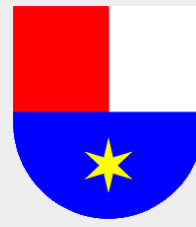
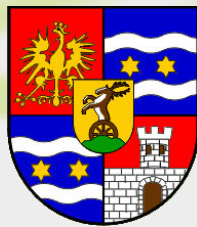
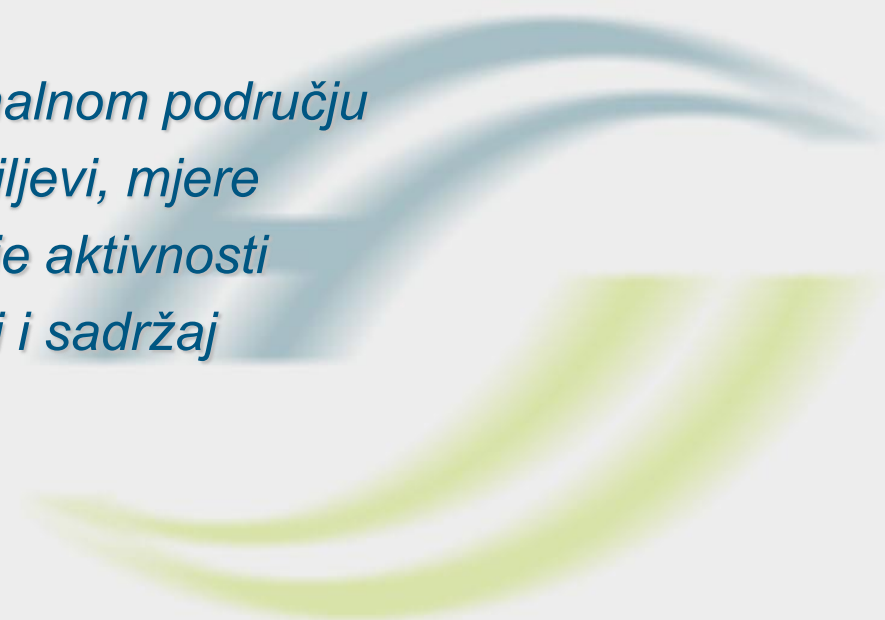


# *Integrirani javni prijevoz putnika Varaždinske, Međimurske i Koprivničko - križevačke županije*

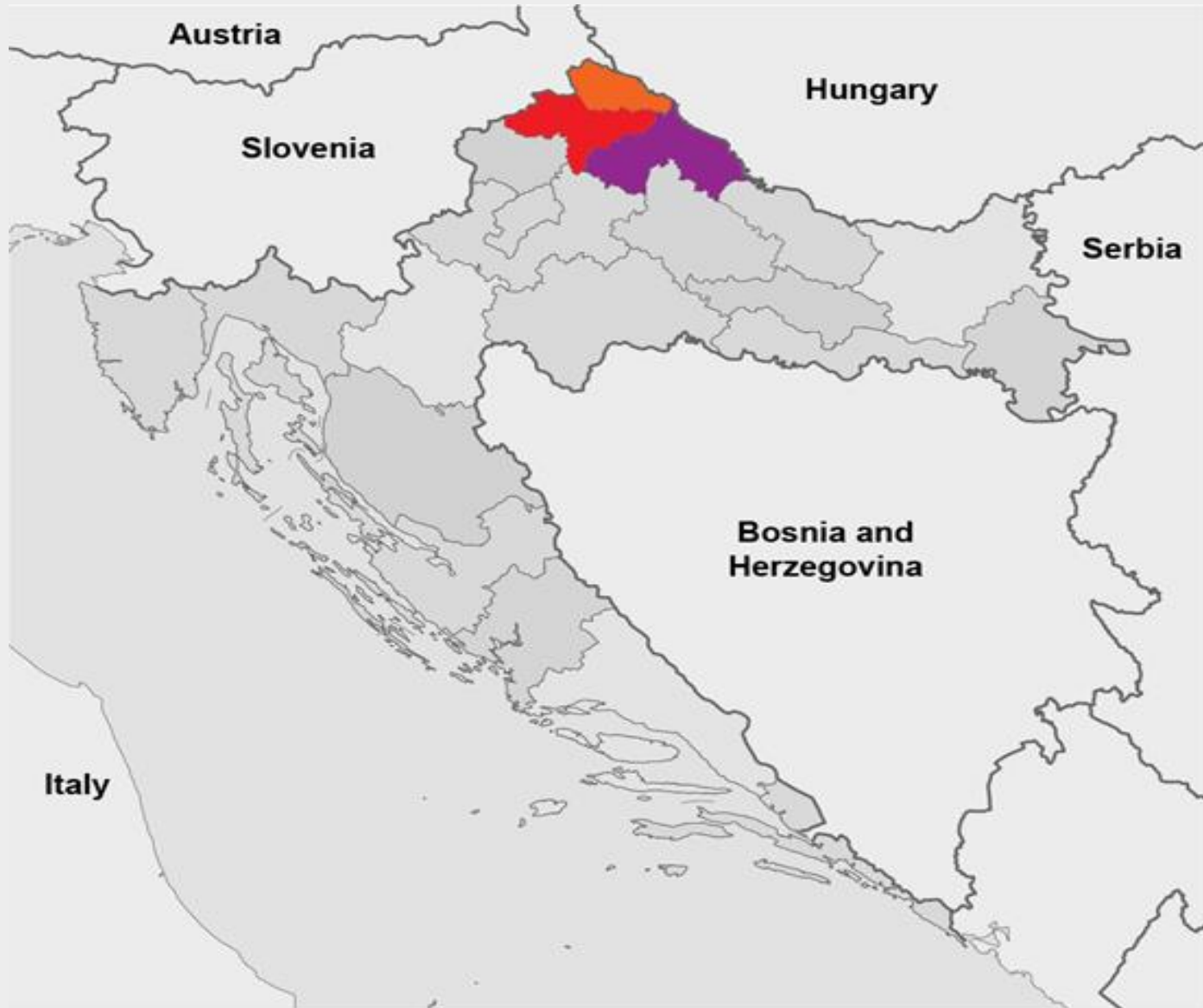


# Struktura prezentacije

- *O projektu*
  - *O funkcionalnom području*
  - *Potrebe, ciljevi, mjere*
  - *Dosadašnje aktivnosti*
  - *Dokumenti i sadržaj*
- 

