



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo mora, prometa
i infrastrukture

SAMOSTALNI ODJEL ZA
ODNOSE S JAVNOŠĆU
Nazorova 61, 10000 Zagreb
Tel: 01/3784 594 Fax: 01/ 3784 521

Zagreb, 12. listopada 2009.

SVIM REDAKCIJAMA
u Vukovaru i dopisnicima u Beogradu

PRIOPĆENJE ZA JAVNOST

POTPISIVANJE SPORAZUMA IZMEĐU VLADE HRVATSKE I SRBIJE
O PLOVIDBI VODNIM PUTOVIMA I NJIHOVOM ODRŽAVANJU

Ministar mora, prometa i infrastrukture Božidar Kalmeta potpisat će s ministrom infrastrukture Republike Srbije Milutinom Mrkonjićem Sporazum o plovidbi vodnim putovima na unutarnjim vodama i njihovom tehničkom održavanju **u utorak, 13. listopada 2009. u Beogradu.**

Potpisivanje je predviđeno u 11.30 sati, a Izjave za medije u 12 sati, u dvorani PRESS, 1. kat, zgrada Vlade RS, Nemanjina 11.

Između dviju država plovidba, tehničko održavanje vodnog puta na zajedničkom dijelu plovnog puta, kao i obilježavanje vodnog puta radi sigurnosti plovidbe, do sada su se odvijali na temelju Konvencije o režimu plovidbe Dunavom, koje su obje države potpisnice, a ujedno i članice Dunavske komisije.

Budući da Konvencija regulira uglavnom opća pitanja slobode plovidbe, a ne i pitanja iz domene gospodarske djelatnosti u unutarnjoj plovidbi, bilo je nužno da dvije susjedne zemlje međusobno usklade svoje odnose u pogledu:

- preciznijeg reguliranja odnosa u području plovidbe rijekom Dunav,
- tehničkog održavanja i obilježavanja vodnog puta u svrhu osiguranja sigurnosti plovidbe,
- reguliranju odnosa u djelatnosti unutarnje plovidbe kao preduvjeta za bolju uspostavu trgovinskih odnosa i povoljnijeg pristupa tržištu,
- međusobne zaštite gospodarskih interesa.

Dijelovima Sporazuma utvrđuju se uvjeti za: sigurnu plovidbu (održavanje i obilježavanje vodnih putova), prijevoz osoba i stvari na unutarnjim vodnim putovima, potrebne brodske isprave i isprave članova posade brodova, pravni i tehničko-ekonomski uvjeti suradnje te sastav i ovlasti Međudržavne komisije nadležne za provedbu ovog Sporazuma.

Stupanjem na snagu Sporazuma odmah će biti omogućeno žurno rješavanje kritičnih mjesta na dijelu Dunava radi uspostavljanja sigurne plovidbe, posebno sektora Apatin na srbijanskoj strani, ujedno sektora Kopački rit na hrvatskoj strani, a što je prioritet obje države. Ujedno će se uspostaviti suradnja na obilježavanju vodnog puta i izgradnji vodnih građevina u svrhu osiguranja sigurnosti plovidbe.

Planirano je na cijelom vodnom putu rijeke Dunav postići dubinu za puni gaz od 2,5 m kroz 95% dana godišnje za što je neophodno redovito tehničko održavanje plovnog korita te regulacijski radovi. Vodni put je obilježen za dnevnu i noćnu plovidbu na cijeloj dionici. Desnu stranu obilježava R. Hrvatska, a lijevu stranu R. Srbija.

Marina Halužan,
glasnogovornica