaza broj šaltera za registraciju površina predviđena za komercijalne objekte
Dubrovnik	15 operacija /sat	n/a	19	2.000 putnika /sat	n/a	terminal (registracija, sigurnosne točke, čekaonica za odlaske, područje za preuzimanje prtljage), staze za vožnju (poveznica na THR 30), stajanka
Split	12 operacija /sat	n/a	16	2.000 putnika /sat	n/a	staza za vožnju stajanka terminal
Pula	400 operacija /dan	n/a	10	20.000 putnika/dan	n/a	terminal (izlazi)
Zadarska	20 operacija /sat	n/a	Stajanka 1: 8 C Stajanka 2: 26 (A,B)	1000 putnika /sat	n/a	Stajanka pristup površini
Rijeka	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
Brač	Ovisi o vrsti zrakoplova	n/a	22 3 C (A,B) 3 B (A) 16 A	400 putnika /sat	n/a	duljina uzletno-sletne staze staza za vožnju stajanka terminal
Osijek	4 operacije /sat	n/a	4	200 putnika /sat	n/a	nema uskih grla
Mali Lošinj	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a

Izvor: Podaci zračnih luka

Broj komercijalnih operacija zrakoplova na Međunarodnoj zračnoj luci Zagreb u 2012. godini:

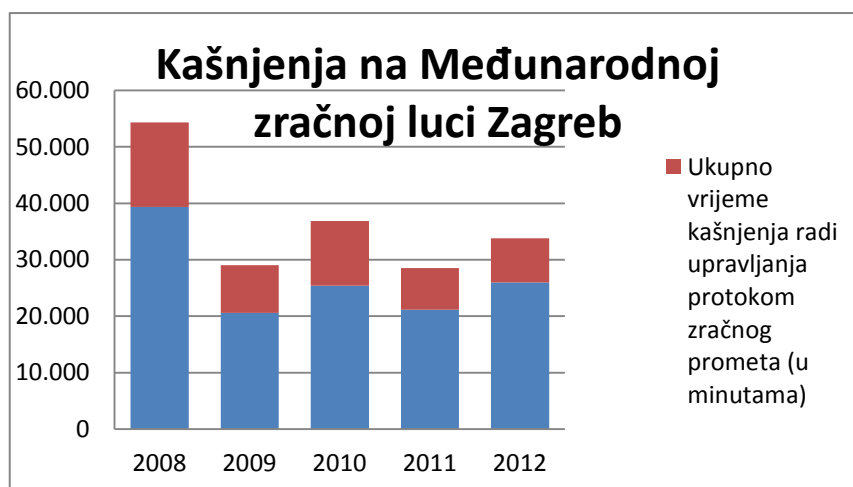
Tabela 40 Poslovanje zračnih linija u međunarodnoj Zračnoj luci Zagreb u 2012. godini

OZNAKA	ZRAČNI PRIJEVOZNIK	Operacije zrakoplova
CTN	CROATIA AIRLINES	20.352
DLH	LUFTHANSA	2.315
AUA	AUSTRIAN AIRLINES	1.917
AFR	AIRFRANCE	1.432
GWY	GERMANWINGS	1.035
THY	TURKISH AIRLINES	700
EZY	EASY JET	635
AFL	AEROFLOT	604
QTR	QATAR AIRWAYS	469
TAP	TAP PORTUGAL	332
CSA	CSA CZECH AIRLINES	182
NAX	NORVEGIAN AIR SHUTTLE	104
ELY	EL AL ISRAEL AIRLINES	83
VLG	VUELING	76
MAH	MALEV HUNGARIAN AIRLINES	60
IBE	IBERIA	56
BAW	BRITISH AIRWAYS	44
SRK	SKY WORK AIRLINES	38
-	OSTALI	26
UKUPNO		30.460

Izvor: Međunarodna zračna luka Zagreb

Podaci o kašnjenjima na Međunarodnoj zračnoj luci Zagreb:

Prikaz: 13 Kašnjenja u međunarodnoj Zračnoj luci Zagreb



Izvor: Podaci međunarodne Zračne luke Zagreb

5.1 ANALIZA PODATAKA

Tijekom analize sektora unutarnje plovodbe korištena je znatna količina materijala i podataka. Većina podataka preuzeta je iz strateških dokumenata relevantnih za sektor unutarnje plovodbe, tj.:

- Strategije razvitka riječnog prometa u Republici Hrvatskoj 2008. – 2018.,
- Srednjoročnog plana razvitka vodnih putova i luka unutarnjih voda u Republici Hrvatskoj 2009. – 2016.

Ostali strateški dokumenti također važni za sektor unutarnje plovodbe su:

- Strategija održivog razvoja Republike Hrvatske (NN br. 30/09),
- Strateški okvir za razvoj 2006. – 2013.,
- Strategija prometnog razvitka Republike Hrvatske (NN br. 139/99),
- Strategija prostornog uređenja Republike Hrvatske donesena od strane Hrvatskoga sabora 27. lipnja 1997. godine
- Odluka o Izmjenama i dopunama Strategije prostornog uređenja Republike Hrvatske (NN br. 75/13),
- Program prostornog uređenja Republike Hrvatske (NN br. 50/99, 84/13),
- Strateški plan Ministarstva gospodarstva 2013. – 2015.,
- Strateški plan Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture za razdoblje 2013.-2015.,
- Strateški plan Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture za razdoblje 2014.-2016.,
- Strategija upravljanja vodama, 2009. (NN br. 91/08),
- Strategija gospodarenja otpadom Republike Hrvatske (NN, br. 130/2005).

Državni zavod za statistiku obavlja poslove vezane uz službenu statistiku u Republici Hrvatskoj, uključujući prikupljanje i analizu podataka o prometu unutarnjim vodnim putovima u suradnji s Ministarstvom pomorstva, prometa i infrastrukture.

Statistički podaci prikupljeni su iz sljedećih izvora:

- Prijevoz na unutarnjim vodnim putovima, mjesečno izdanje, Državni zavod za statistiku,

- Statistička izvješća, „Transport i komunikacije, 2012.“, Državni zavod za statistiku, 2013.

Statistička izvješća, „Transport i komunikacije, 2012.“ sadrži podatke o razvoju i stanju prometne opreme, o radu poslovnih subjekata koji se bave prijevozom te podatke o prometu, poštanskim i kurirskim uslugama te telekomunikacijama.

Svaka prometna aktivnost prikazana je u posebnom poglavlju. Poglavlje „Prijevoz na unutarnjim vodnim putovima” obuhvaća podatke o floti i zaposlenima te podatke o prijevozu robe unutarnjim vodnim putovima.

Usporedno s tim službenim podacima, analiza se također temelji na podacima dobivenim od lučkih uprava, raznih prometnih i razvojnih studija specifičnih luka te lučkih Glavnih planova (Master planova).

5.2 OPIS SEKTORA

Unutarnji vodni putovi

Unutarnji vodni putovi općenito se dijele na plovne i neplovne. U posljednje dvije godine duljina unutarnjih vodnih putova u Republici Hrvatskoj povećala se s 805 na 1.016 km. Budući su strateški dokumenti koji se odnose na unutarnje plovne putove izrađeni ranije, ova je informacija u tim dokumentima starija i neki podaci preuzeti iz tih dokumenata donekle se razlikuju od stvarnog stanja.

Tabela 41 Duljina unutarnjih vodnih putova

	2008.	2009.	2010.	2011.	2012.
Duljina unutarnjih vodnih putova, km	804,1	804,1	805,2	1.016,8	1.016,8

Izvor: DZS, Statistička izvješća, „Transport i komunikacije, 2012.“

Klasifikacija sadašnjeg stanja unutarnjih vodnih putova utvrđena je Pravilnikom o razvrstavanju i otvaranju vodnih putova na unutarnjim vodama (NN br. 77/11).

Od ukupno 534,7 km postojećih unutarnjih vodnih putova koji su uključeni u mrežu europskih vodnih putova, samo 287,4 km udovoljava zahtjevima međunarodnih plovni standarda, tj. međunarodnoj IV klasi plovnosti.

Tabela 42 Klasifikacija unutarnjih vodnih putova u Republici Hrvatskoj, 2009.

Rijeka	Dionica rijeke	Duljina vodnog puta (km)	Klasa vodnog puta
MEĐUNARODNI UNUTARNJI VODNI PUTOVI			
DUNAV	1.295 + 500 (Ilok) – 1.433 + 000 (Batina)	137,50	Klasa VIc
SAVA	210 + 800 (Račinovci) – 313 + 700 (Sl. Šamac)	102,90	Klasa IV
	313 + 700 (Sl. Šamac) – 338 + 200 (Oprisavci)	24,50	Klasa III
	338 + 200 (Oprisavci) – 371 + 200 (Sl. Brod – grad)	33,00	Klasa IV
	371 + 200 (Sl. Brod – grad) – 594 + 000 (Sisak – Galdovo)	222,80	Klasa III
DRAVA	0 + 000 (ušće Dunava) – 14 + 000 (osječka luka Nemetin)	14,00	Klasa IV
	14 + 000 (osječka luka Nemetin) – 55 + 450 (Belišće)	41,45	Klasa III
	Tablica 1 55 + 450 (Belišće) – 70 + 000 (mađarska granica)	14,55	Klasa II
KUPA	0 + 000 (utok u Savu) – 5 + 900 (ušće Odre)	5,90	Klasa I
UNA	0 + 000 (utok u Savu) – 4 + 000 (Tanac)	4,00	Klasa II
	4 + 000 (Tanac) – 15 + 000 (Hrvatska Dubica)	11,00	Klasa I
Ukupna duljina međunarodnih unutarnjih vodnih putova		611,60	
MEĐUDRŽAVNI UNUTARNJI VODNI PUTOVI			
DRAVA	70 + 000 – 198 + 600	128,60	Klasa II
Ukupna duljina međudržavnih unutarnjih vodnih putova		128,60	
NACIONALNI UNUTARNJI VODNI PUTOVI			
Klasificirani nacionalni unutarnji vodni putovi			
SAVA	594 + 000 (Sisak) – 662 + 000 (Rugvica)	68,00	Klasa II
	662 + 000 (Rugvica) – 715 + 000 (Bregana – slovenska granica na desnoj obali)	53,00	Klasa I
KUPA	5 + 900 (ušće Odre) – 161 + 500 (Ozalj – brana HE Ozalj)	155,60	Klasa I
Ukupna duljina nacionalnih klasificiranih unutarnjih vodnih putova		276,60	
UKUPNA DULJINA KLASIFICIRANIH UNUTARNJIH VODNIH PUTOVA		1.016,80	

Izvor: Pravilnik o razvrstavanju i otvaranju vodnih putova na unutarnjim vodama (NN br. 77/2011)

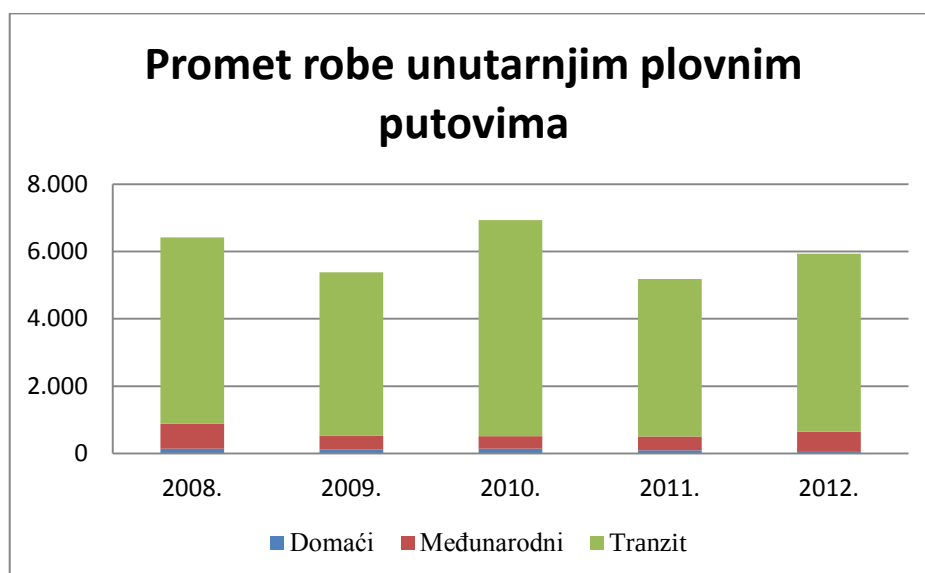
Unutarnji vodni putovi koriste se za prijevoz putnika i tereta, no putnički je promet zanemariv u usporedbi s teretnim, iako je u znatnom porastu. Većinu teretnog prometa čini tranzit, uz mali udio međunarodnog prometa i minimalni udio nacionalnog prometa.