## O projektu- osnovni podaci

- *Geografsko područje: Varaždinska županija, Međimurska županija, Koprivničko-križevačka županija*
- *Procijenjena vrijednost projekt: 80-100 mil.eura*
- *Procijenjena vrijednost studije izvodljivosti (organizacija): min. 2 mil. kuna*
- *Vrijeme trajanja: 2014-2020*
- *Projekt se uklapa u europske, nacionalne i županijske strategije*
- *Projektom se rješavaju stvarne potrebe*
- *Projekt ima višestruke benefite za stanovništvo i gospodarstvo*

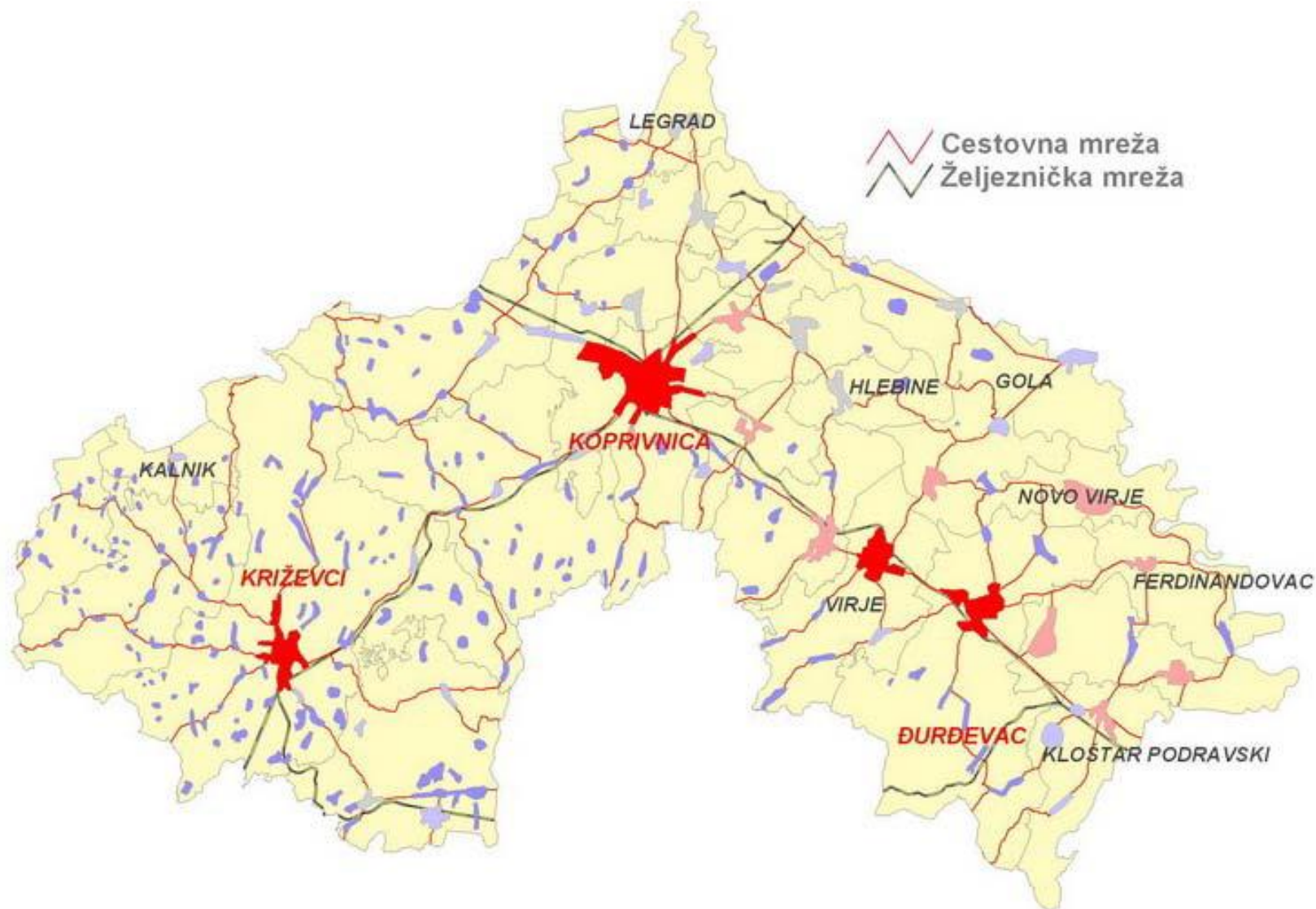


## Regija-prometna infrastruktura

Županija/ Republika Hrvatska	željezničke pruge (000 m)	državne ceste (000 m)	županijske ceste (000 m)	lokalne ceste (000 m)
Varaždinska	92	209,6	473,5	479,7
Koprivničko- križevačka	137	215,9	400,2	536,3
Međimurska	68	89	266,8	262,6
<b>Ukupno županije</b>	<b>297</b>	<b>514,5</b>	<b>1140,5</b>	<b>1278,6</b>
Republika Hrvatska	2722	6581	9809	9046



 Cestovna mreža  
 Željeznička mreža





**Legenda:**

Željeznička pruga



Autocesta



Državna cesta



Županijska cesta



Veće naselje





# Probleme koje moramo riješiti

- *Problem mobilnosti populacije*
- *Depopulacija ruralnih područja*
- *Nekontroliran rast individualnog transporta*
- *Nezadovoljavajuće stanje javnog prijevoza*
- *Prometna zagušenja*
- *Štetan utjecaj prometa na zdravlje ljudi i okoliš*

Rješenje → *Integracija svih oblika javnog prijevoza*



## *Ciljevi koje želimo postići*

- *Smanjiti depopulaciju stanovništva kroz povećanje mobilnosti građana na lokalnom i regionalnom nivou, prema Zagrebu te prekogranično*
- *Povećati udio putovanja javnim prijevozom u načinskoj raspodjeli kretanja(modal split) za 10% do 2020. kroz uvođenje integriranog javnog prijevoz putnika*
- *Smanjiti emisije CO<sub>2</sub> u prometu za 10% do 2020. godine*
- *Povećati sigurnost građana u prometu*

# Mjere za postizanje ciljeva- infrastruktura

- *Uređenje i adaptacija postojeće, te gradnja nove gradske lokalne i regionalne željezničke i cestovne infrastrukture*
- *Uređenje i adaptacija postojećih kolodvora/stajališta, te gradnja novih intermodalnih terminala i čvorova*
- *Nabavka novih sredstava za prijevoz putnika u javnom prijevozu (autobusa i vlakova; naglasak na suvremena, ekološka vozila (hibridi, plin, EURO 6...))*

# Mjere za postizanje ciljeva- infrastruktura

- *Izgradnja informatičke infrastrukture*
- *Uređenje postojećih ili gradnja novih prostorija (zgrada) za potrebe upravljanja sustavom*
- *Osiguranje ili denivelacija željezničko-cestovnih prijelaza*
- *Uklanjanje prepreka i uskih grla koji uzrokuju zastoje na postojećoj infrastrukturi*

# Mjere za postizanje ciljeva- organizacija

- *Nova organizacija javnog prijevoza (zajednički vozni redovi i prijevozne karte za sve modove JP)*
- *Uvođenje usluge JP-a na zahtjev (on demand)*
- *Osmišljavanje i organizacija edukacije za građane, posebice za ranjive skupine, o načinu korištenja JP-a na učinkovit i siguran način kao i o prednostima javnog prijevoza*
- *Organiziranje promotivnih kampanja o prednostima javnog prijevoza*

# *Dosadašnje aktivnosti- sporazum o suradnji*

- *2 županije SZŽ, FOI, FPZ -listopad, 2010*
- *3 županije – travanj 2014 – povećati mobilnost putnika i roba*
- *radna grupa: 9 članova + stručni suradnici*
- *Vodeći partner: Varaždinska županija*
- *osigurana sredstva u proračunu*
- *hodogram aktivnosti*



	vremensko razdoblje						
	2014.	2015.	2016.	2017.	2018.	2019.	2020.
<b>Naziv i minimalni obuhvat pod projekta</b>							
studija opravdanosti projekta uvođenja integriranog javnog prijevoza putnika							
uspostavljanje jedinstvenog upravljačkog tijela							
uvođenje pilot linije							
idejni projekti, studija zaštite okoliša i glavni projekti za infrastrukturne radove							
Nabava potrebne opreme: informacijska i komunikacijska, za prodaja karata							
izvođenje neophodnih infrastrukturnih radova							
nabava vozila							
Pokretanje IPP-a na cijelom području							
marketing sustava							
edukacija ključnih dionika							

# Dosadašnje aktivnosti - podaci

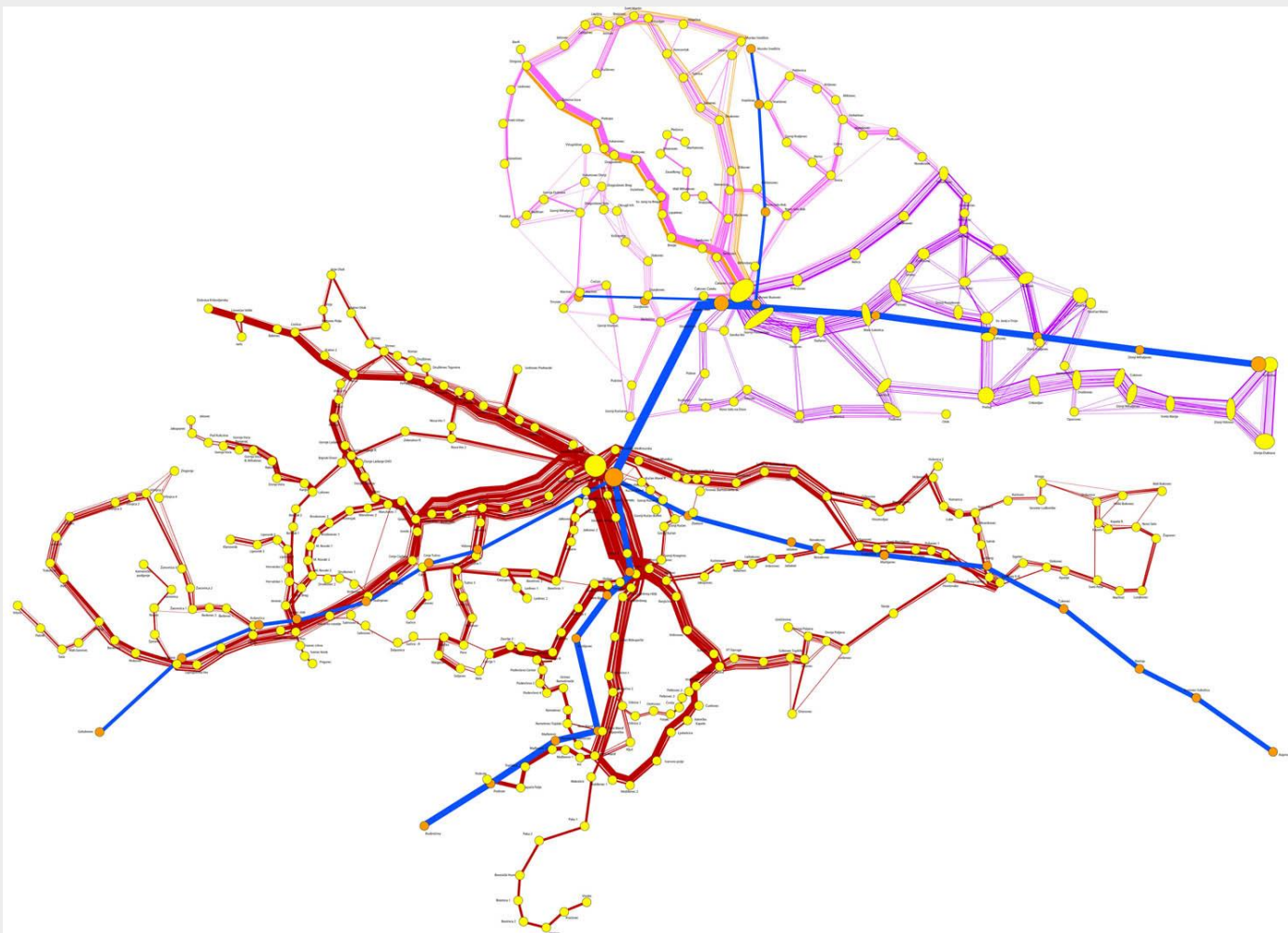
- *Prikupljanje podataka o prijevoznjoj potražnji i ponudi*
  - *Prometna mreža*
  - *Vozni redovi u javnom prijevozu*
  - *Određivanje prometnih tokova*
  - *Brojanje putnika u autobusima*
  - *Brojanje putnika u vlakovima*
  - *Kordon istraživanje*
  - *Dnevnik istraživanja putovanja*
- *Utvrđivanje mjesta integracije*