Tabela 43 Prijevoz robe na unutarnjim vodnim putovima

	UKUPNO		NACIONALNI		MEĐUNARODNI		TRANZIT	
	'000 TONA	TONA-KILOMETRI, MIL.	'000 TONA	TONA-KILOMETRI, MIL.	'000 TONA	TONA-KILOMETRI, MIL.	'000 TONA	TONA-KILOMETRI, MIL.
2008.	6.415	843	141	31	739	48	5.535	764
2009.	5.381	727	127	28	406	30	4.848	669
2010.	6.928	941	145	29	370	27	6.413	885
2011.	5.184	692	91	19	411	27	4.682	646
2012.	5.934	772	50	11	596	31	5.288	730

Izvor DZS: Statistička izvješća, „Transport i komunikacije, 2012.“

Prikaz: 14 Promet robe unutarnjim vodnim putovima



Izvor DZS: Statistička izvješća, „Transport i komunikacije, 2012.“

Promet u lukama

Luke unutarnjih voda su Vukovar, Osijek, Slavonski Brod i Sisak. Sve navedene luke karakterizira teretni promet, dok luka u Slavonskom Brodu nema putničkog prometa. Putnički je promet najvažniji u luci Vukovar te je u porastu (krstarenja Dunavom), a luka Sisak također bilježi porast u lokalnom putničkom prometu.

Teretni promet u lukama uglavnom se odnosi na industriju ili poljoprivredu smještene u širem okruženju luke.

Luka Vukovar – Analiza pretovara tereta pokazuje da se uglavnom radi o rasutom teretu, kao i komadnom i tekućem teretu.

- Luka Osijek – Analiza pretovara tereta pokazuje da rasuti teret čini gotovo 60% istovara, poljoprivredni proizvodi (pšenica, suncokretova sačma, sjemenke uljane repice) 10%, dok preostali udio čini komadni teret i opći teret.
- Luka Slavonski Brod – Pretovar sirove nafte čini većinu teretnog prijevoza, zajedno s pijeskom, šljunkom i komadnim teretom.
- Luka Sisak – Pretovar sirove nafte čini ukupan teretni prijevoz.

Tabela 44 Pregled pretovara u tonama

GODINA	LUKA VUKOVAR	LUKA OSIJEK	LUKA SLAVONSKI BROD	LUKA SISAK
2001.	75.000	184.000	210.000	204.432
2002.	110.000	197.000	205.000	218.775
2003.	153.245	256.414	201.000	160.000
2004.	301.304	355.856	198.000	190.528
2005.	803.000	478.000	174.000	174.003
2006.	925.534	464.105	162.000	156.935
2007.	877.746	466.420	180.000	139.899
2008.	461.348	310.371	137.000	137.210
2009.	156.461	243.099	125.000	120.931
2010.	218.505	160.259	124.072	118.466
2011.	314.017	121.709	85.033	83.121
2012.	450.926	257.937	42.355	42.355
2013.	427.026	165.717	42.345	42.345

Izvor: MPPI

Tabela 45 Pregled putničkog prometa (broj putnika godišnje)

GODINA	LUKA VUKOVAR	LUKA OSIJEK	LUKA SLAVONSKI BROD	LUKA SISAK
2001.	-	-	-	-
2002.	400	-	-	-
2003.	947	-	-	-
2004.	8.642	-	-	-
2005.	14.281	-	-	-
2006.	17.877	-	-	-
2007.	18.692	-	-	-
2008.	19,770	0	-	2.751
2009.	16,795	475	-	-
2010.	18,864	280	-	2.607
2011.	24,503	145	-	1.877
2012.	28,639	1.726	-	1.663
2013.	29.215	1.136	-	2.607

Izvor: MPPI

Lučka infrastruktura

Tabela 46 Lučka infrastruktura luke Vukovar

LUKA VUKOVAR - LUČKO PODRUČJE					
Luka Vukovar- infrastruktura		Građevina	Tip građevine	Veličina ukupna (približno)	Oprema
	Broj vezova	7	Kosa i vertikalna obala	850[m']	-
	Namjena i značajke vezova	2 veza za tekući teret	Kosa obala	180 [m']	2 Crpne stanice (2 Operatera)
		1 vez za generalni teret i kontejnere	Vertikalna obala	55 [m']	Mobilna dizalica 63 t nosivosti (Gottwald HMK 170)
		3 veza za rasuti teret	Kosa obala	375 [m']	2 x lučko portalne dizalice 5/6 t nosivosti (Ganz)
					1 x lučka portalna dizalica 16/25 t nosivosti (Ganz)
		1 vez za rasuti teret - žitarice	Vertikalna obala	205 [m']	Lančani transporter
	Broj zatvorenih skladišta	10	Zatvoreno podno skladište, silos, tankovi, barža	Zatvoreno skladište 3000 m ²	Skladišna i dvorišna mekanizacija
				Silos -55 000 t,	
				Tankovi- 8000 m ³	
				Barža- cca 2000 t	
	Namjena i značajke	4 rezervoara za tekuće terete	Čelični	8000 [m ³]	Cjevovodi, pumpe, zasuni

LUKA VUKOVAR - LUČKO PODRUČJE					
	zatvorenih skladišta	4 silosa	Armirano betonski	55000 [t ³]	Transporteri
		1 zatvoreno skladište za generalni teret	AB	3000 m ²	Viličari
		1 barža	Čelični plutajući objekt	2000 [t]	Cjevovodi, pumpe
	Broj otvorenih skladišta	1	Asfaltni zastor, betonski	10,000 [m ²]	Skladišna i dvorišna mehanizacija
	Namjena i značajke otvorenih skladišta	skladišta za generalni teret, skladište za rasuti teret	Asfalt		
TOVARIŠTA					
Tovarište Ilok	Broj vezova	1	Vertikalna obala		Dizalica kran
Tovarište Dalj	Broj vezova	1			
PRISTANIŠTA					
Putničko pristanište Vukovar		Građevina	Tip građevine	Veličina uk. (približno)	Oprema
	Broj vezova	1	Teglenica fiksna po duljini kose obale	Duljina 75 m Širina 10 m	-
	Namjena i značajke vezova	Privezivanje putničkih plovila (riječni brodovi na kružnim putovanjima). Broj plovila na vezu - plutajući vez + 3 plovila	-	120'	Pristupni mostovi (2) Opskrba strujom, vodom i odlaganje otpada
Putničko pristanište Ilok					
	Broj vezova	1	Teglenica - fiksna po duljini kose obale	Duljina 57,22 m Širina 7,93 m	-
	Namjena i značajke vezova	Privezivanje putničkih plovila (riječni brodovi na kružnim putovanjima). Broj plovila na vezu - plutajući vez + 2 plovila	-	120'	Pristupni most Opskrba strujom, vodom i odlaganje otpada
Putničko pristanište Aljmaš					
	Broj vezova	1	Kosa obala sa plutajućim objektom	Duljina 14,53 m Širina 8,02 m	-

LUKA VUKOVAR - LUČKO PODRUČJE					
	Namjena i značajke vezova	Privezivanje putničkih plovila (riječni brodovi na kružnim putovanjima). Broj plovila na vezu - plutajući vez + 1 plovilo	-	120'	Pristupni most Opskrba strujom, vodom i odlaganje otpada
Putničko pristanište Aljmaš					
	Broj vezova	1	Kosa obala sa plutajućim objektom	Duljina 14,53 m Širina 8,02 m	-
	Namjena i značajke vezova	Privezivanje putničkih plovila (riječni brodovi na kružnim putovanjima). Broj plovila na vezu - plutajući vez + 1 plovilo	-	120'	Pontoni +pristupni most

Izvor: MPPI

Tabela 47 Lučka infrastruktura luke Osijek

LUKA OSIJEK - LUČKO PODRUČJE					
Luka Osijek- infrastruktura	-	Građevina	Tip građevine	Veličina ukupna (približno)	Oprema
	Broj vezova	6	Kosa i okomita obala	350 [m']	Dizalice i dvorišna meh. i plovna meh.
	Namjena i značajke vezova	1 vez za generalni teret	Okomita obala	100 [m']	1 dizalica
		4 veza za rasuti teret	Kosa obala	100 [m']	4 dizalica
					1 utovarni sustav
		1 vez za generalni i rasuti teret	Kosa obala	50 [m']	1 dizalica
	Broj zatvorenih skladišta	1	AB skladište	10000 [m ²]	Skladišna i dvorišna mehanizacija
	Namjena i značajke zatvorenih skladišta	1 zatvoreno skladište za generalni teret	Armirano-betonski (AB)	10000 [m ²]	Skladišna i dvorišna mehanizacija
	Broj otvorenih skladišta	2	Asfaltni zastor, AB plato	100,000 [m ²]	Skladišna i dvorišna mehanizacija
	Namjena i značajke otvorenih skladišta	1 otvoreno skladište za generalni teret	Asfalt	50,000 [m ²]	Skladišna i dvorišna mehanizacija
		1 otvoreno skladište za rasuti teret	AB plato, asfalt	50,000 [m ²]	Skladišna i dvorišna mehanizacija

LUKA OSIJEK - LUČKO PODRUČJE					
PRISTANIŠTA					
Sportsko pristanište „Zimska luka“					
	Broj vezova	400	Pontonska marina	500 m'	Pontoni, sustav sidrenja, pristupni most, obalno stubište
	Namjena i značajke vezova	Pontoni+sustav sidrenja	Pontoni+sustav sidrenja	-	-
		Vezovi za manja plovila (čamci)	-	-	-
Sportsko pristanište „Retfala“					
	Broj vezova	50	Pontonska marina	300 m'	-
	Namjena i značajke vezova	Vezovi za manja plovila (čamci)	Pontoni+sustav sidrenja	-	Pontoni, sustav sidrenja, pristupni most, obalno stubište
Putničko pristanište „Galija“					
	Broj vezova	1	teglenica	100 m'	-
	Namjena i značajke vezova	Vez za putničke brodove (riječne brodovi na kružnim putovanjima)	Namjena i značajke vezova	-	Plutajući objekt, pristupni mostovi (2), čelična užad

Izvor: MPPI

Tabela 48 Lučka infrastruktura luke Sisak

LUKA SISAK – lučka postrojenja					
Sisak Luka – Crnac - Infrastruktura		Struktura	Vrsta strukture	Ukupno veličina (cca.)	Oprema
	Broj vezova	2	Kosa popločena obala	1000 [m']	Sustav pumpi za pretovar nafte i naftnih derivata
	Namjena i karakteristike vezova	2 veza za tekući teret	Kosa popločena obala	1000 [m']	2 paralelna sustava za istovar nafte i utovar naftnih derivata
	Broj zatvorenih skladišta	5	-	-	-
	Namjena i karakteristike zatvorenih skladišta	3 za sirovu naftu	-	-	-
		2 za naftne derivate	-	-	-
	Broj otvorenih skladišta	Nema	-	-	-
Pristanište i skladišta d.o.o – Privatna luka					
	Broj vezova	5	Okomita popločena obala	800 [m']	-
	Namjena i karakteristike vezova	3 veza za tekući teret	Okomita popločena obala	800 [m']	2 dizalice
	Broj zatvorenih	1 vez za opći	-	-	-