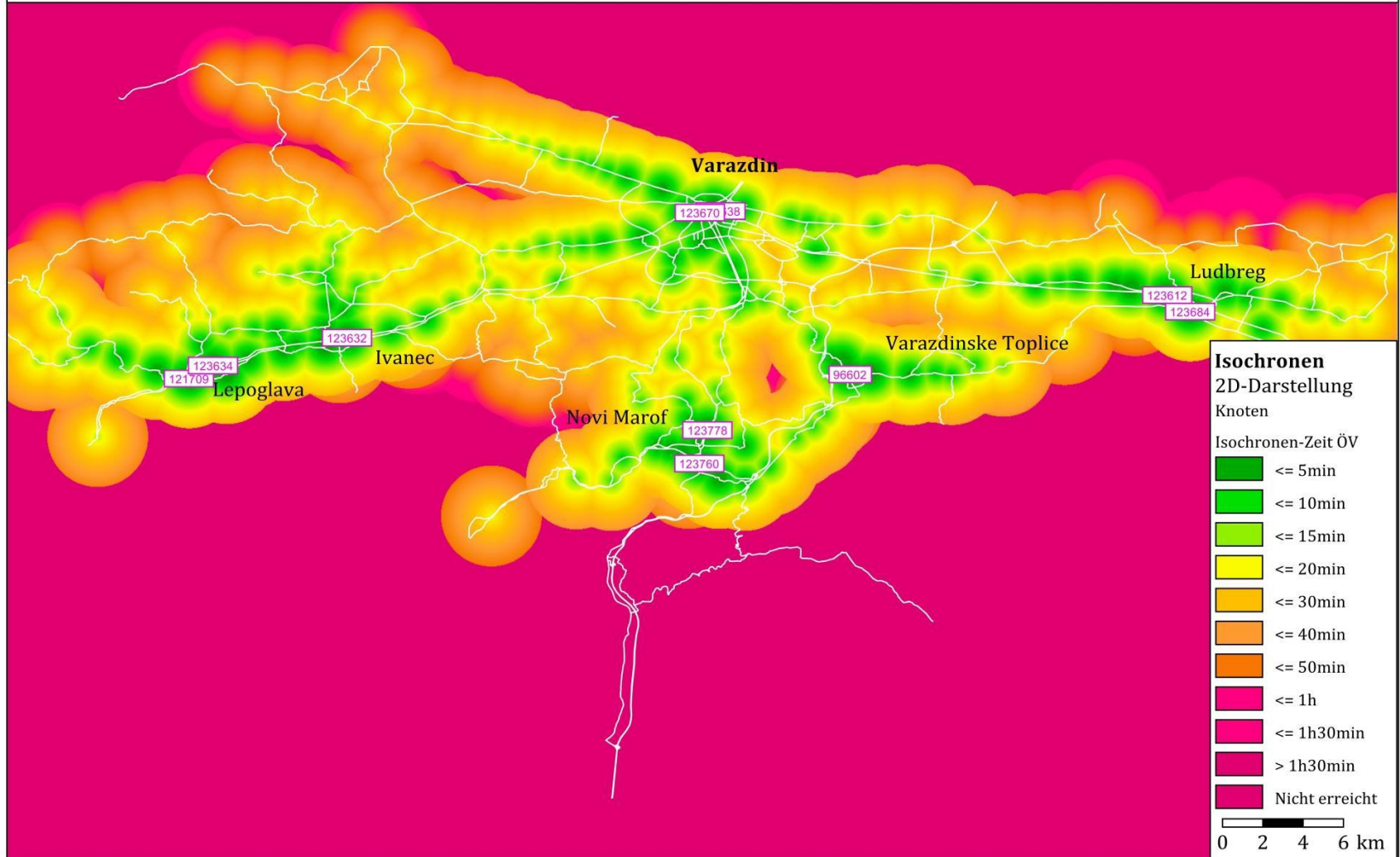


# Podaci- JP linije i stajališta

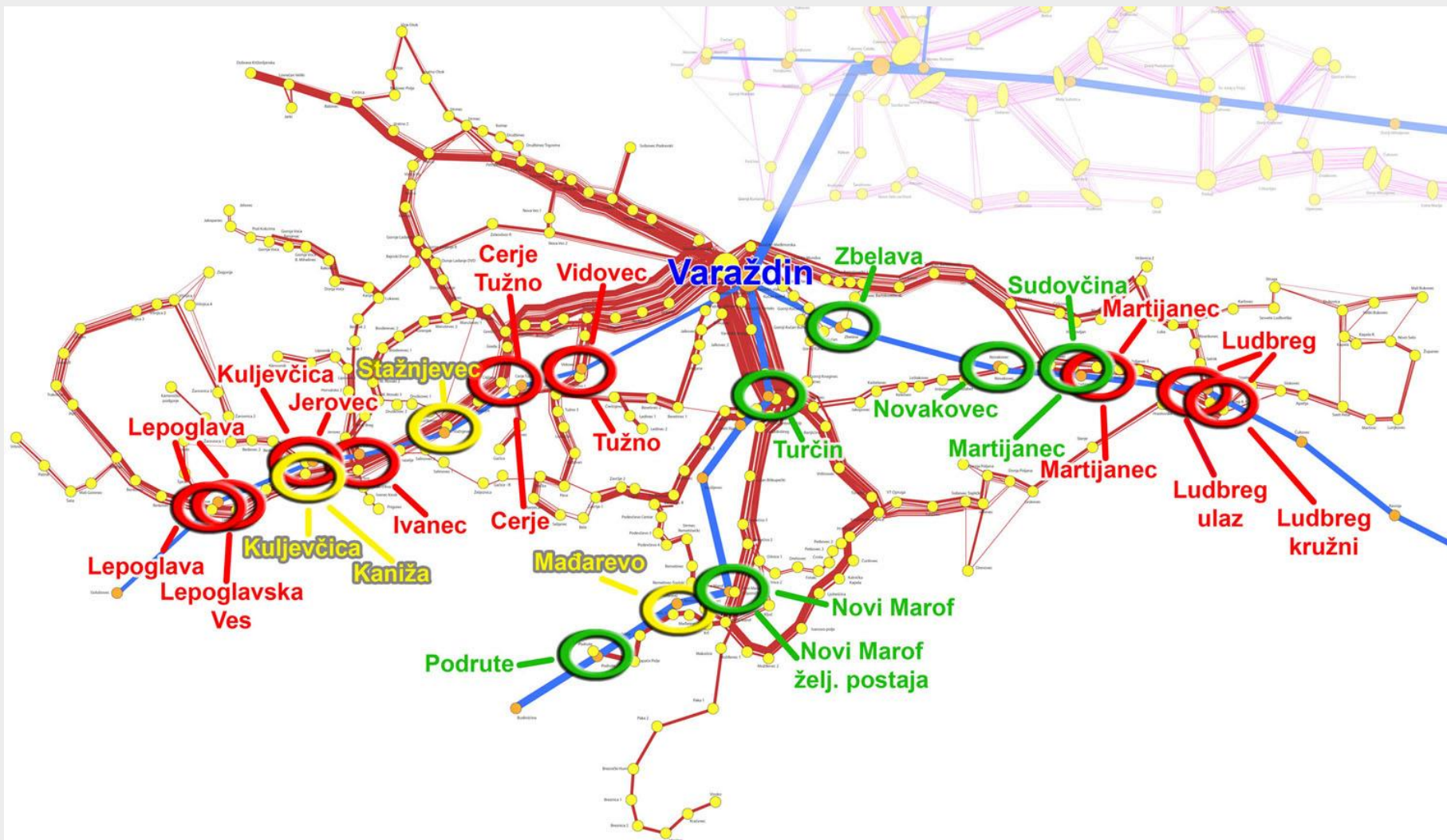


# Podaci- JP dostupnost

Erreichbarkeiten