LUKA SISAK – lučka postrojenja					
	skladišta	teret i kontejnere			
	Namjena i karakteristike zatvorenih skladišta	5	Razina zemlje, natkriveno, hangar i gume	10000 [m ²]	Skladište i strojevi
	Broj otvorenih skladišta	3 tanka za tekući teret	-	-	-
		2 tanka za naftne derivate	-	-	-
		5 zatvorenih skladišta za opći i rasuti teret		100000 [m ³]	
	Broj vezova	1	Betonirana ploha	5000 [m ²]	Skladište i strojevi
	Namjena i karakteristike vezova	1 otvoreno skladište za opći i rasuti teret	Betonirana ploha	-	-
		1 otvoreno skladište za kontejnere	-	-	-
GATOVI					
Teretno pristanište - Galdovo					
	Broj gatova	Pristanišni ponton Barbara 80 m	Kosa popločena obala i navoz	200 m'	-
	Namjena i karakteristike gatova	1 navoz	Armirano betonska kosina	90 m'	Dizalica i navoz
		1 pristanišni gat	Okomiti mol	110 m'	1 dizalica
Putničko pristanište Sisak					
	Broj gatova	1	Pontonski most	10 m'	-
	Namjena i karakteristike gatova	Gat za turističke borove	Namjena i karakteristike gatova	100 m'	Čelični pontonski most + mali pristupni most

Izvor: MPPI

Tabela 49 Lučka infrastruktura luke Slavonski Brod

LUKA SLAVONSKI BROD - LUČKO PODRUČJE					
Luka Slavonski Brod – Infrastruktura		Građevina	Tip građevine	Veličina ukupna (približno)	Oprema
	Broj vezova	3	Kosa i vertikalna obala	970 [m']	-
	Namjena i značajke vezova	2 veza za tekući teret	Kosa obala	200 [m']	2 crpke
		1 vez za generalni teret i kontejnere	Vertikalna obala	120 [m']	1 dizalica
	Namjena i značajke otvorenih skladišta	Generalni teret			
	Broj otvorenih skladišta	4	Razni zastori površine	22.500 [m²]	
	Namjena i značajke otvorenih skladišta	2 otvorena skladišta za generalni teret	Beton, makadam	4.500 [m²]	
		1 otvoreno skladište za rasuti teret	Šljunak	15.000 [m²]	
1 otvoreno skladište za kontejnere		Beton	3.000 [m²]		
LUKA SLAVONSKI BROD - LUČKO PODRUČJE					
TOVARIŠTA					
		Građevina	Tip građevine	Veličina uk. (približno)	Oprema
Tovarište Kruševica	Br. vezova	2	kosi kej	150 m'	Željeznica
	Namjena i značajke vezova	Prekrcaj šljunka i pijeska	Uređena riječna obala	150 m'	Kontinuirani prekrcavač
Tovarište Gunja	Br. vezova	2	Kosi kej	150 m'	
	Namjena i značajke vezova	Prekrcaj šljunka i pijeska	Uređena riječna obala	150	Kontinuirani prekrcavač
Tovarište Gunja	Br. vezova	2	Kosi kej	150 m'	
	Namjena i značajke vezova	Prekrcaj šljunka i pijeska	Uređena riječna obala	150	Kontinuirani prekrcavač
Tovarište Županja	Br. vezova	2	Kosi kej	150 m'	
	Namjena i značajke vezova	Prekrcaj šljunka i pijeska	Uređena riječna obala	150	Kontinuirani prekrcavač
Tovarište Slavonski Šamac	Br. vezova	2	Kosi kej	150 m'	željeznica
	Namjena i značajke vezova	Prekrcaj šljunka i pijeska	Uređena riječna obala	150	Kontinuirani prekrcavač
Tovarište Pričac	Br. vezova	željeznica	željeznica	željeznica	
	Namjena i značajke vezova	Prekrcaj šljunka i pijeska	Uređena riječna obala	150	Kontinuirani prekrcavač
Terminal za opasne terete	Br. vezova	1	Vertikalni zid	95	Postrojenje za prikupljanje otpada

Izvor: MPPI

Brodovi

Tabela 50 Flota domaćih brodara u unutarnjoj plovidbi

	TEGLJAČI I POTISKIVAČI		MOTORNE TEGLENICE, MOTORNE TEGLENICE ZA NAFTU	
	BROJ	KW	BROJ	KW
2008.	24	-10.323	74	62.621
2009.	24	10.661	72	60.993
2010.	z ¹	z	45	50.732
2011.	z	z	50	52.992
2012.	z	z	47	53.160

Izvor DZS: Statistička izvješća, „Transport i komunikacije, 2012.“

Tabela 51 Zaposleni u unutarnjoj plovidbi

	2008.	2009.	2010.	2011.	2012.
Ukupno	759	695	134	133	128
Zaposleni u unutarnjoj plovidbi	312	277	134	133	128
Brodarski radnici	274	253	115	114	109
Ostali zaposleni u unutarnjoj plovidbi	38	24	19	19	19
Zaposleni u drugim djelatnostima	401	447	-	-	-

Izvor DZS: Statistička izvješća, „Transport i komunikacije, 2012.“

¹ Z: povjerljiv podatak sukladno označavaju Državnog zavoda za statistiku

6.1 ANALIZA PODATAKA

Tijekom analize sektora pomorstva korištena je znatna količina materijala i podataka. Postojeći strateški dokumenti koji su korišteni za analizu sektora pomorstva su:

- Strategija održivog razvoja Republike Hrvatske (NN 30/2009.),
- Strateški okvir za razvoj 2006.-2013.,
- Strategija prometnog razvitka Republike Hrvatske (NN br. 139/99),
- Pretpristupna pomorska strategija RH (2006.),
- Strategija pomorskog razvitka i integralne pomorske politike Republike Hrvatske za razdoblje od 2014. do 2020. godine (NN br. 93/14),
- Strategija razvoja nautičkog turizma Republike Hrvatske (2009.-2019.),
- Strategija prostornog uređenja Republike Hrvatske donesena od strane Hrvatskoga sabora 27. lipnja 1997. godine,
- Odluka o Izmjenama i dopunama Strategije prostornog uređenja Republike Hrvatske (NN br. 75/13),
- Program prostornog uređenja Republike Hrvatske (NN br. 50/99, 84/13),
- Strateški plan Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture za razdoblje 2013.-2015.,
- Strateški plan Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture za razdoblje 2014.-2016.,
- Strateški plan Ministarstva gospodarstva 2013.-2015.

Državni zavod za statistiku obavlja poslove službene statistike u Republici Hrvatskoj uključujući prikupljanje i analizu podataka o prometu na unutarnjim morskim vodama u suradnji s Ministarstvom pomorstva, prometa i infrastrukture. Od 2006. godine kvartalni i godišnji podaci o prometu u morskim lukama redovito se dostavljaju u Statistički ured Europske unije, Eurostat. Statističko istraživanje obuhvaća sve brodove pod domaćim i stranim zastavama koji su došli u ili otišli iz morskih luka u Republici Hrvatskoj, bez obzira na aktivnost koju obavljaju.

Statistički podaci prikupljeni su iz sljedećih izvora:

- Promet u morskim lukama, 2006. – 2010., Državni zavod za statistiku, Zagreb 2011.,
- Promet u morskim lukama, mjesečno izdanje, Državni zavod za statistiku,
- Statistička izvješća, „Transport i komunikacije, 2012.“, Državni zavod za statistiku, 2013.

Pomorski podaci o operacijama spašavanja također se sustavno prikupljaju na godišnjoj razini, a dobiveni su iz Nacionalne središnjice za usklađivanje traganja i spašavanja na moru (MRCC Rijeka) i objavljuje ih Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture na svojim internet stranicama. Paralelno s navedenim službenim podacima, analiza se temelji i na podacima dobivenim od lučkih uprava te raznim razvojnim i prometnim studijama pojedinih luka i lučkih Glavnih planova (Master planova).

6.2 OPIS SEKTORA

Brodarstvo

Prema podacima dobivenim iz izvještaja Državnog zavoda za statistiku, u 2012. godini hrvatski brodari upravljali su sa 155 komercijalnih brodova, a u 2011. sa 147 brodova. Broj putničkih brodova postupno raste, a broj teretnih brodova je u padu.

Hrvatske brodarske kompanije sudjeluju u međunarodnoj plovidbi i organizirane su u Udrugu hrvatskih poslodavaca - brodara u međunarodnoj pomorskoj plovidbi „Mare Nostrum“. Podaci o brodovima dobivenih od udruge „Mare Nostrum“ djelomično se razlikuju od podataka iz izvještaja DZS-a, ali su uključeni u ovu analizu jer sadrže strukturu flote.

Osim podataka o brodovima, prikupljeni su podaci o broju zaposlenih u pomorskom prometu. Broj zaposlenih raste.

Tabela 52 Struktura flote pomorskog prometa

	PUTNIČKI BRODOVI			TERETNI BRODOVI			
	BROJ	PUTNIČKA SJEDALA	KW	BROJ	GT, '000	DWT, '000	KW, '000
2008.	88	34.025	225.324	68	1.586	2.740	466
2009.	88	34.261	218.437	64	1.561	2.707	449
2010.	85	33.568	211.065	68	1.631	2.845	458
2011.	80	32.498	201.297	67	1.656	2.862	491
2012.	91	32.685	200.539	64	1.612	2.791	482
Uključujući trajekte							

Izvor: DZS, Statistička izvješća, „Transport i komunikacije, 2012.“

Tabela 53 Prijevozna sredstva (putnički brodovi) u pomorskom i obalnom prijevozu:

BROJ	2008.	2009.	2010.	2011.	2012.
Putnički brodovi	46	46	45	41	49
Trajekti	42	42	40	39	42

Izvor: DZS, Statistička izvješća, „Transport i komunikacije 2012.“

Tabela 54 Struktura hrvatske pomorske flote u 2013. godini

NAMJENA BRODA	BROJ BRODOVA	GT	DWT
Rasuti teret, cement	35	1.024.880	1.784.253
Komadni teret	2	5.188	8.619
Teški tereti	2	11.598	14.760
Sirova nafta	5	370.745	728.217
Product tanker	7	211.375	361.311
Prijevoz putnika	3	873	-
Brzi prijevoz putnika	9	3.312	-
Ro-Pax	41	101.735	-
Remorkeri	21	5.128	-
Tegljač za sidrenje	7	12.488	11.636
Drugi brodovi	10	5.047	9.410
Ukupno (31.12.2013.)	142	1.752,369	2.918,206

Izvor: Udruga Mare Nostrum, www.mppi.hr

Tabela 55 Kapacitet brodara članova udruge Mare Nostrum

KOMPANIJE	BROD OVI	GT	DWT	TEU	VOLUMEN ZRNA U m ³	VOZIL A	PUTNIK A
Tankerska plovdba	14	579.283	1.060.869		307.202	-	-
Atlantska plovdba	15	488.503	872.985	914	1.039.233	-	-
Uljanik plovdba	11	332.229	575.163		397.923	-	-
Jadroplov	8	217.468	378.101		467.436	-	-
Lošinjska plovdba–brodarstvo*	0	-	-	-	-	-	-
Jadrolinija	49	103.802	-	-	-	3.404	26.420
Brodospas	22	17.746	17.868	-	-	-	110
Splitska plovdba d.d.	3	6.303	10.042	-	11.175	-	-
Jadranski pomorski servis	15	4.907	3.178	-	-	-	-
Rapska plovdba	5	2.128	0	-	-	166	1.092
Brodogradilište Cres *	0	-	-	-	-	-	-
Meditranska plovdba *	0	-	-	-	-	-	304
Ukupno 31.12.2013.	142	1.752,369	2.918,206	914	2.222,969	3.570	27.622
Ukupno 31.12.2012.	154	1.907.944	3.197.993	914	2.429.840	3.554	27.912
Ukupno 31.12.2011.	162	1.942.812	3.252.757	1.575	2.127.090	3.585	28.176
Ukupno 31.12.2010.	167	1.954.924	3.268.900	2.282	2.205.221	3.628	28.676

*Brodarske kompanije u vlasništvu brodova do 2013. godine

Izvor: Udruga Mare Nostrum, www.mppi.hr

Tabela 56 Zaposleni u pomorskom i obalnom prometu

	2008.	2009.	2010.	2011.	2012.
Zaposleni-ukupno	4.154	3.862	3.870	3.830	4.018
U pomorskom i obalnom prometu	4.032	3.742	3.752	3.768	3.914
Pomorci	3.208	2.953	2.982	2.994	3.110
Od kojih na ugovoru	1.395	1.768	1.792	1.815	1.835
Ostali zaposleni u pomorskom i obalnom prometu	824	789	770	774	804
Zaposleni u drugim djelatnostima	122	120	118	62	104

Izvor: DZS, Statistička izvješća, „Transport i komunikacije 2012.“

Pomorski promet

Pomorski promet se dijeli na putnički i teretni. Podaci su prikupljeni iz izvještaja Državnog zavoda za statistiku. Analizirajući podatke može se uočiti da je putnički promet konstantan, a teretni promet u opadanju, međutim udjeli u međunarodnom prometu su različiti. U

teretnom prometu prevladava međunarodni promet dok u putničkom prometu samo mali dio podrazumijeva međunarodni promet, a veći dio obalni linijski putnički promet. Ukupno 14 domaćih brodarskih tvrtki sudjeluje u domaćem prijevozu putnika i vozila, s Jadrolinijom (85% putnika i 87% vozila) i Rapskom plovidbom (6% putnika i 12% vozila) koje obavljaju najveći dio prijevoza putnika i vozila.