im ÖV - Früh: 6.00 - 8.00 Uhr  
Oberzentrum und Unterzentren



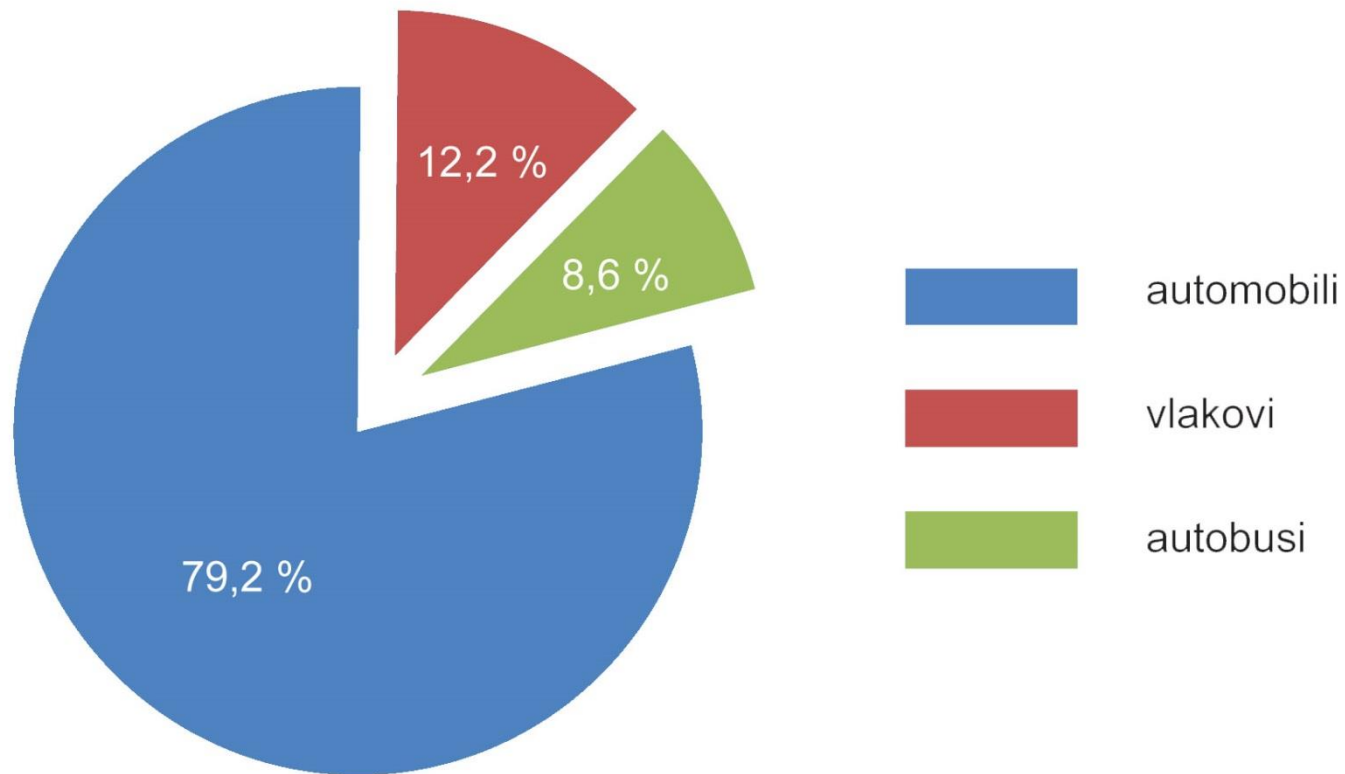
## Varaždinska županija – moguća mjesta integracije