Tabela 57 Promet putnika i vozila u obalnom linijskom pomorskom prometu

	PUTNICI			VOZILA		
	2011.	2012.	2013.	2011.	2012.	2013.
Trajekti	9.141.536	9.149.478	9.338.359	2.796.999	2.764.073	2.785.395
Brzi brodovi	1.121.831	1.070.024	1.050.712	Nije dostupno		
Putnički brodovi	865.778	937.507	961.040			
Ukupno	11.129,145	11.157,009	11.350,111	2.796,999	2.764,073	2.785,395

Izvor: Agencija za obalni linijski pomorski promet, www.agencija-zolpp.hr

Brodarske kompanije koje posluju između hrvatskih i talijanskih luka, a čiji su vozni redovi odobreni od strane Agencije za obalni linijski pomorski promet, prevezle su u 2013. godini 507.078 putnika i 68.364 vozila. Nacionalna brodarska kompanija *Jadrolinija* na linijama Split-Ancona, Zadar-Ancona i Dubrovnik-Bari te *Panama Company Blue Line International* na liniji Split-Ancona čine najveći udio prometa. Kompanije koje posluju na linijama od Venecije i Trsta do luka u Istri i na sjevernom Jadranu uključujući *Atlas*, *Kompas*, *Venezia Lines*, *Commodore Travel* i *Trieste Lines* prevezle su ukupno 116.943 putnika u 2013. godini.

Tabela 58 Promet putnika i vozila između Hrvatske i Italije

Linijske brodarske kompanije	Putnici	Vozila
Atlas	15.023	-
Blue Line International Panama	138.437	22.675
Commodore Travel d.o.o., Pula	13.476	-
Jadrolinija Rijeka	189.910	32.638
Kompas	6.181	-
SNAV SPA, Napoli	61.788	13.051
Trieste Lines	4.767	-
Venezia Lines Ltd., Valletta	77.496	-
Ukupno	507.078	68.364

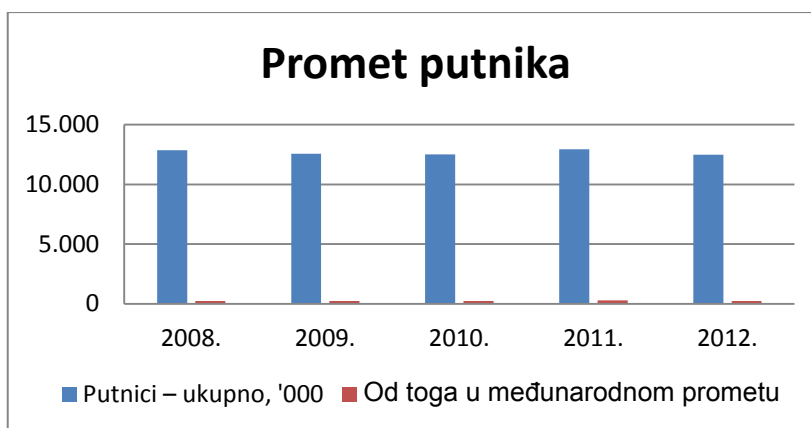
Izvor: Agencija za obalni linijski pomorski promet, www.agencija-zolpp.hr

Tabela 59 Pomorski i obalni linijski promet putnika i robe

	PREVEZENI PUTNICI, '000	MILIJUNA PUTNIČKIH MILJA, MLN	PREVEZENO , '000 T		MILIJUNA TONA-MILJA	
			UKUPNO	U MEĐUNARODNOM PROMETU	UKUPNO	U MEĐUNARODNOM PROMETU
2008.	12.861	265	30.768	29.592	77.199	77.065
2009.	12.550	263	31.371	30.578	74.160	74.044
2010.	12.506	266	31.948	31.151	87.878	87.765
2011.	12.926	315	30.348	29.571	83.929	83.812
2012.	12.474	325	25.636	24.860	67.861	67.741

Izvor: DZS, Statistička izvješća, „Transport i komunikacije, 2012.“

Prikaz: 15 Pomorski i obalni linijski promet putnika i robe



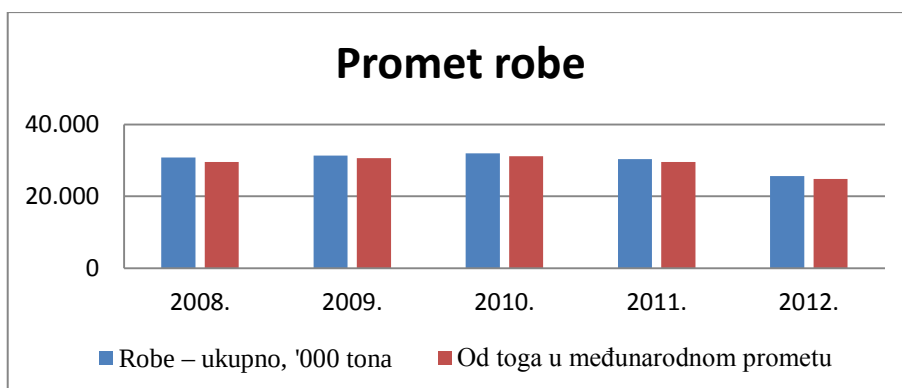
Izvor: DZS, Statistička izvješća, „Transport i komunikacije, 2012.“

Tabela 60 Pomorski i obalni linijski promet putnika i robe prema vrstama prijevoza

	2008.	2009.	2010.	2011.	2012.
Putnici – ukupno, '000	12.861	12.550	12.506	12.926	12.474
Od toga ukupno u međunarodnom prometu	242	249	246	302	239
Roba – ukupno, '000 tona	30.768	31.371	31.948	30.348	25.636
Od toga ukupno u međunarodnom prometu	29.592	30.578	31.151	29.571	24.860

Izvor: DZS, Statistička izvješća, „Transport i komunikacije, 2012.“

Prikaz: 16 Pomorski i obalni linijski promet putnika i robe prema vrstama prijevoza



Tablica br. 61 pruža usporedbu tereta i putnika prevezenih u specifičnom prometnom sektoru, prikazujući značenje pomorskog prometa naročito u pogledu teretnog prometa.

Tabela 61 Statistike prometa 2006.-2010. u tisućama putnika i tisućama tona

VID GODINA	ŽELJEZNIČKI PROMET		CESTOVNI PROMET		CJEVOVOD	POMORSKI PROMET		UNUTARNJI VODNI PUTOVI	ZRAČNI PROMET	
	PUT	TERET	PUT	TERET	TERET	TERET		PUT	TERET	PUT
2000.	34.937	10.059	66.556	4.873	6.775	32.483	8.009	1.045	1.072	6
2001.	36.964	10.807	67.533	40.801	7.969	32.051	9.009	1.123	1.245	6
2002.	36.239	10.654	65.582	45.957	8.839	30.674	9.721	739	1.356	6
2003.	35.980	11.723	65.413	52.147	9.070	34.223	10.429	1.115	1.582	6
2004.	36.747	12.234	64.768	55.323	9.879	31.226	10.908	1.532	1.743	5
2005.	39.842	14.333	64.859	58.886	9.396	29.975	11.440	1.446	2.099	6
2006.	46.212	15.395	63.576	63.840	8.644	31.423	12.079	1.509	2.148	6
2007.	63.131	15.764	63.144	66.814	9.688	32.420	12.723	1.468	2.288	6
2008.	70.961	14.851	62.064	110.812	8.765	30.768	12.861	880	2.329	5
2009.	73.545	11.651	58.493	92.847	9.201	31.371	12.550	533	2.053	4
2010.	69.564	12.203	56 419	74.967	8.936	31.948	12.506	515	1.861	3

Izvor: MPPI

Promet i lučka postrojenja

Šest glavnih luka (Rijeka, Zadar, Šibenik, Split, Ploče i Dubrovnik) smješteno je duž kopnene obale te su sve proglašene lukama od osobitog (međunarodnog) gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku. Sukladno Zakonu o pomorskom dobru i morskim lukama (NN br. 158/2003, 100/2004, 141/2006, 38/2009 i 123/11), radi upravljanja i izgradnje luka u Republici Hrvatskoj osnivaju se lučke uprave. Luke su kategorizirane ovisno o vrstama prometa (putnički, robni ili oboje), a kapaciteti ovise o tehničkim karakteristikama same luke. Sve hrvatske luke od osobitog (međunarodnog) gospodarskog interesa mogu primiti velike prekooceanske brodove.

Tabela 62 Promet robe u hrvatskim lukama

LUČKA UPRAVA	UKUPNO						OD ČEGA TRANZIT	
	OPĆI TERET	RASUTI TERET	KONTEJNERI	TEKUĆI TERET	UKUPAN TERET	KONTEJNERI (TEU)	UKUPAN TRANZIT (T)	UKUPAN TRANZIT (TEU)
2010								
Rijeka	1.210.229.00	2.000.384.00	1.349.264.00	5.623.427.00	10.183.304.00	137.048.00	7.332.770.00	4.114.00
Zadar	18.126.00	224.596.00	0.00	364.432.00	607.154.00	0.00	0.00	0.00
Šibenik	21.359.00	614.537.00	0.00	0.00	635.896.00	0.00	0.00	0.00
Split	913.268.00	1.734.597.00	48.028.00	383.808.00	3.079.701.00	5.940.00	0.00	0.00
Ploče	205.745.00	3.724.423.00	197.429.00	402.229.00	4.529.826.00	21.457.00	4.038.579.00	20.384.00
Dubrovnik	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Ukupno	2.368.727.00	8.298.537.00	1.594.721.00	6.773.896.00	19.035.881.00	164.445.00	11.371.349.00	24.498.00
2011								
Rijeka	1.054.004.00	2.023.996.00	1.424.631.00	4.887.749.00	9.390.380.00	150.677.00	5.000.181.00	64.148.00
Zadar	22.049	78.739	-	229.448	330.236	-	-	-
Šibenik	25.635.00	566.335.00	0.00	0.00	591.970.00	0.00	0.00	0.00
Split	951.429.00	1.189.890.00	49.205.00	358.437.00	2.548.961.00	7.551.00	-	-
Ploče	198.204	3.566.996	230.154	435.439	4.430.973	22.359	4.244.199	22.359
Dubrovnik	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Ukupno	2.251.321.00	7.425.956.00	1.703.990.00	5.911.073.00	17.292.520.00	180.587.00	9.244.380.00	86.507.00
2012								
Rijeka	1.244.538.00	1.902.506.00	1.364.186.00	4.042.771.00	8.554.001.00	171.945.00	5.250.199.00	76.564.00
Zadar	19.600.60	44.032.80	0	188.950.00	252.583.40	0	0	0
Šibenik	2.000.00	408.000.00	0	0	410.000.00	0	0	0
Split	883.152.00	1.492.254.00	57.144.00	392.642.00	2.825.192.00	6.045.00	0	0
Ploče	264.101.00	1.624.600.00	224.154.00	469.254.00	2.582.109.00	21.745.00	0	0
Dubrovnik	0	0	0	0	0	0	0	0
Ukupno	2.413.391.60	5.471.392.80	1.645.484.00	5.093.617.00	14.623.885.40	199.735.00	5.250.199.00	76.564.00