## Međimurska županija – moguća mjesta integracije

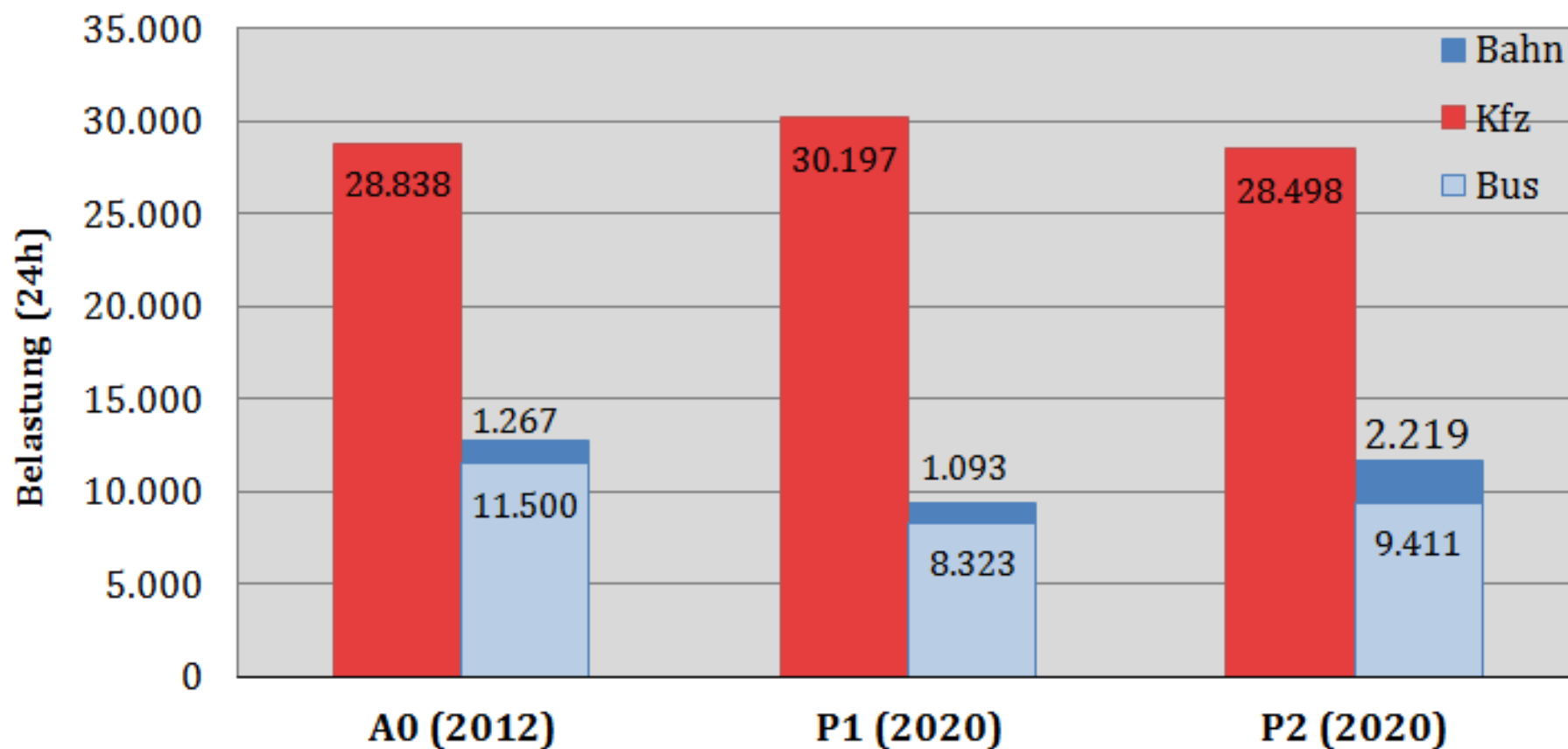


## Podaci- načinska raspodjela prijevoza



Modal split na području općine Bednja i grada Lepoglave, radni dan tijekom školske godine (08. 12. 2010.).