Izvor: MPPI, www.mppi.hr

Tabela 63 Promet putnika u hrvatskim lukama

LUČKA UPRAVA	UKRCAJ		ISKRCAJ		KRUŽNO PUTOVANJE	UKUPNO
	DOMAĆI	STRANI	DOMAĆI	STRANI		
2010.						
Rijeka	94.059.00		92.200.00		502.00	186.761.00
Zadar	1.181.027.00	28.362.00	1.181.027.00	28.362.00	17.157.00	2.435.934.00
Šibenik	146.801.00	0.00	146.700.00	0.00	11.624.00	315.125.00
Split	1.637.488.00	134.388.00	2.001.375.00	164.252.00	172.376.00	4.109.879.00
Ploče	88.400.00	0.00	75.700.00	0.00	3.522.00	167.622.00
Dubrovnik	190.030.00	48.571.00	195.763.00	48.945.00	637.521.00	1.120.830.00
Ukupno	3.337.805.00	211.321.00	3.692.765.00	241.559.00	842.702.00	8.336.151.00
2011.						
Rijeka	81.583.00	0.00	89.813.00	0.00	0.00	171.396.00
Zadar	1.177.099	30.592	1.172.476	30.520	28.677	2.439.364
Šibenik	143.288		143.264		12.860.00	312.272
Split	1.725.624.00	153.699.00	1.869.425.00	154.894.00	181.963.00	4.085.531.00
Ploče	14.720	71.120	16.736	83.202	2.907	188.685
Dubrovnik	200.000.00	58.000.00	214.970.00	65.029.00	705.292.00	1.243.291.00
Ukupno	3.342.314.00	313.411.00	3.506.684.00	333.645.00	931.699.00	8.440.539.00
2012.						
Rijeka	85.067.00	0	82.365.00	0	1.758.00	169.190.00
Zadar	1.163.365	23740*	1.158.471	23694*	20.958	2.390.228
Šibenik	140.910.00	0	140.943.00	0	15.355.00	297.208.00
Split	1.677.993.00	140.372.00	2.050.879.00	138.440.00	245.451.00	4.253.135.00
Ploče	467	0	0	0	0	0
Dubrovnik	180.000.00	54.143.00	203.637.00	53.272.00	743.087.00	1.234.139.00
Ukupno	3.247.802.00	194.515.00	3.636.295.00	191.712.00	1.026.609.00	8.343.900.00

Izvor: MPPI, www.mppi.hr

Tabela 64 Postojeća postrojenja u glavnim lukama, ne računajući razvojne projekte

LUKA	TERMINAL	KAPACITET (GODINA)	POVRŠINA (H)	VEZ	DUBINA (m)	DULJINA (m)	PROTOK (2011.)
Rijeka	Kontejner*/Ro Ro	170.000 TEU	14	2	11,7	164-300	137.000 TEU
	Opći teret	3 milijuna tona	10	10	6-9	150-300	2,23 milijuna tona
	Žitarice	1 milijun tona	1	1	10	300	0,25 milijuna tona
	Rasuti teret	4 milijuna tona	5	1	18	400	2,02 milijuna tona
	Nafta	24 milijuna tona	2	2	29	400	4,9 milijuna tona
	Putnici	10.000 osoba/dan	-	11	5-7	56-400	178.956 osoba; 5.112 vozila
Zadar	Manipulativne obale	Nedostupno	Nedostupno	6 molo-va	4,8-12	850-900	Rasuti teret: 78.739 tona; opći teret: 22.049 tona
	Trajekt	Nedostupno	Nedostupno	1	10	980	2,4 mil. osoba; 0,3 mil. vozila
	Nafta	Nedostupno		1	10,3-12	60-90	229.448 tona
Split	Višenamjenski/kontejner	1 milijun tona	16,5	5	7-11	800	389.472 tona (od čega 49.205 tona/7.551 TEU kontejnera)
	Nafta	800.000 tona	10,5	3	7-14	243	344.153 tona
	Trajekt	-	-	28	4-7,8	63-175	4,08 mil. osoba; 0,6 mil. vozila
	Žitarice	800.000 tona	6,06	1	8-10,5	210	336.766 tona
	Cement	1.500.000 tona	2,93	4	5-9,5	655	615.964 tona
Ploče	Kontejner	60.000 TEU	4	1	13,8	280	22.300 TE
	Nafta	113.000 m3	24	1	11,1	50 m (lukobran)	435.000 tona
	Trajekt	-	1	1	-	140	185.778 osoba; 68.239 vozila
	Višenamjenski	5	45	11	14,5	1.243	4 milijuna tona
Šibenik	Uvoz tereta	1,8 milijuna tona	1	1	10	228	236.300 tona
	Izvoz tereta	600.000 tona		1	10	250	355.700 tona
	Opći teret	300.000 tona	4	1	10	200	35.700 tona
	Timber	120.000 m3	6	2	7	330	20.000 m3
Dubrovnik	Ferry	-	2,4	3	2-6,5	425	538.062 osoba; 20.054 vozila
	Cruise	N/A	6,7	4	8-11	1.037	705.292 osoba

*U međuvremenu, druga faza kontejnerskog terminala izgrađena je u luci Rijeka te je njen trenutni kapacitet 250.000 TEU.

Izvor: Lučke uprave

Nautika i luke nautičkog turizma

Prema podacima DZS-a, 14.431 plovila su na stalnom vezu u lukama nautičkog turizma u Hrvatskoj od čega 12.661 (87,7%) plovila na morskom vezu i 1.770 (12,3%) na suhom vezu. Motorne jahte (46,7%) i jedrilice (47,9%) glavna su plovila koja koriste morske vezove.

Tabela 65 Broj i veličina stalno usidrenih nautičkih brodova 2008. - 2012. godine

	2008.	2009.	2010.	2011.	2012.
Do 6 m duljine	574	569	614	563	178
6 - 8 m	1.453	1.323	1.323	1.120	933
8 - 10 m	2.937	2.791	2.642	2.395	2.459
10 - 12 m	3.738	3.776	3.544	3.582	3.754
12 - 15 m	2.998	3.158	3.228	3.169	3.478
15 - 20 m	908	980	1.011	1.071	1.135
Preko 20 m duljine	200	281	299	308	365
UKUPNO	12.808	12.878	12.661	12.208	12.302

Izvor: DZS, Nautički turizam-kapaciteti i promet po lukama

Tabela 66 Broj i veličina tranzitnih nautičkih brodova 2008. - 2012. godine

	2008.	2009.	2010.	2011.	2012.
Do 6 m duljine	5.663	5.154	5.189	4.831	3.696
6 - 8 m	18.553	16.049	15.731	15.404	12.874
8 - 10 m	36.986	34.884	32.506	30.429	28.358
10 - 12 m	68.393	66.760	68.029	58.889	56.066
12 - 15 m	64.001	58.050	59.744	57.535	58.449
15 - 20 m	13.753	13.389	14.367	11.759	12.957
Preko 20 m duljine	3.530	3.529	3.422	3.590	3.630
UKUPNO	210.879	197.815	198.988	182.437	176.030

Izvor: DZS, Nautički turizam-kapaciteti i promet po lukama

Tabela 67 Broj i veličina nautičkih luka 2008. – 2012. godine

	2008.	2009.	2010.	2011.	2012.
Nautičke luke	97	98	98	98	98
od čega, marine	58	58	60	61	62
Vezovi	16.403	16.848	16.913	17.059	29.954
od čega za plovila duljine < 6 m	1.054	1.184	1.239	1.074	913
od čega za plovila duljine 6 - 8 m	2.128	2.136	2.097	1.470	1.3885
od čega za plovila duljine 8 - 10 m	3.602	3.578	3.542	2.905	2.932
od čega za plovila duljine 10 - 15 m	7.591	7.827	7.842	8.714	9.239
od čega za plovila duljine > 15 m	2.028	2.122	2.193	2.896	2.985

Izvor: DZS, Nautički turizam-kapaciteti i promet po lukama

Kružna putovanja stranih brodova

Sukladno podacima Državnog zavoda za statistiku broj brodova na kružnim putovanjima u 2013. godini povećao se za 3,0%, a broj putnika koji su ušli u Republiku Hrvatsku povećao se za 7,0 %. Ukupan broj posjeta povećao se za 10,5%.

Struktura stranih brodova na kružnim putovanjima pokazuje da većina bilježi svoj prvi ulazak u unutarnje morske vode Republike Hrvatske u Dubrovačko-neretvanskoj (71,2%) i Splitsko-dalmatinskoj županiji (17,9%) što ukupno čini 89,1%. Ostatak od 10,9% stranih brodova na kružnim putovanjima bilježi svoje prve ulaske u unutarnje morske vode Republike Hrvatske u ostatku županija: Šibensko-kninskoj (3,7%), Istarskoj (3,2%), Zadarskoj (2,8%) i Primorsko-goranskoj (1,2 %).

Tabela 68 Kružna putovanja stranih brodova u Republici Hrvatskoj

	I – XI 2009.	I – XI 2010.	I – XI 2011.	I – XI 2012.	I – XI 2013.
Kružna putovanja	761	846	821	793	817
Posjeti	1.640	1.1573	1.634	1.439	1.590
Putnici na brodu	1.017.336	1.088.576	1.133.237	1.154.323	1.234.910

Izvor: DZS, Kružna putovanja stranih brodova u Republici Hrvatskoj, Izdanje 2009.-2013. godine

Sigurnost

Nacionalna središnjica za usklađivanje traganja i spašavanja na moru (MRCC Rijeka) zajedno s 8 pomorskih spasilačkih koordinacijskih centara Pula, Rijeka, Senj, Zadar, Šibenik, Split, Ploče i Dubrovnik provodi akcije traganja i spašavanja sukladno Međunarodnoj konvenciji o traganju i spašavanju na moru (SAR). Prema dostupnim podacima broj ozlijeđenih i smrtno stradalih na moru je u opadanju.

Tabela 69 Statistički podaci o traganju i spašavanju na moru

	2010.	2011.	2012.
Nasukani brodovi	43	59	51
Nemogućnost plovidbe (kvar motora, kvar kormila, pomanjkanje goriva itd.)	105	85	78
Medicinski prijevoz, intervencije, savjeti	45	50	59
Ronioci (podvodni)	7	11	5
Ronioci (slobodni)	9	7	13
Potonuće	20	15	10
Čovjek u moru	14	15	12
Sudar	9	15	12
Udar	x	4	2
Aluvijalni	8	13	14
Kašnjenje na odredište	24	15	27
Drugo (Signalne rakete, pomoći...)	66	19	44
Požar	8	9	7
Plivači	15	15	20
Surferi	x	15	11
Spašene osobe	944	876	825
Smrti	24	20	17
Nestale osobe	3	3	4
Povrijeđene osobe	59	52	42
Spašena plovila, brod/čamac/drugo	179	21 /183/ 22	12/143/12

Izvor: MPPI

7.1 ANALIZA PODATAKA

Zakonska regulativa u nadležnosti Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture:

- Zakon o cestama (NN br. 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14),
- Zakon o prijevozu u cestovnom prometu (NN br. 82/13),
- Pravilnik o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika (NN br. 118/05, 120/10, 112/11),
- Pravilnik o autobusnim stajalištima (NN br. 119/07),
- Pravilnik o tehničkim uvjetima vozila u prometu na cestama (NN br. 51/10, 84/10, 145/11, 140/13, 158/13, 85/14),
- Pravilnik o tehničkom pregledu građevine (NN br. 108/04),
- Opći tehnički uvjeti za radove na cestama I-VI (Hrvatske ceste - Hrvatske autoceste),
- Pravilnik o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN br. 33/05 i 155/05),
- Zakon o željeznici (NN br. 94/13, 148/13),
- Zakon o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava (NN br. 82/13),
- Zakon o Agenciji za regulaciju tržišta željezničkih usluga (NN br. 79/07, 75/09, 61/11),
- Zakon o ugovorima o prijevozu u željezničkom prometu (NN br. 87/96),
- Zakon o povlasticama u unutarnjem putničkom prometu (NN br. 97/00, 101/00),
- Zakon o žičarama za prijevoz osoba (NN br. 75/90, 79/07, 61/11 i 22/14),
- Pravilnik o izradi i objavljivanju voznoga reda u željezničkom prometu (NN br. 128/09, 56/12),
- Odluka o razvrstavanju željezničkih pruga (NN br. 3/14),
- Zakon o zračnom prometu (NN br. 69/09 i 84/11, 54/13, 127/13, 92/14),
- Zakon o zračnim lukama (NN br. 19/98, 14/11),
- Zakon o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (NN br. 33/06, 38/09, 87/09, 18/11, 80/13),
- Uredba o uvjetima i vrednovanju kriterija za davanje koncesije za obavljanje javnog prijevoza u linijskom obalnom pomorskom promet (NN br. 131/14),

- Pravilnik o uvjetima koje mora ispunjavati brod i brodar za obavljanje javnog prijevoza u linijskom obalnom pomorskom prometu (NN br. 130/06, 41/08, 143/10, 26/14),

Zakonska regulative u nadležnosti drugih ministarstava:

- Zakon o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi (NN br. 33/01, 60/01, 129/05, 109/07, 125/08, 36/09, 150/11, 144/12, 19/13),
- Zakon o komunalnom gospodarstvu (NN br. 36/95, 70/97, 128/99, 57/00, 129/00, 59/01, 26/03, 82/04, 110/04, 178/04, 38/09, 79/09, 153/09, 49/11, 84/11, 90/11, 144/12, 94/13, 153/13),
- Zakon o otocima (NN br. 34/99, 149/99, 32/02 i 33/06),
- Strategija regionalnog razvoja Republike Hrvatske, 2011.-2013. godine, lipanj 2010. godine,
- Strategija prostornog uređenja Republike Hrvatske (NN br. 139/99, 76/13),
- Program prostornog uređenja Republike Hrvatske (NN br. 50/99, 84/13),
- Zakon o regionalnom razvoju Republike Hrvatske (NN br. 153/09),
- Pravilnik o ustrojavanju i vođenju Središnje elektroničke baze razvojnih projekata (NN br. 66/10),
- Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN br. 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14),
- Zakon o zaštiti okoliša (NN br. 80/13, 153/13),
- Zakon o zaštiti zraka (NN br. 130/11, 47/14),
- Zakon o zaštiti od buke (NN br. 30/09, 55/13, 153/13),
- Zakon o prostornom uređenju (NN br. 153/13)
- Zakon o gradnji (NN. br. 153/13)
- Zakon o zaštiti prirode (NN br. 80/13).

7.2 OPIS SEKTORA

Glavni gradovi u Republici Hrvatskoj s gradskim prometnim rješenjima su Zagreb, Osijek, Split i Rijeka.

Nedostatak podataka u sektoru javnog prometa predstavlja jednu od glavnih poteškoća za pronalazak rješenja u ovom sektoru. Naime, u Republici Hrvatskoj ne postoje ankete mobilnosti. Udruga “Savez za željeznicu” je neprofitna organizacija koja je provela niz anketa u domeni javnog prijevoza, između ostaloga i probni upitnik o mobilnosti na području grada Lepoglave i Općine Bednja, a sudjelovala je i u anketi koja je provedena u sklopu EU projekta USEmobility koji je za cilj imao odrediti prave razloge zbog kojih se ljudi odlučuju na korištenje usluga javnog prijevoza umjesto vlastitih automobila. U sklopu projekta upitnike su ispunili putnici i građani u dva područja, gradovima Varaždinu i Čakovcu kao i na području grada Zagreba. Međutim, ankete mobilnosti ne provode se za cijelu Hrvatsku.

Sljedeća poglavlja daju pregled javnog prijevoza u većim hrvatskim gradovima.

ZAGREB

Na gradski promet utječe činjenica da je Zagreb jedino čvorište europskih prometnih koridora za gradski prijevoz u Republici Hrvatskoj. Nacionalne i međunarodne trase autocesta koje imaju polazišnu točku na zagrebačkoj obilaznici su A1 Zagreb - Split, A2 Zagreb – Macelj, A3 Bregana - Zagreb – Lipovac, A4 Zagreb – Goričan, A6 Rijeka – Zagreb te A11 Zagreb - Sisak (u izgradnji).

Uočeni problemi koje je potrebno riješiti su:

- nedovoljno i nepotpuno protočna cestovna mreža u gradu, uključujući nedostatak veza između Međunarodne zračne luke Zagreb i grada,
- nedovoljna i zastarjela željeznička infrastruktura zbog koje je željeznički prijevoz slabo zastupljen u gradskom prijevozu,
- nedostatak integriranog sustava javnog prijevoza,
- nerazvijeno prometovanje biciklima te

- relativno visok stupanj motorizacije s nedovoljno parkirališnog prostora i nedovoljna sigurnost.

Prema rezultatima ankete provedene 1998. godine u kućanstvima u svrhu istraživanja prometa u Zagrebu (Prometna studija Grada Zagreba, MVA, Zagreb, 1999.), modalna podjela bila je kako slijedi:

Tabela 70 Modalna podjela putovanja u Zagrebu

AUTOMOBILI I MOTOCIKLI	35,7%
TAKSI VOZILA	0,5%
TRAMVAJI	23,4%
AUTOBUSI	11,5%
PJEŠACI	19,4%
ŽELJEZNICA	6,5%
BICIKL	3%

Izvor: Prometna studija Grada Zagreba, 1999. godina

Tabela 71 Ukupan broj stanovnika Grada Zagreba

Gradske četvrti		Ukupan broj stanovnika - Popis stanovništva 2011. godine
GRAD ZAGREB - ukupno		790.017
I.	Donji Grad	37.024
II.	Gornji grad - Medveščak	30.962
III.	Trnje	42.282
IV.	Maksimir	48.902
V.	Peščenica - Žitnjak	56.487
VI.	Novi Zagreb - istok	59.055
VII.	Novi Zagreb - zapad	58.103
VIII.	Trešnjevka - sjever	55.425
IX.	Trešnjevka - jug	66.674
X.	Črnomerec	38.546
XI.	Gornja Dubrava	61.841
XII.	Donja Dubrava	36.363
XIII.	Stenjevec	51.390
XIV.	Podsused - Vrapče	45.759
XV.	Podsljeme	19.165
XVI.	Sesvete	70.009
XVII.	Brezovica	12.030

Izvor: Popis stanovništva 2011. godine, DZS

Tablice u nastavku prikazuju određene gospodarske podatke povezane s prometom:

Tabela 72 Gospodarski podaci povezani s prometom

Gospodarski podaci povezani s prometom				
Bruto domaći proizvod (BDP)				
BDP trenutne cijene	2007.	2008.	2009.	2010.
milijuni kuna	96.658	105.620	103.331	107.000
milijuni eura	13.176	14.622	14.079	14.781
milijuni dolara	18.013	21.405	19.569	19.582
Bruto domaći proizvod (BDP) po stanovniku				
milijuni kuna	122.995	134.020	130.749	135.853
milijuni eura	16.766	18.544	17.814	18.645
milijuni dolara	22.921	27.160	24.761	24.700
Aktivno stanovništvo u Gradu Zagrebu				
	2009.	2010.	2011.	
aktivno stanovništvo - ukupno	452.776	446.191	438.733	
zaposleni ukupno	424.263	408.864	397.365	
zaposleni u pravnim subjektima	378.938	367.764	359.430	
zaposleni u obrtima i slobodnim profesijama	44.635	40.479	37.348	
poljoprivrednici	690	621	587	
nezaposleni	28.513	37.327	41.368	
registrirana stopa nezaposlenih	6,3	8,4	9,4	

Izvor: Grad Zagreb

- o Površina teritorija Grada Zagreba iznosi 641.35 km².
- o Gustoća naseljenosti za čitav teritorij Grada Zagreba iznosi 1.232 stanovnika/km².
- o Na dan 31.12.2011. godine u Gradu Zagrebu zabilježeno je ukupno 395.391 registriranih vozila, od čega su 324.538 osobna vozila.
- o Stopa motoriziranosti u 2011. godini iznosila je 411 automobila na 1.000 stanovnika.

Tabela 73 Željeznički putnički prijevoz 2009 Zagrebački Holding - ZET 2013. godine

Ukupan broj stanovnika	790.017
Gradski prijevoz	
tramvaji, prevezeni putnici (u tisućama) u 286TMK	166.772
autobus, putnici (u tisućama) u 429 autobusa ukupna	76.713
gradska, prigradska željeznica, putnici (u tisućama u	55.000
uspinjača	558
Broj taksi vozila	1.037
Broj registriranih motornih vozila	395.391
Putnička vozila	324.538
Kamioni i komercijalna vozila	35.863
motocikli	9.917
Zračni promet - broj putnika u dolascima i odlascima	2.319.098

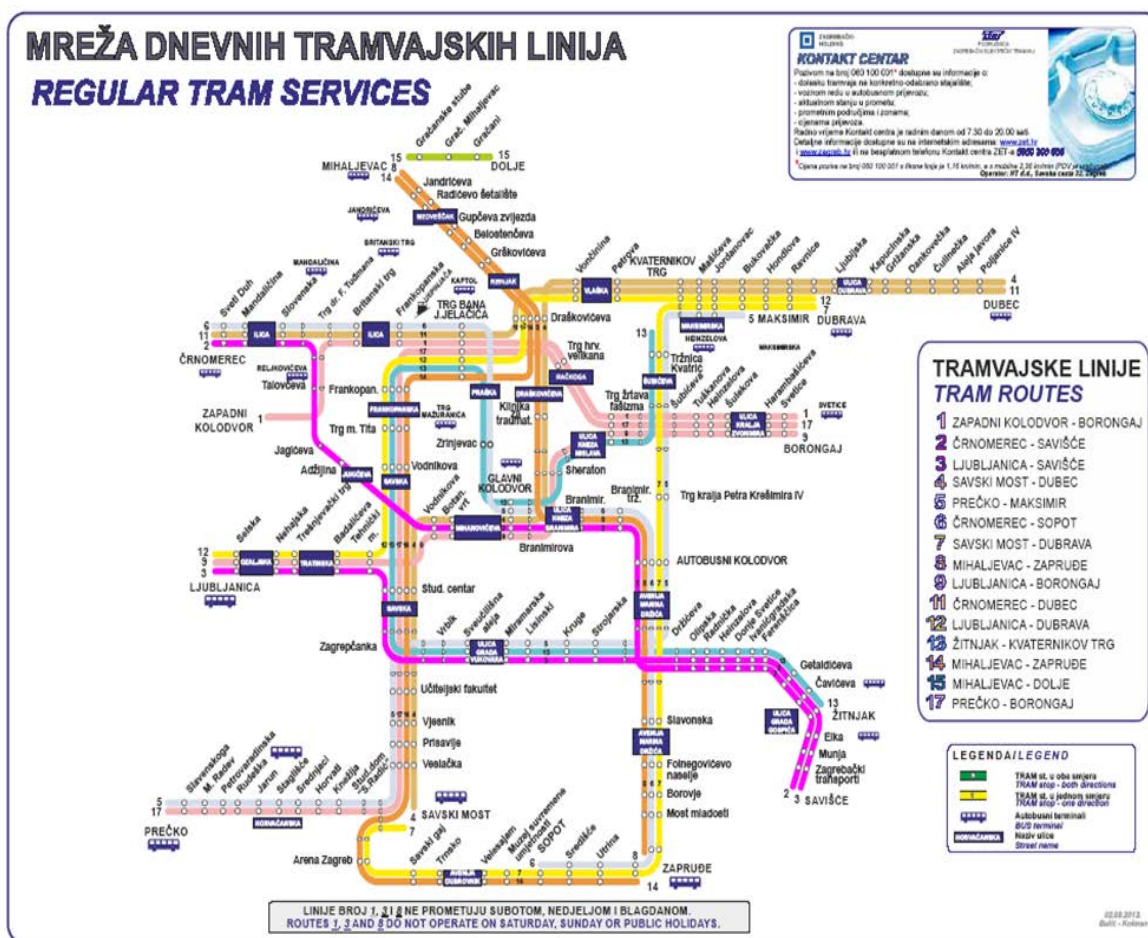
Izvor: Statistički godišnji izvještaj grada Zagreba, 2012.godina

Gradski prijevoz

Zagrebački komunalni prijevozni sustav ili ZET (Zagrebački električni tramvaj) podružnica je Zagrebačkog holdinga za prijevoz putnika u Gradu Zagrebu i u dijelu Zagrebačke županije. Raspolaže s autobusima, tramvajima i žičarama i u isključivom je vlasništvu Grada Zagreba iz čijeg se proračuna većim dijelom i financira.