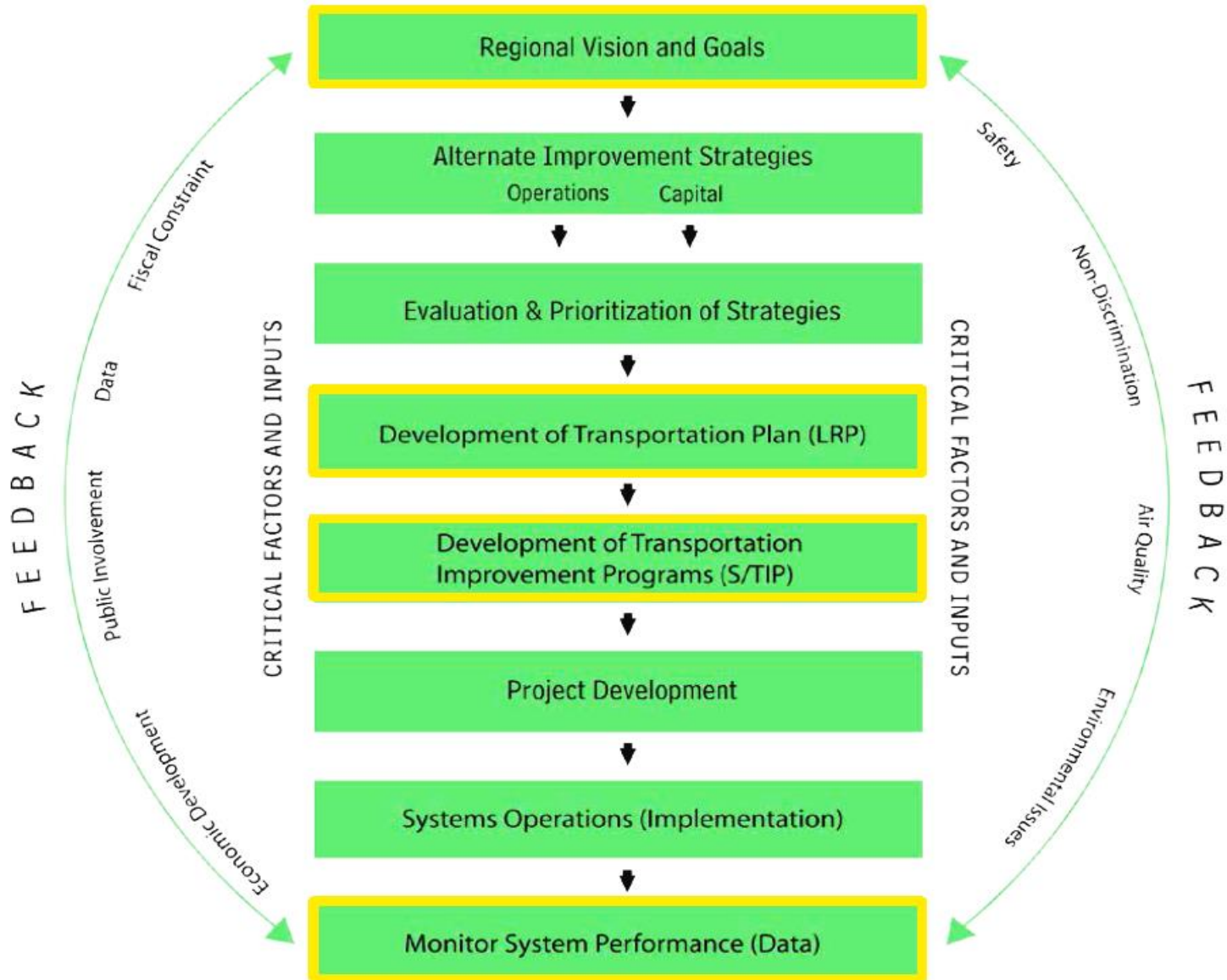
## Podaci - prognoza



## *Ostale aktivnosti*

- *Predstavljanje projekta IPS-a ciljanim skupinama*
- *Stručno putovanje u regije razvijenog IPS-a (Posjet IPP Južne Moravske, Štajerska, Južni Tirol-Bolzano)*
- *Inicirana promjena zakonske regulative*
- *Preporuke prijevoznicima za pokretanje pilot linije*
- *Brošura – Mobilnost građana RH na primjerima iz Varaždinske županije*





# Strateško utemeljenje

- Europa 2020,
  - Bijela knjiga o transportu,
  - Zelena knjiga o transportu i
  - „Održiva budućnost za transport“.
- EU
- „Strategija prometnog razvoja Republike Hrvatske“
  - Operativni program za promet za razdoblje 2007.-2013.
- RH

## *Strateški dokumenti -lokalni*

- *Plan održive mobilnosti ( Sustainable Urban Mobility Plans, / integrirani pristup planiranju mobilnosti građana s ciljem da se zadovolje njihove današnje i buduće potrebe za mobilnošću <http://www.mobilityplans.eu>.) – dokument prepoznat u Strategiji prometnog razvoja RH*
- *Razvojna strategije županija– razvoj javnog prijevoza (integrirani javni prijevoz) mora biti prepoznat kao strateška odrednica*