Utemeljen je 1891. godine kao Društvo konjski tramvaj, koje je bilo preteča dioničkog društva osnovanog 1892. godine - Zagrebačkog tramvaja, Zagrebačkog električnog tramvaja osnovanog 1909. godine i Zagrebačkog električnog tramvaja d.o.o. Od 1. srpnja 2006. godine ZET posluje kao podružnica Zagrebačkog holdinga.

Prikaz: 17 Zagrebačke tramvajske linije



Izvor: ZET, www.zet.hr

Tramvaji

ZET nastavlja slijediti razvoj grada i prometno povezuje mnoga novoizgrađena naselja, prilagođavajući pritom, u suradnji s jedinicama lokalne samouprave, stajališta i trase linija potrebama i željama građana. Prema podacima o voznom parku, u prethodnim je godinama kupljeno 142 nova, moderna niskopodna tramvaja te je isti obnovljen s 214 niskopodnih autobusa (2008. i 2009. godine). Prateći ekološke standarde, ZET je 2007. godine počeo u vozilima javnoga gradskog prijevoza koristiti biodizel, a od 2008. godine koristi i stlačeni plin. Osvremenjen je sustav radio veza, a praćenje i upravljanje prometom također je informatizirano uvođenjem sustava za pozicioniranje vozila.

Autobusi

ZET-ove usluge autobusnog prijevoza koriste se u Zagrebu, Velikoj Gorici i Zaprešiću te u općinama Bistra, Luka, Klinča Sela i Jakovlje, a podrazumijevaju 132 dnevne i 4 noćne linije. Prema podacima iz 2008. godine ZET-ovi autobusi godišnje prevezu oko 94.000.000 putnika.

Vozni park se sastoji od autobusa marke MAN, Mercedes Benz i Iveco - Irisbus s bazama u garažama u Podsusedu, Dubravi i Velikoj Gorici. Nova vozila su uglavnom niskopodna što omogućuje upotrebu javnog prijevoza za sve vrste korisnika. Odlukom Gradskog poglavarstva ZET je 3. rujna 2007. godine preuzeo uslugu prijevoza školske djece te su u tu svrhu nabavljena 23 nova MAN školska autobusa i 2 minibusu, u potpunosti opremljena za prijevoz školske djece.

Prema razvojnim planovima autobusi bi u sljedećim godinama trebali u potpunosti prijeći na biološka goriva, čime bi zagrebački sustav prijevoza doprinio smanjenju onečišćenja i uklanjanju štetnih tvari koje proizvode fosilna goriva.

Uspinjača

Uspinjača za Gornji grad najstarije je prijevozno sredstvo u Zagrebu. Premda ne sudjeluje mnogo u javnome gradskom prijevozu, njene dimenzije (dva vagona) i prostorni smještaj čine je važnim prijevoznim sredstvom, a godišnje prijeđe 4.000 kilometara te preveze 750.000 putnika.

RIJEKA

Na željezničku mrežu u Rijeci utjecat će razvoj Luke Rijeka. To se ne odnosi samo na teretni promet već i na lokalni putnički promet i regionalnu povezanost te povezanost na velike udaljenosti. Po pitanju autobusnog prijevoza, Komunalno društvo Autotrolej d.o.o. Rijeka zaduženo je za javni prijevoz na području Rijeke, gradova Bakar, Kastav, Kraljevica i Opatija kao i općina Čavle, Jelenje, Klana, Kostrena, Viškovo, Matulji i Lovran. Među vlasnicima i osnivačima Grad Rijeka ima 83,4% vlasničkog udjela.

KD Autotrolej d.o.o. Rijeka prevozi putnike na 43 linije. Ukupna duljina mreže iznosi 636 kilometara, spaja 12 gradova i općina sa županijskim centrom (Grad Rijeka), preveze otprilike 35 milijuna putnika i prijeđe preko 10 milijuna kilometara.

Sljedeće karte prikazuju gustoću gradskih i prigradskih linija.

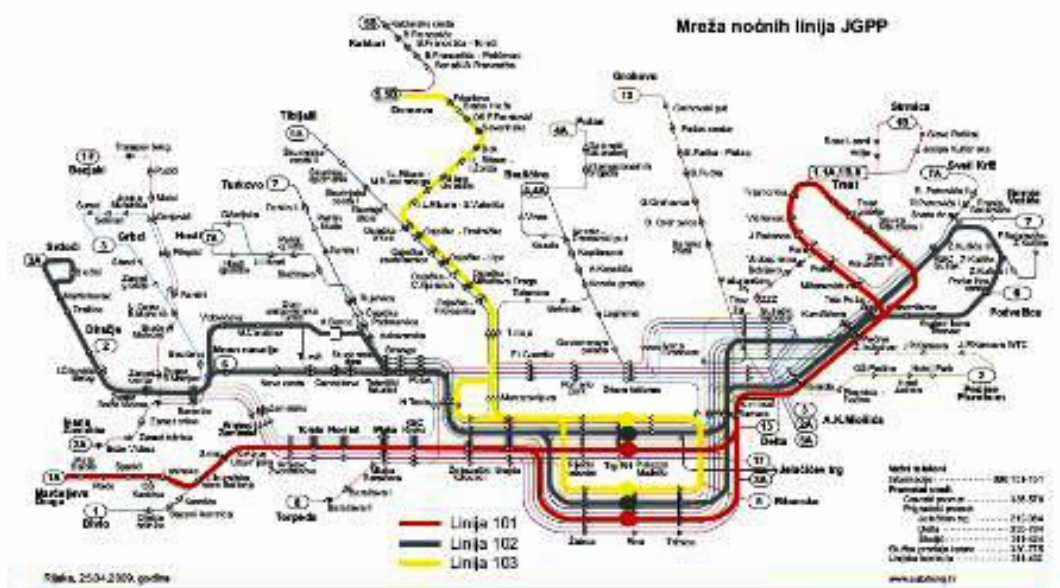
Prikaz: 18 Mreža gradskog prijevoza u Rijeci



Izvor: KD Autotrolej d.o.o. Rijeka, www.autotrolej.hr

Noćni gradski prijevoz vrši se na tri linije linije uključuju gradsko područje, a mreža je napravljena prema glavnim područjima produžetka gradskih cesta.

Prikaz: 19 Mreža noćnih linija u Rijeci

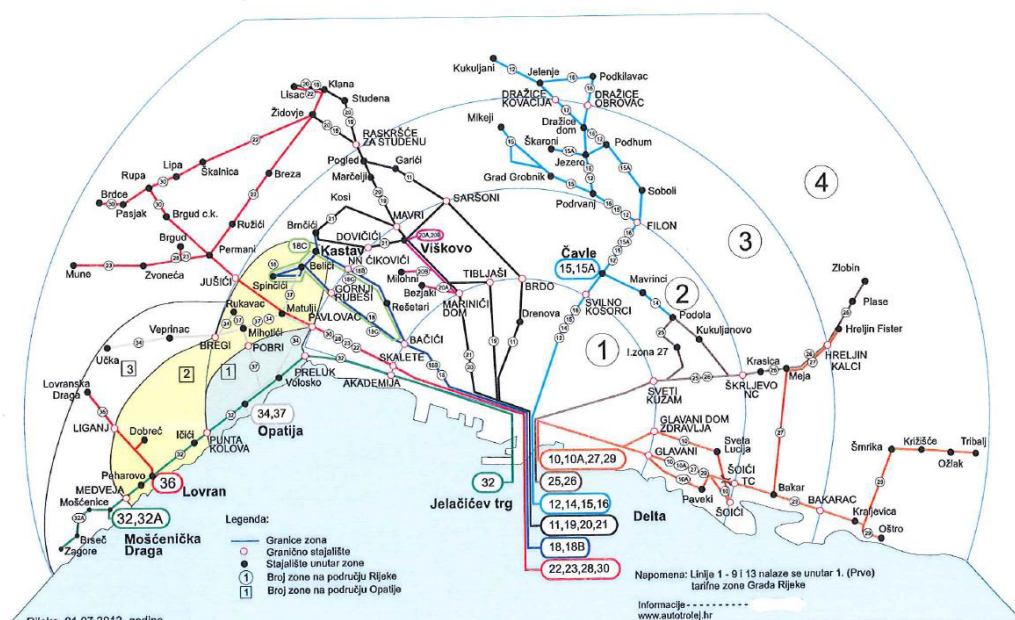


Izvor: KD Autotrolej d.o.o. Rijeka, www.autotrolej.hr

Prigradski se prijevoz obavlja na 25 linija. Županijske linije slijede radijalnu mrežu a protežu se duž glavnih cesta prema istoku, sjeveru i zapadu, spajajući 12 općina i gradova sa županijskim središtem. Sve riječke linije gravitiraju prema dva terminala - Delta i Trg bana Jelačića, opatijske linije gravitiraju prema terminalu Slatina u Opatiji.

Prikaz: 20 Mreža županijskih linija u Rijeci

Mreža županijskih linija s tarifnim zonama



Izvor: KD Autotrolej d.o.o. Rijeka, www.autotrolej.hr

SPLIT

Osnovni podaci o stanovništvu grada Splita i njegovoj geografskoj raspodjeli prikazani su u sljedećim tablicama.

Tabela 74 Podaci o stanovništvu u Splitu

		OPĆINA	STANOVNIŠTVO (POPIS STANOVNIŠTVA IZ 1991.)	STANOVNIŠTVO (POPIS STANOVNIŠTVA IZ 2011.)	PODRUČJE km ²	GUSTOĆA NASELJENOSTI BROJ STANOVNIKA/km ² 2001.
1		2	4	4	8	9
I.		SPLIT	207.147	193.129	149	1.353.67
	1.	SPLIT	200.459	178.102	-	-
	2.	PODSTRANA	5.240	9.129	-	-
	3.	ŠOLTA	1.448	5.898	-	-
II.		SOLIN	27.402	36.078	472	65.43
	4.	SOLIN	15.410	23.926	-	-
	5.	KLIS	4.241	4.801	-	-
	6.	DUGOPOLJE	3.075	3.469	-	-
	7.	MUĆ	4.676	3.882	-	-
III.		KAŠTELA	32.286	40.693	250	144.96
	8.	KAŠTELA	29.168	38.667	-	-
	9.	LEČEVICA	1.041	583	-	-
	10.	PRGOMET	1.078	673	-	-
	11.	PRIMORSKI DOLAC	999	770	-	-
IV.		TROGIR	21.967	25.990	250	98.79
	12.	TROGIR	11.283	13.192	-	-
	13.	OKRUG	1.640	3.349	-	-
	14.	SEGET	4.627	4.854	-	-
	15.	MARINA	4.417	4.595	-	-
V.		OMIŠ	25.784	24.275	379	67.68
	16.	OMIŠ	15.630	14.936	-	-
	17.	ŠESTANOVAC	3.318	1.958	-	-
	18.	DUGI RAT	6.544	7.092	-	-
	19.	ZADVARJE	292	289	-	-
		TOTAL	314.586	320.165	1.500	212.78

Izvor: Grad Split

Tabela 75 Stopa motoriziranosti u Splitu

Grad	Stopa motoriziranosti s prognozama za naredna razdoblja			
	2001.	2008.	2015.	2025.
Županija	3,49	2,92	2,79	2,39
Split	3,14	2,66	2,55	2,36
Solin	3,20	2,70	2,60	2,40
Kaštela	3,20	2,70	2,60	2,40
Trogir	3,20	2,70	2,60	2,40
Podstrana	3,20	2,70	2,60	2,40
Dugi Rat	3,20	2,70	2,60	2,40
Omiš	3,20	2,70	2,60	2,40
Dugopolje	3,20	2,70	2,60	2,40

Izvor: Grad Split

Javni gradski komunalni prijevoz na području Grada Splita odvija se isključivo vozilima (autobusima) komunalnog Društva Promet d.o.o. Split. Društvo Promet d.o.o. Split u vlasništvu je lokalnih samouprava na području kojem pruža usluge (5 gradova i 11 općina). Najveći udjel u vlasništvu ima Grad Split sa 65,4 % udjela.

Drugi komercijalni prijevoznici u regiji koji obavljaju županijski linijski prijevoz su:

- Promet Makarska,
- Autopoduzeće Z d.o.o. Imotski ,
- Autotrans Brač d.o.o. te
- Čazmatrans Hvar d.o.o.

Putnici na linijama PROMET d.o.o. Split:

Tabela 76 Broj putnika

Godina	Putnici na lokalnim i općinskim linijama	Putnici na prigradskim i drugim linijama	Ukupno
1993.	44.745.067	1.635.623	46.380.690
1994.	46.431.787	1.061.002	47.492.789
1995.	41.965.558	1.654.057	43.619.615
1996.	40.354.320	2.587.842	42.942.162
1997.	42.716.593	2.483.092	45.199.685
1998.	36.834.915	2.375.171	39.210.086
1999.	49.624.899	2.356.506	51.981.405
2000.	33.908.995	2.350.684	36.259.679
2001.	32.954.584	2.526.418	35.481.002
2002.	32.643.911	2.439.201	35.083.112
2003.	31.885.017	2.045.917	33.930.934
2004.	34.567.454	1.998.007	36.565.461
2005.	35.223.806	1.900.367	37.124.173
2006.	36.090.219	1.811.345	37.901.564
2007.	36.528.676	1.728.526	38.257.202
2008.	36.971.732	2.086.408	39.058.140
2009.	35.390.888	2.055.568	37.446.456

Izvor: PROMET d.o.o. Split

Trenutni podaci ne uključuju ukupni utjecaj javnog cestovnog prijevoza jer ne obuhvaćaju podatke o prometu na otocima (osim za Šoltu - PROMET d.o.o. Split) ni informacije o lokalnom prometu (unutar granica pojedinačnih lokalnih uprava) izvan područja na kojem djeluje društvo PROMET d.o.o. Split. Potrebno je ažurirati podatke o drugim vrstama prijevoza te ih ujediniti s podacima o cestovnom prometu, što bi dalo osnovnu sliku o stvarnom broju putovanja u javnom prijevozu u Splitsko-dalmatinskoj županiji.

Nadalje, potrebno je ujediniti podatke javnog prijevoza s podacima o aktualnim udjelima raznih načina prometovanja (automobil, taksi, itd.) kako bi se dobila kompletna slika o mobilnosti u ovoj zoni.

Uzimajući u obzir neke ispravke i prilagodbe, broj putnika mogao bi dosegnuti oko 38 milijuna godišnje.

Prikaz: 21 Mreža linija prigradskog prometa



Izvor: PROMET d.o.o. Split

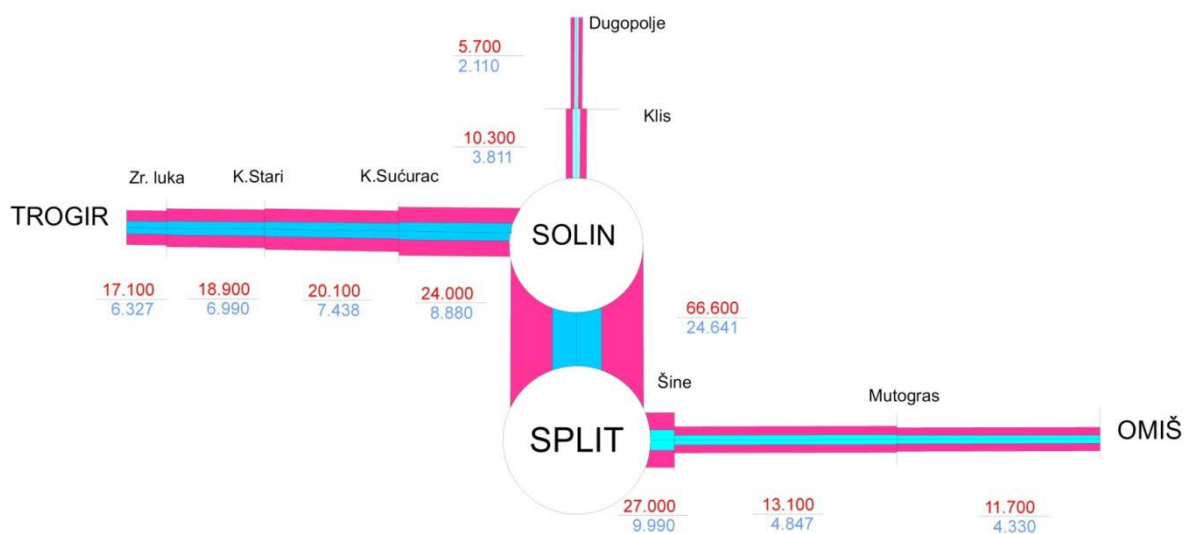
Cjelokupni dnevni javni komunalni prijevoz prema i od grada Splita preveze 34.631 putnika (isključivo Promet d.o.o. Split). Ovoj brojci treba pridodati i 1500 putnika dnevno drugih prijevoznika za oba smjera putovanja.

To ukupno čini 36.131 putnika na lokalnim i prigradskim linijama prema i iz Grada Splita.

Na temelju dnevnih putovanja izračunato je da se godišnje (251 radni dan/52 subote i 62 nedjelje) na linijama prema Splitu i iz Splita preveze 11.187.855 putnika. Prikaz br. 22 (broj putnika i instaliranih kapaciteta) daje njihovu dnevnu raspodjelu, a iskazuje i glavna čvorišta tog dijela prijevoza. Ako od ukupnog broja putnika u komunalnom prijevozu (gradskom i prigradskom) koji iznosi 35.390,888 putnika za 2009. godinu oduzmemo 11.187,855 putnika na pravcima prema Splitu, proizlazi da se u samom gradu preveze 24.203,033 putnika i to unutar granica prve tarifne zone, tj. granice Grada Splita (Dujmovača i Sirobuja).

Prikaz: 22 Broj putnika (plavo)/instaliranih kapaciteta (putničkih sjedala) (crveno)

PREGLED UKUPNIH DNEVNIH PUTNIKA PREMA I IZ SPLITA



Izvor: PROMET d.o.o. Split

Prikaz: 23 Mreža gradskih linija



Izvor: PROMET d.o.o. Split

OSIJEK

Osijek se nalazi u istočnom dijelu Hrvatske. Prema podacima DZS-a ukupan broj stanovnika Slavonsko-baranjske županije u 2011. godini iznosio je 304.899, a Osijek je četvrti najveći grad u zemlji sa 108.048 stanovnika. Nalazi se na desnoj obali rijeke Drave, 25 kilometara uzvodno od ušća s Dunavom (Osijek rkm 15-22).

Prijevoz putnika organiziran je kao gradski, prigradski, županijski i međužupanijski prijevoz. Sustav obuhvaća željeznicu, autobuse, tramvaje i unutarnje vodne putove dok duljina mreže javnog prijevoza iznosi oko 1.070 km.

Željeznički prijevoz organiziran je sustavom međunarodnih, regionalnih i lokalnih pruga kako slijedi:

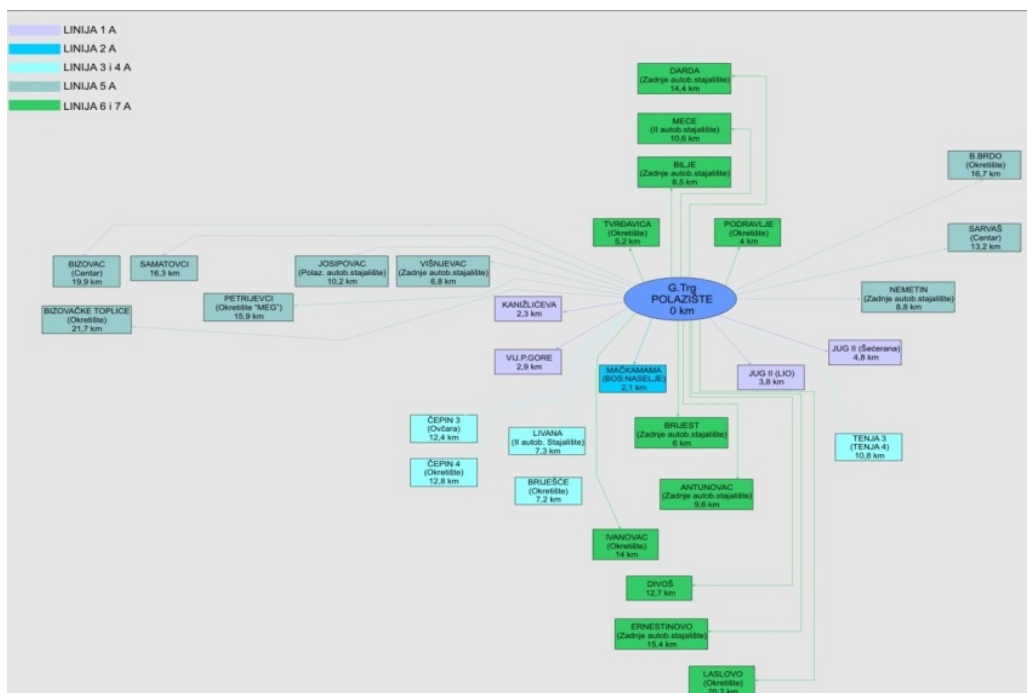
Tabela 77 Željezničke pruge u Osijeku

Oznaka pruge	Naziv pruge	Vrsta pruge	Duljina
M301	SB - B. Manastir - Osijek	pruge za međunarodni promet	32,505
M302	Osijek - Strizivojna-Vrpolje	pruge za međunarodni promet	48,377
R202	Varaždin - Dalj	pruge za regionalni promet	249,863
L208	Vinkovci - Osijek	pruge za lokalni promet	33,77

Izvor: HŽI

Po pitanju javnog cestovnog prijevoza gotovo sva naselja i mjesta u osječkoj zoni su pokrivena sa 17 autobusnih linija i voznim parkom od 36 autobusa, prosječne starosti 14 godina.

Prikaz: 24 Struktura prigradskih linija



Izvor: Grad Osijek

Osječkim tramvajem upravlja društvo Gradski prijevoz putnika d.o.o. (GPP). Osječka tramvajska mreža je jedina postojeća tramvajska mreža u Hrvatskoj izvan Zagreba. Sadašnja se mreža sastoji od dvije linije koje se križaju na glavnom gradskom trgu (Trg Ante Starčevića). Širina pruga je 1.000 mm.

Prikaz: 25 Tramvajske linije u Osijeku

Izvor: GPP Osijek