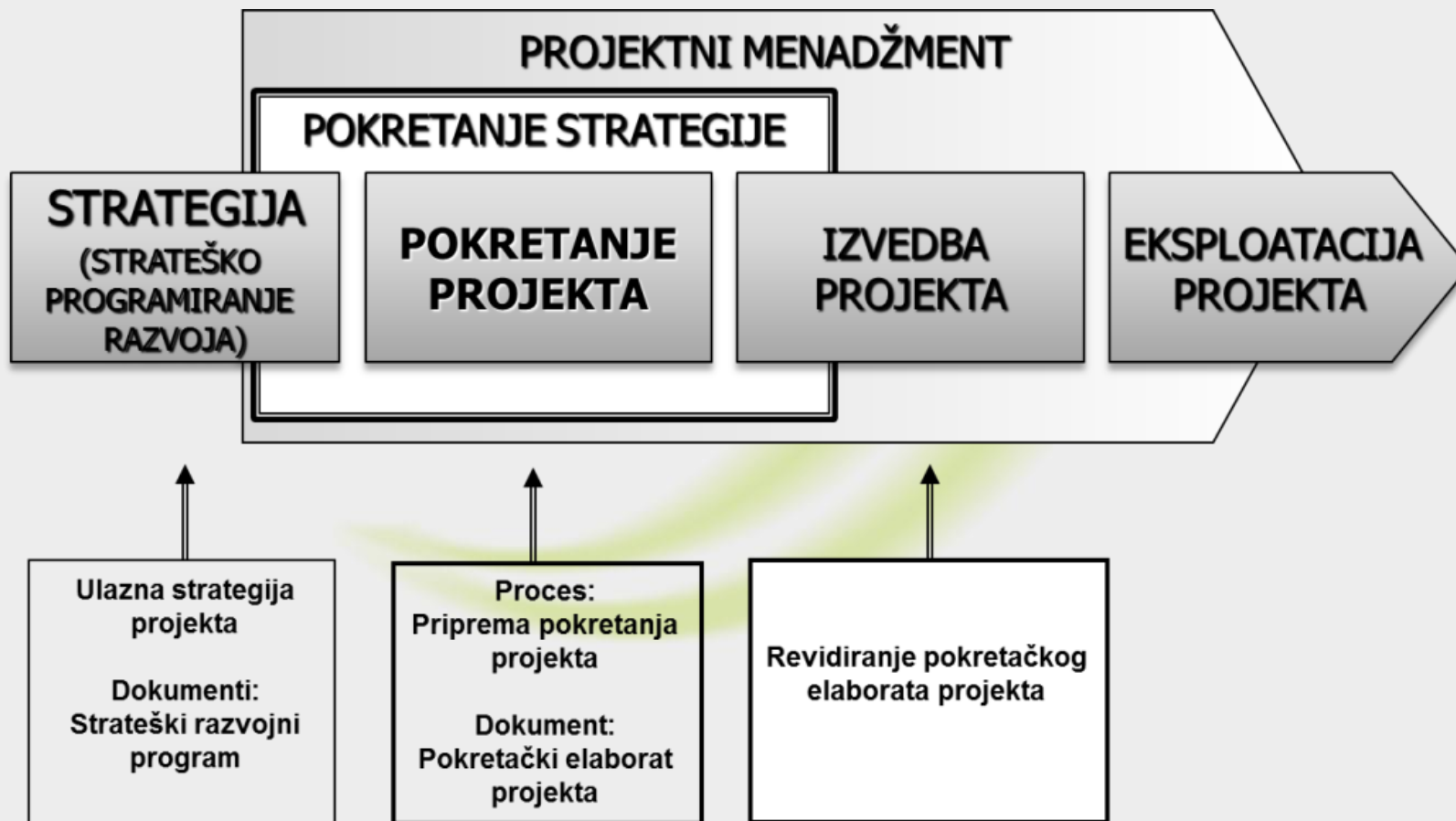
## Stručne podloge -lokalne

- *Prometna studija (Master (glavni) plan)*
- *Prometni model (može biti dio prometne studije ili kao zasebni dokument)*
- *Idejna rješenja (temeljena na prometnoj studiji)*
- *Studija izvodljivosti/opravidnosti – cost benefit analiza, multikriterijska analiza (društvena korist – CO<sub>2</sub>, vrijeme putovanja, izgubljeno vrijeme i sl.)*
- *Studija zaštite okoliša (može biti dio studije izvodljivosti)*

# *Glavni elementi studije opravdanosti za prometne infrastrukturne projekte*

- *uvod u projekt,*
- *analiza potreba,*
- *promet (sadašnji i budući),*
- *svrha i ciljevi projekta,*
- *tehnički opis projekta,*
- *financijska opravdanost,*
- *ekonomska i socijalna analiza,*
- *utjecaj na okoliš,*
- *analiza administrativnih procedura,*
- *analiza osjetljivosti,*
- *analiza rizika,*
- *faze izvođenja*

# *Pokretacki elaborat za projekt uvođenja integriranog javnog prijevoza putnika*



# Elementi (poglavlja) pokretačkog elaborata

- *uvod u projekt,*
- *ulazna strategija,*
- *sadržaj projekta,*
- *ciljevi projekta,*
- *taktika izvođenja projekta,*
- *plan projekta,*
- *analiza rizika,*
- *ekonomika projekta,*
- *projektna organizacija,*
- *plan kontrole izvođenja projekta i*
- *zaključna ocjena te prijedlozi daljnjeg rada na projektu*



## Sadržaja projekta:

- opis problema i načini rješavanja (uključuje poglavlje analiza problema studije opravdanosti),
- utvrđivanje opsega projektnog elaborata,
- **Dio A uvođenje integriranog javnog prijevoza putnika(uključuje poglavlja potreba, promet i tehnički opis studije opravdanosti)**
  - utvrđivanje i analiza prijevozne ponude, potražnje i prometnih tokova
  - izrada prometnog modela, prognoze prometa
  - stanje prometne infrastrukture i infrastrukturni zahvati,
  - karakteristike i broj vozila, prijedlog nove organizacije-jedinstveni vozni red ,vođenje linija,prijedlog pilot linija
  - financiranje, organizacija i upravljanje sustavom



# *Elementi (podpoglavlja) poglavlja Sadržaja projekta:*

## *Dio B uvođenje jedinstvenog tarifnog sustava*

- utvrđivanje postojećeg stanja (cijena, tarifa)*
- prijedlog tarifnog modela*
- prijedlog sustava naplate i kontrole karata*
- prijedlog vrste karata*
- način implementacije sustava*

# *Elementi (podpoglavlja) poglavlja Sadržaja projekta:*

- *utjecaj projekta na okoliš,*
- *marketing projekta*
- *faze izvođenja.*

*U sklopu Sadržaja projekta predviđa se izrada i sljedećih analiza: SWOT analize, PESTLE analize i STAKEHOLDER analize.*

# Zaključak

- *Uvođenje IPP-a = kompleksan projekt.*
- *Kompleksnost uvođenja IPP-a = veliki broj uključenih subjekata + obuhvat projekta.*
- *Kvalitetni Pokretački elaborat (tehnička dokumentacija) projekta = kvalitetna realizacija faze izvedbe i eksploatacije projekta.*
- *Sadržaj tehničke dokumentacije razlikuje se s obzirom na razlike i potrebe vlasnika projekta*

*Izvori:*

*Abramović, B., Štefičar, S., Klečina, A.: Determining the transport demand in the area of town Lepoglava and municipality Bednja and modal split, BUFTOD 2012, Paris, 2012*

*Abramović, B., Blašković-Zavada, J., Štefičar, S.: Railway as backbone for regional passenger transport, EUROŽEL 2011, Žilina, 2011*

*Hauc, A. (2007), Projektni menadžment i projektno poslovanje. Zagreb: MEP Consult i Visoka škola za poslovanje i upravljanje, s pravom javnosti „B.A.Krčelić“ Zaprešić*

*Klečina, A.; Štefičar, S.; Šimunec, I.; Solina, K.; Abramović, B. Mobilnost građana RH s primjerima iz Varaždinske županije, Zagreb: Savez za željeznicu, 2013*

*Koprivničko - križevačke županija, Regionalni operativni program (rop) Koprivničko - križevačke županije za razdoblje 2006.-2013. Godine, Koprivnica 2006.*



*Izvori:*

*Međimurska županija, Informacije o stanju i kretanju Međimorskog gospodarstva, Čakovec, 2013*

*Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture (2013), Guidelines for conducting an assessment of the documentation for transport infrastructure project eligible for EU funding. Zagreb: Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture*

*Solina, K.; Klečina, A.; Štefičar, S.; Abramović, B. Mjesta integracije javnog prijevoza putnika na području Varaždinske i Međimurske županije, Varaždin 2010.*

*Šimunec, I.; Klečina, A.; Štefičar, S.; Solina, K. „Mobilnost građana grada Lepoglave i općina Bednja“, Lepoglava, 2013*

*Štefičar, S, Barilović, Z, Vrečko, I ,; Pokretački elaborat projekta kao bitan element u pripremi uvođenja sustava integriranog prijevoza putnika*

# Zahvaljujemo na pažnji!



Slavko Štefičar, struč. spec. oec, bacc.ing. traff.  
mob: ++38598388518  
E-mail: [slavko@szz.hr](mailto:slavko@szz.hr)  
[www.szz.hr](http://www.szz.hr)